


3 1761 11726514 0





Digitized by the Internet Archive  
in 2023 with funding from  
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761117265140>

















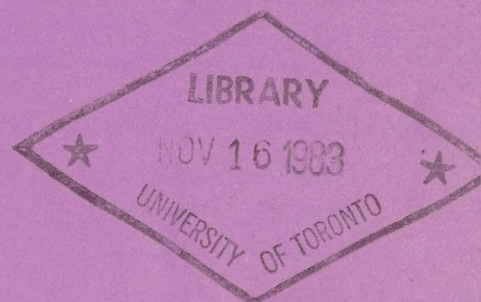


# International air charter statistics

1982

# Statistique des affrètements aériens internationaux

1982





## Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone:819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (992-4734)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 2-2015

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone:819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (992-4734)	Edmonton (420-3027)
Toronto (966-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 2-2015

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

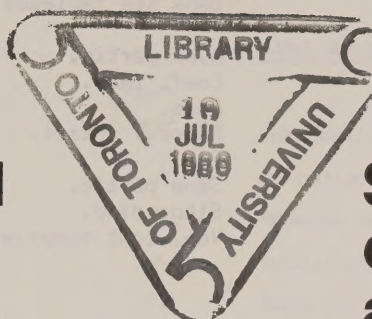


## Statistics Canada

Transportation and Communications Division  
Aviation Statistics Centre

## Statistique Canada

Division des transports et des communications  
Centre des statistiques de l'aviation



# International air charter statistics

1982

# Statistique des affrètements aériens internationaux

1982

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1983

November 1983  
5-3512-500

Price: Canada, \$6.35  
Other Countries, \$7.60

Catalogue 51-207

ISSN 0709-3667

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1983

Novembre 1983  
5-3512-500

Prix: Canada, \$6.35  
Autres pays, \$7.60

Catalogue 51-207

ISSN 0709-3667

Ottawa

## ABBREVIATIONS

The following abbreviations are used in Tables 1-11:

AB	- Advance booking
Avail.	- Available
C.	- Charter
EP	- Entity passenger
Flts.	- Flights
Incl.	- Inclusive
IT	- Inclusive tour
Pass.	- Passenger
PR	- Pro rata
Rev.	- Revenue.

## ABBREVIATIONS

Les abréviations suivantes sont utilisées dans les tableaux 1-11:

Avec partic.	- Avec participation
Coef. remp.	- Coefficient de remplissage
Pass.	- Passagers
Reserv. antici.	- Réservation anticipée
Rev.	- Revenus
Sans partic.	- Sans participation
Siège disp.	- Siège disponible
Voy. tout compris	- Voyage tout compris.



**TABLE OF CONTENTS**

	Page
<b>Introduction</b>	5
Definitions and Concepts	6
Survey Methodology	8
Data Quality and Limitations	8
Notes on Tables	10

**Chart**

1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1981-82	11
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1981-82	12
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1981-82	12

**Table**

1. Advance Booking Charter Operations-Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	13
2. Entity Passenger Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	17
3. Inclusive Tour Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	21
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues	24
6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	25
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	26
8. Entity Cargo Charter Operations - Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	27
9. Summary of Entity Cargo Charter Operations - Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	29
10. Passenger Origin and Destination by Canadian City	30
11. Passenger Origin and Destination by Foreign City	40

**TABLE DES MATIÈRES**

	Page
<b>Introduction</b>	5
Définitions et concepts	6
Méthodes de l'enquête	8
Qualité et limites des données	8
Notes sur les tableaux	10

**Graphique**

1. Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1981-82	11
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1981-82	12
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1981-82	12

**Tableau**

1. Affrètements à réservation anticipée - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	13
2. Affrètements sans participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	17
3. Affrètements pour voyage tout compris - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	21
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus	24
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne - Par pays de destination, genre d'affrètement, vols et passagers	25
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère - Par pays d'origine, genre d'affrètement, vols et passagers	26
8. Affrètements de marchandises - Vols, tonnes de marchandises et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	27
9. Sommaire des affrètements de marchandises - Vols et tonnes de marchandises par pays d'origine et de destination	29
10. Origine et destination des passagers par ville canadienne	30
11. Origine et destination des passagers par ville étrangère	40





## INTRODUCTION

The International Air Charter Statistics are derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under the authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

### **Region**

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trustee ship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by Webster's **Geographical Dictionary**, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. In Tables 1-3 and 6-10, the data are broken down by region according to the foreign destination or origin, of the charter traffic. In Regions 1-5, destination and origin are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States.

## INTRODUCTION

La Statistique des affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur au décollage à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

### **Région**

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, les Amériques Centrale et du Sud);
6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "**Webster's Geographical Dictionary**", G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. Dans les tableaux 1-3 et 6-10, les données sont présentées selon l'origine ou la destination étrangère. Dans les régions 1-5, la destination et l'origine sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme destination ou origine séparée. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres États américains.

## DEFINITIONS AND CONCEPTS

### International Charters

Are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard.

### Passenger Charters

May be divided into two distinct types. In entity charters, the charterer engages and pays for the entire capacity of the aircraft. In all other types the charterer is permitted to sell space (seats) on the aircraft (i.e., inclusive tour and advance booking).

**Entity.** Refers to a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer, however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description.

**Pro rata.** Refers to a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various qualifying conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than "Inclusive tour" or "Advance booking charters", is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations are: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose).

**Inclusive tour.** Refers to a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. In this publication inclusive tour revenue includes only the cost of air transportation.

## DÉFINITIONS ET CONCEPTS

### Les affrètements internationaux

Sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affréteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre.

### Les affrètements pour passagers

Peuvent être divisés en deux types distincts. Dans les affrètements sans participation, l'affréteur paie pour (et retient) la capacité totale de l'aéronef. Dans l'autre type, l'affréteur peut vendre l'espace (les places) qu'il a lui-même loué sur l'aéronef (c.-à-d., affrètement pour voyage tous frais compris et affrètement à réservation anticipée).

**Affrètement sans participation.** Affrètement aux termes duquel le ou les affréteurs retiennent à leurs frais la capacité totale de l'aéronef nolisé sans exiger de contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers). Cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum au décollage d'au plus 35,000 livres, et qui ont pour origine les États-Unis, peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition.

**Affrètement avec participation.** Affrètement aux termes duquel l'affréteur revend les places de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affréteurs. Dans les deux cas, certaines conditions doivent être respectées. Dans cette publication, tout vol nolisé international de passagers autre qu'un "Affrètement pour voyage tous frais compris" ou "Affrètement à réservation anticipée" pour lequel on doit payer un prix par siège, est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples; les vols nolisés dont le groupe présente une certaine homogénéité (les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux; les vols nolisés dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial; les vols nolisés pour étudiants (lorsque le voyage vise un but éducatif).

**Affrètement pour voyage tout frais compris.** Affrètement aux termes duquel les passagers éventuels paient à l'affréteur les frais de logement pour chacune des nuits de voyage, en plus des frais de transport. Toutefois, les recettes de ces affrètements présentés dans la publication ne correspondent qu'au prix des billets.



**Advance booking.** This refers to a return charter in which the prospective passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

### Cargo Charters

These are entity charters performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

### Origin

**Canadian.** This indicates that the initial leg of the international charter flight began in Canada.

**Foreign.** This indicates that the initial leg of the international charter flight began at a point outside of Canada.

### Direction

**Inbound.** This indicates that the international charter flight load arrived in Canada.

**Outbound.** This indicates that the international charter flight load departed from Canada.

### Passenger Trips

This relates to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted each way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.

**Co-mingling.** This occurs when both foreign origin and Canadian origin passengers travel on the same flight. (i.e., a co-mingled flight from Canada to the U.K. would have Britons returning from a Canadian stay plus Canadians on the outbound leg of a journey to the U.K.).

### Seats Available

This pertains to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted once each way.

### Load Factors

Are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available for sale. In cases where flights have multiple origins or destinations, load factors are based on seats available for each leg. Seats that may be available on

**Affrètement à réservation anticipée.** Affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels ont réservé leur place avant une date déterminée, établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller".

### Les affrètements pour marchandises

Ceux-ci sont des affrètements sans participation dont le but est d'assurer le transport de marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente du vol à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

### Origine

**Canadienne.** Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu au Canada.

**Étrangère.** Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu à un point situé à l'extérieur du Canada.

### Direction

**Entrant.** Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est arrivée au Canada.

**Sortant.** Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est partie du Canada.

### Passagers

Nombre réel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol nolisé et non le nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.

**Combinaison de passagers.** C'est-à-dire lorsque des passagers en provenance de l'étranger et du Canada voyagent à bord du même avion (p. ex. un vol combiné en provenance du Canada à destination du R.-U. aurait à son bord des Britanniques revenant d'un séjour au Canada et des Canadiens se rendant au R.-U.).

### Places disponibles

Nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol; ils sont aussi calculés à sens unique.

### Les coefficients de remplissage

Sont obtenus en divisant le nombre réel de passagers par le nombre de sièges disponibles. Lorsque des vols ont plusieurs origines ou destinations, les coefficients de remplissage sont basés sur le nombre de sièges disponibles pour chaque parcours. Les sièges qui sont

ferry or positioning flights are not taken into consideration.

### Cargo

Refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.

### Revenues

In this publication revenues are derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier; hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

### SURVEY METHODOLOGY

The air carriers are required to complete and file Statement 40 (International Air Charter Service Report) with regard to all reportable international air charter activity 30 days after the month being reported. In most cases the data are compiled and the reports completed at the company head office. The forms (Statement 40) are then forwarded to the Aviation Statistics Centre where a manual edit for reasonability is performed. The forms are keypunched, edited and processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

### DATA QUALITY AND LIMITATIONS

The Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act requires that air carriers report all charter activity between Canada and foreign points using aircraft with maximum authorized take-off weight on wheels greater than 18,000 pounds. Consequently small aircraft performing international charter services are not considered in this survey.

In this publication, passengers transported on a cargo charter are not reported. However, Advance Booking and Inclusive Tour charters can carry a limited amount of belly-hold cargo. This cargo is reported as a unique record and the system treats the cargo as a separate flight.

The most conspicuous or the most important charter qualifying conditions serve as the criteria for determining the type of resaleable charter. Qualifying conditions vary widely from country to

disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas pris en considération.

### Marchandises

Biens ou objets transportés sur un vol nolisé. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.

### Les recettes

Dans cette publication les recettes sont tirées du transport aérien exclusivement. Elles représentent le montant payé par l'affrèteur au transporteur aérien; cependant, il se peut qu'elles ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

### MÉTHODES DE L'ENQUÊTE

Les transporteurs aériens doivent remplir, 30 jours suivant la fin du mois observé, un État 40 (Déclaration des services d'affrètement aérien international) pour tous les affrètements aériens internationaux pouvant être déclarés. Dans la plupart des cas, les données sont rassemblées et les déclarations sont remplies au siège social de l'entreprise. Les formules (État 40) sont ensuite envoyées au Centre des statistiques de l'aviation où des commis s'assurent que les chiffres fournis sont raisonnables. La Direction de l'informatique de Transports Canada se charge ensuite de la perforation, du contrôle et du traitement.

### QUALITÉ ET LIMITES DES DONNÉES

Conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique, les transporteurs aériens doivent déclarer tous les affrètements effectués entre le Canada et les points étrangers à l'aide d'aéronefs d'un poids autorisé au décollage supérieur à 18,000 livres. Par conséquent, les petits aéronefs fournissant ce même service ne sont pas pris en compte.

Dans cette publication, les passagers transportés sur un vol nolisé de marchandises ne sont pas déclarés. Des vols d'affrètements à réservation anticipée et pour voyage tout frais compris peuvent transporter une quantité limitée de marchandises dans la partie de la soute. Ces marchandises sont déclarées comme un enregistrement unique et le système les considère comme un vol séparé.

Les conditions les plus évidentes ou les plus importantes qui régissent les affrètements servent de critère pour déterminer le genre d'affrètement qui peut être revendu. Ces conditions varient largement d'un endroit à



country and charters are governed in most cases by the rules of the country from which the charter flight originates. As a result, only broad descriptions can accommodate the diverse requirements and restrictions that international charters are subject to in the country of origin.

It should also be noted that when a flight with a multiple-origin or destination takes place, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a flight leaving from Montreal and Toronto for Miami would be shown as two flights (Montreal-Miami and Toronto-Miami) with separate passenger loads indicating the number of enplaned passengers at each originating point.

When multiple origin/destination flights are operated with co-mingled passengers on board, each passenger group is considered a flight in order to determine the Canadian/Foreign origin of the passengers. Consequently carrier flight counts may be overstated in some cases.

Load factors are rounded to the nearest per cent.

From time to time, air carriers revise data or submit data to the Aviation Statistics Centre after the quarterly (51-003) statistics have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer database and as a result the revision is reflected in the annual publication (51-207). Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication under Notes on Tables.

Yugoslav Airlines filed 1982 Statement 40 (International Air Charter Services Report) data with the Aviation Statistics Centre after the data collection cut-off for the production of the International Air Charter Statistics publications. Consequently, these data are not included in the quarterly or annual tables. The table below summarizes the missing data:

#### Yugoslav Airlines Charter Traffic, 1982

	Outbound	Inbound	Total
Canada-Yugoslavia			
Flights	128	128	256
Passenger Trips	15,894	16,705	32,599

#### Further Information

Further information may be obtained by contacting Ms. K. Davidson or Mr. G. Baldwin at the Aviation Statistics Centre, Statistics Canada, Ottawa, Ontario K1A 0N9 Telephone (819) 997-1986.

l'autre et les affrètements sont régis dans la plupart des cas par les règles du pays d'origine du vol. Par conséquent, seules des descriptions générales peuvent renfermer les diverses exigences et restrictions dont les affrètements internationaux font l'objet dans les pays d'origine.

Il convient également de noter que pour un vol à origines ou destinations multiples, le nombre de vols est basé sur celui des origines ou destinations. Par exemple, un vol en provenance de Montréal et Toronto à destination de Miami compterait pour deux vols (Montréal-Miami et Toronto-Miami) et l'on indiquerait le nombre de passagers embarqués à chaque point de départ.

Dans le cadre des vols à origine/destination multiples, chaque groupe de passagers ainsi combiné est réputé faire partie d'un vol aux fins de l'établissement des données sur l'origine canadienne/étrangère des passagers. Aussi dans certains cas, le nombre de vols déclaré par le transporteur peut être élevé.

Les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.

À maintes reprises, les compagnies aériennes révisent leurs données ou les soumettent au Centre des statistiques de l'aviation après que les statistiques trimestrielles aient été déjà publiées (51-003).

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans la publication annuelle (51-207). Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Yugoslav Airlines a déclaré au Centre des statistiques de l'aviation les données pour 1982 de l'état 40 (Déclaration des services d'affrètement aérien international) après la date limite de collecte de données. Ces données qui sont utilisées pour la production de la publication "Statistique des affrètements aériens internationaux" ne sont pas comprises dans les tableaux trimestriels ou annuel déjà publiés. Le tableau ci-dessous résume les données manquantes:

#### Les affrètements d'Yugoslav Airlines, 1982

	Sortant	Entrant	Total
Canada-Yougoslavie			
Vols	128	128	256
Passagers	15,894	16,705	32,599

#### Renseignements supplémentaires

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec M. G. Baldwin, Centre des statistiques de l'aviation, Statistique Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0N9 (telephone 819-997-1986).

## NOTES ON TABLES

**Table 5.** A summary of passenger charters by carrier, is an aggregation of Tables 1-3.

**Table 6.** A summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-3.

**Table 7.** A summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter is a summation of the foreign origin information in Tables 1-3.

**Table 9.** A summary of entity cargo charters by country of origin and destination included in Table 8.

**Tables 10 and 11.** Show the information on passenger origin and destination by city pairs.

### Note

Table 4 entitled "Pro Rata Charter Operations" is not available, as the Pro Rata charter type is no longer reported.

Users are advised of the absence of Yugoslav Airlines data in all tables and graphs. For further details see the note in the "Data Quality and Limitations" section on page 9.

## NOTES SUR LES TABLEAUX

**Tableau 5.** Sommaire des affrètements pour passagers par transporteur (regroupement des tableaux 1-3).

**Tableau 6.** Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine au Canada, selon le pays de destination et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine canadienne qui sont présentés aux tableaux 1-3).

**Tableau 7.** Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine à l'étranger, selon le pays d'origine et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine étrangère qui sont présentés aux tableaux 1-3).

**Tableau 9.** Sommaire des affrètements pour marchandises selon le pays d'origine et de destination, qui figurent au tableau 8.

**Tableaux 10 et 11.** Présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

### Note

Le tableau 4 intitulé "Affrètements avec participation" n'est pas disponible parce que les affrètements avec participation ne sont plus déclarés.

Les utilisateurs sont avertis de l'absence des données d'Yugoslav Airlines dans tous les tableaux et les graphiques. Pour plus de renseignements veuillez vous référer à la remarque dans la section "Qualité et limites des données" à la page 9.



Chart — 1

Graphique — 1

**Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1981 and 1982**

**Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1981 et 1982**

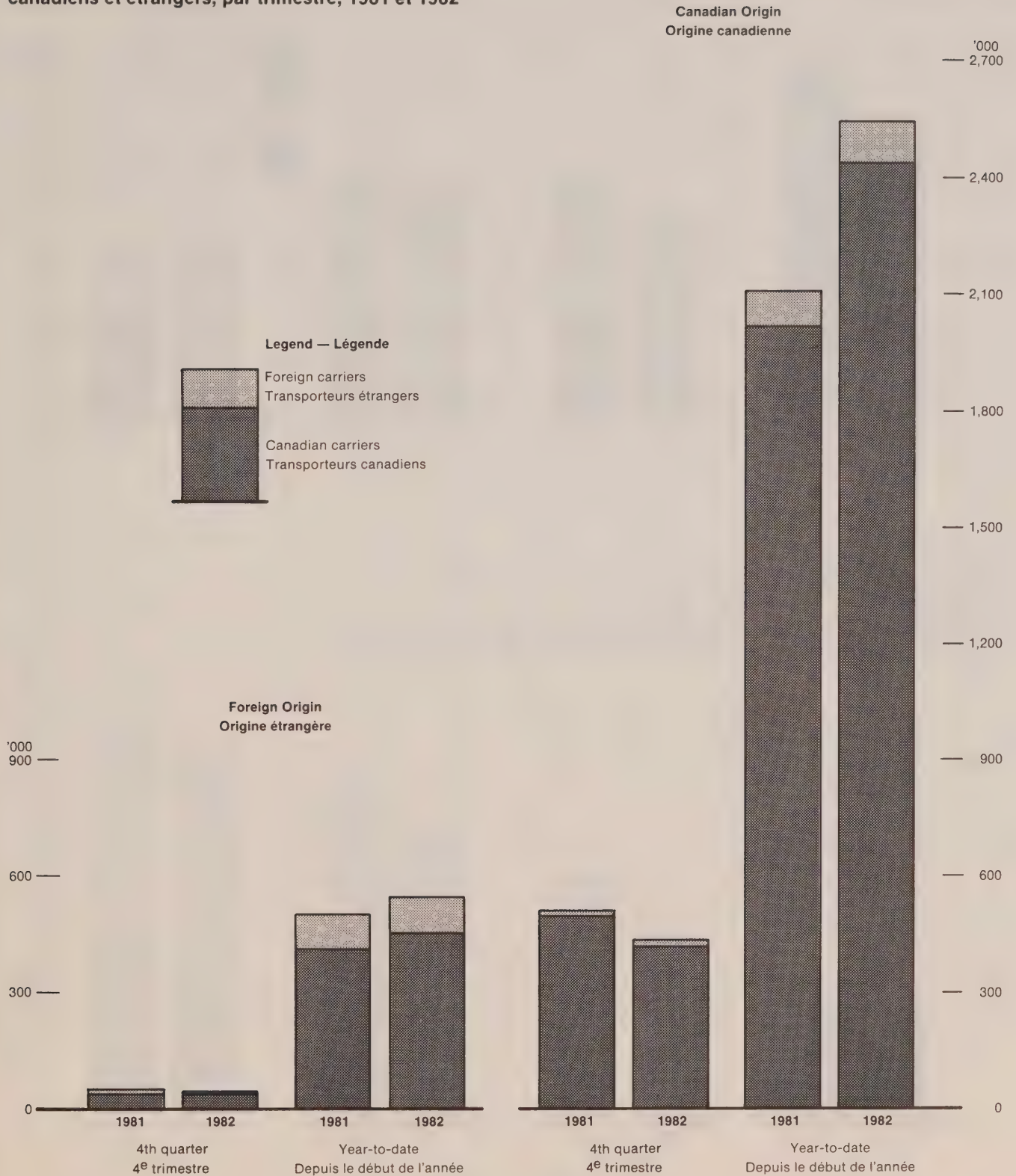


Chart — 2

Graphique — 2

**Number of Passengers Carried on International Charter Flights  
by Type of Charter, by Quarter, 1981-82**

**Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux  
suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1981-82**

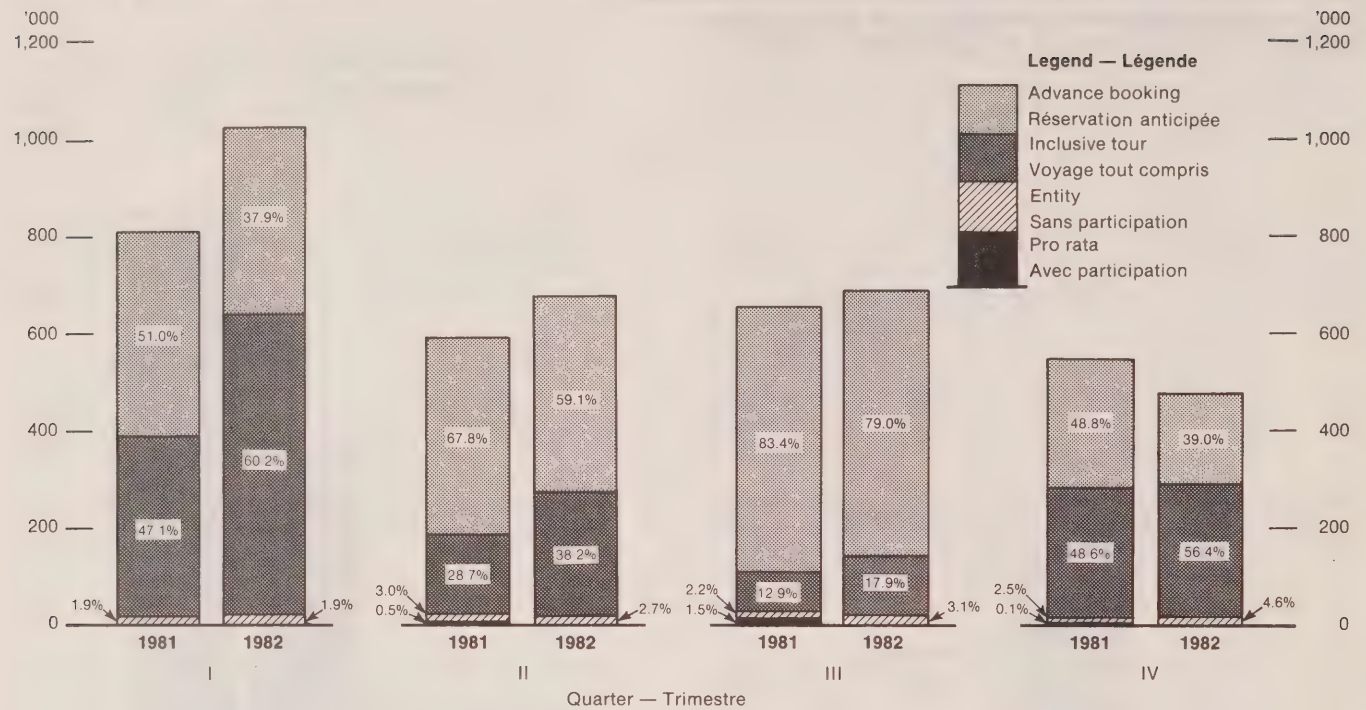


Chart — 3

Graphique — 3

**Number of Passengers Carried on International Charter Flights  
by Type of Charter, Year-to-Year, 1981-82**

**Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux  
suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1981-82**

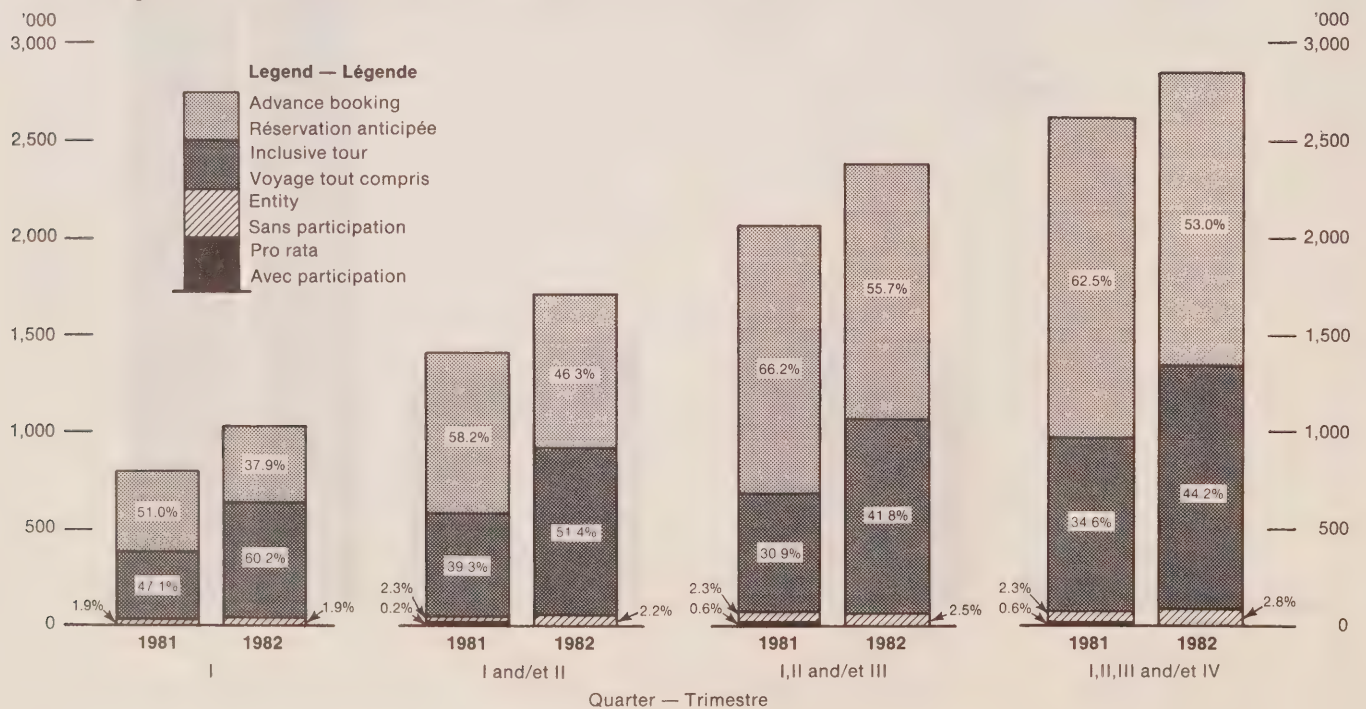




TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1982 TO DECEMBER 1982

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1982 A DECEMBRE 1982

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA																
FRANCE		2	429	432	99	122	0	0	0	0	0	2	429	432	99	122
GERMANY	ALLEMAGNE	2	216	219	99	84	0	0	0	0	0	2	216	219	99	84
NETHERL.	PAYS-BAS	2	633	639	99	244	0	0	0	0	0	2	633	639	99	244
3 EUROPE		6	1,278	1,290	99	450	0	0	0	0	0	6	1,278	1,290	99	450
HAITI	HAITI	1	196	205	96	51	0	0	0	0	0	1	196	205	96	51
5 SOUTH	SUD	1	196	205	96	51	0	0	0	0	0	1	196	205	96	51
FLORIDA	FLORIDE	352	34,560	41,261	84	3,283	1	193	205	94	21	353	34,753	41,466	84	3,304
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	336	410	82	54	0	0	0	0	0	2	336	410	82	54
6 U.S.A.	E.U.	354	34,896	41,671	84	3,337	1	193	205	94	21	355	35,089	41,876	84	3,358
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		361	36,370	43,166	84	3,838	1	193	205	94	21	362	36,563	43,371	84	3,859
CP AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	1,017	66,652	81,638	82	19,177	1,008	91,737	108,889	84	25,224	2,025	158,389	190,527	83	44,401
GERMANY	ALLEMAGNE	296	15,291	21,902	70	6,150	278	34,042	42,728	80	9,716	574	49,333	64,630	76	15,866
ITALY	ITALIE	33	9,911	10,498	94	2,539	0	0	0	0	0	33	9,911	10,498	94	2,539
3 EUROPE		1,346	91,854	114,038	81	27,866	1,286	125,779	151,617	83	34,940	2,632	217,633	265,655	82	62,806
BAHAMAS		24	136	303	45	68	0	0	0	0	0	24	136	303	45	68
BARBADOS		8	53	155	34	33	0	0	0	0	0	8	53	155	34	33
GUADELOUPE		6	87	198	44	35	0	0	0	0	0	6	87	198	44	35
JAMAICA	JAMAIQUE	19	161	334	48	48	0	0	0	0	0	19	161	334	48	48
5 MEXICO	MEXIQUE	109	3,322	4,026	83	642	0	0	0	0	0	109	3,322	4,026	83	642
SOUTH	SUD	166	3,759	5,016	75	826	0	0	0	0	0	166	3,759	5,016	75	826
ARIZONA		83	6,285	7,177	88	591	0	0	0	0	0	83	6,285	7,177	88	591
CALIFORNIA	CALIFORNIE	216	13,360	15,868	84	1,230	0	0	0	0	0	216	13,360	15,868	84	1,230
FLORIDA	FLORIDE	65	2,961	3,463	86	267	0	0	0	0	0	65	2,961	3,463	86	267
NEVADA		2	537	556	97	27	0	0	0	0	0	2	537	556	97	27
PUERTO RICO		7	134	181	74	28	0	0	0	0	0	7	134	181	74	28
6 U.S.A.	E.U.	373	23,277	27,245	85	2,143	0	0	0	0	0	373	23,277	27,245	85	2,143
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1,885	118,890	146,299	81	30,835	1,286	125,779	151,617	83	34,940	3,171	244,669	297,916	82	65,775
NORDAIR																
BAHAMAS		27	1,843	2,284	81	217	0	0	0	0	0	27	1,843	2,284	81	217
JAMAICA	JAMAIQUE	6	714	714	100	91	0	0	0	0	0	6	714	714	100	91
MEXICO	MEXIQUE	1	119	119	100	16	0	0	0	0	0	1	119	119	100	16
5 SOUTH	SUD	34	2,676	3,117	86	324	0	0	0	0	0	34	2,676	3,117	86	324
FLORIDA	FLORIDE	904	95,078	108,422	88	9,299	0	0	0	0	0	904	95,078	108,422	88	9,299
NEVADA		3	318	357	89	41	0	0	0	0	0	3	318	357	89	41
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	18	2,239	2,261	99	170	0	0	0	0	0	18	2,239	2,261	99	170
PUERTO RICO		19	1,572	2,261	70	301	0	0	0	0	0	19	1,572	2,261	70	301
6 U.S.A.	E.U.	944	99,207	113,301	88	9,811	0	0	0	0	0	944	99,207	113,301	88	9,811
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		978	101,883	116,418	88	10,135	0	0	0	0	0	978	101,883	116,418	88	10,135
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
ARIZONA		1	116	117	99	23	0	0	0	0	0	1	116	117	99	23
FLORIDA	FLORIDE	48	5,084	5,617	91	499	0	0	0	0	0	48	5,084	5,617	91	499
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	9	995	1,053	94	238	1	114	117	97	24	10	1,109	1,170	95	262
6 U.S.A.	E.U.	58	6,195	6,787	91	760	1	114	117	97	24	59	6,309	6,904	91	784
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		58	6,195	6,787	91	760	1	114	117	97	24	59	6,309	6,904	91	784
QUEBECAIR																
BAHAMAS		96	8,201	11,738	70	770	0	0	0	0	0	96	8,201	11,738	70	770
BARBADOS		7	390	757	52	52	0	0	0	0	0	7	390	757	52	52
DOM. REPUB.	REP. DOMINI.	18	1,659	2,142	77	305	0	0	0	0	0	18	1,659	2,142	77	305
MEXICO	MEXIQUE	10	1,019	1,190	86	158	0	0	0	0	0	10	1,019	1,190	86	158
5 SOUTH	SUD	131	11,269	15,827	71	1,285	0	0	0	0	0	131	11,269	15,827	71	1,285
FLORIDA	FLORIDE	662	63,772	79,492	80	6,368	0	0	0	0	0	662	63,772	79,492	80	6,368
PUERTO RICO		33	2,724	3,927	69	351	0	0	0	0	0	33	2,724	3,927	69	351
6 U.S.A.	E.U.	695	66,496	83,419	80	6,719	0	0	0	0	0	695	66,496	83,419	80	6,719
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		826	77,765	99,246	78	8,004	0	0	0	0	0	826	77,765	99,246	78	8,004
WARDAIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	2,302	154,655	213,774	72	36,172	2,308	188,167	249,717	75	54,965	4,610	342,822	463,491	74	91,137
FRANCE		177	20,950	26,410	79	5,099	175	23,833	28,447	84	5,212	352	44,783	54,857	82	10,311
GERMANY	ALLEMAGNE	427	33,780	48,264	70	9,165	441	40,628	53,863	75	12,813	868	74,408	102,127	73	21,978
NETHERL.	PAYS-BAS	294	23,640	35,567	66	6,930	289	20,292	28,693	71	5,573	583	43,932	64,260	68	12,503

TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1982 TO DECEMBER 1982

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1982 A DECEMBRE 1982

		CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL			
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL			
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP. (\$000)
WARDAIR													
3 S.IRELAND	IRLANDE S.	1	138	144	96	29	0	0	0	0	138	144	96
3 EUROPE		3,201	233,163	324,159	72	57,395	3,213	272,920	360,720	76	78,563	6,414	506,083
	BARBADOS	328	34,983	53,490	65	7,805	222	4,179	6,182	68	856	550	39,162
	JAMAICA	142	17,557	23,025	76	2,940	3	4	4	100	0	145	17,561
	MEXICO	43	2,163	5,477	39	683	0	0	0	0	43	2,163	5,477
	ST. LUCIA	89	2,242	3,904	57	535	13	29	45	64	6	102	2,271
5 SOUTH	SUD	602	56,945	85,896	66	11,963	238	4,212	6,231	68	862	840	61,157
	FLORIDA	687	140,231	191,195	73	11,807	525	4,923	8,072	61	476	1,212	145,154
	HAWAII	829	192,664	255,547	75	44,817	313	3,625	5,150	70	890	1,142	196,289
	NEVADA	5	1,349	1,854	73	189	0	0	0	0	5	1,349	1,854
6 PUERTO RICO		150	13,018	18,609	70	2,402	15	169	222	76	44	165	13,187
6 U.S.A.	E.U.	1,671	347,262	467,205	74	59,215	853	8,717	13,444	65	1,410	2,524	355,979
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5,474	637,370	877,260	73	128,573	4,304	285,849	380,395	75	80,835	9,778	923,219
WORLDWAYS AIRLINES													
	AZORES	33	2,743	3,230	85	983	0	0	0	0	0	33	2,743
	DENMARK	0	0	0	0	0	2	307	390	79	54	2	307
	ENGLAND	182	24,692	26,985	92	5,743	149	17,976	18,551	97	4,110	331	42,668
	FINLAND	3	238	244	98	69	0	0	0	0	0	3	238
	FRANCE	29	4,467	5,736	78	1,461	10	1,806	1,950	93	526	39	6,273
	ITALY	14	2,522	2,730	92	997	1	187	195	96	58	15	2,709
	NETHERL.	2	221	309	72	82	0	0	0	0	0	2	221
	NORWAY	10	1,433	1,706	84	491	0	0	0	0	0	10	1,433
	PORTUGAL	56	5,899	6,814	87	1,777	0	0	0	0	0	56	5,899
	S.IRELAND	63	7,749	8,194	95	1,660	52	4,353	4,428	98	952	115	12,102
	YUGOSLAVIA	8	1,527	1,560	98	569	0	0	0	0	0	8	1,527
3 EUROPE		400	51,491	57,508	90	13,832	214	24,629	25,514	97	5,700	614	76,120
	BARBADOS	4	140	140	100	31	0	0	0	0	0	4	140
	DOM. REPUB.	3	155	235	66	61	0	0	0	0	0	3	155
	JAMAICA	34	1,483	1,666	89	270	0	0	0	0	0	34	1,483
	MEXICO	30	883	958	92	251	0	0	0	0	0	30	883
	ST. LUCIA	6	180	200	90	35	0	0	0	0	0	6	180
	TRINIDAD-TGBAGO	8	1,446	1,560	93	321	0	0	0	0	0	8	1,446
	VENEZUELA	2	291	372	78	55	0	0	0	0	0	2	291
5 SOUTH	SUD	87	4,578	5,131	89	1,024	0	0	0	0	0	87	4,578
	FLORIDA	2	343	372	92	27	0	0	0	0	0	2	343
	NEVADA	2	354	390	91	116	0	0	0	0	0	2	354
	OTHER U.S.	6	256	300	85	21	0	0	0	0	0	6	256
6 U.S.A.	E.U.	10	953	1,062	90	164	0	0	0	0	0	10	953
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	497	57,022	63,701	90	15,020	214	24,629	25,514	97	5,700	711	81,651
	SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	10,079	1,035,495	1,352,877	77	197,165	5,806	436,564	557,848	78	121,520	15,885	1,472,059
AIR FLORIDA													
6 FLORIDA	FLORIDE	154	8,802	9,856	89	817	6	338	384	88	28	160	9,140
6 U.S.A.	E.U.	154	8,802	9,856	89	817	6	338	384	88	28	160	9,140
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	154	8,802	9,856	89	817	6	338	384	88	28	160	9,140
ALITALIA AIRLINES													
3 ITALY	ITALIE	13	3,513	3,523	100	1,314	2	538	542	99	195	15	4,051
3 EUROPE		13	3,513	3,523	100	1,314	2	538	542	99	195	15	4,051
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	13	3,513	3,523	100	1,314	2	538	542	99	195	15	4,051
ATLANTA SKYLARKS													
6 OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	320	322	99	42	2	320
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	320	322	99	42	2	320
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	320	322	99	42	2	320
BRITISH AIR TOURS LTD.													
3 ENGLAND	ANGLETERRE	29	5,263	5,685	93	1,154	3	551	771	71	122	32	5,814
3 EUROPE		29	5,263	5,685	93	1,154	3	551	771	71	122	32	5,814
	CARRIER-TOTAL-TRANSP.	29	5,263	5,685	93	1,154	3	551	771	71	122	32	5,814



TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1982 TO DECEMBER 1982

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1982 A DECEMBRE 1982

	C A N A D I A N O R I G I N					F C R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	FLTS.	TRIPS	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	TRIPS	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	TRIPS	SEATS	LOAD	REV.
			AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)
	O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
BRITISH WEST INDIAN AIRWA															
TRINIDAD-TOBAGO	1	246	246	100	53	6	978	1,036	94	272	7	1,224	1,282	95	325
5 SOUTH SUD	1	246	246	100	53	6	978	1,036	94	272	7	1,224	1,282	95	325
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	246	246	100	53	6	978	1,036	94	272	7	1,224	1,282	95	325
CAPITOL INTERNATIONAL AIR															
FRANCE	0	0	0	0	0	6	1,512	1,512	100	290	6	1,512	1,512	100	290
ITALY ITALIE	2	504	504	100	135	0	0	0	0	0	2	504	504	100	135
PORTUGAL	16	4,032	4,032	100	848	0	0	0	0	0	16	4,032	4,032	100	848
3 EUROPE	18	4,536	4,536	100	983	6	1,512	1,512	100	290	24	6,048	6,048	100	1,273
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	18	4,536	4,536	100	983	6	1,512	1,512	100	290	24	6,048	6,048	100	1,273
CRYSTAL SHAMROCK INC.															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	20	418	520	80	82	20	418	520	80	82
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	20	418	520	80	82	20	418	520	80	82
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	20	418	520	80	82	20	418	520	80	82
EAGLE AIR LIMITED															
ICELAND	3	398	447	89	89	22	1,415	2,086	68	312	25	1,813	2,533	72	401
3 EUROPE	3	398	447	89	89	22	1,415	2,086	68	312	25	1,813	2,533	72	401
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	398	447	89	89	22	1,415	2,086	68	312	25	1,813	2,533	72	401
FINNAIR OY															
FINLAND FINLANDE	4	958	986	97	312	7	1,877	1,898	99	696	11	2,835	2,884	98	1,008
3 EUROPE	4	958	986	97	312	7	1,877	1,898	99	696	11	2,835	2,884	98	1,008
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	958	986	97	312	7	1,877	1,898	99	696	11	2,835	2,884	98	1,008
LAKER AIRWAYS															
ENGLAND ANGLETERRE	1	329	345	95	118	1	333	345	97	118	2	662	690	96	236
3 EUROPE	1	329	345	95	118	1	333	345	97	118	2	662	690	96	236
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	329	345	95	118	1	333	345	97	118	2	662	690	96	236
MARTINAIR HOLLAND															
NETHERL. PAYS-BAS	58	6,211	6,449	96	1,521	58	11,895	12,199	98	1,514	116	18,106	18,648	97	3,035
3 EUROPE	58	6,211	6,449	96	1,521	58	11,895	12,199	98	1,514	116	18,106	18,648	97	3,035
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	58	6,211	6,449	96	1,521	58	11,895	12,199	98	1,514	116	18,106	18,648	97	3,035
PORTS OF CALL TRAVEL CLUB															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	146	146	100	26	1	146	146	100	26
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	1	146	146	100	26	1	146	146	100	26
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	146	146	100	26	1	146	146	100	26
SAS SCANDINAVIAN AIRLINES															
DENMARK DANEMARK	34	6,837	7,280	94	1,704	19	2,896	3,106	93	588	53	9,733	10,386	94	2,292
3 EUROPE	34	6,837	7,280	94	1,704	19	2,896	3,106	93	588	53	9,733	10,386	94	2,292
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	34	6,837	7,280	94	1,704	19	2,896	3,106	93	588	53	9,733	10,386	94	2,292
STERLING AIRWAYS															
DENMARK DANEMARK	47	4,579	5,220	88	1,049	48	2,713	3,141	86	621	95	7,292	8,361	87	1,670
3 EUROPE	47	4,579	5,220	88	1,049	48	2,713	3,141	86	621	95	7,292	8,361	87	1,670
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	47	4,579	5,220	88	1,049	48	2,713	3,141	86	621	95	7,292	8,361	87	1,670
TRANS INTERNATIONAL AIRLI															
ENGLAND ANGLETERRE	1	254	254	100	62	0	0	0	0	0	1	254	254	100	62
PORTUGAL	1	195	254	77	48	0	0	0	0	0	1	195	254	77	48
3 EUROPE	2	449	508	88	110	0	0	0	0	0	2	449	508	88	110
FLORIDA FLORIDE	2	506	508	100	88	0	0	0	0	0	2	506	508	100	88
6 U.S.A. E.U.	2	506	508	100	88	0	0	0	0	0	2	506	508	100	88
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	955	1,016	94	198	0	0	0	0	0	4	955	1,016	94	198
UNITED AIRLINES															
CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	0	0	0	2	476	476	100	56	2	476	476	100	56

TABLE 1 ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS JANUARY 1982 TO DECEMBER 1982  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABEAU 1 AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE JANVIER 1982 A DECEMBRE 1982  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
			AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)
O R I G I N E C A N A D I E N N E						O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.			SIEGE	COEF.	REV.			SIEGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
UNITED AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	3	589	622	95	94	3	589	622	95	94
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	5	1,065	1,098	97	150	5	1,065	1,098	97	150
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	5	1,065	1,098	97	150	5	1,065	1,098	97	150
WORLD AIRWAYS															
FRANCE	1	335	350	96	59	0	0	0	0	0	1	335	350	96	59
3 EUROPE	1	335	350	96	59	0	0	0	0	0	1	335	350	96	59
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	335	350	96	59	0	0	0	0	0	1	335	350	96	59
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	367	42,962	45,939	94	9,371	206	26,995	29,106	93	5,056	573	69,957	75,045	93	14,427
AB TOTAL	10,446	1,078,457	1,398,816	77	206,536	6,012	463,559	586,954	79	126,576	16,458	1,542,016	1,985,770	78	333,112

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JANUARY 1982 TO DECEMBER 1982  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2

AFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JANVIER 1982 A DECEMBRE 1982  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA																
NORWAY	NORVEGE	2	437	444	98	200	0	0	0	0	0	2	437	444	98	200
S. IRELAND	IRLANDE S.	1	284	458	62	124	0	0	0	0	0	1	284	458	62	124
3 EUROPE		3	721	902	80	324	0	0	0	0	0	3	721	902	80	324
ANTIGUA		1	38	41	93	14	0	0	0	0	0	1	38	41	93	14
BAHAMAS		1	87	102	85	17	0	0	0	0	0	1	87	102	85	17
BARBADOS		1	152	164	93	58	2	487	494	99	152	3	639	658	97	210
JAMAICA	JAMAIQUE	7	1,276	1,674	76	307	1	449	458	98	100	8	1,725	2,132	81	407
MEXICO	MEXIQUE	4	783	888	88	203	0	0	0	0	0	4	783	888	88	203
TRINIDAD-TOBAGO		0	0	0	0	0	1	82	82	100	28	1	82	82	100	28
5 SOUTH	SUD	14	2,336	2,869	81	599	4	1,018	1,034	98	280	18	3,354	3,903	86	879
FLORIDA	FLORIDE	1	52	102	51	14	1	60	102	59	10	2	112	204	55	24
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	15	773	1,578	49	197	11	1,193	1,772	67	284	26	1,966	3,350	59	481
6 U.S.A.	E.U.	16	825	1,680	49	211	12	1,253	1,874	67	294	28	2,078	3,554	58	505
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		33	3,882	5,451	71	1,134	16	2,271	2,908	78	574	49	6,153	8,359	74	1,708
AIR ONTARIO																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	73	3,524	4,130	85	196	23	856	1,265	68	46	96	4,380	5,395	81	242
6 U.S.A.	E.U.	73	3,524	4,130	85	196	23	856	1,265	68	46	96	4,380	5,395	81	242
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		73	3,524	4,130	85	196	23	856	1,265	68	46	96	4,380	5,395	81	242
AUSTIN AIRWAYS LTD.																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	72	2,997	3,456	87	300	16	561	768	73	78	88	3,558	4,224	84	378
6 U.S.A.	E.U.	72	2,997	3,456	87	300	16	561	768	73	78	88	3,558	4,224	84	378
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		72	2,997	3,456	87	300	16	561	768	73	78	88	3,558	4,224	84	378
CP AIR																
CALIFORNIA	CALIFORNIE	6	667	708	94	100	4	342	472	72	50	10	1,009	1,180	86	150
NEVADA		10	1,367	1,564	87	188	0	0	0	0	0	10	1,367	1,564	87	188
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	9	901	1,062	85	71	2	235	236	100	48	11	1,136	1,298	88	119
6 U.S.A.	E.U.	25	2,935	3,334	88	359	6	577	708	81	98	31	3,512	4,042	87	457
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		25	2,935	3,334	88	359	6	577	708	81	98	31	3,512	4,042	87	457
EXECAIRE AVIATION LTD.																
GRAND CAYMAN		1	2	7	29	6	1	2	7	29	6	2	4	14	29	12
MEXICO	MEXIQUE	1	6	8	75	7	0	0	0	0	0	1	6	8	75	7
5 SOUTH	SUD	2	8	15	53	13	1	2	7	29	6	3	10	22	45	19
ARIZONA		2	5	15	33	16	0	0	0	0	0	2	5	15	33	16
CALIFORNIA	CALIFORNIE	6	27	48	56	40	0	0	0	0	0	6	27	48	56	40
FLORIDA	FLORIDE	22	81	166	49	93	1	2	7	29	4	23	83	173	48	97
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	263	691	1,936	36	449	9	23	65	35	10	272	714	2,001	36	459
6 U.S.A.	E.U.	293	804	2,165	37	598	10	25	72	35	14	303	829	2,237	37	612
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		295	812	2,180	37	611	11	27	79	34	20	306	839	2,259	37	631
HIGH-LINE AIRWAYS INC.																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	6	296	298	99	48	2	80	80	100	25	8	376	378	99	73
6 U.S.A.	E.U.	6	296	298	99	48	2	80	80	100	25	8	376	378	99	73
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		6	296	298	99	48	2	80	80	100	25	8	376	378	99	73
INTERNATIONAL JET AIR LTD																
ARIZONA		6	18	54	33	42	0	0	0	0	0	6	18	54	33	42
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	8	10	72	14	61	0	0	0	0	0	8	10	72	14	61
6 U.S.A.	E.U.	14	28	126	22	103	0	0	0	0	0	14	28	126	22	103
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		14	28	126	22	103	0	0	0	0	0	14	28	126	22	103
NORDAIR																
BAHAMAS		2	238	238	100	28	0	0	0	0	0	2	238	238	100	28
CUBA		2	52	238	22	45	0	0	0	0	0	2	52	238	22	45
MEXICO	MEXIQUE	1	70	119	59	31	0	0	0	0	0	1	70	119	59	31
5 SOUTH	SUD	5	360	595	61	104	0	0	0	0	0	5	360	595	61	104
FLORIDA	FLORIDE	3	289	357	81	36	0	0	0	0	0	3	289	357	81	36
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	57	6,346	6,783	94	462	4	240	476	50	41	61	6,586	7,259	91	503
6 U.S.A.	E.U.	60	6,635	7,140	93	498	4	240	476	50	41	64	6,875	7,616	90	539
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		65	6,995	7,735	90	602	4	240	476	50	41	69	7,235	8,211	88	643
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
BAHAMAS		14	1,480	1,638	90	184	0	0	0	0	0	14	1,480	1,638	90	184



TABLE 2 ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JANUARY 1982 TO DECEMBER 1982  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2 AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JANVIER 1982 A DECEMBRE 1982  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	REMP.	(\$000)
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
MEXICO	MEXIQUE	1	59	117	50	34	0	0	0	0	0	1	59	117	50	34
5 SOUTH	SUD	15	1,539	1,755	88	218	0	0	0	0	0	15	1,539	1,755	88	218
CALIFORNIA CALIFORNIE		1	117	117	100	14	0	0	0	0	0	1	117	117	100	14
NEVADA		111	12,067	12,989	93	1,025	0	0	0	0	0	111	12,067	12,989	93	1,025
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	52	5,689	6,084	94	703	2	160	234	68	56	54	5,849	6,318	93	759
6 U.S.A.	E.U.	164	17,873	19,190	93	1,742	2	160	234	68	56	166	18,033	19,424	93	1,798
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		179	19,412	20,945	93	1,960	2	160	234	68	56	181	19,572	21,179	92	2,016
QUEBECAIR																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	40	1,764	2,225	79	206	0	0	0	0	0	40	1,764	2,225	79	206
6 U.S.A.	E.U.	40	1,764	2,225	79	206	0	0	0	0	0	40	1,764	2,225	79	206
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		40	1,764	2,225	79	206	0	0	0	0	0	40	1,764	2,225	79	206
SKYCHARTER LTD.																
BERMUDA	BERMUDES	2	8	14	57	6	0	0	0	0	0	2	8	14	57	6
5 SOUTH	SUD	2	8	14	57	6	0	0	0	0	0	2	8	14	57	6
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	102	346	714	48	167	2	6	14	43	3	104	352	728	48	170
6 U.S.A.	E.U.	102	346	714	48	167	2	6	14	43	3	104	352	728	48	170
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		104	354	728	49	173	2	6	14	43	3	106	360	742	49	176
WORLDWAYS AIRLINES																
BAHAMAS		2	390	390	100	38	0	0	0	0	0	2	390	390	100	38
5 SOUTH	SUD	2	390	390	100	38	0	0	0	0	0	2	390	390	100	38
CALIFORNIA	CALIFORNIE	2	266	372	72	124	0	0	0	0	0	2	266	372	72	124
FLORIDA	FLORIDE	2	353	372	95	74	0	0	0	0	0	2	353	372	95	74
NEVADA		5	773	939	82	167	0	0	0	0	0	5	773	939	82	167
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	185	9,907	11,888	83	976	46	1,720	2,300	75	231	231	11,627	14,188	82	1,207
6 U.S.A.	E.U.	194	11,299	13,571	83	1,341	46	1,720	2,300	75	231	240	13,019	15,871	82	1,572
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		196	11,689	13,961	84	1,379	46	1,720	2,300	75	231	242	13,409	16,261	82	1,610
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		1,102	54,688	64,569	85	7,071	128	6,498	8,832	74	1,172	1,230	61,186	73,401	83	8,243
AIR JAMAICA																
JAMAICA	JAMAIQUE	0	0	0	0	0	8	1,424	1,680	85	425	8	1,424	1,680	85	425
5 SOUTH	SUD	0	0	0	0	0	8	1,424	1,680	85	425	8	1,424	1,680	85	425
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	8	1,424	1,680	85	425	8	1,424	1,680	85	425
ALITALIA AIRLINES																
ITALY	ITALIE	1	271	271	100	103	0	0	0	0	0	1	271	271	100	103
3 EUROPE		1	271	271	100	103	0	0	0	0	0	1	271	271	100	103
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	271	271	100	103	0	0	0	0	0	1	271	271	100	103
AMERICAN INTERNATIONAL AI																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	52	5,420	6,171	88	463	0	0	0	0	0	52	5,420	6,171	88	463
6 U.S.A.	E.U.	52	5,420	6,171	88	463	0	0	0	0	0	52	5,420	6,171	88	463
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		52	5,420	6,171	88	463	0	0	0	0	0	52	5,420	6,171	88	463
CAPITOL INTERNATIONAL AIR																
MEXICO	MEXIQUE	4	1,008	1,008	100	165	0	0	0	0	0	4	1,008	1,008	100	165
5 SOUTH	SUD	4	1,008	1,008	100	165	0	0	0	0	0	4	1,008	1,008	100	165
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	504	504	100	65	2	504	504	100	65
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	504	504	100	65	2	504	504	100	65
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	1,008	1,008	100	165	2	504	504	100	65	6	1,512	1,512	100	230
CRYSTAL SHAMROCK INC.																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	12	256	312	82	55	12	256	312	82	55
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	12	256	312	82	55	12	256	312	82	55
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	12	256	312	82	55	12	256	312	82	55
DELTA AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	379	450	84	45	4	379	450	84	45
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	4	379	450	84	45	4	379	450	84	45
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	4	379	450	84	45	4	379	450	84	45

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JANUARY 1982 TO DECEMBER 1982  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JANVIER 1982 A DECEMBRE 1982  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
EASTERN AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	60	107	56	13	6	534	957	56	102	7	594	1,064	56	115
6 U.S.A. E.U.	1	60	107	56	13	6	534	957	56	102	7	594	1,064	56	115
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	60	107	56	13	6	534	957	56	102	7	594	1,064	56	115
IRISH INTERNATIONAL AIRLI															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	4	358	477	75	32	0	0	0	0	0	4	358	477	75	32
6 U.S.A. E.U.	4	358	477	75	32	0	0	0	0	0	4	358	477	75	32
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	358	477	75	32	0	0	0	0	0	4	358	477	75	32
LOT POLISH AIRLINES															
POLAND POLOGNE	0	0	0	0	0	12	1,549	2,016	77	738	12	1,549	2,016	77	738
3 EUROPE	0	0	0	0	0	12	1,549	2,016	77	738	12	1,549	2,016	77	738
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	12	1,549	2,016	77	738	12	1,549	2,016	77	738
NORTH CENTRAL AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	12	1,125	1,409	80	139	12	1,125	1,409	80	139
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	12	1,125	1,409	80	139	12	1,125	1,409	80	139
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	12	1,125	1,409	80	139	12	1,125	1,409	80	139
NORTHWEST ORIENT AIRLINES															
FLORIDA FLORIDE	4	572	584	98	182	0	0	0	0	0	4	572	584	98	182
6 U.S.A. E.U.	4	572	584	98	182	0	0	0	0	0	4	572	584	98	182
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	4	572	584	98	182	0	0	0	0	0	4	572	584	98	182
OZARK AIR LINES															
CALIFORNIA CALIFORNIE	1	49	110	45	21	0	0	0	0	0	1	49	110	45	21
6 U.S.A. AUTRES E.U.	6	405	630	64	73	16	850	1,640	52	160	22	1,255	2,270	55	233
6 U.S.A. E.U.	7	454	740	61	94	16	850	1,640	52	160	23	1,304	2,380	55	254
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	7	454	740	61	94	16	850	1,640	52	160	23	1,304	2,380	55	254
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY															
PUERTO RICO	2	652	658	99	177	0	0	0	0	0	2	652	658	99	177
6 U.S.A. E.U.	2	652	658	99	177	0	0	0	0	0	2	652	658	99	177
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	652	658	99	177	0	0	0	0	0	2	652	658	99	177
SYRACUSE TANK AND MANUFAC															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	7	18	39	26	9	40	73	55	17	11	47	91	52	43
6 U.S.A. E.U.	2	7	18	39	26	9	40	73	55	17	11	47	91	52	43
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	7	18	39	26	9	40	73	55	17	11	47	91	52	43
TRANS INTERNATIONAL AIRLI															
MEXICO MEXIQUE	2	344	508	68	92	0	0	0	0	0	2	344	508	68	92
5 SOUTH SUD	2	344	508	68	92	0	0	0	0	0	2	344	508	68	92
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	3	1,246	1,246	100	453	3	1,246	1,246	100	453
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	3	1,246	1,246	100	453	3	1,246	1,246	100	453
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	344	508	68	92	3	1,246	1,246	100	453	5	1,590	1,754	91	545
U. S. AIR															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	3	180	330	55	29	2	96	220	44	10	5	276	550	50	39
6 U.S.A. E.U.	3	180	330	55	29	2	96	220	44	10	5	276	550	50	39
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	180	330	55	29	2	96	220	44	10	5	276	550	50	39
UNITED AIRLINES															
CALIFORNIA CALIFORNIE	0	0	0	0	0	6	332	893	37	157	6	332	893	37	157
NEVADA	10	1,443	2,118	68	419	1	226	238	95	30	11	1,669	2,356	71	449
OTHER U.S. AUTRES E.U.	3	304	360	84	74	29	2,079	3,522	59	442	32	2,383	3,882	61	516
6 U.S.A. E.U.	13	1,747	2,478	71	493	36	2,637	4,653	57	629	49	4,384	7,131	61	1,122
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	13	1,747	2,478	71	493	36	2,637	4,653	57	629	49	4,384	7,131	61	1,122



TABLE 2 ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JANUARY 1982 TO DECEMBER 1982  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABEAU 2 AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JANVIER 1982 A DECEMBRE 1982  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
WRIGHT AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	3	101	132	77	10	21	746	944	79	85	24	847	1,076	79	95
6 U.S.A. E.U.	3	101	132	77	10	21	746	944	79	85	24	847	1,076	79	95
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	101	132	77	10	21	746	944	79	85	24	847	1,076	79	95
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	98	11,174	13,482	83	1,879	143	11,386	16,104	71	2,923	241	22,560	29,586	76	4,802
EP TOTAL	1,200	65,862	78,051	84	8,950	271	17,884	24,936	72	4,095	1,471	83,746	102,987	81	13,045

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1982 TO DECEMBER 1982

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1982 A DECEMBRE 1982

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		TRIPS	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS	TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
AIR CANADA																
BAHAMAS		22	2,506	2,904	86	317	0	0	0	0	0	22	2,506	2,904	86	317
MEXICO	MEXIQUE	65	8,963	11,531	78	1,648	0	0	0	0	0	65	8,963	11,531	78	1,648
ST. LUCIA		66	11,704	13,354	88	1,957	0	0	0	0	0	66	11,704	13,354	88	1,957
5 SOUTH	SUD	153	23,173	27,789	83	3,922	0	0	0	0	0	153	23,173	27,789	83	3,922
ARIZONA		35	3,935	4,624	85	433	0	0	0	0	0	35	3,935	4,624	85	433
CALIFORNIA	CALIFORNIE	224	22,162	30,195	73	1,817	0	0	0	0	0	224	22,162	30,195	73	1,817
FLORIDA	FLORIDE	1,251	205,619	273,648	75	20,087	0	0	0	0	0	1,251	205,619	273,648	75	20,087
HAWAII	HAWAI	328	94,367	126,144	75	19,091	0	0	0	0	0	328	94,367	126,144	75	19,091
NEVADA		229	22,542	26,273	86	2,349	0	0	0	0	0	229	22,542	26,273	86	2,349
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	15	1,944	2,340	83	272	0	0	0	0	0	15	1,944	2,340	83	272
6 U.S.A.	E.U.	2,082	350,569	463,224	76	44,049	0	0	0	0	0	2,082	350,569	463,224	76	44,049
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2,235	373,742	491,013	76	47,971	0	0	0	0	0	2,235	373,742	491,013	76	47,971
CP AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	2	385	470	82	70	1	266	266	100	75	3	651	736	88	145
3 EUROPE		2	385	470	82	70	1	266	266	100	75	3	651	736	88	145
BAHAMAS		85	7,232	10,241	71	983	0	0	0	0	0	85	7,232	10,241	71	983
BARBADOS		15	1,351	3,411	40	439	0	0	0	0	0	15	1,351	3,411	40	439
CUBA		2	793	822	96	123	0	0	0	0	0	2	793	822	96	123
DOM.REPUB.	REP.DOMINI.	11	693	1,600	43	152	0	0	0	0	0	11	693	1,600	43	152
GUADELOUPE		14	354	886	40	117	0	0	0	0	0	14	354	886	40	117
JAMAICA	JAMAIQUE	35	2,086	3,839	54	410	0	0	0	0	0	35	2,086	3,839	54	410
MEXICO	MEXIQUE	140	28,634	35,722	80	5,105	0	0	0	0	0	140	28,634	35,722	80	5,105
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	2	792	798	99	121	0	0	0	0	0	2	792	798	99	121
5 SOUTH	SUD	304	41,935	57,319	73	7,450	0	0	0	0	0	304	41,935	57,319	73	7,450
ARIZONA		119	5,096	6,879	74	607	0	0	0	0	0	119	5,096	6,879	74	607
CALIFORNIA	CALIFORNIE	248	13,409	16,426	82	1,411	0	0	0	0	0	248	13,409	16,426	82	1,411
FLORIDA	FLORIDE	122	9,540	12,146	79	967	0	0	0	0	0	122	9,540	12,146	79	967
NEVADA		505	88,169	98,132	90	5,558	0	0	0	0	0	505	88,169	98,132	90	5,558
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	224	236	95	38	0	0	0	0	0	2	224	236	95	38
PUERTO RICO		57	6,284	8,885	71	1,219	0	0	0	0	0	57	6,284	8,885	71	1,219
6 U.S.A.	E.U.	1,053	122,722	142,704	86	9,800	0	0	0	0	0	1,053	122,722	142,704	86	9,800
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1,359	165,042	200,493	82	17,320	1	266	266	100	75	1,360	165,308	200,759	82	17,395
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY																
FLORIDA	FLORIDE	111	11,313	12,543	90	1,270	0	0	0	0	0	111	11,313	12,543	90	1,270
6 U.S.A.	E.U.	111	11,313	12,543	90	1,270	0	0	0	0	0	111	11,313	12,543	90	1,270
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		111	11,313	12,543	90	1,270	0	0	0	0	0	111	11,313	12,543	90	1,270
NORDAIR																
BAHAMAS		147	15,452	18,998	81	1,697	0	0	0	0	0	147	15,452	18,998	81	1,697
BERMUDA	BERMUDES	50	4,768	5,950	80	531	0	0	0	0	0	50	4,768	5,950	80	531
CUBA		20	2,088	2,380	88	330	0	0	0	0	0	20	2,088	2,380	88	330
JAMAICA	JAMAIQUE	11	1,156	1,309	88	140	0	0	0	0	0	11	1,156	1,309	88	140
MEXICO	MEXIQUE	17	1,598	2,023	79	450	0	0	0	0	0	17	1,598	2,023	79	450
ST. LUCIA		30	2,947	3,570	83	408	0	0	0	0	0	30	2,947	3,570	83	408
5 SOUTH	SUD	275	28,009	34,230	82	3,556	0	0	0	0	0	275	28,009	34,230	82	3,556
FLORIDA	FLORIDE	838	89,683	100,542	89	8,563	0	0	0	0	0	838	89,683	100,542	89	8,563
NEVADA		218	27,008	27,132	100	3,161	2	238	238	100	27	220	27,246	27,370	100	3,188
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	10	1,121	1,190	94	149	0	0	0	0	0	10	1,121	1,190	94	149
PUERTO RICO		21	2,191	2,499	88	353	0	0	0	0	0	21	2,191	2,499	88	353
6 U.S.A.	E.U.	1,087	120,003	131,363	91	12,226	2	238	238	100	27	1,089	120,241	131,601	91	12,253
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1,362	148,012	165,593	89	15,782	2	238	238	100	27	1,364	148,250	165,831	89	15,809
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
BAHAMAS		101	10,427	11,818	88	1,385	0	0	0	0	0	101	10,427	11,818	88	1,385
CUBA		17	1,725	1,989	87	516	0	0	0	0	0	17	1,725	1,989	87	516
DOM.REPUB.	REP.DOMINI.	151	15,808	17,667	89	2,304	0	0	0	0	0	151	15,808	17,667	89	2,304
GRAND CAYMAN		13	1,010	1,314	77	224	0	0	0	0	0	13	1,010	1,314	77	224
JAMAICA	JAMAIQUE	24	2,467	2,808	88	360	0	0	0	0	0	24	2,467	2,808	88	360
MEXICO	MEXIQUE	218	21,255	25,445	84	4,393	0	0	0	0	0	218	21,255	25,445	84	4,393
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	38	3,902	4,446	88	800	0	0	0	0	0	38	3,902	4,446	88	800
ST.KITTS		2	116	234	50	44	0	0	0	0	0	2	116	234	50	44
5 SOUTH	SUD	564	56,710	65,721	86	10,026	0	0	0	0	0	564	56,710	65,721	86	10,026
ARIZONA		32	3,151	3,744	84	398	0	0	0	0	0	32	3,151	3,744	84	398
CALIFORNIA	CALIFORNIE	117	11,299	13,689	83	1,316	0	0	0	0	0	117	11,299	13,689	83	1,316
FLORIDA	FLORIDE	207	21,127	24,219	87	2,405	0	0	0	0	0	207	21,127	24,219	87	2,405
NEVADA		1,196	125,812	140,170	90	10,070	0	0	0	0	0	1,196	125,812	140,170	90	10,070



TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1982 TO DECEMBER 1982

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1982 A DECEMBRE 1982

		C A N A D I A N O R I G I N				F O R E I G N O R I G I N				T O T A L			
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL			
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.
				DISP.	REMP.			DISP.	REMP.			DISP.	REMP.
					(\$000)				(\$000)				(\$000)
PACIFIC WESTERN AIRLINES													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	88	8,095	9,614	84	960	0	0	0	0	88	8,095	9,614
6 U.S.A.	E.U.	1,640	169,484	191,436	89	15,149	0	0	0	0	1,640	169,484	191,436
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2,204	226,194	257,157	88	25,175	0	0	0	0	2,204	226,194	257,157
QUEBECAIR													
BAHAMAS		50	5,717	6,064	94	659	2	208	224	93	52	5,925	6,288
DOM.REPUB.	REP.DOMINI.	35	3,193	4,165	77	514	0	0	0	0	35	3,193	4,165
MEXICO	MEXIQUE	23	2,254	2,737	82	349	0	0	0	0	23	2,254	2,737
5 SOUTH	SUD	108	11,164	12,966	86	1,522	2	208	224	93	110	11,372	13,190
FLORIDA	FLORIDE	38	4,270	4,522	94	424	0	0	0	0	38	4,270	4,522
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	6	553	554	100	52	0	0	0	0	6	553	554
6 U.S.A.	E.U.	44	4,823	5,076	95	476	0	0	0	0	44	4,823	5,076
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		152	15,987	18,042	89	1,998	2	208	224	93	154	16,195	18,266
WARDAIR													
GERMANY	ALLEMAGNE	1	176	179	98	44	9	1,135	2,083	54	280	10	1,311
3 EUROPE		1	176	179	98	44	9	1,135	2,083	54	280	10	1,311
BARBADOS		238	21,598	27,975	77	4,161	5	393	505	78	109	243	21,991
JAMAICA	JAMAIQUE	131	28,189	32,163	88	3,341	0	0	0	0	131	28,189	32,163
MEXICO	MEXIQUE	163	45,344	50,975	89	6,500	2	580	602	96	165	45,924	51,577
ST. LUCIA		80	5,634	9,054	62	1,235	2	3	6	50	1	82	5,637
5 SOUTH	SUD	612	100,765	120,167	84	15,237	9	976	1,113	88	186	621	101,741
FLORIDA	FLORIDE	501	46,467	57,237	81	3,635	8	443	642	69	42	509	46,910
HAWAII	HAWAI	566	56,725	68,427	83	13,704	12	704	758	93	163	578	57,429
NEVADA		36	13,014	15,306	85	1,510	0	0	0	0	36	13,014	15,306
PUERTO RICO		138	24,110	30,646	79	3,735	4	248	273	91	42	142	24,358
6 U.S.A.	E.U.	1,241	140,316	171,616	82	22,584	24	1,395	1,673	83	247	1,265	141,711
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1,854	241,257	291,962	83	37,865	42	3,506	4,869	72	713	1,896	244,763
WORLDWAYS AIRLINES													
CANARY I.	I.CANARIES	6	1,111	1,116	100	265	0	0	0	0	0	6	1,111
1 AFRICA	AFRIQUE	6	1,111	1,116	100	265	0	0	0	0	0	6	1,111
AZORES	ACORES	69	8,028	10,811	74	2,449	1	195	195	100	45	70	8,223
PORTUGAL		75	5,860	7,535	78	1,836	0	0	0	0	0	75	5,860
3 EUROPE		144	13,888	18,346	76	4,285	1	195	195	100	45	145	14,083
BARBADOS		9	1,291	1,534	84	226	0	0	0	0	0	9	1,291
DOM.REPUB.	REP.DOMINI.	6	691	1,130	61	174	0	0	0	0	0	6	691
JAMAICA	JAMAIQUE	60	9,219	10,253	90	1,180	0	0	0	0	0	60	9,219
MEXICO	MEXIQUE	137	17,805	24,813	72	3,990	1	52	166	31	12	138	17,857
ST. LUCIA		17	2,670	3,135	85	512	0	0	0	0	0	17	2,670
VENEZUELA		32	4,300	5,953	72	905	0	0	0	0	0	32	4,300
5 SOUTH	SUD	261	35,976	46,818	77	6,987	1	52	166	31	12	262	36,028
FLORIDA	FLORIDE	2	334	372	90	47	0	0	0	0	0	2	334
PUERTO RICO		12	1,502	2,232	67	293	0	0	0	0	0	12	1,502
6 U.S.A.	E.U.	14	1,836	2,604	71	340	0	0	0	0	0	14	1,836
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		425	52,811	68,884	77	11,877	2	247	361	68	57	427	53,058
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		9,702	1,234,358	1,505,687	82	159,258	49	4,465	5,958	75	893	9,751	1,238,823
AERONAVES DE MEXICO													
MEXICO	MEXIQUE	2	445	451	99	66	0	0	0	0	0	2	445
5 SOUTH	SUD	2	445	451	99	66	0	0	0	0	0	2	445
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	445	451	99	66	0	0	0	0	0	2	445
AIR FLORIDA													
FLORIDA	FLORIDE	154	8,768	9,856	89	816	6	338	384	88	28	160	9,106
6 U.S.A.	E.U.	154	8,768	9,856	89	816	6	338	384	88	28	160	9,106
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		154	8,768	9,856	89	816	6	338	384	88	28	160	9,106
TRANS INTERNATIONAL AIRLI													
FLORIDA	FLORIDE	2	502	508	99	66	0	0	0	0	0	2	502
6 U.S.A.	E.U.	2	502	508	99	66	0	0	0	0	0	2	502
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	502	508	99	66	0	0	0	0	0	2	502

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS JANUARY 1982 TO DECEMBER 1982  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS JANVIER 1982 A DECEMBRE 1982  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$C00)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$C00)			DISP.	REMP.	(\$000)
U. S. AIR 6 U.S.A.	FLORIDE	277	29,739	30,468	98	2,293	0	0	0	0	0	277	29,739	30,468	98	2,293
	E.U.	277	29,739	30,468	98	2,293	0	0	0	0	0	277	29,739	30,468	98	2,293
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		277	29,739	30,468	98	2,293	0	0	0	0	0	277	29,739	30,468	98	2,293
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		435	39,454	41,283	96	3,241	6	338	384	88	28	441	39,792	41,667	96	3,269
IT TOTAL		10,1371,273,8121,546,970				82162,499	55	4,803	6,342	76	921	10,1921,278,6151,553,312	82163,420			



TABLE 5 SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER JANUARY 1982 TO DECEMBER 1982  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

TABEAU 5 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR JANVIER 1982 A DECEMBRE 1982  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

	CANADIAN ORIGIN				FOREIGN ORIGIN				TOTAL			
	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	FACTOR (\$000)	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	FACTOR (\$000)	FLTS.	TRIPS	SEATS AVAIL.	FACTOR (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE				ORIGINE ETRANGERE				TOTAL			
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REM.P. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REM.P. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REM.P. (\$000)
AIR CANADA	2,629	413,994	539,630	77 52,945	17	2,464	3,113	79 594	2,646	416,458	542,743	77 53,539
AIR ONTARIO	73	3,524	4,130	85 196	23	856	1,265	68 46	96	4,380	5,395	81 242
AUSTIN AIRWAYS LTD.	72	2,997	3,456	87 300	16	561	768	73 78	88	3,558	4,224	84 378
CP AIR	2,741	286,867	350,126	82 48,513	1,293	126,622	152,591	83 35,112	4,034	413,489	502,717	82 83,625
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	111	11,313	12,543	90 1,270	0	0	0	0 0	111	11,313	12,543	90 1,270
EXECAIRE AVIATION LTD.	295	812	2,180	37 610	11	27	79	34 20	306	839	2,259	37 630
HIGH-LINE AIRWAYS INC.	6	296	298	99 48	2	80	80	100 25	8	376	378	99 73
INTERNATIONAL JET AIR LTD	14	28	126	22 103	0	0	0	0 0	14	28	126	22 103
NORDAIR	2,370	256,890	289,746	89 26,518	6	478	714	67 65	2,376	257,368	290,460	89 26,587
PACIFIC WESTERN AIRLINES	2,441	251,801	284,889	88 27,894	3	274	351	78 80	2,444	252,075	285,240	88 27,974
QUEBECAIR	1,018	95,516	119,513	80 10,209	2	208	224	93 21	1,020	95,724	119,737	80 10,230
SKYCHARTER LTD.	104	354	728	49 173	2	6	14	43 3	106	360	742	49 176
WARDAIR	5,933	878,627	1,169,222	75 166,438	4,330	289,355	385,264	75 81,548	10,263	1,167,982	1,554,486	75 247,986
WORLDWAYS AIRLINES	996	121,522	146,546	83 28,275	262	26,596	28,175	94 5,988	1,258	148,118	174,721	85 34,263
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	18,803	2,324,541	2,923,133	80 363,492	5,967	447,527	572,638	78 123,584	24,770	2,772,068	3,495,771	79 487,076
AERONAVES DE MEXICO	2	445	451	99 66	0	0	0	0 0	2	445	451	99 66
AIR FLORIDA	156	17,570	19,712	89 1,633	6	676	768	68 56	162	18,246	20,480	89 1,689
AIR JAMAICA	0	0	0	0 0	8	1,424	1,680	85 425	8	1,424	1,680	85 425
ALITALIA AIRLINES	14	3,784	3,794	100 1,417	2	538	542	99 195	16	4,322	4,336	100 1,612
AMERICAN INTERNATIONAL AI	52	5,420	6,171	88 463	0	0	0	0 0	52	5,420	6,171	88 463
ATLANTA SKYLARKS	0	0	0	0 0	2	320	322	99 42	2	320	322	99 42
BRITISH AIR TOURS LTD.	29	5,263	5,685	93 1,154	3	551	771	71 122	32	5,814	6,456	90 1,276
BRITISH WEST INDIAN AIRWA	1	246	246	100 53	6	978	1,036	94 272	7	1,224	1,282	95 325
CAPITOL INTERNATIONAL AIR	22	5,544	5,544	100 1,149	8	2,016	2,016	100 355	30	7,560	7,560	100 1,504
CRYSTAL SHAMROCK INC.	0	0	0	0 0	30	674	832	81 137	30	674	832	81 137
DELTA AIRLINES	0	0	0	0 0	4	379	450	84 45	4	379	450	84 45
EAGLE AIR LIMITED	3	398	447	89 89	22	1,415	2,086	68 312	25	1,813	2,533	72 401
EASTERN AIRLINES	1	60	107	56 13	6	534	957	56 102	7	594	1,064	56 115
FINNAIR OY	4	958	986	97 312	7	1,877	1,898	99 696	11	2,835	2,884	98 1,008
IRISH INTERNATIONAL AIRLI	4	358	477	75 32	0	0	0	0 0	4	358	477	75 32
LAKER AIRWAYS	1	329	345	95 118	1	333	345	97 118	2	662	690	96 236
LOT POLISH AIRLINES	0	0	0	0 0	12	1,549	2,016	77 738	12	1,549	2,016	77 738
MARTINAIR HOLLAND	58	6,211	6,449	96 1,521	58	11,895	12,199	98 1,514	116	18,106	18,648	97 3,035
NORTH CENTRAL AIRLINES	0	0	0	0 0	12	1,125	1,409	80 139	12	1,125	1,409	80 139
NORTHWEST ORIENT AIRLINES	4	572	584	98 182	0	0	0	0 0	4	572	584	98 182
OZARK AIR LINES	7	454	740	61 94	16	850	1,640	52 160	23	1,304	2,380	55 254
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY	2	652	658	99 177	0	0	0	0 0	2	652	658	99 177
PORTS OF CALL TRAVEL CLUB	0	0	0	0 0	1	146	146	100 26	1	146	146	100 26
SAS SCANDINAVIAN AIRLINES	34	6,837	7,280	94 1,704	19	2,896	3,106	93 588	53	9,733	10,386	94 2,292
STERLING AIRWAYS	47	4,579	5,220	88 1,049	48	2,713	3,141	86 621	95	7,292	8,361	87 1,670
SYRACUSE TANK AND MANUFAC	2	7	18	39 26	9	40	73	55 17	11	47	91	52 43
TRANS INTERNATIONAL AIRLI	8	1,801	2,032	89 356	3	1,246	1,246	100 453	11	3,047	3,278	93 809
U. S. AIR	280	29,919	30,798	97 2,322	2	96	220	44 10	282	30,015	31,018	97 2,332
UNITED AIRLINES	13	1,747	2,478	71 493	41	3,702	5,751	64 779	54	5,449	8,229	66 1,272
WORLD AIRWAYS	1	335	350	96 59	0	0	0	0 0	1	335	350	96 59
WRIGHT AIR LINES	3	101	132	77 10	21	746	944	79 85	24	847	1,076	79 95
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	748	93,590	100,704	93 14,492	347	38,719	45,594	85 8,007	1,095	132,309	146,298	90 22,499
GRAND TOTAL	19,551	2,418,131	3,023,837	80 377,984	6,314	486,246	618,232	79 131,591	25,865	2,904,377	3,642,069	80 509,575

TABLE 6

SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS JANUARY 1982 TO DECEMBER 1982  
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

TABLEAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE JANVIER 1982 A DECEMBRE 1982  
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

		ADVANCE FLIGHTS	BOOKING PASS. TRIPS	INCLUSIVE TOUR FLIGHTS	PASS. TRIPS	ENTITY FLIGHTS	PASS. TRIPS	TOTAL FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY.TOUT VOLS	COMPRIS PASS.	SANS PARTICIPA. VOLS	PASS.	TOTAL VOLS	PASS.
1	CANARY I. I. CANARIES	0	0	6	1,111	0	0	6	1,111
	AFRICA AFRIQUE	0	0	6	1,111	0	0	6	1,111
	AZORES ACORES	32	2,743	58	8,028	0	0	90	10,771
	DENMARK DANEMARK	80	11,416	0	0	0	0	80	11,416
	ENGLAND ANGLETERRE	2,103	251,845	2	385	0	0	2,105	252,230
	FINLAND FINLANDE	7	1,196	0	0	0	0	7	1,196
	FRANCE	177	26,181	0	0	0	0	177	26,181
	GERMANY ALLEMAGNE	584	49,287	0	176	0	0	584	49,463
	ICELAND	3	398	0	0	0	0	3	398
	ITALY ITALIE	62	16,450	0	0	1	271	63	16,721
	NETHERL. PAYS-BAS	343	30,705	0	0	0	0	343	30,705
	NORWAY NORVEGE	10	1,433	0	0	2	437	12	1,870
	PORTUGAL	72	10,126	37	5,860	0	0	109	15,986
	S.IRELAND IRLANDE S.	64	7,887	0	0	1	284	65	8,171
	YUGOSLAVIA YUGOSLA.	8	1,527	0	0	0	0	8	1,527
3	EUROPE	3,545	411,194	97	14,449	4	992	3,646	426,635
	ANTIGUA	0	0	0	0	1	38	1	38
	BAHAMAS	118	10,180	388	41,334	19	2,195	525	53,709
	BARBADOS	259	35,566	40	24,240	1	152	300	59,958
	BERMUDA BERMUDES	0	0	50	4,768	2	8	52	4,776
	CUBA	0	0	39	4,606	2	52	41	4,658
	DOM.REPUB. REP.DOMINI.	21	1,814	201	20,385	0	0	222	22,199
	GRAND CAYMN	0	0	13	1,010	1	2	14	1,012
	GUADELOUPE	0	87	14	354	0	0	14	441
	HAITI	1	196	0	0	0	0	1	196
	JAMAICA JAMAIQUE	172	19,915	109	43,117	7	1,276	288	64,308
	MEXICO MEXIQUE	84	7,506	694	126,298	13	2,270	791	136,074
	NETH.ANT. ANTI.NEER.	0	0	40	4,694	0	0	40	4,694
	ST. LUCIA	81	2,422	120	22,955	0	0	201	25,377
	ST.KITTS	0	0	2	116	0	0	2	116
	TRINIDAD-TOBAGO	9	1,692	0	0	0	0	9	1,692
	VENEZUELA	2	291	32	4,300	0	0	34	4,591
5	SOUTH SUD	747	79,669	1,742	298,177	46	5,993	2,535	383,839
	ARIZONA	3	6,401	185	12,182	8	23	196	18,606
	CALIFORNIA CALIFORNIE	5	13,360	586	46,870	16	1,126	607	61,356
	FLORIDA FLORIDE	2,751	351,337	2,880	427,362	32	1,347	5,663	780,046
	HAWAII HAWAI	671	192,664	387	151,092	0	0	1,058	343,756
	NEVADA	12	2,558	2,183	276,545	136	15,650	2,331	294,753
	OTHER U.S. AUTRES E.U.	35	3,826	121	11,937	956	40,079	1,112	55,842
	PUERTO RICO	182	17,448	107	34,087	2	652	291	52,187
6	U.S.A. E.U.	3,659	587,594	6,449	960,075	1,150	58,877	11,258	1,606,546
	GRAND TOTAL	7,951	1,078,457	8,294	1,273,812	1,200	65,862	17,445	2,418,131

TABLE 7

SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS JANUARY 1982 TO DECEMBER 1982  
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

TABEAU 7

SCHEMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE JANVIER 1982 A DECEMBRE 1982  
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

		ADVANCE FLIGHTS	BOOKING PASS. TRIPS	INCLUSIVE FLIGHTS	TOUR PASS. TRIPS	ENTITY FLIGHTS	PASS. TRIPS	TOTAL FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY.TOUT VOLS	COMPRIS PASS.	SANS PARTICIPA. VOLS	PASS.	TOTAL VOLS	PASS.
AZORES	ACORES	0	0	1	195	0	0	1	195
DENMARK	DANEMARK	66	5,916	0	0	0	0	66	5,916
ENGLAND	ANGLETERRE	2,043	298,764	1	266	0	0	2,044	299,030
FINLAND	FINLANDE	7	1,877	0	0	0	0	7	1,877
FRANCE		160	27,151	0	0	0	0	160	27,151
GERMANY	ALLEMAGNE	545	74,670	1	1,135	0	0	546	75,805
ICELAND		22	1,415	0	0	0	0	22	1,415
ITALY	ITALIE	3	725	0	0	0	0	3	725
NETHERL.	PAYS-BAS	337	32,187	0	0	0	0	337	32,187
POLAND	POLOGNE	0	0	0	0	12	1,549	12	1,549
S.IRELAND	IRLANDE S.	52	4,353	0	0	0	0	52	4,353
3 EUROPE		3,235	447,058	3	1,596	12	1,549	3,250	450,203
BAHAMAS		0	0	2	208	0	0	2	208
BARBADOS		184	4,179	3	393	2	487	189	5,059
GRAND CAYMAN		0	0	0	0	1	2	1	2
JAMAICA	JAMAIQUE	3	4	0	0	9	1,873	12	1,877
MEXICO	MEXIQUE	0	0	3	632	0	0	3	632
ST. LUCIA		12	29	2	3	0	0	14	32
TRINIDAD-TOBAGO		6	978	0	0	1	82	7	1,060
5 SOUTH	SUD	205	5,190	10	1,236	13	2,444	228	8,870
CALIFORNIA	CALIFORNIE	2	476	0	0	10	674	12	1,150
FLORIDA	FLORIDE	511	5,454	3	781	2	62	516	6,297
HAWAII	HAWAII	253	3,625	5	704	0	0	258	4,329
NEVADA		0	0	2	238	1	226	3	464
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	26	1,587	0	0	232	12,929	258	14,516
PUERTO RICO		12	169	3	248	0	0	15	417
6 U.S.A.	E.U.	804	11,311	13	1,971	245	13,891	1,062	27,173
GRAND TOTAL		4,244	463,559	26	4,803	270	17,884	4,540	486,246



TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JANUARY 1982 TO DECEMBER 1982  
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JANVIER 1982 A DECEMBRE 1982  
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		FLIGHTS	CANADIAN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	FOREIGN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	TOTAL METRIC TONNES	REVENUE (\$000)
		VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	ORIGINE TONNES	ETRANGERE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)
AIR CANADA													
	FRANCE	1	22.3	20.2	61	0	0.0	.0	0	1	22.3	20.2	61
	ITALY	1	25.3	22.9	57	0	0.0	.0	0	1	25.3	22.9	57
	S.IRELAND	3	91.1	82.5	141	0	0.0	.0	0	3	91.1	82.5	141
3	EUROPE	5	138.7	125.6	259	0	0.0	.0	0	5	138.7	125.6	259
	CUBA	1	19.6	17.7	39	0	0.0	.0	0	1	19.6	17.7	39
	VENEZUELA	112	3,673.3	3,326.6	6,411	0	0.0	.0	0	112	3,673.3	3,326.6	6,411
5	SOUTH	113	3,692.9	3,344.3	6,450	0	0.0	.0	0	113	3,692.9	3,344.3	6,450
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		118	3,831.6	3,469.9	6,709	0	0.0	.0	0	118	3,831.6	3,469.9	6,709
AIR ONTARIO													
	OTHER U.S.	2	3.7	3.3	4	5	6.9	5.9	7	7	10.6	9.2	11
6	U.S.A.	2	3.7	3.3	4	5	6.9	5.9	7	7	10.6	9.2	11
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	3.7	3.3	4	5	6.9	5.9	7	7	10.6	9.2	11
BRADLEY AIR SERVICES													
	OTHER U.S.	32	33.7	29.3	31	38	83.2	74.0	35	70	116.9	103.3	66
6	U.S.A.	32	33.7	29.3	31	38	83.2	74.0	35	70	116.9	103.3	66
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		32	33.7	29.3	31	38	83.2	74.0	35	70	116.9	103.3	66
MILLARDAIR													
	ARIZONA	0	.0	.0	0	1	0.8	.7	13	1	.8	.7	13
	FLORIDA	0	.0	.0	0	1	1.4	1.2	9	1	1.4	1.2	9
	OTHER U.S.	160	294.0	259.1	266	42	72.5	63.8	150	202	366.5	322.9	416
6	U.S.A.	160	294.0	259.1	266	44	74.7	65.7	172	204	368.7	324.8	438
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		160	294.0	259.1	266	44	74.7	65.7	172	204	368.7	324.8	438
WARDAIR													
	ENGLAND	35	28.9	23.9	54	15	12.4	10.1	19	50	41.3	34.0	73
	FRANCE	2	.6	.4	1	0	0.0	.0	0	2	.6	.4	1
	GERMANY	4	1.2	.8	2	0	0.0	.0	0	4	1.2	.8	2
	NETHERL.	7	3.6	2.8	6	0	0.0	.0	0	7	3.6	2.8	6
3	EUROPE	48	34.3	27.9	63	15	12.4	10.1	19	63	46.7	38.0	82
	BARBADOS	78	200.0	176.9	266	41	66.3	57.9	88	119	266.3	234.8	354
	MEXICO	1	4.0	3.6	5	1	2.6	2.3	3	2	6.6	5.9	8
	ST. LUCIA	20	10.7	8.3	25	19	58.5	52.3	35	39	69.2	60.6	60
5	SOUTH	99	214.7	188.8	296	61	127.4	112.5	126	160	342.1	301.3	422
	FLORIDA	64	251.6	224.5	524	49	103.9	91.4	131	113	355.5	315.9	655
	HAWAII	57	92.2	80.3	65	213	1,096.2	978.0	495	270	1,188.4	1,058.3	560
	PUERTO RICO	5	3.0	2.3	5	22	19.0	15.7	24	27	22.0	18.0	29
6	U.S.A.	126	346.8	307.1	594	284	1,219.1	1,085.1	650	410	1,565.9	1,392.2	1,244
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		273	595.8	523.8	953	360	1,358.9	1,207.7	795	633	1,954.7	1,731.5	1,748
YELLOW BIRD AIR													
	OTHER U.S.	1	1.0	.9	2	0	0.0	.0	0	1	1.0	.9	2
6	U.S.A.	1	1.0	.9	2	0	0.0	.0	0	1	1.0	.9	2
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	1.0	.9	2	0	0.0	.0	0	1	1.0	.9	2
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		586	4,759.8	4,286.3	7,965	447	1,523.7	1,353.3	1,009	1,033	6,283.5	5,639.6	8,974
CRYDERMAN AIR SERVICE													
	OTHER U.S.	0	.0	.0	0	14	18.1	15.7	43	14	18.1	15.7	43
6	U.S.A.	0	.0	.0	0	14	18.1	15.7	43	14	18.1	15.7	43
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	14	18.1	15.7	43	14	18.1	15.7	43
FLYING TIGER LINE													
	JAPAN	2	171.0	155.0	272	0	0.0	.0	0	2	171.0	155.0	272
	S.KOREA	8	969.0	878.8	1,015	0	0.0	.0	0	8	969.0	878.8	1,015
	SAU.ARABIA	2	184.2	167.0	358	0	0.0	.0	0	2	184.2	167.0	358
2	ASIA	12	1,324.2	1,200.8	1,645	0	0.0	.0	0	12	1,324.2	1,200.8	1,645
	HAWAII	1	26.6	24.1	334	0	0.0	.0	0	1	26.6	24.1	334
	OTHER U.S.	8	1,287.2	1,167.3	947	0	0.0	.0	0	8	1,287.2	1,167.3	947
6	U.S.A.	9	1,313.8	1,191.4	1,281	0	0.0	.0	0	9	1,313.8	1,191.4	1,281
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		21	2,638.0	2,392.2	2,926	0	0.0	.0	0	21	2,638.0	2,392.2	2,926

TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JANUARY 1982 TO DECEMBER 1982  
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JANVIER 1982 A DECEMBRE 1982  
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		FLIGHTS	CANADIAN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	FOREIGN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	TOTAL METRIC TONNES	REVENUE (\$000)
		VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	ORIGINE TONNES	ETRANGERE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)
KOREAN AIR LINES													
S.KOREA	COREE SUD	20	1,775.0	1,608.8	2,894	0	0.0	.0	0	20	1,775.0	1,608.8	2,894
2 ASIA	ASIE	20	1,775.0	1,608.8	2,894	0	0.0	.0	0	20	1,775.0	1,608.8	2,894
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		20	1,775.0	1,608.8	2,894	0	0.0	.0	0	20	1,775.0	1,608.8	2,894
NORTH CENTRAL AIRLINES													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	2	3.6	3.2	0	2	3.6	3.2	0
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	2	3.6	3.2	0	2	3.6	3.2	0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	2	3.6	3.2	0	2	3.6	3.2	0
NORTHWEST ORIENT AIRLINES													
S.KOREA	COREE SUD	1	91.2	82.7	106	0	0.0	.0	0	1	91.2	82.7	106
2 ASIA	ASIE	1	91.2	82.7	106	0	0.0	.0	0	1	91.2	82.7	106
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	91.2	82.7	106	0	0.0	.0	0	1	91.2	82.7	106
TRANS INTERNATIONAL AIRLI													
ENGLAND	ANGLETERRE	0	.0	.0	0	1	25.0	22.6	57	1	25.0	22.6	57
FRANCE		1	21.5	19.5	42	0	0.0	.0	0	1	21.5	19.5	42
ITALY	ITALIE	1	18.0	16.3	43	0	0.0	.0	0	1	18.0	16.3	43
S.IRELAND	IRLANDE S.	2	85.0	77.0	226	0	0.0	.0	0	2	85.0	77.0	226
3 EUROPE		4	124.5	112.8	311	1	25.0	22.6	57	5	149.5	135.4	368
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	150.5	136.3	529	4	75.4	68.1	189	9	225.9	204.4	718
AUSTRALIA AUSTRALIE													
4 PACIFIC	PACIFIQUE	1	26.0	23.5	218	0	0.0	.0	0	1	26.0	23.5	218
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	26.0	23.5	218	0	0.0	.0	0	1	26.0	23.5	218
CALIFORNIA CALIFORNIE													
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	2	26.4	23.8	86	2	26.4	23.8	86
6 U.S.A.	E.U.	0	.0	.0	0	1	24.0	21.7	46	1	24.0	21.7	46
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	3	50.4	45.5	132	3	50.4	45.5	132
VARIG AIRLINES													
BRAZIL	BRESIL	1	24.0	21.7	119	0	0.0	.0	0	1	24.0	21.7	119
5 SOUTH	SUD	1	24.0	21.7	119	0	0.0	.0	0	1	24.0	21.7	119
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	24.0	21.7	119	0	0.0	.0	0	1	24.0	21.7	119
VENEZUELIAN INT'L AIRWAYS													
VENEZUELA		47	5,335.6	4,837.7	6,272	0	0.0	.0	0	47	5,335.6	4,837.7	6,272
5 SOUTH	SUD	47	5,335.6	4,837.7	6,272	0	0.0	.0	0	47	5,335.6	4,837.7	6,272
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		47	5,335.6	4,837.7	6,272	0	0.0	.0	0	47	5,335.6	4,837.7	6,272
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		95	10,014.3	9,079.4	12,846	20	97.1	87.0	232	115	10,111.4	9,166.4	13,078
GRAND TOTAL		681	14,774.1	13,365.7	20,811	467	1,620.8	1,440.3	1,241	1,148	16,394.9	14,806.0	22,052

TAELE 9 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1982 TO DECEMBER 1982

TABEAU 9 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES  
VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1982 A DECEMBRE 1982

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN		
		FLIGHTS	TCNS	METRIC TONNES	FLIGHTS	TONS	METRIC TONNES
		VOLS	ORIGINE CANADIENNE TONNES	METRIQUES TONNES	VOLS	ORIGINE ETRANGERE TONNES	METRIQUE TONNES
JAPAN	JAPON	2	171.0	155.0	0	.0	.0
S.KOREA	COREE SUD	29	2,835.2	2,570.3	0	.0	.0
SAU.ARABIA	ARABIE SA.	2	184.2	167.0	0	.0	.0
2 ASIA	ASIE	33	3,190.4	2,892.3	0	.0	.0
ENGLAND	ANGLETERRE	35	28.9	23.9	16	37.4	32.7
FRANCE		4	44.4	40.1	0	.0	.0
GERMANY	ALLEMAGNE	4	1.2	.8	0	.0	.0
ITALY	ITALIE	2	43.3	39.2	0	.0	.0
NETHERL.	PAYS-BAS	7	3.6	2.8	0	.0	.0
S.IRELAND	IRLANDE S.	5	176.1	159.5	0	.0	.0
3 EUROPE		57	297.5	266.3	16	37.4	32.7
AUSTRALIA	AUSTRALIE	1	26.0	23.5	0	.0	.0
4 PACIFIC	PACIFIQUE	1	26.0	23.5	0	.0	.0
BARBADOS		78	200.0	176.9	41	66.3	57.9
BRAZIL	BRESIL	1	24.0	21.7	0	.0	.0
CUBA		1	19.6	17.7	0	.0	.0
MEXICO	MEXIQUE	1	4.0	3.6	1	2.6	2.3
ST. LUCIA		20	10.7	8.3	19	58.5	52.3
VENEZUELA		159	9,008.9	8,164.3	0	.0	.0
5 SOUTH	SUD	260	9,267.2	8,392.5	61	127.4	112.5
ARIZONA		0	.0	.0	1	.8	.7
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	.0	.0	2	26.4	23.8
FLORIDA	FLORIDE	64	251.6	224.5	50	105.3	92.6
HAWAII	HAWAI	58	118.8	104.4	213	1,096.2	978.0
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	203	1,619.6	1,459.9	102	208.3	184.3
PUERTO RICO		5	3.0	2.3	22	15.0	15.7
6 U.S.A.	E.U.	330	1,993.0	1,791.1	390	1,456.0	1,295.1
GRAND TOTAL		681	14,774.1	13,365.7	467	1,620.8	1,440.3



TABLE 10		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY					JANUARY 1982 TO DECEMBER 1982		
TABLEAU 10		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE					JANVIER 1982 A DECEMBRE 1982		
	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT		ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
NETHERLANDS	1,307	1,083	2,390	1,288	1,391	2,679	2,595	2,474	5,069
ARK	48	48	96	190	28	218	238	76	314
MARK	377	377	754	224	401	625	601	778	1,379
MANY	3	0	3	4	0	4	7	0	7
MANY	1,283	1,338	2,621	1,762	2,257	4,019	3,045	3,595	6,640
AND	1,309	1,163	2,472	1,880	2,089	3,969	3,189	3,252	6,441
AND	0	0	0	149	149	298	149	149	298
LAND	4,525	3,982	8,507	3,649	3,831	7,480	8,174	7,813	15,987
LAND	1,143	1,110	2,253	2,553	3,021	5,574	3,696	4,131	7,827
	9,995	9,101	19,096	11,699	13,167	24,866	21,694	22,268	43,962
	290	203	493	0	0	0	290	203	493
	183	181	364	0	0	0	183	181	364
	0	242	242	0	0	0	0	242	242
	391	503	894	0	0	0	391	503	894
CO	816	1,398	2,214	0	0	0	816	1,398	2,214
A, MEXICO	343	312	655	0	0	0	343	312	655
MA ISLANDS	62	60	122	0	0	0	62	60	122
MEXICO	60	40	100	0	0	0	60	40	100
SUD	2,145	2,939	5,084	0	0	0	2,145	2,939	5,084
	0	4	4	0	0	0	0	4	4
ANA	895	896	1,791	238	205	443	1,133	1,101	2,234
Y, TEXAS	11	11	22	0	0	0	11	11	22
DO	0	0	0	118	117	235	118	117	235
	30,840	29,001	59,841	525	539	1,064	31,365	29,540	60,905
MISSOURI	64	0	64	0	0	0	64	0	64
ADA	16,961	16,842	33,803	0	0	0	16,961	16,842	33,803
HITE RIVER J.VT.	3	2	5	0	0	0	3	2	5
ALIFORNIA	1,114	1,495	2,609	0	0	0	1,114	1,495	2,609
SSEE	300	273	573	0	0	0	300	273	573
L, PAUL, MINNESOTA	0	0	0	0	146	146	0	146	146
NESSEE	0	111	111	0	0	0	0	111	111
LOUISIANA	0	64	64	0	0	0	0	64	64
OKLAHOMA	68	117	185	0	0	0	68	117	185
A	2	6	8	0	0	0	2	6	8
DA	0	188	188	0	0	0	0	188	188
ALIF.	2,128	1,942	4,070	0	0	0	2,128	1,942	4,070
NA	3,024	2,576	5,600	0	0	0	3,024	2,576	5,600
	5,160	5,005	10,165	0	0	0	5,160	5,005	10,165
SSOURI	1	0	1	0	254	254	1	254	255
CALIFORNIA	0	0	0	238	238	476	238	238	476
	1	1	2	0	0	0	1	1	2
SBURG, FLA.	1,296	1,334	2,630	0	0	0	1,296	1,334	2,630
	4	5	9	0	0	0	4	5	9
E.U.	61,872	59,873	121,745	1,119	1,499	2,618	62,991	61,372	124,363
	74,012	71,913	145,925	12,818	14,666	27,484	86,830	86,579	173,409
L AIRPORT									
CO	629	0	629	0	0	0	629	0	629
SUD	629	0	629	0	0	0	629	0	629
ADA	51	51	102	0	0	0	51	51	102
SSEE	0	71	71	0	0	0	0	71	71
	66	167	233	0	0	0	66	167	233
E.U.	117	289	406	0	0	0	117	289	406
	746	289	1,035	0	0	0	746	289	1,035
P, ALTA.									
NETHERLANDS	1,503	1,431	2,934	832	872	1,704	2,335	2,303	4,638
ARK	17	0	17	24	17	41	41	17	58
MARK	171	0	171	155	163	318	326	163	489
MANY	301	290	591	729	759	1,488	1,030	1,049	2,079
MANY	2,004	2,023	4,027	2,063	2,319	4,382	4,067	4,342	8,409
AND	1,045	899	1,944	1,083	1,109	2,192	2,128	2,008	4,136
DO	4,342	4,231	8,573	2,486	2,693	5,179	6,828	7,124	13,952
LAND	1,597	1,966	3,563	2,687	2,549	5,236	4,284	4,515	8,799
	10,980	10,840	21,820	10,059	10,681	20,740	21,039	21,521	42,560
ETOWN	1,362	1,202	2,564	395	5	400	1,757	1,207	2,964
DO	152	111	263	0	0	0	152	111	263
	406	228	634	0	0	0	406	228	634
	357	347	704	0	0	0	357	347	704
CO	102	343	445	0	0	0	102	343	445
A, MEXICO	8	22	30	0	0	0	8	22	30
MA ISLANDS	73	50	123	0	0	0	73	50	123
SUD	2,460	2,303	4,763	395	5	400	2,855	2,308	5,163
SKA	3	3	6	0	0	0	3	3	6
RHEAD, MINNESOTA	55	54	109	0	0	0	55	54	109
E, FLORIDA	285	287	572	0	0	0	285	287	572

TABLE 10  
TABLEAU 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1982 TO DECEMBER 1982

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1982 A DECEMBRE 1982

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.									
HONOLULU, HAWAII	28,214	27,394	55,608	665	95	760	28,879	27,489	56,368
KANSAS CITY, MISSOURI	49	0	49	0	0	0	49	0	49
LAS VEGAS, NEVADA	11,204	11,097	22,301	0	0	0	11,204	11,097	22,301
LOS ANGELES, CALIFORNIA	1,127	1,055	2,182	0	76	76	1,127	1,131	2,258
MEMPHIS, TENNESSEE	193	0	193	0	0	0	193	0	193
NEW ORLEANS, LOUISIANA	0	53	53	0	0	0	0	53	53
PALM SPRINGS, CALIF.	473	196	669	0	0	0	473	196	669
PHOENIX, ARIZONA	2,435	2,257	4,692	0	0	0	2,435	2,257	4,692
RENO, NEVADA	1,230	1,110	2,340	0	0	0	1,230	1,110	2,340
SAN JUAN, PUERTO RICO	555	529	1,084	114	1	115	669	530	1,199
SEATTLE, WASH.	116	116	232	0	0	0	116	116	232
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	622	641	1,263	0	0	0	622	641	1,263
TOTAL U.S.A. E.U.	46,561	44,792	91,353	779	172	951	47,340	44,964	92,304
ORIGIN TOTAL	60,001	57,935	117,936	11,233	10,858	22,091	71,234	68,793	140,027
ELLIOT LAKE, ONTARIO									
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	40	40	80	40	40	80
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	40	40	80	40	40	80
ORIGIN TOTAL	0	0	0	40	40	80	40	40	80
GANDER, NFLD.									
ORLANDO, FLORIDA	668	669	1,337	0	0	0	668	669	1,337
TOTAL U.S.A. E.U.	668	669	1,337	0	0	0	668	669	1,337
ORIGIN TOTAL	668	669	1,337	0	0	0	668	669	1,337
HALIFAX, N.S.									
BARBADOS/BRIDGETOWN	204	209	413	0	0	0	204	209	413
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,256	1,250	2,506	0	0	0	1,256	1,250	2,506
HAMILTON, BERMUDA	319	235	554	0	0	0	319	235	554
TOTAL SOUTH SUD	1,779	1,694	3,473	0	0	0	1,779	1,694	3,473
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	160	160	320	160	160	320
BURLINGTON, VERMONT	2	1	3	0	0	0	2	1	3
DENVER, COLORADO	0	0	0	0	146	146	0	146	146
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,035	1,020	2,055	0	0	0	1,035	1,020	2,055
GREENVILLE/SPARTANBURG, S.C.	5	2	7	0	0	0	5	2	7
NEW YORK, N.Y.	0	1	1	0	0	0	0	1	1
NORFOLK, VIRGINIA	0	4	4	0	0	0	0	4	4
ORLANDO, FLORIDA	5,658	5,682	11,340	0	0	0	5,658	5,682	11,340
PORTLAND, MAINE	7	0	7	0	0	0	7	0	7
ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,106	1,221	2,327	0	0	0	1,106	1,221	2,327
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	3,601	3,329	6,930	0	193	193	3,601	3,522	7,123
TOTAL U.S.A. E.U.	11,414	11,260	22,674	160	459	659	11,574	11,759	23,333
ORIGIN TOTAL	13,193	12,954	26,147	160	499	659	13,353	13,453	26,806
HAMILTON,ONT.									
AKRON/CANTON, OHIO	0	0	0	13	0	13	13	0	13
BLUEFIELD, WEST VIRGINIA	2	2	4	0	0	0	2	2	4
BOSTON, MASSACHUSETTS	42	0	42	0	0	0	42	0	42
CLEVELAND, OHIO	6	7	13	0	0	0	6	7	13
KANSAS CITY, MISSOURI	60	0	60	0	60	60	60	60	120
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	60	0	60	0	0	0	60	0	60
ST. PETERSBURG, FLORIDA	119	119	238	0	0	0	119	119	238
TOTAL U.S.A. E.U.	289	128	417	13	60	73	302	188	490
ORIGIN TOTAL	289	128	417	13	60	73	302	188	490
HAY RIVER, N.W.T.									
FAIRBANKS, ALASKA	74	54	128	0	0	0	74	54	128
TOTAL U.S.A. E.U.	74	54	128	0	0	0	74	54	128
ORIGIN TOTAL	74	54	128	0	0	0	74	54	128
KENORA ONT									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	0	0	0	24	24	48	24	24	48
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	24	24	48	24	24	48
ORIGIN TOTAL	0	0	0	24	24	48	24	24	48
KINGSTON, ONTARIO									
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	0	1	1	0	1	1
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	1	1	0	1	1
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	1	1	0	1	1

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1982 TO DECEMBER 1982

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1982 A DECEMBRE 1982

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
LAC LA RONGE, SASK									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	24	24	48	24	24	48
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	24	24	48	24	24	48
ORIGIN TOTAL	0	0	0	24	24	48	24	24	48
LONDON, ONT.									
BARDUFSS, NORWAY	0	437	437	0	0	0	0	437	437
TOTAL EUROPE	0	437	437	0	0	0	0	437	437
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA	55	55	110	0	0	0	55	55	110
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	30	30	60	30	30	60
GRAND ISLAND, NEBRASKA	0	55	55	0	0	0	0	55	55
INTERNATIONAL FALLS, MINNESOTA	0	55	55	0	0	0	0	55	55
MADISON, WISCONSIN	0	55	55	0	0	0	0	55	55
MILWAUKEE, WISCONSIN	110	55	165	0	0	0	110	55	165
NEW YORK, N.Y.	0	2	2	0	0	0	0	2	2
PHOENIX, ARIZONA	0	4	4	0	0	0	0	4	4
ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,799	1,686	3,485	0	0	0	1,799	1,686	3,485
TOTAL U.S.A. E.U.	1,964	1,967	3,931	30	30	60	1,994	1,997	3,991
ORIGIN TOTAL	1,964	2,404	4,368	30	30	60	1,994	2,434	4,428
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.									
CANCUN, MEXICO	0	100	100	0	0	0	0	100	100
TOTAL SOUTH SUD	0	100	100	0	0	0	0	100	100
ALBANY, NEW YORK	0	1	1	0	0	0	0	1	1
ATLANTA, GEORGIA	199	132	331	104	52	156	303	184	487
ATLANTIC CITY, N.J.	4,257	4,104	8,361	0	0	0	4,257	4,104	8,361
BALTIMORE, MARYLAND	42	99	141	0	0	0	42	99	141
BATON ROUGE, LOUISIANA	0	0	0	286	286	572	286	286	572
BOSTON, MASSACHUSETTS	84	164	248	0	0	0	84	164	248
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	144	146	290	124	124	248	268	270	538
BURLINGTON, VERMONT	0	2	2	0	0	0	0	2	2
CHICAGO, ILLINOIS	0	1	1	182	0	182	182	1	183
CINCINNATI, OHIO	47	60	107	0	0	0	47	60	107
CLEVELAND, OHIO	1	1	2	0	0	0	1	1	2
DAYTONA BEACH, FLORIDA	942	824	1,766	0	0	0	942	824	1,766
EVANSVILLE, INDIANA	0	0	0	108	110	218	108	110	218
FARMINGDALE, NEW YORK	69	33	102	0	0	0	69	33	102
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	89,092	93,411	182,503	130	36	166	89,222	93,447	182,669
FORT MYERS, FLORIDA	4	4	8	0	0	0	4	4	8
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	435	436	871	0	0	0	435	436	871
GREENBRIER, W.V.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	65	95	160	72	74	146	137	169	306
HOUSTON, TEXAS	0	0	0	110	0	110	110	0	110
LAS VEGAS, NEVADA	90	73	163	0	0	0	90	73	163
LAWRENCE, MASS.	1	1	2	0	0	0	1	1	2
MELBOURNE, FLORIDA	0	6	6	0	0	0	0	6	6
MIAMI, FLORIDA	237	119	356	0	0	0	237	119	356
MONTEREY, CALIF.	5	7	12	0	0	0	5	7	12
NAPLES, FLORIDA	2	0	2	0	0	0	2	0	2
NASHVILLE, TENNESSEE	1	0	1	238	238	476	239	238	477
NEWBURGH, NEW YORK	1	0	1	0	0	0	1	0	1
NEW YORK, N.Y.	395	293	688	244	54	298	639	347	986
NORFOLK, VIRGINIA	4	0	4	0	0	0	4	0	4
ORLANDO, FLORIDA	11,837	11,860	23,697	0	0	0	11,837	11,860	23,697
PALM SPRINGS, CALIF.	57	53	110	0	0	0	57	53	110
PHILADELPHIA, PA.	482	300	782	143	38	181	625	338	963
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	164	56	220	84	134	218	248	190	438
PORTLAND, MAINE	0	0	0	0	4	4	0	4	4
POUGHKEEPSIE, NEW YORK	6	7	13	0	0	0	6	7	13
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	0	40	40	0	0	0	0	40	40
ROCHESTER, MINNESOTA	6	6	12	0	0	0	6	6	12
ROCHESTER, NEW YORK	0	2	2	0	0	0	0	2	2
ST. LOUIS, MISSOURI	157	56	213	0	253	253	157	309	466
ST. PETERSBURG, FLORIDA	6,705	6,308	13,013	0	0	0	6,705	6,308	13,013
SAN DIEGO, CALIFORNIA	0	49	49	0	0	0	0	49	49
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	3	3	6	45	0	45	48	3	51
SAN JUAN, PUERTO RICO	7,418	8,032	15,450	10	29	39	7,428	8,061	15,489
SCRANTON/WILKES-BARRE, PENNA.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
TETERBORO, N.J., U.S.A.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
WASHINGTON, D.C.	9	0	9	0	0	0	9	0	9
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	1,445	1,458	2,903	0	2	2	1,445	1,460	2,905
WHITE PLAINS, NEW YORK	14	16	30	0	0	0	14	16	30
WICHITA, KANSAS	4	4	8	0	0	0	4	4	8
WILMINGTON, DELAWARE	9	8	17	0	0	0	9	8	17
TOTAL U.S.A. E.U.	124,439	128,274	252,713	1,880	1,434	3,314	126,319	129,708	256,027
ORIGIN TOTAL	124,439	128,374	252,813	1,880	1,434	3,314	126,319	129,808	256,127
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	345	232	577	534	556	1,130	879	828	1,707



TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1982 TO DECEMBER 1982

TABEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1982 A DECEMBRE 1982

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.									
FRANKFURT, GERMANY	273	188	461	1,403	1,482	2,885	1,676	1,670	3,346
HELSINKI, FINLAND	0	0	0	0	300	300	0	300	300
LISBON, PORTUGAL	2,579	2,026	4,605	0	0	0	2,579	2,026	4,605
LONDON, ENGLAND	1,771	1,641	3,412	1,883	2,158	4,041	3,654	3,799	7,453
MANCHESTER, ENGLAND	325	310	635	947	1,136	2,083	1,272	1,446	2,718
NICE, FRANCE	206	253	459	0	0	0	206	253	459
PARIS, FRANCE	9,540	8,036	17,576	11,666	11,225	22,891	21,206	19,261	40,467
ROME, ITALY	542	542	1,084	0	0	0	542	542	1,084
TERCEIRA, AZORES	2,245	1,230	3,475	0	0	0	2,245	1,230	3,475
TOTAL EUROPE	17,826	14,458	32,284	16,433	16,657	33,330	34,259	31,355	65,614
ACAPULCO, MEXICO	13,507	12,976	26,483	0	0	0	13,507	12,976	26,483
BARBADOS/BRIDGETOWN	5,419	6,284	11,703	58	90	148	5,477	6,374	11,851
CANCUN, MEXICO	1,945	1,731	3,676	0	0	0	1,945	1,731	3,676
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	4,584	5,250	9,834	0	0	0	4,584	5,250	9,834
HAVANA, CUBA	655	645	1,300	0	0	0	655	645	1,300
MONTEGO BAY, JAMAICA	4,255	3,556	7,811	0	1	1	4,255	3,557	7,812
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	2,520	1,884	4,404	0	208	208	2,520	2,092	4,612
PORT AU PRINCE, HAITI	0	196	196	0	0	0	0	196	196
PUERTO VALLARTA, MEXICO	5,703	5,173	10,876	164	0	164	5,867	5,173	11,040
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	3,060	3,086	6,146	1	5	6	3,061	3,091	6,152
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	2,318	2,713	5,031	0	0	0	2,318	2,713	5,031
WEST END, BAHAMA ISLANDS	1,069	1,071	2,140	0	0	0	1,069	1,071	2,140
ZIHUATANEJO, MEXICO	171	275	446	0	0	0	171	275	446
TOTAL SOUTH SUD	45,206	44,840	90,046	223	304	527	45,429	45,144	90,573
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	604	1,270	1,874	6	13	19	610	1,283	1,893
HONOLULU, HAWAII	3,034	3,428	6,462	224	3	227	3,258	3,431	6,689
HOUSTON, TEXAS	0	56	56	0	50	50	0	106	106
INDIANAPOLIS, INDIANA	107	107	214	0	0	0	107	107	214
LAS VEGAS, NEVADA	120	113	233	0	0	0	120	113	233
MEMPHIS, TENNESSEE	0	0	0	252	252	504	252	252	504
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	55	1,036	1,091	55	1,036	1,091
ORLANDO, FLORIDA	0	119	119	0	0	0	0	119	119
PHILADELPHIA, PA.	0	47	47	0	45	45	0	92	92
ST. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	48	103	151	48	103	151
SAN DIEGO, CALIFORNIA	0	0	0	0	98	98	0	98	98
SAN JUAN, PUERTO RICO	1,828	2,177	4,005	0	0	0	1,828	2,177	4,005
TOTAL U.S.A. E.U.	5,693	7,317	13,010	585	1,600	2,185	6,278	8,917	15,195
ORIGIN TOTAL	68,725	66,615	135,340	17,241	18,801	36,042	85,966	85,416	171,382
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL									
LONDON, ENGLAND	4,290	4,258	8,548	3,786	4,325	8,111	8,076	8,583	16,659
MANCHESTER, ENGLAND	935	794	1,729	1,201	1,232	2,433	2,136	2,026	4,162
TOTAL EUROPE	5,225	5,052	10,277	4,987	5,557	10,544	10,212	10,609	20,821
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	620	625	1,245	0	0	0	620	625	1,245
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	2	0	2	0	2	2	2	2	4
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	412	393	805	0	0	0	412	393	805
TOTAL SOUTH SUD	1,034	1,018	2,052	0	2	2	1,034	1,020	2,054
AKRON/CANTON, OHIO	0	0	0	0	13	13	0	13	13
ATLANTIC CITY, N.J.	1,165	1,173	2,338	0	0	0	1,165	1,173	2,338
BALTIMORE, MARYLAND	0	2	2	0	0	0	0	2	2
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,910	1,629	3,539	216	11	227	2,126	1,640	3,766
LAS VEGAS, NEVADA	304	469	773	0	0	0	304	469	773
MIAMI, FLORIDA	52	0	52	0	0	0	52	0	52
NASHVILLE, TENNESSEE	0	1	1	0	0	0	0	1	1
NEW YORK, N.Y.	3	97	100	0	0	0	3	97	100
ORLANDO, FLORIDA	3,037	2,719	5,756	0	0	0	3,037	2,719	5,756
ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,092	1,259	2,351	0	0	0	1,092	1,259	2,351
SOUTH BEND, INDIANA	21	21	42	0	0	0	21	21	42
WASHINGTON, D.C.	0	5	5	0	0	0	0	5	5
WHITE PLAINS, NEW YORK	5	0	5	0	0	0	5	0	5
TOTAL U.S.A. E.U.	7,589	7,375	14,964	216	24	240	7,805	7,399	15,204
ORIGIN TOTAL	13,848	13,445	27,293	5,203	5,583	10,786	19,051	19,028	38,079
PETERBOROUGH, ONT.									
WHITE PLAINS, NEW YORK	4	4	8	0	0	0	4	4	8
TOTAL U.S.A. E.U.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	8
PRINCE GEORGE, B.C.									
LAS VEGAS, NEVADA	105	105	210	0	0	0	105	105	210
RENO, NEVADA	118	118	236	0	0	0	118	118	236
TOTAL U.S.A. E.U.	223	223	446	0	0	0	223	223	446
ORIGIN TOTAL	223	223	446	0	0	0	223	223	446
QUEBEC, P.Q.									
LONDON, ENGLAND	0	81	81	0	43	43	0	124	124

TABLE 10		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY					JANUARY 1982 TO DECEMBER 1982		
TABLEAU 10		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE					JANVIER 1982 A DECEMBRE 1982		
		CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL	
		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND
		ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT
QUEBEC, P.Q.									
PARIS, FRANCE		1,694	1,619	3,313	623	1,089	1,712	2,317	2,708
TOTAL EUROPE		1,694	1,700	3,394	623	1,132	1,755	2,317	2,832
ACAPULCO, MEXICO		85	0	85	0	0	0	85	0
PUERTO VALLARTA, MEXICO		66	0	66	0	0	0	66	0
TOTAL SOUTH SUD		151	0	151	0	0	0	151	0
BALTIMORE, MARYLAND		38	0	38	0	0	0	38	0
BOSTON, MASSACHUSETTS		226	192	418	167	207	374	393	399
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK		148	108	256	277	219	496	425	327
FARGO, N.D./MOORHEAD, MINNESOTA		28	28	56	0	0	0	28	28
FARMINGDALE, NEW YORK		39	68	107	0	0	0	39	68
FORT LAUDERDALE, FLORIDA		22,783	24,171	46,954	0	0	0	22,783	24,171
GLENS FALLS, NEW YORK		0	0	0	0	28	28	0	28
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN		33	66	99	35	74	109	68	140
NEW YORK, N.Y.		0	0	0	80	80	160	80	80
ORLANDO, FLORIDA		0	59	59	0	0	0	0	59
PHILADELPHIA, PA.		0	40	40	69	69	138	69	109
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA		30	30	60	40	40	80	70	70
RICHMOND, VIRGINIA		0	0	0	0	87	87	0	87
SALT LAKE CITY, UTAH		90	0	90	0	0	0	90	0
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.		90	90	180	0	0	0	90	90
TEKERBORD, N.J., U.S.A.		0	37	37	35	35	70	35	72
WORCESTER, MASSACHUSETTS		0	39	39	0	0	0	0	39
TOTAL U.S.A. E.U.		23,505	24,928	48,433	703	839	1,542	24,208	25,767
ORIGIN TOTAL		25,350	26,628	51,978	1,326	1,971	3,297	26,676	28,599
RED LAKE, ONT.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA		0	0	0	56	56	112	56	56
TOTAL U.S.A. E.U.		0	0	0	56	56	112	56	56
ORIGIN TOTAL		0	0	0	56	56	112	56	56
REGINA, SASK.									
HAVANA, CUBA		115	110	225	0	0	0	115	110
TOTAL SOUTH SUD		115	110	225	0	0	0	115	110
FARGO, N.D./MOORHEAD, MINNESOTA		45	44	89	0	0	0	45	44
GRAND ISLAND, NEBRASKA		111	0	111	0	0	0	111	0
HONOLULU, HAWAII		463	61	524	0	0	0	463	61
LAS VEGAS, NEVADA		1,109	1,007	2,116	0	0	0	1,109	1,007
LEBANON, N.H./WHITE RIVER J.VT.		0	1	1	0	0	0	0	1
MEMPHIS, TENNESSEE		314	387	701	0	0	0	314	387
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA		0	0	0	399	286	685	399	286
MINOT, NORTH DAKOTA		53	0	53	0	0	0	53	0
NEW ORLEANS, LOUISIANA		61	0	61	0	114	114	61	114
PEORIA, ILLINOIS		0	167	167	0	0	0	0	167
SAN ANTONIO, TEXAS		47	47	94	0	0	0	47	47
SIOUX FALLS, SOUTH DAKOTA		0	0	0	0	130	130	0	130
TOTAL U.S.A. E.U.		2,203	1,714	3,917	399	530	929	2,602	2,244
ORIGIN TOTAL		2,318	1,824	4,142	399	530	929	2,717	2,354
ST CATHARINES ONT									
BALTIMORE, MARYLAND		0	0	0	0	35	35	0	35
BOSTON, MASSACHUSETTS		34	0	34	113	0	113	147	0
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN		36	0	36	66	35	101	102	35
NEW YORK, N.Y.		0	4	4	0	0	0	0	4
ROCHESTER, NEW YORK		0	0	0	33	0	33	33	0
ST. LOUIS, MISSOURI		0	0	0	57	75	132	57	75
WHITE PLAINS, NEW YORK		5	2	7	0	0	0	5	2
WORCESTER, MASSACHUSETTS		39	0	39	0	0	0	39	0
TOTAL U.S.A. E.U.		114	6	120	269	145	414	383	151
ORIGIN TOTAL		114	6	120	269	145	414	383	151
ST. JOHN'S, NFLD.									
ORLANDO, FLORIDA		113	113	226	0	0	0	113	113
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.		957	1,023	1,980	0	0	0	957	1,023
TOTAL U.S.A. E.U.		1,070	1,136	2,206	0	0	0	1,070	1,136
ORIGIN TOTAL		1,070	1,136	2,206	0	0	0	1,070	1,136
SARNIA, ONT.									
ERIE, PENNSYLVANIA		0	0	0	44	44	88	44	44
TOTAL U.S.A. E.U.		0	0	0	44	44	88	44	44
ORIGIN TOTAL		0	0	0	44	44	88	44	44
SASKATOON, SASK.									
LONDON, ENGLAND		1,315	1,160	2,475	818	1,008	1,826	2,133	2,168
TOTAL EUROPE		1,315	1,160	2,475	818	1,008	1,826	2,133	2,168

TABLE 10  
TABLEAU 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1982 TO DECEMBER 1982

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1982 A DECEMBRE 1982

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
SASKATOON, SASK.									
BOZEMAN, MONTANA	48	48	96	0	0	0	48	48	96
GRAND ISLAND, NEBRASKA	117	0	117	0	0	0	117	0	117
HONOLULU, HAWAII	4,924	3,951	8,875	686	1	687	5,610	3,952	9,562
KANSAS CITY, MISSOURI	53	53	106	0	0	0	53	53	106
LAS VEGAS, NEVADA	1,109	1,115	2,224	0	0	0	1,109	1,115	2,224
MEMPHIS, TENNESSEE	96	96	192	0	0	0	96	96	192
MINOT, NORTH DAKOTA	64	0	64	0	0	0	64	0	64
NEW ORLEANS, LOUISIANA	45	57	102	0	0	0	45	57	102
PEORIA, ILLINOIS	0	180	180	0	0	0	0	180	180
PHOENIX, ARIZONA	197	10	207	0	0	0	197	10	207
TOTAL U.S.A. E.U.	6,653	5,510	12,163	686	1	687	7,339	5,511	12,850
ORIGIN TOTAL	7,968	6,670	14,638	1,504	1,009	2,513	9,472	7,679	17,151
SAULT STE MARIE ONT									
INTERNATIONAL FALLS, MINNESOTA	55	0	55	0	0	0	55	0	55
TOTAL U.S.A. E.U.	55	0	55	0	0	0	55	0	55
ORIGIN TOTAL	55	0	55	0	0	0	55	0	55
STONY RAPIDS, SASK.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	48	48	96	48	48	96
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	48	48	96	48	48	96
ORIGIN TOTAL	0	0	0	48	48	96	48	48	96
THUNDER BAY, ONT.									
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	0	123	123	0	123	123
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	102	102	204	0	0	0	102	102	204
TOTAL U.S.A. E.U.	102	102	204	0	123	123	102	225	327
ORIGIN TOTAL	102	102	204	0	123	123	102	225	327
TORONTO, ONT.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	9,383	9,115	18,498	11,056	11,304	22,360	20,439	20,419	40,858
BELFAST, NORTHERN IRELAND	5,494	4,943	10,437	7,940	7,318	15,258	13,434	12,261	25,695
BILLUND, DENMARK	275	363	638	82	57	139	357	420	777
BIRMINGHAM, ENGLAND	1,577	1,475	3,052	4,620	4,444	9,064	6,197	5,919	12,116
CARDIFF, WALES	1,067	1,014	2,081	1,864	2,064	3,928	2,931	3,078	6,009
COPENHAGEN, DENMARK	4,793	4,217	9,010	1,803	2,030	3,833	6,596	6,247	12,843
DUBLIN, IRELAND	2,659	1,975	4,634	1,798	1,184	2,982	4,457	3,159	7,616
DUSSELDORF, GERMANY	1,840	1,130	2,970	3,737	3,583	7,320	5,577	4,713	10,290
FRANKFURT, GERMANY	11,527	10,672	22,199	11,999	12,788	24,787	23,526	23,460	46,986
GLASGOW, SCOTLAND	19,429	19,388	38,817	25,044	23,826	48,870	44,473	43,214	87,687
HELSINKI, FINLAND	292	585	877	596	605	1,201	888	898	1,786
KEFLAVIK, ICELAND	0	100	100	286	682	968	286	782	1,068
LAMETIA-TERME, ITALY	390	1,366	1,756	0	0	0	390	1,366	1,756
LISBON, PORTUGAL	5,751	5,630	11,381	0	0	0	5,751	5,630	11,381
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	233	95	328	0	0	0	233	95	328
LONDON, ENGLAND	38,552	36,604	75,156	28,471	27,017	55,488	67,023	63,621	130,644
MANCHESTER, ENGLAND	13,442	12,434	25,876	25,687	25,491	51,178	39,129	37,925	77,054
MUNICH, GERMANY	1,341	1,169	2,510	1,486	2,953	2,827	2,636	5,463	8,099
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND	1,374	1,157	2,531	3,391	3,730	7,121	4,765	4,887	9,652
NICE, FRANCE	0	0	0	0	110	110	0	110	110
OSLO, NORWAY	27	109	136	0	0	0	27	109	136
PARIS, FRANCE	2,509	2,324	4,833	987	1,451	2,438	3,496	3,775	7,271
ROME, ITALY	4,511	5,320	9,831	0	187	187	4,511	5,507	10,018
SHANNON, IRELAND	1,647	1,890	3,537	436	935	1,371	2,083	2,825	4,908
SKOPLJE, YUGOSLAVIA	157	292	449	0	0	0	157	292	449
TERCEIRA, AZORES	3,466	3,830	7,296	0	195	195	3,466	4,025	7,491
VENICE, ITALY	2,326	1,724	4,050	269	538	2,595	2,595	1,993	4,588
ZAGREB, YUGOSLAVIA	372	378	750	0	0	0	372	378	750
TOTAL EUROPE	134,434	129,007	263,441	131,552	130,737	262,289	265,986	259,744	525,730
ACAPULCO, MEXICO	20,473	19,134	39,607	0	285	285	20,473	19,419	39,892
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	2,291	2,403	4,694	0	0	0	2,291	2,403	4,694
BARBADOS/BRIDGETOWN	21,913	20,695	42,608	1,745	2,308	4,053	23,658	23,003	46,661
BARCELONA, VENEZUELA	2,120	2,471	4,591	0	0	0	2,120	2,471	4,591
CANCUN, MEXICO	7,328	7,166	14,494	0	0	0	7,328	7,166	14,494
COZUMEL, MEXICO	1,386	889	2,275	0	0	0	1,386	889	2,275
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	5,461	5,280	10,741	0	0	0	5,461	5,280	10,741
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	482	528	1,010	0	0	0	482	528	1,010
HAMILTON, BERMUDA	2,114	2,108	4,222	0	0	0	2,114	2,108	4,222
HAVANA, CUBA	423	422	845	0	0	0	423	422	845
KINGSTON, JAMAICA	1,184	1,022	2,206	231	1,642	1,873	1,415	2,664	4,079
MAZATLAN, MEXICO	373	295	668	0	0	0	373	295	668
MONTEGO BAY, JAMAICA	28,202	26,089	54,291	0	3	3	28,202	26,092	54,294
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	7,137	6,654	13,791	0	0	0	7,137	6,654	13,791
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	254	187	441	0	0	0	254	187	441
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO	976	716	1,692	479	581	1,060	1,455	1,297	2,752
PUERTO PLATA, DOMINICAN REP.	8,220	8,159	16,379	0	0	0	8,220	8,159	16,379
PUERTO VALLARTA, MEXICO	7,871	6,929	14,800	131	0	131	8,002	6,929	14,931
ST. JOHNS, ANTIGUA	38	0	38	0	0	0	38	0	38



TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1982 TO DECEMBER 1982

TABLAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1982 A DECEMBRE 1982

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
TORONTO, ONT.									
ST. KITTS, LEEWARD IS.	36	80	116	0	0	0	36	80	116
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	8,505	10,726	19,231	1	25	26	8,506	10,751	19,257
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	429	360	789	0	0	0	429	360	789
VARADERO, CUBA	414	374	788	0	0	0	414	374	788
WEST END, BAHAMA ISLANDS	3,097	3,380	6,477	0	0	0	3,097	3,380	6,477
ZIHUATANEJO, MEXICO	3,284	3,393	6,677	52	0	52	3,336	3,393	6,729
TOTAL SOUTH SUD	134,011	129,460	263,471	2,639	4,844	7,483	136,650	134,304	270,954
ALBANY, NEW YORK	9	8	17	0	0	0	9	8	17
ALLENTOWN/BETHLEHEM/EASTON, PA	0	0	0	0	48	48	0	48	48
ATLANTA, GEORGIA	7	3	10	0	0	0	7	3	10
ATLANTIC CITY, N.J.	8,005	8,187	16,192	43	0	43	8,048	8,187	16,235
AUGUSTA, GEORGIA	168	168	336	0	0	0	168	168	336
BALTIMORE, MARYLAND	65	112	177	75	83	158	140	195	335
BOSTON, MASSACHUSETTS	164	30	194	0	0	0	164	30	194
BRIDGEPORT, CONNECTICUT	3	7	10	3	3	6	6	10	16
BROWNSVILLE, TEXAS	668	721	1,389	0	0	0	668	721	1,389
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK	0	10	10	0	0	0	0	10	10
CHARLESTON/DUNBAR, W. VIRGINIA	0	0	0	0	40	40	0	40	40
CHICAGO, ILLINOIS	0	35	35	136	236	372	136	271	407
CINCINNATI, OHIO	6	6	12	0	0	0	6	6	12
CLEVELAND, OHIO	0	40	40	248	88	336	248	128	376
DALLAS/FT.WORTH, TEXAS	0	2	2	41	43	84	41	45	86
DAYTON, OHIO	50	50	100	0	0	0	50	50	100
DECATUR, ILLINOIS	3	3	6	0	0	0	3	3	6
DENVER, COLORADO	1,352	1,706	3,058	0	0	0	1,352	1,706	3,058
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN	170	90	260	0	0	0	170	90	260
EVANSVILLE, INDIANA	0	5	5	0	0	0	0	5	5
FARMINGDALE, NEW YORK	27	27	54	31	62	93	58	89	147
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	42,805	44,050	86,855	258	215	473	43,063	44,265	87,328
GRAND JUNCTION, COLORADO	818	757	1,575	0	0	0	818	757	1,575
GREENBRIER, W.V.	5	0	5	0	0	0	5	0	5
HAMILTON, OHIO	0	2	2	0	0	0	0	2	2
HARRISBURG, PA.	37	0	37	0	0	0	37	0	37
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	66	32	98	0	0	0	66	32	98
HONOLULU, HAWAII	12,397	12,982	25,379	17	11	28	12,414	12,993	25,407
HOT SPRINGS, VIRGINIA	0	3	3	0	0	0	0	3	3
HOUSTON, TEXAS	5	4	9	0	45	45	5	49	54
INDIANAPOLIS, INDIANA	109	100	209	0	0	0	109	100	209
KANSAS CITY, MISSOURI	53	2	55	68	44	112	121	46	167
LAFAYETTE, INDIANA	2	2	4	0	0	0	2	2	4
LAS VEGAS, NEVADA	22,752	22,319	45,071	119	119	238	22,871	22,438	45,309
LITTLE ROCK, ARKANSAS	2	2	4	0	0	0	2	2	4
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	0	0	53	41	94	53	41	94
LOUISVILLE, KENTUCKY	170	170	340	0	0	0	170	170	340
LYNCHBURG, VIRGINIA	4	4	8	0	0	0	4	4	8
MANCHESTER/CONCORD, N.HAMPSHIRE	4	4	8	0	0	0	4	4	8
MIAMI, FLORIDA	19,594	21,869	41,463	280	384	664	19,874	22,253	42,127
MILWAUKEE, WISCONSIN	80	77	157	0	85	85	80	162	242
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	87	107	194	92	57	149	179	164	343
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA	1,093	1,090	2,183	0	0	0	1,093	1,090	2,183
NEW ORLEANS, LOUISIANA	302	300	602	0	0	0	302	300	602
NEW YORK, N.Y.	195	160	355	4	54	58	199	214	413
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	3	3	6	0	0	0	3	3	6
OMAHA, NEBRASKA	2	5	7	0	0	0	2	5	7
ORLANDO, FLORIDA	47,064	46,246	93,310	223	257	480	47,287	46,503	93,790
PALM SPRINGS, CALIF.	80	80	160	0	0	0	80	80	160
PHILADELPHIA, PA.	173	84	257	48	57	105	221	141	362
PHOENIX, ARIZONA	0	1	1	0	0	0	0	1	1
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	31	0	31	28	28	56	59	28	87
PITTSFIELD, MASSACHUSETTS	12	12	24	0	0	0	12	12	24
PONTIAC, MICH	0	2	2	0	0	0	0	2	2
PORT HURON, MICHIGAN	23	27	50	0	0	0	23	27	50
POUGHKEEPSIE, NEW YORK	6	6	12	0	0	0	6	6	12
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	6	7	13	0	36	36	6	43	49
PUEBLO, COLORADO	9	6	15	0	0	0	9	6	15
RENO, NEVADA	512	522	1,034	0	0	0	512	522	1,034
ROANOKE, VIRGINIA	0	5	5	0	0	0	0	5	5
ROCHESTER, NEW YORK	3	0	3	0	5	5	3	5	8
ST. LOUIS, MISSOURI	85	87	172	35	35	70	120	122	242
ST. PETERSBURG, FLORIDA	40,321	40,812	81,133	0	0	0	40,321	40,812	81,133
SAN ANTONIO, TEXAS	2	2	4	0	0	0	2	2	4
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	5	0	5	46	49	95	51	49	100
SAN JUAN, PUERTO RICO	14,614	15,410	30,024	172	3	175	14,786	15,413	30,199
SARASOTA/BRADENTON, FLORIDA	0	3	3	0	0	0	0	3	3
SAVANNAH, GEORGIA	188	294	482	0	0	0	188	294	482
SCRANTON/WILKES-BARRE, PENNA.	77	0	77	45	45	90	122	45	167
SYRACUSE, NEW YORK	90	78	168	8	8	16	98	86	184
TAMPA/ST.PETERSBURG, FLA.	53,683	57,839	111,522	1,549	1,767	3,316	55,232	59,606	114,838
TETERBORO, N.J., U.S.A.	15	65	80	42	42	84	57	107	164
TOLEDO, OHIO	3	3	6	0	0	0	3	3	6
TULSA, OKLAHOMA	18	18	36	0	0	0	18	18	36
WASHINGTON, D.C.	18	7	25	0	0	0	18	7	25

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1982 TO DECEMBER 1982

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1982 A DECEMBRE 1982

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
TORONTO, ONT.									
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA	8,267	7,090	15,357	220	537	757	8,487	7,627	16,114
WHITE PLAINS, NEW YORK	28	22	50	0	0	0	28	22	50
WILMINGTON, DELAWARE	1	6	7	0	0	0	1	6	7
WORCESTER, MASSACHUSETTS	5	5	10	0	0	0	5	5	10
TOTAL U.S.A. E.U.	276,621	283,993	560,614	3,884	4,527	8,411	280,505	288,520	569,025
ORIGIN TOTAL	545,066	542,460	1,087,526	138,075	140,108	278,183	683,141	682,568	1,365,709
VANCOUVER, B.C.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	2,230	2,776	5,006	1,598	1,940	3,538	3,828	4,716	8,544
BILLUND, DENMARK	34	34	68	40	41	81	74	75	149
BODO, NORWAY	345	345	690	0	0	0	345	345	690
COPENHAGEN, DENMARK	331	331	662	332	329	661	663	660	1,323
DUSSELDORF, GERMANY	1,105	1,019	2,124	3,087	2,755	5,842	4,192	3,774	7,966
FRANKFURT, GERMANY	4,926	4,406	9,332	9,429	9,104	18,533	14,355	13,510	27,865
GLASGOW, SCOTLAND	3,513	3,313	6,826	4,979	4,889	9,868	8,492	8,202	16,694
HELSINKI, FINLAND	188	185	373	188	188	376	376	373	749
LONDON, ENGLAND	13,380	13,315	26,695	12,503	12,541	25,044	25,883	25,856	51,739
MANCHESTER, ENGLAND	4,491	4,344	8,835	9,642	10,310	19,952	14,133	14,654	28,787
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND	40	0	40	45	0	45	85	0	85
WARSAW, POLAND	0	0	0	766	783	1,549	766	783	1,549
TOTAL EUROPE	30,583	30,068	60,651	42,609	42,880	85,489	73,192	72,948	146,140
BARBADOS/BRIDGETOWN	13	118	131	0	0	0	13	118	131
CANCUN, MEXICO	211	234	445	0	0	0	211	234	445
GUAYMAS, MEXICO	1,155	1,090	2,245	0	0	0	1,155	1,090	2,245
MAZATLAN, MEXICO	840	790	1,630	0	0	0	840	790	1,630
PUERTO VALLARTA, MEXICO	966	658	1,624	0	0	0	966	658	1,624
ZIHUATANEJO, MEXICO	22	69	91	0	0	0	22	69	91
TOTAL SOUTH SUD	3,207	2,959	6,166	0	0	0	3,207	2,959	6,166
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	231	196	427	231	196	427
FRESNO, CALIFORNIA	0	0	0	118	118	236	118	118	236
HONOLULU, HAWAII	82,818	81,152	163,970	417	811	1,228	83,235	81,963	165,198
LAS VEGAS, NEVADA	20,485	20,292	40,777	0	226	226	20,485	20,518	41,003
LOS ANGELES, CALIFORNIA	14,278	15,630	29,908	0	30	30	14,278	15,660	29,938
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	418	371	789	418	371	789
PALM SPRINGS, CALIF.	8,072	7,680	15,752	0	0	0	8,072	7,680	15,752
PHOENIX, ARIZONA	4,090	4,012	8,102	0	0	0	4,090	4,012	8,102
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	105	108	213	0	0	0	105	108	213
RENO, NEVADA	52,854	52,303	105,157	0	0	0	52,854	52,303	105,157
SACRAMENTO, CALIFORNIA	96	100	196	0	0	0	96	100	196
SAN DIEGO, CALIFORNIA	2,292	2,234	4,526	0	0	0	2,292	2,234	4,526
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	218	0	218	0	0	0	218	0	218
SAN JUAN, PUERTO RICO	570	395	965	0	0	0	570	395	965
TWIN FALLS, IDAHO	461	441	902	0	0	0	461	441	902
TOTAL U.S.A. E.U.	186,339	184,347	370,686	1,184	1,752	2,936	187,523	186,099	373,622
ORIGIN TOTAL	220,129	217,374	437,503	43,793	44,632	88,425	263,922	262,006	525,928
VICTORIA, B.C.									
MAZATLAN, MEXICO	117	0	117	0	0	0	117	0	117
TOTAL SOUTH SUD	117	0	117	0	0	0	117	0	117
DENVER, COLORADO	2	2	4	0	0	0	2	2	4
HONOLULU, HAWAII	2,168	2,094	4,262	10	18	28	2,178	2,112	4,290
LAS VEGAS, NEVADA	203	204	407	0	0	0	203	204	407
RENO, NEVADA	3,945	3,811	7,756	0	0	0	3,945	3,811	7,756
TOTAL U.S.A. E.U.	6,318	6,111	12,429	10	18	28	6,328	6,129	12,457
ORIGIN TOTAL	6,435	6,111	12,546	10	18	28	6,445	6,129	12,574
WHITEHORSE, Y.T.									
FAIRBANKS, ALASKA	323	305	628	0	0	0	323	305	628
TOTAL U.S.A. E.U.	323	305	628	0	0	0	323	305	628
ORIGIN TOTAL	323	305	628	0	0	0	323	305	628
WINDSOR, ONT.									
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY.IS.	556	555	1,111	0	0	0	556	555	1,111
TOTAL AFRICA AFRIQUE	556	555	1,111	0	0	0	556	555	1,111
AKRON/CANTON, OHIO	1	1	2	0	0	0	1	1	2
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK	0	0	0	106	106	212	106	106	212
CHICAGO, ILLINOIS	4	0	4	31	0	31	35	0	35
FARMINGDALE, NEW YORK	0	0	0	33	0	33	33	0	33
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	5,026	4,830	9,856	0	0	0	5,026	4,830	9,856
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	25	25	50	0	0	0	25	25	50
ORLANDO, FLORIDA	1,553	1,656	3,209	0	0	0	1,553	1,656	3,209
ST. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	35	35	70	35	35	70

TABLE 10	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY						JANUARY 1982 TO DECEMBER 1982		
TABLÉAU 10	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE						JANVIER 1982 A DECEMBRE 1982		
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
ST. CATHARIES, ONT.	5,457	5,305	10,762	0	0	0	5,457	5,305	10,762
U.S.A.	12,066	11,817	23,883	205	141	346	12,271	11,958	24,229
TOTAL	12,622	12,372	24,994	205	141	346	12,827	12,513	25,340
NETHERLANDS	608	692	1,300	387	389	776	995	1,081	2,076
FRANKFURT, GERMANY	1,464	1,161	2,625	1,820	1,772	3,592	3,284	2,933	6,217
GLASGOW, SCOTLAND	0	0	0	36	0	36	36	0	36
HELSINKI, FINLAND	162	76	238	0	0	0	162	76	238
KEFLAVIK, ICELAND	149	149	298	0	149	149	149	298	447
LONDON, ENGLAND	2,573	2,875	5,448	1,181	1,315	2,496	3,754	4,190	7,944
MANCHESTER, ENGLAND	1,019	1,225	2,244	919	1,396	2,315	1,938	2,621	4,559
OSLO, NORWAY	347	260	607	0	0	0	347	260	607
TOTAL EUROPE	6,322	6,438	12,760	4,343	5,021	9,364	10,665	11,459	22,124
ACAPULCO, MEXICO	117	0	117	0	0	0	117	0	117
BARBADOS/BRIDGETOWN	1,369	1,170	2,539	457	1	458	1,826	1,171	2,997
CANCUN, MEXICO	33	0	33	0	0	0	33	0	33
COZUMEL, MEXICO	49	0	49	0	0	0	49	0	49
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	581	685	1,266	0	0	0	581	685	1,266
HAVANA, CUBA	303	257	560	0	0	0	303	257	560
HOLGUIN, CUBA	64	0	64	0	0	0	64	0	64
MAZATLAN, MEXICO	616	560	1,176	0	0	0	616	560	1,176
PUERTO VALLARTA, MEXICO	74	0	74	0	0	0	74	0	74
WEST END, BAHAMA ISLANDS	117	138	255	0	0	0	117	138	255
ZIHUATANEJO, MEXICO	626	803	1,429	0	0	0	626	803	1,429
TOTAL SOUTH SUD	3,949	3,613	7,562	457	1	458	4,406	3,614	8,020
NIAGARA FALLS, NEW YORK	0	0	0	32	32	64	32	32	64
GRAND ISLAND, NEBRASKA	115	345	460	0	0	0	115	345	460
HONOLULU, HAWAII	9,644	9,191	18,835	302	5	307	9,946	9,196	19,142
LAS VEGAS, NEVADA	9,740	9,912	19,652	0	0	0	9,740	9,912	19,652
LOS ANGELES, CALIFORNIA	118	118	236	0	0	0	118	118	236
MIAMI, FLORIDA	602	1,064	1,666	0	0	0	602	1,064	1,666
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	0	57	57	0	57	57
MINOT, NORTH DAKOTA	0	117	117	0	0	0	0	117	117
NEW ORLEANS, LOUISIANA	108	60	168	0	32	32	108	92	200
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	0	6	6	0	6	6
ORLANDO, FLORIDA	1,253	1,293	2,546	0	0	0	1,253	1,293	2,546
PEORIA, ILLINOIS	117	0	117	0	0	0	117	0	117
ST. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	37	37	74	37	37	74
SAN ANTONIO, TEXAS	9	27	36	0	0	0	9	27	36
SAN DIEGO, CALIFORNIA	363	285	648	0	0	0	363	285	648
SAN JUAN, PUERTO RICO	349	310	659	88	0	88	437	310	747
SAVANNAH, GEORGIA	112	0	112	0	0	0	112	0	112
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	1,255	1,196	2,451	0	0	0	1,255	1,196	2,451
U.S.A.	23,785	23,918	47,703	459	169	628	24,244	24,087	48,331
TOTAL	34,056	33,969	68,025	5,259	5,191	10,450	39,315	39,160	78,475
IDAHO FALLS, IDAHO	0	0	0	40	40	80	40	40	80
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	185	185	370	185	185	370
U.S.A.	0	0	0	225	225	450	225	225	450
TOTAL	0	0	0	225	225	450	225	225	450
FAIRBANKS, ALASKA	239	134	373	0	106	106	239	240	479
U.S.A.	239	134	373	0	106	106	239	240	479
TOTAL	239	134	373	0	106	106	239	240	479
GRAND TOTAL	1,214,033	1,204,098	2,418,131	239,879	246,367	486,246	1,453,912	1,450,465	2,904,377



TABLE 10  
TABLEAU 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1982 TO DECEMBER 1982

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1982 A DECEMBRE 1982

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
		ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
CANADA										
AFRICA	AFRIQUE	556	555	1,111	0	0	0	556	555	1,111
EUROPE		218,374	208,261	426,635	223,123	227,080	450,203	441,497	435,341	876,838
SOUTH	SUD	194,803	189,036	383,839	3,714	5,156	8,870	198,517	194,192	392,709
U.S.A.	E.U.	800,300	806,246	1,606,546	13,042	14,131	27,173	813,342	820,377	1,633,719
GRAND TOTAL		1,214,033	1,204,098	2,418,131	239,879	246,367	486,246	1,453,912	1,450,465	2,904,377

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1982 TO DECEMBER 1982

TABEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1982 A DECEMBRE 1982

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
SANTA CRUZ TENERIFE, CANY.IS.									
WINDSOR, ONT.	556	555	1,111	0	0	0	556	555	1,111
ORIGIN TOTAL	556	555	1,111	0	0	0	556	555	1,111
TOTAL AFRICA AFRIQUE	556	555	1,111	0	0	0	556	555	1,111
AMSTERDAM, NETHERLANDS									
CALGARY, ALTA.	1,307	1,083	2,390	1,288	1,391	2,679	2,595	2,474	5,069
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,503	1,431	2,934	832	872	1,704	2,335	2,303	4,638
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	345	232	577	534	596	1,130	879	828	1,707
TORONTO, ONT.	9,383	9,115	18,498	11,056	11,304	22,360	20,439	20,419	40,858
VANCOUVER, B.C.	2,230	2,776	5,006	1,598	1,940	3,538	3,828	4,716	8,544
WINNIPEG, MAN.	608	692	1,300	387	389	776	995	1,081	2,076
ORIGIN TOTAL	15,376	15,329	30,705	15,695	16,492	32,187	31,071	31,821	62,892
BARDUFOS, NORWAY									
LONDON, ONT.	0	437	437	0	0	0	0	437	437
ORIGIN TOTAL	0	437	437	0	0	0	0	437	437
BELFAST, NORTHERN IRELAND									
TORONTO, ONT.	5,494	4,943	10,437	7,940	7,318	15,258	13,434	12,261	25,695
ORIGIN TOTAL	5,494	4,943	10,437	7,940	7,318	15,258	13,434	12,261	25,695
BILLUND, DENMARK									
CALGARY, ALTA.	48	48	96	190	28	218	238	76	314
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	17	0	17	24	17	41	41	17	58
TORONTO, ONT.	275	363	638	82	57	139	357	420	777
VANCOUVER, B.C.	34	34	68	40	41	81	74	75	149
ORIGIN TOTAL	374	445	819	336	143	479	710	588	1,298
BIRMINGHAM, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	1,577	1,475	3,052	4,620	4,444	9,064	6,197	5,919	12,116
ORIGIN TOTAL	1,577	1,475	3,052	4,620	4,444	9,064	6,197	5,919	12,116
BODO, NORWAY									
VANCOUVER, B.C.	345	345	690	0	0	0	345	345	690
ORIGIN TOTAL	345	345	690	0	0	0	345	345	690
CARDIFF, WALES									
TORONTO, ONT.	1,067	1,014	2,081	1,864	2,064	3,928	2,931	3,078	6,009
ORIGIN TOTAL	1,067	1,014	2,081	1,864	2,064	3,928	2,931	3,078	6,009
COPENHAGEN, DENMARK									
CALGARY, ALTA.	377	377	754	224	401	625	601	778	1,379
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	171	0	171	155	163	318	326	163	489
TORONTO, ONT.	4,793	4,217	9,010	1,803	2,030	3,833	6,596	6,247	12,843
VANCOUVER, B.C.	331	331	662	332	329	661	663	660	1,323
ORIGIN TOTAL	5,672	4,925	10,597	2,514	2,923	5,437	8,186	7,848	16,034
DUBLIN, IRELAND									
TORONTO, ONT.	2,659	1,975	4,634	1,798	1,184	2,982	4,457	3,159	7,616
ORIGIN TOTAL	2,659	1,975	4,634	1,798	1,184	2,982	4,457	3,159	7,616
DUSSELDORF, GERMANY									
CALGARY, ALTA.	3	0	3	4	0	4	7	0	7
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	301	290	591	729	759	1,488	1,030	1,049	2,079
TORONTO, ONT.	1,840	1,130	2,970	3,737	3,583	7,320	5,577	4,713	10,290
VANCOUVER, B.C.	1,105	1,019	2,124	3,087	2,755	5,842	4,192	3,774	7,966
ORIGIN TOTAL	3,249	2,439	5,688	7,557	7,097	14,654	10,806	9,536	20,342
FRANKFURT, GERMANY									
CALGARY, ALTA.	1,283	1,338	2,621	1,762	2,257	4,019	3,045	3,595	6,640
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	2,004	2,023	4,027	2,063	2,319	4,382	4,067	4,342	8,409
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	273	188	461	1,403	1,482	2,885	1,676	1,670	3,346
TORONTO, ONT.	11,527	10,672	22,199	11,999	12,788	24,787	23,526	23,460	46,986
VANCOUVER, B.C.	4,926	4,406	9,332	9,429	9,104	18,533	14,355	13,510	27,865
WINNIPEG, MAN.	1,464	1,161	2,625	1,820	1,772	3,592	3,284	2,933	6,217
ORIGIN TOTAL	21,477	19,788	41,265	28,476	29,722	58,198	49,953	49,510	99,463
GLASGOW, SCOTLAND									
CALGARY, ALTA.	1,309	1,163	2,472	1,880	2,089	3,969	3,189	3,252	6,441
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,045	899	1,944	1,083	1,109	2,192	2,128	2,008	4,136
TORONTO, ONT.	19,429	19,388	38,817	25,044	23,626	48,670	44,473	43,214	87,687
VANCOUVER, B.C.	3,513	3,313	6,826	4,979	4,889	9,868	8,492	8,202	16,694
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	36	0	36	36	0	36
ORIGIN TOTAL	25,296	24,763	50,059	33,022	31,913	64,935	58,318	56,676	114,994
HELSINKI, FINLAND									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	300	300	0	300	300
TORONTO, ONT.	292	293	585	596	605	1,201	888	898	1,786
VANCOUVER, B.C.	188	185	373	188	188	376	376	373	749
WINNIPEG, MAN.	162	76	238	0	0	0	162	76	238
ORIGIN TOTAL	642	554	1,196	784	1,093	1,877	1,426	1,647	3,073

TABLE 11	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						JANUARY 1982 TC	DECEMBER 1982	
TABEAU 11	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JANVIER 1982 A	DECEMBRE 1982	
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
KEFLAVIK, ICELAND									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	149	149	298	149	149	298
TORONTO, ONT.	0	100	100	286	682	968	286	782	1,068
WINNIPEG, MAN.	149	149	298	0	149	149	149	298	447
ORIGIN TOTAL	149	249	398	435	980	1,415	584	1,229	1,813
LAMETIA-TERME, ITALY									
TORONTO, ONT.	390	1,366	1,756	0	0	0	390	1,366	1,756
ORIGIN TOTAL	390	1,366	1,756	0	0	0	390	1,366	1,756
LISBON, PORTUGAL									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	2,579	2,026	4,605	0	0	0	2,579	2,026	4,605
TORONTO, ONT.	5,751	5,630	11,381	0	0	0	5,751	5,630	11,381
ORIGIN TOTAL	8,330	7,656	15,986	0	0	0	8,330	7,656	15,986
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	233	95	328	0	0	0	233	95	328
ORIGIN TOTAL	233	95	328	0	0	0	233	95	328
LONDON, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	4,525	3,982	8,507	3,649	3,831	7,480	8,174	7,813	15,987
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	4,342	4,231	8,573	2,486	2,893	5,379	6,828	7,124	13,952
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,771	1,641	3,412	1,883	2,158	4,041	3,654	3,799	7,453
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	4,290	4,258	8,548	3,786	4,325	8,111	8,076	8,583	16,659
QUEBEC, P.Q.	0	81	81	0	43	43	0	124	124
SASKATOON, SASK.	1,315	1,160	2,475	818	1,008	1,826	2,133	2,168	4,301
TORONTO, ONT.	38,552	36,604	75,156	28,471	27,017	55,488	67,023	63,621	130,644
VANCOUVER, B.C.	13,380	13,315	26,695	12,503	12,541	25,044	25,883	25,856	51,739
WINNIPEG, MAN.	2,573	2,875	5,448	1,181	1,315	2,496	3,754	4,190	7,944
ORIGIN TOTAL	70,748	68,147	138,895	54,777	55,131	109,908	125,525	123,278	248,803
MANCHESTER, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	1,143	1,110	2,253	2,553	3,021	5,574	3,696	4,131	7,827
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,597	1,966	3,563	2,687	2,549	5,236	4,284	4,515	8,799
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	325	310	635	947	1,136	2,083	1,272	1,446	2,718
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	935	794	1,729	1,201	1,232	2,433	2,136	2,026	4,162
TORONTO, ONT.	13,442	12,434	25,876	25,687	25,491	51,178	39,129	37,925	77,054
VANCOUVER, B.C.	4,491	4,344	8,835	9,642	10,310	19,952	14,133	14,654	28,787
WINNIPEG, MAN.	1,019	1,225	2,244	919	1,396	2,315	1,938	2,621	4,559
ORIGIN TOTAL	22,952	22,183	45,135	43,636	45,135	88,771	66,588	67,318	133,906
MUNICH, GERMANY									
TORONTO, ONT.	1,341	1,169	2,510	1,486	1,467	2,953	2,827	2,636	5,463
ORIGIN TOTAL	1,341	1,169	2,510	1,486	1,467	2,953	2,827	2,636	5,463
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	1,374	1,157	2,531	3,391	3,730	7,121	4,765	4,887	9,652
VANCOUVER, B.C.	40	0	40	45	0	45	85	0	85
ORIGIN TOTAL	1,414	1,157	2,571	3,436	3,730	7,166	4,850	4,887	9,737
NICE, FRANCE									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	206	253	459	0	0	0	206	253	459
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	110	110	0	110	110
ORIGIN TOTAL	206	253	459	0	110	110	206	363	569
OSLO, NORWAY									
TORONTO, ONT.	27	109	136	0	0	0	27	109	136
WINNIPEG, MAN.	347	260	607	0	0	0	347	260	607
ORIGIN TOTAL	374	369	743	0	0	0	374	369	743
PARIS, FRANCE									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	9,540	8,036	17,576	11,666	11,225	22,891	21,206	19,261	40,467
QUEBEC, P.Q.	1,694	1,619	3,313	623	1,089	1,712	2,317	2,708	5,025
TORONTO, ONT.	2,509	2,324	4,833	987	1,451	2,438	3,496	3,775	7,271
ORIGIN TOTAL	13,743	11,979	25,722	13,276	13,765	27,041	27,019	25,744	52,763
ROME, ITALY									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	542	542	1,084	0	0	0	542	542	1,084
TORONTO, ONT.	4,511	5,320	9,831	0	187	187	4,511	5,507	10,018
ORIGIN TOTAL	5,053	5,862	10,915	0	187	187	5,053	6,049	11,102
SHANNON, IRELAND									
TORONTO, ONT.	1,647	1,890	3,537	436	935	1,371	2,083	2,825	4,908
ORIGIN TOTAL	1,647	1,890	3,537	436	935	1,371	2,083	2,825	4,908
SKOPLJE, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	157	292	449	0	0	0	157	292	449
ORIGIN TOTAL	157	292	449	0	0	0	157	292	449
TERCEIRA, AZORES									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	2,245	1,230	3,475	0	0	0	2,245	1,230	3,475
TORONTO, ONT.	3,466	3,830	7,296	0	195	195	3,466	4,025	7,491
ORIGIN TOTAL	5,711	5,060	10,771	0	195	195	5,711	5,255	10,966



TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY					JANUARY 1982 TO DECEMBER 1982		
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE					JANVIER 1982 A DECEMBRE 1982		
	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT		ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT		TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	
VENICE, ITALY									
TORONTO, ONT.	2,326	1,724	4,050	269	269	538	2,595	1,993	4,588
ORIGIN TOTAL	2,326	1,724	4,050	269	269	538	2,595	1,993	4,588
WARSAW, POLAND									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	766	783	1,549	766	783	1,549
ORIGIN TOTAL	0	0	0	766	783	1,549	766	783	1,549
ZAGREB, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	372	378	750	0	0	0	372	378	750
ORIGIN TOTAL	372	378	750	0	0	0	372	378	750
TOTAL EUROPE	218,374	208,261	426,635	223,123	227,080	450,203	441,497	435,341	876,838
ACAPULCO, MEXICO									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	13,507	12,976	26,483	0	0	0	13,507	12,976	26,483
QUEBEC, P.Q.	85	0	85	0	0	0	85	0	85
TORONTO, ONT.	20,473	19,134	39,607	0	285	285	20,473	19,419	39,892
WINNIPEG, MAN.	117	0	117	0	0	0	117	0	117
ORIGIN TOTAL	34,182	32,110	66,292	0	285	285	34,182	32,395	66,577
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES									
TORONTO, ONT.	2,291	2,403	4,694	0	0	0	2,291	2,403	4,694
ORIGIN TOTAL	2,291	2,403	4,694	0	0	0	2,291	2,403	4,694
BARBADOS/BRIDGETOWN									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,362	1,202	2,564	395	5	400	1,757	1,207	2,964
HALIFAX, N.S.	204	209	413	0	0	0	204	209	413
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	5,419	6,284	11,703	58	90	148	5,477	6,374	11,851
TORONTO, ONT.	21,913	20,695	42,608	1,745	2,308	4,053	23,658	23,003	46,661
VANCOUVER, B.C.	13	118	131	0	0	0	13	118	131
WINNIPEG, MAN.	1,369	1,170	2,539	457	1	458	1,826	1,171	2,997
ORIGIN TOTAL	30,280	29,678	59,958	2,655	2,404	5,059	32,935	32,082	65,017
BARCELONA, VENEZUELA									
TORONTO, ONT.	2,120	2,471	4,591	0	0	0	2,120	2,471	4,591
ORIGIN TOTAL	2,120	2,471	4,591	0	0	0	2,120	2,471	4,591
CANCUN, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	290	203	493	0	0	0	290	203	493
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	100	100	0	0	0	0	100	100
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,945	1,731	3,676	0	0	0	1,945	1,731	3,676
TORONTO, ONT.	7,328	7,166	14,494	0	0	0	7,328	7,166	14,494
VANCOUVER, B.C.	211	234	445	0	0	0	211	234	445
WINNIPEG, MAN.	33	0	33	0	0	0	33	0	33
ORIGIN TOTAL	9,807	9,434	19,241	0	0	0	9,807	9,434	19,241
COZUMEL, MEXICO									
TORONTO, ONT.	1,386	889	2,275	0	0	0	1,386	889	2,275
WINNIPEG, MAN.	49	0	49	0	0	0	49	0	49
ORIGIN TOTAL	1,435	889	2,324	0	0	0	1,435	889	2,324
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	1,256	1,250	2,506	0	0	0	1,256	1,250	2,506
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	4,584	5,250	9,834	0	0	0	4,584	5,250	9,834
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	620	625	1,245	0	0	0	620	625	1,245
TORONTO, ONT.	5,461	5,280	10,741	0	0	0	5,461	5,280	10,741
WINNIPEG, MAN.	581	685	1,266	0	0	0	581	685	1,266
ORIGIN TOTAL	12,502	13,090	25,592	0	0	0	12,502	13,090	25,592
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES									
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	2	0	2	0	2	2	2	2	4
TORONTO, ONT.	482	528	1,010	0	0	0	482	528	1,010
ORIGIN TOTAL	484	528	1,012	0	2	2	484	530	1,014
GUAYMAS, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	183	181	364	0	0	0	183	181	364
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	152	111	263	0	0	0	152	111	263
VANCOUVER, B.C.	1,155	1,090	2,245	0	0	0	1,155	1,090	2,245
ORIGIN TOTAL	1,490	1,382	2,872	0	0	0	1,490	1,382	2,872
HAMILTON, BERMUDA									
HALIFAX, N.S.	319	235	554	0	0	0	319	235	554
TORONTO, ONT.	2,114	2,108	4,222	0	0	0	2,114	2,108	4,222
ORIGIN TOTAL	2,433	2,343	4,776	0	0	0	2,433	2,343	4,776
HAVANA, CUBA									
CALGARY, ALTA.	0	242	242	0	0	0	0	242	242
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	406	228	634	0	0	0	406	228	634
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	655	645	1,300	0	0	0	655	645	1,300
REGINA, SASK.	115	110	225	0	0	0	115	110	225
TORONTO, ONT.	423	422	845	0	0	0	423	422	845

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1982 TO DECEMBER 1982

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1982 A DECEMBRE 1982

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
HAVANA, CUBA									
WINNIPEG, MAN.	303	257	560	0	0	0	303	257	560
ORIGIN TOTAL	1,902	1,904	3,806	0	0	0	1,902	1,904	3,806
HOLGUIN, CUBA									
WINNIPEG, MAN.	64	0	64	0	0	0	64	0	64
ORIGIN TOTAL	64	0	64	0	0	0	64	0	64
KINGSTON, JAMAICA									
TORONTO, ONT.	1,184	1,022	2,206	231	1,642	1,873	1,415	2,664	4,079
ORIGIN TOTAL	1,184	1,022	2,206	231	1,642	1,873	1,415	2,664	4,079
LA PAZ, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	391	503	894	0	0	0	391	503	894
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	357	347	704	0	0	0	357	347	704
ORIGIN TOTAL	748	850	1,598	0	0	0	748	850	1,598
MAZATLAN, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	816	1,398	2,214	0	0	0	816	1,398	2,214
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	629	0	629	0	0	0	629	0	629
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	102	343	445	0	0	0	102	343	445
TORONTO, ONT.	373	295	668	0	0	0	373	295	668
VANCOUVER, B.C.	840	790	1,630	0	0	0	840	790	1,630
VICTORIA, B.C.	117	0	117	0	0	0	117	0	117
WINNIPEG, MAN.	616	560	1,176	0	0	0	616	560	1,176
ORIGIN TOTAL	3,493	3,386	6,879	0	0	0	3,493	3,386	6,879
MONTGO BAY, JAMAICA									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	4,255	3,556	7,811	0	1	1	4,255	3,557	7,812
TORONTO, ONT.	28,202	26,089	54,291	0	3	3	28,202	26,092	54,294
ORIGIN TOTAL	32,457	29,645	62,102	0	4	4	32,457	29,649	62,106
NASSAU, BAHAMA ISLANDS									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	2,520	1,884	4,404	0	208	208	2,520	2,092	4,612
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	412	393	805	0	0	0	412	393	805
TORONTO, ONT.	7,137	6,654	13,791	0	0	0	7,137	6,654	13,791
ORIGIN TOTAL	10,069	8,931	19,000	0	208	208	10,069	9,139	19,208
POINTE A PITRE, GUADELOUPE									
TORONTO, ONT.	254	187	441	0	0	0	254	187	441
ORIGIN TOTAL	254	187	441	0	0	0	254	187	441
PORT AU PRINCE, HAITI									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	196	196	0	0	0	0	196	196
ORIGIN TOTAL	0	196	196	0	0	0	0	196	196
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO									
TORONTO, ONT.	976	716	1,692	479	581	1,060	1,455	1,297	2,752
ORIGIN TOTAL	976	716	1,692	479	581	1,060	1,455	1,297	2,752
PUERTO PLATA, DOMINICAN REP.									
TORONTO, ONT.	8,220	8,159	16,379	0	0	0	8,220	8,159	16,379
ORIGIN TOTAL	8,220	8,159	16,379	0	0	0	8,220	8,159	16,379
PUERTO VALLARTA, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	343	312	655	0	0	0	343	312	655
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	8	22	30	0	0	0	8	22	30
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	5,703	5,173	10,876	164	0	164	5,867	5,173	11,040
QUEBEC, P.Q.	66	0	66	0	0	0	66	0	66
TORONTO, ONT.	7,871	6,929	14,800	131	0	131	8,002	6,929	14,931
VANCOUVER, B.C.	966	658	1,624	0	0	0	966	658	1,624
WINNIPEG, MAN.	74	0	74	0	0	0	74	0	74
ORIGIN TOTAL	15,031	13,094	28,125	295	0	295	15,326	13,094	28,420
ST. JOHNS, ANTIGUA									
TORONTO, ONT.	38	0	38	0	0	0	38	0	38
ORIGIN TOTAL	38	0	38	0	0	0	38	0	38
ST. KITTS, LEeward IS.									
TORONTO, ONT.	36	80	116	0	0	0	36	80	116
ORIGIN TOTAL	36	80	116	0	0	0	36	80	116
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	3,060	3,086	6,146	1	5	6	3,061	3,091	6,152
TORONTO, ONT.	8,505	10,726	19,231	1	25	26	8,506	10,751	19,257
ORIGIN TOTAL	11,565	13,812	25,377	2	30	32	11,567	13,842	25,409
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	2,318	2,713	5,031	0	0	0	2,318	2,713	5,031
TORONTO, ONT.	429	360	789	0	0	0	429	360	789
ORIGIN TOTAL	2,747	3,073	5,820	0	0	0	2,747	3,073	5,820

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						JANUARY 1982 TC		DECEMBER 1982
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JANVIER 1982 A		DECEMBRE 1982
		CANADIAN CRIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
		ORIGINE CANADIENNE	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE CANADIENNE	ENTRANT	TOTAL
		SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
VARADERO, CUBA										
TORONTO, ONT.		414	374	788	0	0	0	414	374	788
ORIGIN TOTAL		414	374	788	0	0	0	414	374	788
WEST END, BAHAMA ISLANDS										
CALGARY, ALTA.		62	60	122	0	0	0	62	60	122
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.		73	50	123	0	0	0	73	50	123
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		1,069	1,071	2,140	0	0	0	1,069	1,071	2,140
TORONTO, ONT.		3,097	3,380	6,477	0	0	0	3,097	3,380	6,477
WINNIPEG, MAN.		117	138	255	0	0	0	117	138	255
ORIGIN TOTAL		4,418	4,699	9,117	0	0	0	4,418	4,699	9,117
ZIHUATANEJO, MEXICO										
CALGARY, ALTA.		60	40	100	0	0	0	60	40	100
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		171	275	446	0	0	0	171	275	446
TORONTO, ONT.		3,284	3,393	6,677	52	0	52	3,336	3,393	6,729
VANCOUVER, B.C.		22	69	91	0	0	0	22	69	91
WINNIPEG, MAN.		626	803	1,429	0	0	0	626	803	1,429
ORIGIN TOTAL		4,163	4,580	8,743	52	0	52	4,215	4,580	8,795
TOTAL SOUTH SUD		194,803	189,036	383,839	3,714	5,156	8,870	198,517	194,192	392,709
AKRON/CANTON, OHIO										
HAMILTON, ONT.		0	0	0	13	0	13	13	0	13
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL		0	0	0	0	13	13	0	13	13
WINDSOR, ONT.		1	1	2	0	0	0	1	1	2
ORIGIN TOTAL		1	1	2	13	13	26	14	14	28
ALBANY, NEW YORK										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.		0	1	1	0	0	0	0	1	1
TORONTO, ONT.		9	8	17	0	0	0	9	8	17
ORIGIN TOTAL		9	9	18	0	0	0	9	9	18
ALLENTOWN/BETHLEHEM/EASTON, PA										
TORONTO, ONT.		0	0	0	0	48	48	0	48	48
ORIGIN TOTAL		0	0	0	0	48	48	0	48	48
ATLANTA, GEORGIA										
HALIFAX, N.S.		0	0	0	160	160	320	160	160	320
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.		199	132	331	104	52	156	303	184	487
TORONTO, ONT.		7	3	10	0	0	0	7	3	10
ORIGIN TOTAL		206	135	341	264	212	476	470	347	817
ATLANTIC CITY, N.J.										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.		4,257	4,104	8,361	0	0	0	4,257	4,104	8,361
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL		1,165	1,173	2,338	0	0	0	1,165	1,173	2,338
TORONTO, ONT.		8,005	8,187	16,192	43	0	43	8,048	8,187	16,235
ORIGIN TOTAL		13,427	13,464	26,891	43	0	43	13,470	13,464	26,934
AUGUSTA, GEORGIA										
TORONTO, ONT.		168	168	336	0	0	0	168	168	336
ORIGIN TOTAL		168	168	336	0	0	0	168	168	336
BALTIMORE, MARYLAND										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.		42	99	141	0	0	0	42	99	141
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL		0	2	2	0	0	0	0	2	2
QUEBEC, P.Q.		38	0	38	0	0	0	38	0	38
ST CATHARINES ONT		0	0	0	0	35	35	0	35	35
TORONTO, ONT.		65	112	177	75	83	158	140	195	335
ORIGIN TOTAL		145	213	358	75	118	193	220	331	551
BATON ROUGE, LOUISIANA										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.		0	0	0	286	286	572	286	286	572
ORIGIN TOTAL		0	0	0	286	286	572	286	286	572
BILLINGS, MONTANA										
CALGARY, ALTA.		0	4	4	0	0	0	0	4	4
ORIGIN TOTAL		0	4	4	0	0	0	0	4	4
BLUEFIELD, WEST VIRGINIA										
HAMILTON, ONT.		2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORIGIN TOTAL		2	2	4	0	0	0	2	2	4
BOSTON, MASSACHUSETTS										
HAMILTON, ONT.		42	0	42	0	0	0	42	0	42
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.		84	164	248	0	0	0	84	164	248
QUEBEC, P.Q.		226	192	418	167	207	374	393	399	792
ST CATHARINES ONT		34	0	34	113	0	113	147	0	147
TORONTO, ONT.		164	30	194	0	0	0	164	30	194
ORIGIN TOTAL		550	386	936	280	207	487	830	593	1,423
BOZEMAN, MONTANA										
SASKATOON, SASK.		48	48	96	0	0	0	48	48	96
ORIGIN TOTAL		48	48	96	0	0	0	48	48	96



TABLE 11 TABLEAU 11	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JANUARY 1982 TO DECEMBER 1982 JANVIER 1982 A DECEMBRE 1982		
	CANADIAN ORIGIN OUTBOUND INBOUND TOTAL			FOREIGN ORIGIN OUTBOUND INBOUND TOTAL			TOTAL OUTBOUND INBOUND TOTAL		
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
BRIDGEPORT, CONNECTICUT									
TORONTO, ONT.	3	7	10	3	3	6	6	10	16
ORIGIN TOTAL	3	7	10	3	3	6	6	10	16
BROWNSVILLE, TEXAS									
TORONTO, ONT.	668	721	1,389	0	0	0	668	721	1,389
ORIGIN TOTAL	668	721	1,389	0	0	0	668	721	1,389
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	144	146	290	124	124	248	268	270	538
QUEBEC, P.Q.	148	108	256	277	219	496	425	327	752
TORONTO, ONT.	0	10	10	0	0	0	0	10	10
WINDSOR, ONT.	0	0	0	106	106	212	106	106	212
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	32	32	64	32	32	64
ORIGIN TOTAL	292	264	556	539	481	1,020	831	745	1,576
BURLINGTON, VERMONT									
HALIFAX, N.S.	2	1	3	0	0	0	2	1	3
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	2	2	0	0	0	0	2	2
ORIGIN TOTAL	2	3	5	0	0	0	2	3	5
CHARLESTON/DUNBAR, W. VIRGINIA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	40	40	0	40	40
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	40	40	0	40	40
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA									
LONDON, ONT.	55	55	110	0	0	0	55	55	110
ORIGIN TOTAL	55	55	110	0	0	0	55	55	110
CHICAGO, ILLINOIS									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	1	1	182	0	182	182	1	183
THUNDER BAY, ONT.	0	0	0	0	123	123	0	123	123
TORONTO, ONT.	0	35	35	136	236	372	136	271	407
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	231	196	427	231	196	427
WINDSOR, ONT.	4	0	4	31	0	31	35	0	35
ORIGIN TOTAL	4	36	40	580	555	1,135	584	591	1,175
CINCINNATI, OHIO									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	47	60	107	0	0	0	47	60	107
TORONTO, ONT.	6	6	12	0	0	0	6	6	12
ORIGIN TOTAL	53	66	119	0	0	0	53	66	119
CLEVELAND, OHIO									
ELLIOT LAKE, ONTARIO	0	0	0	40	40	80	40	40	80
HAMILTON, ONT.	6	7	13	0	0	0	6	7	13
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	1	2	0	0	0	1	1	2
TORONTO, ONT.	0	40	40	248	88	336	248	128	376
ORIGIN TOTAL	7	48	55	288	128	416	295	176	471
DALLAS/FT.WORTH, TEXAS									
CALGARY, ALTA.	895	896	1,791	238	205	443	1,133	1,101	2,234
TORONTO, ONT.	0	2	2	41	43	84	41	45	86
ORIGIN TOTAL	895	898	1,793	279	248	527	1,174	1,146	2,320
DAYTON, OHIO									
TORONTO, ONT.	50	50	100	0	0	0	50	50	100
ORIGIN TOTAL	50	50	100	0	0	0	50	50	100
DAYTONA BEACH, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	942	824	1,766	0	0	0	942	824	1,766
ORIGIN TOTAL	942	824	1,766	0	0	0	942	824	1,766
DECATUR, ILLINOIS									
TORONTO, ONT.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
DENVER, COLORADO									
CALGARY, ALTA.	11	11	22	0	0	0	11	11	22
HALIFAX, N.S.	0	0	0	0	146	146	0	146	146
TORONTO, ONT.	1,352	1,706	3,058	0	0	0	1,352	1,706	3,058
VICTORIA, B.C.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORIGIN TOTAL	1,365	1,719	3,084	0	146	146	1,365	1,865	3,230
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN									
LONDON, ONT.	0	0	0	30	30	60	30	30	60
TORONTO, ONT.	170	90	260	0	0	0	170	90	260
ORIGIN TOTAL	170	90	260	30	30	60	200	120	320
ERIE, PENNSYLVANIA									
SARNIA, ONT.	0	0	0	44	44	88	44	44	88
ORIGIN TOTAL	0	0	0	44	44	88	44	44	88
EVANSVILLE, INDIANA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	108	110	218	108	110	218

TABLE 11	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						JANUARY 1982 TO DECEMBER 1982		
TABEAU 11	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JANVIER 1982 A DECEMBRE 1982		
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ENTRANT	TOTAL
EVANSVILLE, INDIANA									
TORONTO, ONT.	0	5	5	0	0	0	0	5	5
ORIGIN TOTAL	0	5	5	108	110	218	108	115	223
FAIRBANKS, ALASKA									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
HAY RIVER, N.W.T.	74	54	128	0	0	0	74	54	128
WHITEHORSE, Y.T.	323	305	628	0	0	0	323	305	628
YELLOWKNIFE, N.W.T.	239	134	373	0	106	106	239	240	479
ORIGIN TOTAL	639	496	1,135	0	106	106	639	602	1,241
FARGO, N.D./MOORHEAD, MINNESOTA									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	55	54	109	0	0	0	55	54	109
QUEBEC, P.Q.	28	28	56	0	0	0	28	28	56
REGINA, SASK.	45	44	89	0	0	0	45	44	89
ORIGIN TOTAL	128	126	254	0	0	0	128	126	254
FARMINGDALE, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	69	33	102	0	0	0	69	33	102
QUEBEC, P.Q.	39	68	107	0	0	0	39	68	107
TORONTO, ONT.	27	27	54	31	62	93	58	89	147
WINDSOR, ONT.	0	0	0	33	0	33	33	0	33
ORIGIN TOTAL	135	128	263	64	62	126	199	190	389
FORT LAUDERDALE, FLORIDA									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.				0	0	0			
HALIFAX, N.S.	285	287	572	0	0	0	285	287	572
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,035	1,020	2,055	0	0	0	1,035	1,020	2,055
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	89,092	93,411	182,503	130	36	166	89,222	93,447	182,669
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	604	1,270	1,874	6	13	19	610	1,283	1,893
QUEBEC, P.Q.	1,910	1,629	3,539	216	11	227	2,126	1,640	3,766
TORONTO, ONT.	22,783	24,171	46,954	0	0	0	22,783	24,171	46,954
WINDSOR, ONT.	42,805	44,050	86,855	258	215	473	43,063	44,265	87,328
ORIGIN TOTAL	5,026	4,830	9,856	0	0	0	5,026	4,830	9,856
	163,540	170,668	334,208	610	275	885	164,150	170,943	335,093
FORT MYERS, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	8
FRESNO, CALIFORNIA									
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	118	118	236	118	118	236
ORIGIN TOTAL	0	0	0	118	118	236	118	118	236
GLENS FALLS, NEW YORK									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	28	28	0	28	28
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	28	28	0	28	28
GRAND ISLAND, NEBRASKA									
LONDON, ONT.	0	55	55	0	0	0	0	55	55
REGINA, SASK.	111	0	111	0	0	0	111	0	111
SASKATOON, SASK.	117	0	117	0	0	0	117	0	117
WINNIPEG, MAN.	115	345	460	0	0	0	115	345	460
ORIGIN TOTAL	343	400	743	0	0	0	343	400	743
GRAND JUNCTION, COLORADO									
TORONTO, ONT.	818	757	1,575	0	0	0	818	757	1,575
ORIGIN TOTAL	818	757	1,575	0	0	0	818	757	1,575
GRAND RAPIDS, MICHIGAN									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	435	436	871	0	0	0	435	436	871
ORIGIN TOTAL	435	436	871	0	0	0	435	436	871
GREENBRIER, W.V.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
TORONTO, ONT.	5	0	5	0	0	0	5	0	5
ORIGIN TOTAL	7	0	7	0	0	0	7	0	7
GREENVILLE & SPARTANBURG, S.C.									
HALIFAX, N.S.	5	2	7	0	0	0	5	2	7
ORIGIN TOTAL	5	2	7	0	0	0	5	2	7
HAMILTON, OHIO									
TORONTO, ONT.	0	2	2	0	0	0	0	2	2
ORIGIN TOTAL	0	2	2	0	0	0	0	2	2
HARRISBURG, PA.									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	118	117	235	118	117	235
TORONTO, ONT.	37	0	37	0	0	0	37	0	37
ORIGIN TOTAL	37	0	37	118	117	235	155	117	272
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	65	95	160	72	74	146	137	169	306
QUEBEC, P.Q.	33	66	99	35	74	109	68	140	208
ST CATHARINES ONT	36	0	36	66	35	101	102	35	137

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY					JANUARY 1982 TO DECEMBER 1982		
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE					JANVIER 1982 A DECEMBRE 1982		
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD,CONN									
TORONTO, ONT.	66	32	98	0	0	0	66	32	98
ORIGIN TOTAL	200	193	393	173	183	356	373	376	749
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	30,840	29,001	59,841	525	539	1,064	31,365	29,540	60,905
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	28,214	27,394	55,608	665	95	760	28,879	27,489	56,368
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	3,034	3,428	6,462	224	3	227	3,258	3,431	6,689
REGINA, SASK.	463	61	524	0	0	0	463	61	524
SASKATOON, SASK.	4,924	3,951	8,875	686	1	687	5,610	3,952	9,562
TORONTO, ONT.	12,397	12,982	25,379	17	11	28	12,414	12,993	25,407
VANCOUVER, B.C.	82,818	81,152	163,970	417	811	1,228	83,235	81,963	165,198
VICTORIA, B.C.	2,168	2,094	4,262	10	18	28	2,178	2,112	4,290
WINNIPEG, MAN.	9,644	9,191	18,835	302	5	307	9,946	9,196	19,142
ORIGIN TOTAL	174,502	169,254	343,756	2,846	1,483	4,329	177,348	170,737	348,085
HOT SPRINGS, VIRGINIA									
TORONTO, ONT.	0	3	3	0	0	0	0	3	3
ORIGIN TOTAL	0	3	3	0	0	0	0	3	3
HOUSTON, TEXAS									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	110	0	110	110	0	110
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	56	56	0	50	50	0	106	106
TORONTO, ONT.	5	4	9	0	45	45	5	49	54
ORIGIN TOTAL	5	60	65	110	95	205	115	155	270
IDAHO FALLS, IDAHO									
WOLLASTON LAKE, SASK.	0	0	0	40	40	80	40	40	80
ORIGIN TOTAL	0	0	0	40	40	80	40	40	80
INDIANAPOLIS, INDIANA									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	107	107	214	0	0	0	107	107	214
TORONTO, ONT.	109	100	209	0	0	0	109	100	209
ORIGIN TOTAL	216	207	423	0	0	0	216	207	423
INTERNATIONAL FALLS, MINNESOTA									
LONDON, ONT.	0	55	55	0	0	0	0	55	55
SAULT STE MARIE ONT	55	0	55	0	0	0	55	0	55
ORIGIN TOTAL	55	55	110	0	0	0	55	55	110
KANSAS CITY, MISSOURI									
CALGARY, ALTA.	64	0	64	0	0	0	64	0	64
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	49	0	49	0	0	0	49	0	49
HAMILTON, ONT.	60	0	60	0	60	60	60	60	120
SASKATOON, SASK.	53	53	106	0	0	0	53	53	106
TORONTO, ONT.	53	2	55	68	44	112	121	46	167
ORIGIN TOTAL	279	55	334	68	104	172	347	159	506
LAFAYETTE, INDIANA									
TORONTO, ONT.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4
LAS VEGAS, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	16,961	16,842	33,803	0	0	0	16,961	16,842	33,803
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	51	51	102	0	0	0	51	51	102
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	11,204	11,097	22,301	0	0	0	11,204	11,097	22,301
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	90	73	163	0	0	0	90	73	163
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	120	113	233	0	0	0	120	113	233
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	304	469	773	0	0	0	304	469	773
PRINCE GEORGE, B.C.	105	105	210	0	0	0	105	105	210
REGINA, SASK.	1,109	1,007	2,116	0	0	0	1,109	1,007	2,116
SASKATOON, SASK.	1,109	1,115	2,224	0	0	0	1,109	1,115	2,224
TORONTO, ONT.	22,752	22,319	45,071	119	119	238	22,871	22,438	45,309
VANCOUVER, B.C.	20,485	20,292	40,777	0	226	226	20,485	20,518	41,003
VICTORIA, B.C.	203	204	407	0	0	0	203	204	407
WINNIPEG, MAN.	9,740	9,912	19,652	0	0	0	9,740	9,912	19,652
ORIGIN TOTAL	84,233	83,599	167,832	119	345	464	84,352	83,944	168,296
LAWRENCE, MASS.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	1	2	0	0	0	1	1	2
ORIGIN TOTAL	1	1	2	0	0	0	1	1	2
LEBANON, N.H./WHITE RIVER J.VT.									
CALGARY, ALTA.	3	2	5	0	0	0	3	2	5
REGINA, SASK.	0	1	1	0	0	0	0	1	1
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
LITTLE ROCK, ARKANSAS									
TORONTO, ONT.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4
LOS ANGELES, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	1,114	1,495	2,609	0	0	0	1,114	1,495	2,609
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,127	1,055	2,182	0	76	76	1,127	1,131	2,258



TABLE 11	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						JANUARY 1982 TO DECEMBER 1982		
TABEAU 11	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JANVIER 1982 A DECEMBRE 1982		
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE	ORIGINE ETRANGERE	TOTAL	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
LOS ANGELES, CALIFORNIA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	53	41	94	53	41	94
VANCOUVER, B.C.	14,278	15,630	29,908	0	30	30	14,278	15,660	29,938
WINNIPEG, MAN.	118	118	236	0	0	0	118	118	236
ORIGIN TOTAL	16,637	18,298	34,935	53	147	200	16,690	18,445	35,135
LOUISVILLE, KENTUCKY									
TORONTO, ONT.	170	170	340	0	0	0	170	170	340
ORIGIN TOTAL	170	170	340	0	0	0	170	170	340
LYNCHBURG, VIRGINIA									
TORONTO, ONT.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	8
MADISON, WISCONSIN									
LONDON, ONT.	0	55	55	0	0	0	0	55	55
ORIGIN TOTAL	0	55	55	0	0	0	0	55	55
MANCHESTER/CONCORD, N.HAMPSHIRE									
TORONTO, ONT.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	8
MELBOURNE, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	6	6	0	0	0	0	6	6
ORIGIN TOTAL	0	6	6	0	0	0	0	6	6
MEMPHIS, TENNESSEE									
CALGARY, ALTA.	300	273	573	0	0	0	300	273	573
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	0	71	71	0	0	0	0	71	71
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	193	0	193	0	0	0	193	0	193
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	252	252	504	252	252	504
REGINA, SASK.	314	387	701	0	0	0	314	387	701
SASKATOON, SASK.	96	96	192	0	0	0	96	96	192
ORIGIN TOTAL	903	827	1,730	252	252	504	1,155	1,079	2,234
MIAMI, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	237	119	356	0	0	0	237	119	356
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	52	0	52	0	0	0	52	0	52
TORONTO, ONT.	19,594	21,869	41,463	280	384	664	19,874	22,253	42,127
WINNIPEG, MAN.	602	1,064	1,666	0	0	0	602	1,064	1,666
ORIGIN TOTAL	20,485	23,052	43,537	280	384	664	20,765	23,436	44,201
MILWAUKEE, WISCONSIN									
LONDON, ONT.	110	55	165	0	0	0	110	55	165
TORONTO, ONT.	80	77	157	0	85	85	80	162	242
ORIGIN TOTAL	190	132	322	0	85	85	190	217	407
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	146	146	0	146	146
HAMILTON, ONT.	60	0	60	0	0	0	60	0	60
KENORA, ONT.	0	0	0	24	24	48	24	24	48
LAC LA RONGE, SASK.	0	0	0	24	24	48	24	24	48
RED LAKE, ONT.	0	0	0	56	56	112	56	56	112
REGINA, SASK.	0	0	0	399	286	685	399	286	685
STONY RAPIDS, SASK.	0	0	0	48	48	96	48	48	96
TORONTO, ONT.	87	107	194	92	57	149	179	164	343
WINDSOR, ONT.	25	25	50	0	0	0	25	25	50
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	0	57	57	0	57	57
WOLLASTON LAKE, SASK.	0	0	0	185	185	370	185	185	370
ORIGIN TOTAL	172	132	304	828	883	1,711	1,000	1,015	2,015
MINOT, NORTH DAKOTA									
REGINA, SASK.	53	0	53	0	0	0	53	0	53
SASKATOON, SASK.	64	0	64	0	0	0	64	0	64
WINNIPEG, MAN.	0	117	117	0	0	0	0	117	117
ORIGIN TOTAL	117	117	234	0	0	0	117	117	234
MONTEREY, CALIF.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	5	7	12	0	0	0	5	7	12
ORIGIN TOTAL	5	7	12	0	0	0	5	7	12
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA									
TORONTO, ONT.	1,093	1,090	2,183	0	0	0	1,093	1,090	2,183
ORIGIN TOTAL	1,093	1,090	2,183	0	0	0	1,093	1,090	2,183
NAPLES, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
ORIGIN TOTAL	2	0	2	0	0	0	2	0	2
NASHVILLE, TENNESSEE									
CALGARY, ALTA.	0	111	111	0	0	0	0	111	111
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	0	1	238	238	476	239	238	477

TABLE 11 TABLEAU 11	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						JANUARY 1982 TO DECEMBER 1982		
	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JANVIER 1982 A DECEMBRE 1982		
	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
NASHVILLE, TENNESSEE									
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	1	1	0	0	0	0	1	1
ORIGIN TOTAL	1	112	113	238	238	476	239	350	589
NEWBURGH, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
ORIGIN TOTAL	1	0	1	0	0	0	1	0	1
NEW ORLEANS, LOUISIANA									
CALGARY, ALTA.	0	64	64	0	0	0	0	64	64
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	53	53	0	0	0	0	53	53
REGINA, SASK.	61	0	61	0	114	114	61	114	175
SASKATOON, SASK.	45	57	102	0	0	0	45	57	102
TORONTO, ONT.	302	300	602	0	0	0	302	300	602
WINNIPEG, MAN.	108	60	168	0	32	32	108	92	200
ORIGIN TOTAL	516	534	1,050	0	146	146	516	680	1,196
NEW YORK, N.Y.									
HALIFAX, N.S.	0	1	1	0	0	0	0	1	1
KINGSTON, ONTARIO	0	0	0	0	1	1	0	1	1
LONDON, ONT.	0	2	2	0	0	0	0	2	2
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	395	293	688	244	54	298	639	347	986
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	55	1,036	1,091	55	1,036	1,091
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	3	97	100	0	0	0	3	97	100
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	80	80	160	80	80	160
ST CATHARINES ONT	0	4	4	0	0	0	0	4	4
TORONTO, ONT.	195	160	355	4	54	58	199	214	413
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	418	371	789	418	371	789
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	0	6	6	0	6	6
ORIGIN TOTAL	593	557	1,150	801	1,602	2,403	1,394	2,159	3,553
NORFOLK, VIRGINIA									
HALIFAX, N.S.	0	4	4	0	0	0	0	4	4
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	4	0	4	0	0	0	4	0	4
ORIGIN TOTAL	4	4	8	0	0	0	4	4	8
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA									
CALGARY, ALTA.	68	117	185	0	0	0	68	117	185
TORONTO, ONT.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ORIGIN TOTAL	71	120	191	0	0	0	71	120	191
OMAHA, NEBRASKA									
CALGARY, ALTA.	2	6	8	0	0	0	2	6	8
TORONTO, ONT.	2	5	7	0	0	0	2	5	7
ORIGIN TOTAL	4	11	15	0	0	0	4	11	15
ORLANDO, FLORIDA									
CALGARY, ALTA.	0	188	188	0	0	0	0	188	188
GANDER, NFLD.	668	669	1,337	0	0	0	668	669	1,337
HALIFAX, N.S.	5,658	5,682	11,340	0	0	0	5,658	5,682	11,340
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	11,837	11,860	23,697	0	0	0	11,837	11,860	23,697
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	119	119	0	0	0	0	119	119
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	3,037	2,719	5,756	0	0	0	3,037	2,719	5,756
QUEBEC, P.Q.	0	59	59	0	0	0	0	59	59
ST. JOHN'S, NFLD.	113	113	226	0	0	0	113	113	226
TORONTO, ONT.	47,064	46,246	93,310	223	257	480	47,287	46,503	93,790
WINDSOR, ONT.	1,553	1,656	3,209	0	0	0	1,553	1,656	3,209
WINNIPEG, MAN.	1,253	1,293	2,546	0	0	0	1,253	1,293	2,546
ORIGIN TOTAL	71,183	70,604	141,787	223	257	480	71,406	70,861	142,267
PALM SPRINGS, CALIF.									
CALGARY, ALTA.	2,128	1,942	4,070	0	0	0	2,128	1,942	4,070
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	473	196	669	0	0	0	473	196	669
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	57	53	110	0	0	0	57	53	110
TORONTO, ONT.	80	80	160	0	0	0	80	80	160
VANCOUVER, B.C.	8,072	7,680	15,752	0	0	0	8,072	7,680	15,752
ORIGIN TOTAL	10,810	9,951	20,761	0	0	0	10,810	9,951	20,761
PEORIA, ILLINOIS									
REGINA, SASK.	0	167	167	0	0	0	0	167	167
SASKATOON, SASK.	0	180	180	0	0	0	0	180	180
WINNIPEG, MAN.	117	0	117	0	0	0	117	0	117
ORIGIN TOTAL	117	347	464	0	0	0	117	347	464
PHILADELPHIA, PA.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	482	300	782	143	38	181	625	338	963
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	47	47	0	45	45	0	92	92
QUEBEC, P.Q.	0	40	40	69	69	138	69	109	178
TORONTO, ONT.	173	84	257	48	57	105	221	141	362
ORIGIN TOTAL	655	471	1,126	260	209	469	915	680	1,595
PHOENIX, ARIZONA									
CALGARY, ALTA.	3,024	2,576	5,600	0	0	0	3,024	2,576	5,600
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	2,435	2,257	4,692	0	0	0	2,435	2,257	4,692

TABLE 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1982 TO DECEMBER 1982

TABLEAU 11

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1982 A DECEMBRE 1982

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE CANADIENNE	ENTRANT	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
PHOENIX, ARIZONA									
LONDON, ONT.	0	4	4	0	0	0	0	4	4
SASKATOON, SASK.	197	10	207	0	0	0	197	10	207
TORONTO, ONT.	0	1	1	0	0	0	0	1	1
VANCOUVER, B.C.	4,090	4,012	8,102	0	0	0	4,090	4,012	8,102
ORIGIN TOTAL	9,746	8,860	18,606	0	0	0	9,746	8,860	18,606
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	164	56	220	84	134	218	248	190	438
QUEBEC, P.Q.	30	30	60	40	40	80	70	70	140
TORONTO, ONT.	31	0	31	28	28	56	59	28	87
VANCOUVER, B.C.	105	108	213	0	0	0	105	108	213
ORIGIN TOTAL	330	194	524	152	202	354	482	396	878
PITTSFIELD, MASSACHUSETTS									
TORONTO, ONT.	12	12	24	0	0	0	12	12	24
ORIGIN TOTAL	12	12	24	0	0	0	12	12	24
PONTIAC, MICH									
TORONTO, ONT.	0	2	2	0	0	0	0	2	2
ORIGIN TOTAL	0	2	2	0	0	0	0	2	2
PORT HURON, MICHIGAN									
TORONTO, ONT.	23	27	50	0	0	0	23	27	50
ORIGIN TOTAL	23	27	50	0	0	0	23	27	50
PORTLAND, MAINE									
HALIFAX, N.S.	7	0	7	0	0	0	7	0	7
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	4	4	0	4	4
ORIGIN TOTAL	7	0	7	0	4	4	7	4	11
POUGHKEEPSIE, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	6	7	13	0	0	0	6	7	13
TORONTO, ONT.	6	6	12	0	0	0	6	6	12
ORIGIN TOTAL	12	13	25	0	0	0	12	13	25
PROVIDENCE, RHODE ISLAND									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	40	40	0	0	0	0	40	40
TORONTO, ONT.	6	7	13	0	36	36	6	43	49
ORIGIN TOTAL	6	47	53	0	36	36	6	83	89
PUEBLO, COLORADO									
TORONTO, ONT.	9	6	15	0	0	0	9	6	15
ORIGIN TOTAL	9	6	15	0	0	0	9	6	15
RENO, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	5,160	5,005	10,165	0	0	0	5,160	5,005	10,165
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	66	167	233	0	0	0	66	167	233
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,230	1,110	2,340	0	0	0	1,230	1,110	2,340
PRINCE GEORGE, B.C.	118	118	236	0	0	0	118	118	236
TORONTO, ONT.	512	522	1,034	0	0	0	512	522	1,034
VANCOUVER, B.C.	52,854	52,303	105,157	0	0	0	52,854	52,303	105,157
VICTORIA, B.C.	3,945	3,811	7,756	0	0	0	3,945	3,811	7,756
ORIGIN TOTAL	63,885	63,036	126,921	0	0	0	63,885	63,036	126,921
RICHMOND, VIRGINIA									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	87	87	0	87	87
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	87	87	0	87	87
ROANOKE, VIRGINIA									
TORONTO, ONT.	0	5	5	0	0	0	0	5	5
ORIGIN TOTAL	0	5	5	0	0	0	0	5	5
ROCHESTER, MINNESOTA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	6	6	12	0	0	0	6	6	12
ORIGIN TOTAL	6	6	12	0	0	0	6	6	12
ROCHESTER, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	2	2	0	0	0	0	2	2
ST CATHARINES ONT	0	0	0	33	0	33	33	0	33
TORONTO, ONT.	3	0	3	0	5	5	3	5	8
ORIGIN TOTAL	3	2	5	33	5	38	36	7	43
SACRAMENTO, -CALIFORNIA									
VANCOUVER, B.C.	96	100	196	0	0	0	96	100	196
ORIGIN TOTAL	96	100	196	0	0	0	96	100	196
ST. LOUIS, MISSOURI									
CALGARY, ALTA.	1	0	1	0	254	254	1	254	255
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	157	56	213	0	253	253	157	309	466
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	48	103	151	48	103	151
ST CATHARINES ONT	0	0	0	57	75	132	57	75	132
TORONTO, ONT.	85	87	172	35	35	70	120	122	242
WINDSOR, ONT.	0	0	0	35	35	70	35	35	70



TABLE 11	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						JANUARY 1982 TC	DECEMBER 1982
TABLEAU 11	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JANVIER 1982 A	DECEMBRE 1982
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL	
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT
ST. LOUIS, MISSOURI								
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	37	37	74	37	37
ORIGIN TOTAL	243	143	386	212	792	1,004	455	935
ST. PETERSBURG, FLORIDA								
HALIFAX, N.S.	1,106	1,221	2,327	0	0	0	1,106	1,221
HAMILTON, ONT.	119	119	238	0	0	0	119	119
LONDON, ONT.	1,799	1,686	3,485	0	0	0	1,799	1,686
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	6,705	6,308	13,013	0	0	0	6,705	6,308
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	1,092	1,259	2,351	0	0	0	1,092	1,259
TORONTO, ONT.	40,321	40,812	81,133	0	0	0	40,321	40,812
ORIGIN TOTAL	51,142	51,405	102,547	0	0	0	51,142	51,405
SALT LAKE CITY, UTAH								
QUEBEC, P.Q.	90	0	90	0	0	0	90	0
ORIGIN TOTAL	90	0	90	0	0	0	90	0
SAN ANTONIO, TEXAS								
REGINA, SASK.	47	47	94	0	0	0	47	47
TORONTO, ONT.	2	2	4	0	0	0	2	2
WINNIPEG, MAN.	9	27	36	0	0	0	9	27
ORIGIN TOTAL	58	76	134	0	0	0	58	76
SAN DIEGO, CALIFORNIA								
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	49	49	0	0	0	0	49
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	98	98	0	98
VANCOUVER, B.C.	2,292	2,234	4,526	0	0	0	2,292	2,234
WINNIPEG, MAN.	363	285	648	0	0	0	363	285
ORIGIN TOTAL	2,655	2,568	5,223	0	98	98	2,655	2,666
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA								
CALGARY, ALTA.	0	0	0	238	238	476	238	238
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3	3	6	45	0	45	48	3
TORONTO, ONT.	5	0	5	46	49	95	51	49
VANCOUVER, B.C.	218	0	218	0	0	0	218	0
ORIGIN TOTAL	226	3	229	329	287	616	555	290
SAN JUAN, PUERTO RICO								
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	555	529	1,084	114	1	115	669	530
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	7,418	8,032	15,450	10	29	39	7,428	8,061
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,828	2,177	4,005	0	0	0	1,828	2,177
TORONTO, ONT.	14,614	15,410	30,024	172	3	175	14,786	15,413
VANCOUVER, B.C.	570	395	965	0	0	0	570	395
WINNIPEG, MAN.	349	310	659	88	0	88	437	310
ORIGIN TOTAL	25,334	26,853	52,187	384	33	417	25,718	26,886
SARASOTA/BRADENTON, FLORIDA								
TORONTO, ONT.	0	3	3	0	0	0	0	3
ORIGIN TOTAL	0	3	3	0	0	0	0	3
SAVANNAH, GEORGIA								
TORONTO, ONT.	188	294	482	0	0	0	188	294
WINNIPEG, MAN.	112	0	112	0	0	0	112	0
ORIGIN TOTAL	300	294	594	0	0	0	300	294
SCRANTON/WILKES-BARRE, PENNA.								
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2	2	4	0	0	0	2	2
TORONTO, ONT.	77	0	77	45	45	90	122	45
ORIGIN TOTAL	79	2	81	45	45	90	124	47
SEATTLE, WASH.								
CALGARY, ALTA.	1	1	2	0	0	0	1	1
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	116	116	232	0	0	0	116	116
ORIGIN TOTAL	117	117	234	0	0	0	117	117
SIOUX FALLS, SOUTH DAKOTA								
REGINA, SASK.	0	0	0	0	130	130	0	130
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	130	130	0	130
SOUTH BEND, INDIANA								
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	21	21	42	0	0	0	21	21
ORIGIN TOTAL	21	21	42	0	0	0	21	21
SYRACUSE, NEW YORK								
TORONTO, ONT.	90	78	168	8	8	16	98	86
ORIGIN TOTAL	90	78	168	8	8	16	98	86
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.								
CALGARY, ALTA.	1,296	1,334	2,630	0	0	0	1,296	1,334
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	622	641	1,263	0	0	0	622	641
HALIFAX, N.S.	3,601	3,329	6,930	0	193	193	3,601	3,522
QUEBEC, P.Q.	90	90	180	0	0	0	90	90
ST. JOHN'S, Nfld.	957	1,023	1,980	0	0	0	957	1,023
THUNDER BAY, ONT.	102	102	204	0	0	0	102	102

TABLE 11	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						JANUARY 1982 TO DECEMBER 1982		
TABLEAU 11	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JANVIER 1982 A DECEMBRE 1982		
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE		TOTAL	ORIGINE ETRANGERE		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
ARG,FLA.	53,683	57,839	111,522	1,549	1,767	3,316	55,232	59,606	114,838
	5,457	5,305	10,762	0	0	0	5,457	5,305	10,762
	1,255	1,196	2,451	0	0	0	1,255	1,196	2,451
	67,063	70,859	137,922	1,549	1,960	3,509	68,612	72,819	141,431
S.A.									
DORVAL INTL.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
	0	37	37	35	35	70	35	72	107
	15	65	80	42	42	84	57	107	164
	17	104	121	77	77	154	94	181	275
	3	3	6	0	0	0	3	3	6
	3	3	6	0	0	0	3	3	6
	18	18	36	0	0	0	18	18	36
	18	18	36	0	0	0	18	18	36
	461	441	902	0	0	0	461	441	902
	461	441	902	0	0	0	461	441	902
DORVAL INTL.									
INTERNATIONAL	9	0	9	0	0	0	9	0	9
	0	5	5	0	0	0	0	5	5
	18	7	25	0	0	0	18	7	25
	27	12	39	0	0	0	27	12	39
	4	5	9	0	0	0	4	5	9
	4	5	9	0	0	0	4	5	9
ALM BEACH,FLA									
DORVAL INTL.	1,445	1,458	2,903	0	2	2	1,445	1,460	2,905
	8,267	7,090	15,357	220	537	757	8,487	7,627	16,114
	9,712	8,548	18,260	220	539	759	9,932	9,087	19,019
YORK									
DORVAL INTL.	14	16	30	0	0	0	14	16	30
INTERNATIONAL	5	0	5	0	0	0	5	0	5
IT.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
UNT	5	2	7	0	0	0	5	2	7
	28	22	50	0	0	0	28	22	50
	56	44	100	0	0	0	56	44	100
DORVAL INTL.									
	4	4	8	0	0	0	4	4	8
	4	4	8	0	0	0	4	4	8
ARE									
DORVAL INTL.	9	8	17	0	0	0	9	8	17
	1	6	7	0	0	0	1	6	7
	10	14	24	0	0	0	10	14	24
HUSETTS									
	0	39	39	0	0	0	0	39	39
UNT	39	0	39	0	0	0	39	0	39
	5	5	10	0	0	0	5	5	10
	44	44	88	0	0	0	44	44	88
E.U.	800,300	806,246	1,606,546	13,042	14,131	27,173	813,342	820,377	1,633,719
	1,214,033	1,204,098	2,418,131	239,879	246,367	486,246	1,453,912	1,450,465	2,904,377







# International air charter statistics

1983

# Statistique des affrètements aériens internationaux

1983



### Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

### How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,  
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0N9 (Telephone:819-997-1986) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (990-8116)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1150
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 2-2015

### How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

### Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

### Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,  
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0N9 (téléphone:819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St-John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (990-8116)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Un service de communication sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1150
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 2-2015

### Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.



**Statistics Canada**

Transportation and Communications Division  
Aviation Statistics Centre

# International air charter statistics

1983

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

Statistics Canada should be credited when  
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply  
and Services Canada 1984

December 1984  
5-3512-500

Price: Canada, \$6.65  
Other Countries, \$7.95

Catalogue 51-207

ISSN 0709-3667

Ottawa

**Statistique Canada**

Division des transports et des communications  
Centre des statistiques de l'aviation

# Statistique des affrètements aériens internationaux

1983

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve  
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1984

Décembre 1984  
5-3512-500

Prix: Canada, \$6.65  
Autres pays, \$7.95

Catalogue 51-207

ISSN 0709-3667

Ottawa

This publication was prepared in the Aviation Statistics Centre, of the Transportation and Communications Division, Statistics Canada under the general direction of B.J. Slater, Director, Transportation and Communications Division, B.G. Nemes, Assistant Director and D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre. This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit, of which J.M. Burchell is the Unit Head and A. MacDonald and G.G. Baldwin are the statisticians responsible for Charter publications.

#### ABBREVIATIONS

The following abbreviations are used in Tables 1-11:

AB	- Advance booking
Avail.	- Available
C.	- Charter
EP	- Entity passenger
Flts.	- Flights
Incl.	- Inclusive
IT	- Inclusive tour
Pass.	- Passenger
PR	- Pro rata
Rev.	- Revenue.

Cette publication fut préparée au Centre des statistiques de l'aviation, de la Division des transports et des communications, Statistique Canada, sous la direction générale de B.J. Slater, directeur, Division des transports et des communications, B.G. Nemes, directeur adjoint et D.P. Chartrand, chef, Centre des statistiques de l'aviation. Cette publication a été produite par la section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dirigée par J.M. Burchell, chef de section. A. MacDonald et G.G. Baldwin, statisticiens, assument la responsabilité des publications sur les vols d'affrètement.

#### ABBREVIATIONS

Les abréviations suivantes sont utilisées dans les tableaux 1-11:

Avec partic.	- Avec participation
Coef. remp.	- Coefficient de remplissage
Pass.	- Passagers
Reserv. antici.	- Réservation anticipée
Rev.	- Revenus
Sans partic.	- Sans participation
Siège disp.	- Siège disponible
Voy. tout compris	- Voyage tout compris.

## TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	5
Definitions and Concepts	6
Survey Methodology	8
Data Quality and Limitations	8
Notes on Tables	10

### Chart

1. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1982-83	13
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, by Quarter, 1982-83	14
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, Year-to-date, 1982-83	14

### Table

1. Advance Booking Charter Operations-Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	15
2. Entity Passenger Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	19
3. Inclusive Tour Charter Operations - Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	24
5. Summary of Passenger Charters by Carrier Flights, Passenger Trips, Seats Available, Load Factors and Revenues	27
6. Summary of Canadian Origin Passenger Charters by Country of Destination, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	28
7. Summary of Foreign Origin Passenger Charters by Country of Origin, Type of Charter, Flights, Passenger Trips	29
8. Entity Cargo Charter Operations - Flights, Tons of Cargo and Revenues by Carrier and by Country of Origin and Destination	30
9. Summary of Entity Cargo Charter Operations - Flights and Tons of Cargo by Country of Origin and Destination	34
10. Passenger Origin and Destination by Canadian City	35
11. Passenger Origin and Destination by Foreign City	46

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	5
Définitions et concepts	6
Méthodes de l'enquête	8
Qualité et limites des données	8
Notes sur les tableaux	10

### Graphique

1. Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1982-83	13
2. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1982-83	14
3. Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1982-83	14

### Tableau

1. Affrètements à réservation anticipée - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	15
2. Affrètements sans participation - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	19
3. Affrètements pour voyage tout compris - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	24
5. Sommaire des affrètements de passagers par transporteur - Vols, passagers, sièges disponibles, coefficient de remplissage et revenus	27
6. Sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne - Par pays de destination, genre d'affrètement, vols et passagers	28
7. Sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère - Par pays d'origine, genre d'affrètement, vols et passagers	29
8. Affrètements de marchandises - Vols, tonnes de marchandises et revenus par transporteur et pays d'origine et de destination	30
9. Sommaire des affrètements de marchandises - Vols et tonnes de marchandises par pays d'origine et de destination	34
10. Origine et destination des passagers par ville canadienne	35
11. Origine et destination des passagers par ville étrangère	46





## INTRODUCTION

The International Air Charter Statistics are derived from reports filed on a monthly basis by commercial air carriers performing charter services into and out of Canada. These carriers report all charter flights performed by aircraft having a maximum authorized take-off weight of more than 18,000 pounds. The charter reports are filed under the authority of the Aeronautics Act administered by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

### **Region**

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trustee ship).

Geographical terms used in the above description of regions have the meanings assigned to them by **Webster's Geographical Dictionary**, G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. In Tables 1-3 and 6-10, the data are broken down by region according to the foreign destination or origin, of the charter traffic. In Regions 1-5, destination and origin are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States.

## INTRODUCTION

La Statistique des affrètements aériens internationaux est fondée sur les déclarations mensuelles des transporteurs aériens assurant des services d'affrètement en provenance et à destination du Canada. Ces transporteurs déclarent les vols d'affrètement effectués par des aéronefs d'un poids supérieur au décollage à 18,000 livres. Les déclarations d'affrètement sont présentées, en vertu de la Loi sur l'aéronautique, au Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

### **Région**

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groënland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Puerto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "**Webster's Geographical Dictionary**", G.C. Merriam Co., Publishers, Springfield, Mass., 1969. Dans les tableaux 1-3 et 6-10, les données sont présentées selon l'origine ou la destination étrangère. Dans les régions 1-5, la destination et l'origine sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme destination ou origine séparée. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, les îles Vierges américaines et autres États américains.

## DEFINITIONS AND CONCEPTS

### International Charters

Are air transportation operations where the entire capacity of an aircraft has been engaged by one or a limited number of charterers for flights between Canada and any other country. Charters are classified either as passenger or as cargo flights, according to the predominance of one or the other type of load aboard.

### Passenger Charters

May be divided into two distinct types. In entity charters, the charterer engages and pays for the entire capacity of the aircraft. In all other types the charterer is permitted to sell space (seats) on the aircraft (i.e., inclusive tour and advance booking).

**Entity.** Refers to a charter in which the charterer engages, and pays for, the entire capacity of the chartered aircraft, without any contribution to the charter price from any other person (including passengers) who is not a charterer, however, charters with aircraft of a maximum take-off weight of not more than 35,000 pounds originating in the United States classified as entity operations in this publication may not correspond entirely to this description.

**Pro rata.** Refers to a charter in which the charterer resells seats on the chartered aircraft to prospective passengers, as a group, act as charterers, in both cases subject to various qualifying conditions. In this publication, any international passenger charter flight on which transportation is available at a per seat price, other than "Inclusive tour" or "Advance booking charters", is classified as a pro rata charter. Examples of pro rata type charter operations are: affinity charters (where passengers have to belong to an organization with activities more diversified than arranging international transportation); common purpose or special event charters (where the purpose of travel is attendance at a particular, distinctive event); student charters (where charter travel serves an educational purpose).

**Inclusive tour.** Refers to a charter in which the prospective passengers purchase from the charterer sleeping accommodation for each night of the period of time spent abroad in addition to transportation on the chartered aircraft. In this publication inclusive tour revenue includes only the cost of air transportation.

## DÉFINITIONS ET CONCEPTS

### Les affrètements internationaux

Sont des opérations de transport aérien où la capacité totale d'un aéronef a été louée par un ou un nombre limité d'affréteurs pour des vols entre le Canada et un autre pays. Les affrètements sont classés comme vols de passagers ou comme vols de marchandises selon la prédominance de l'un ou de l'autre.

### Les affrètements pour passagers

Peuvent être divisés en deux types distincts. Dans les affrètements sans participation, l'affréteur paie pour (et retient) la capacité totale de l'aéronef. Dans l'autre type, l'affréteur peut vendre l'espace (les places) qu'il a lui-même loué sur l'aéronef (c.-à-d., affrètement pour voyage tous frais compris et affrètement à réservation anticipée).

**Affrètement sans participation.** Affrètement aux termes duquel le ou les affréteurs retiennent à leurs frais la capacité totale de l'aéronef nolisé sans exiger de contribution de la part d'aucune autre personne (incluant les passagers). Cependant, dans cette publication, ces mêmes affrètements effectués avec des aéronefs ayant un poids maximum au décollage d'au plus 35,000 livres, et qui ont pour origine les États-Unis, peuvent ne pas correspondre entièrement à cette définition.

**Affrètement avec participation.** Affrètement aux termes duquel l'affréteur revend les places de l'aéronef nolisé à des passagers éventuels ou aux termes duquel les passagers éventuels, comme groupe, deviennent affréteurs. Dans les deux cas, certaines conditions doivent être respectées. Dans cette publication, tout vol nolisé international de passagers autre qu'un "Affrètement pour voyage tous frais compris" ou "Affrètement à réservation anticipée" pour lequel on doit payer un prix par siège, est classé comme un affrètement avec participation. En voici quelques exemples; les vols nolisés dont le groupe présente une certaine homogénéité (les passagers sont des membres en règle d'un organisme dont les activités principales ne se limitent pas seulement à l'organisation de voyages internationaux; les vols nolisés dont le groupe a un but commun ou assiste à un événement spécial; les vols nolisés pour étudiants (lorsque le voyage vise un but éducatif)).

**Affrètement pour voyage tout frais compris.** Affrètement aux termes duquel les passagers éventuels paient à l'affréteur les frais de logement pour chacune des nuits de voyage, en plus des frais de transport. Toutefois, les recettes de ces affrètements présentés dans la publication ne correspondent qu'au prix des billets.



**Advance booking.** This refers to a return charter in which the prospective passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of departure of the outbound charter flight.

### **Cargo Charters**

These are entity charters performed for the transportation of goods. However, the regulations of some foreign countries may permit the resale of the chartered cargo capacity to freight forwarders or shippers.

### **Origin**

**Canadian.** This indicates that the initial leg of the international charter flight began in Canada.

**Foreign.** This indicates that the initial leg of the international charter flight began at a point outside of Canada.

### **Direction**

**Inbound.** This indicates that the international charter flight load arrived in Canada.

**Outbound.** This indicates that the international charter flight load departed from Canada.

### **Passenger Trips**

This relates to the actual number of passengers who occupied a seat on a charter flight and not to the number of seats that were sold for the flight. Passenger trips are counted each way: a passenger on a return voyage would be making two passenger trips.

**Co-mingling.** This occurs when both foreign origin and Canadian origin passengers travel on the same flight. (i.e., a co-mingled flight from Canada to the U.K. would have Britons returning from a Canadian stay plus Canadians on the outbound leg of a journey to the U.K.).

### **Seats Available**

This pertains to the number of seats that are for sale on each flight, and are also counted once each way.

### **Load Factors**

Are calculated by dividing the actual number of passengers by the number of seats available for sale. In cases where flights have multiple origins or destinations, load factors are based on seats available for each leg. Seats that may be available on

**Affrètement à réservation anticipée.** Affrètement aller-retour aux termes duquel les passagers éventuels ont réservé leur place avant une date déterminée, établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller".

### **Les affrètements pour marchandises**

Ceux-ci sont des affrètements sans participation dont le but est d'assurer le transport de marchandises. Cependant, les règlements de certains pays étrangers peuvent permettre la revente du vol à des intermédiaires de transport ou des expéditeurs.

### **Origine**

**Canadienne.** Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu au Canada.

**Étrangère.** Ceci indique que le départ du vol nolisé international a eu lieu à un point situé à l'extérieur du Canada.

### **Direction**

**Entrant.** Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est arrivée au Canada.

**Sortant.** Ceci signifie que la charge du vol nolisé international est partie du Canada.

### **Passagers**

Nombre réel de passagers qui ont occupé un siège sur un vol nolisé et non le nombre de sièges qui ont été vendus pour ce vol. Les passagers sont calculés à sens unique; ainsi, un passager sur un voyage aller-retour sera compté comme deux passagers.

**Combinaison de passagers.** C'est-à-dire lorsque des passagers en provenance de l'étranger et du Canada voyagent à bord du même avion (p. ex. un vol combiné en provenance du Canada à destination du R.-U. aurait à son bord des Britanniques revenant d'un séjour au Canada et des Canadiens se rendant au R.-U.).

### **Places disponibles**

Nombre de sièges qui sont en vente pour chaque vol; ils sont aussi calculés à sens unique.

### **Les coefficients de remplissage**

Sont obtenus en divisant le nombre réel de passagers par le nombre de sièges disponibles. Lorsque des vols ont plusieurs origines ou destinations, les coefficients de remplissage sont basés sur le nombre de sièges disponibles pour chaque parcours. Les sièges qui sont

ferry or positioning flights are not taken into consideration.

### Cargo

Refers to the goods or property carried on a charter flight. The short ton, which is 2,000 pounds or 907.18 kilograms is the measure used to express the amount of cargo carried.

### Revenues

In this publication revenues are derived from air transportation exclusively and represent the amount paid by the charterer to the air carrier: hence, they may not be in a direct relationship to the per seat and per trip fare that individual passengers paid for the charter transportation.

### SURVEY METHODOLOGY

The air carriers are required to complete and file Statement 40 (International Air Charter Service Report) with regard to all reportable international air charter activity 30 days after the month being reported. In most cases the data are compiled and the reports completed at the company head office. The forms (Statement 40) are then forwarded to the Aviation Statistics Centre where a manual edit for reasonability is performed. The forms are keypunched, edited and processed by the Computer Services Branch of Transport Canada.

### DATA QUALITY AND LIMITATIONS

The Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act requires that air carriers report all charter activity between Canada and foreign points using aircraft with maximum authorized take-off weight on wheels greater than 18,000 pounds. Consequently small aircraft performing international charter services are not considered in this survey.

In this publication, passengers transported on a cargo charter are not reported. However, Advance Booking and Inclusive Tour charters can carry a limited amount of belly-hold cargo. This cargo is reported as a unique record and the system treats the cargo as a separate flight.

The most conspicuous or the most important charter qualifying conditions serve as the criteria for determining the type of resaleable charter. Qualifying conditions vary widely from country to

disponibles lors de vols de mise en place ou de traverse ne sont pas pris en considération.

### Marchandises

Biens ou objets transportés sur un vol nolisé. La tonne courte, qui s'évalue à 2,000 livres ou 907.18 kilogrammes, est la mesure utilisée pour exprimer la charge de marchandises transportées.

### Les recettes

Dans cette publication les recettes sont tirées du transport aérien exclusivement. Elles représentent le montant payé par l'affrèteur au transporteur aérien: cependant, il se peut qu'elles ne soient pas en relation directe avec le prix par siège ou par voyage que chaque passager a déboursé pour ce transport.

### MÉTHODES DE L'ENQUÊTE

Les transporteurs aériens doivent remplir, 30 jours suivant la fin du mois observé, un État 40 (Déclaration des services d'affrètement aérien international) pour tous les affrètements aériens internationaux pouvant être déclarés. Dans la plupart des cas, les données sont rassemblées et les déclarations sont remplies au siège social de l'entreprise. Les formules (État 40) sont ensuite envoyées au Centre des statistiques de l'aviation où des commis s'assurent que les chiffres fournis sont raisonnables. La Direction de l'informatique de Transports Canada se charge ensuite de la perforation, du contrôle et du traitement.

### QUALITÉ ET LIMITES DES DONNÉES

Conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique, les transporteurs aériens doivent déclarer tous les affrètements effectués entre le Canada et les points étrangers à l'aide d'aéronefs d'un poids autorisé au décollage supérieur à 18,000 livres. Par conséquent, les petits aéronefs fournissant ce même service ne sont pas pris en compte.

Dans cette publication, les passagers transportés sur un vol nolisé de marchandises ne sont pas déclarés. Des vols d'affrètements à réservation anticipée et pour voyage tout frais compris peuvent transporter une quantité limitée de marchandises dans la partie de la soute. Ces marchandises sont déclarées comme un enregistrement unique et le système les considère comme un vol séparé.

Les conditions les plus évidentes ou les plus importantes qui régissent les affrètements servent de critère pour déterminer le genre d'affrètement qui peut être revendu. Ces conditions varient largement d'un endroit à

country and charters are governed in most cases by the rules of the country from which the charter flight originates. As a result, only broad descriptions can accommodate the diverse requirements and restrictions that international charters are subject to in the country of origin.

It should also be noted that when a flight with a multiple-origin or destination takes place, the flight count is based on the number of origins or destinations. For example, a flight leaving from Montreal and Toronto for Miami would be shown as two flights (Montreal-Miami and Toronto-Miami) with separate passenger loads indicating the number of enplaned passengers at each originating point.

When multiple origin/destination flights are operated with co-mingled passengers on board, each passenger group is considered a flight in order to determine the Canadian/Foreign origin of the passengers. Consequently carrier flight counts may be overstated in some cases.

Load factors are rounded to the nearest per cent.

From time to time, air carriers revise data or submit data to the Aviation Statistics Centre after the quarterly (51-003) statistics have been released in published form.

The Aviation Statistics Centre updates the computer database and as a result the revision is reflected in the annual publication (51-207). Significant revisions would be noted either as a footnote to a table and/or in the introduction of the publication under Notes on Tables.

The total number of international air charter passenger trips for the year 1982 and 1983 is shown in the following table:

	1982	1983	% Difference Variation %	
Canada				Canada
Africa	1,111	0	- 100.00	Afrique
Asia	0	146	+ 100.00	Asie
Europe	876,838	915,903	+ 4.45	Europe
South	392,709	610,364	+ 55.42	Sud
USA	1,633,719	1,574,462	- 3.63	E.U.
Total	2,904,377	3,100,875	+ 6.77	Total

l'autre et les affrètements sont régis dans la plupart des cas par les règles du pays d'origine du vol. Par conséquent, seules des descriptions générales peuvent renfermer les diverses exigences et restrictions dont les affrètements internationaux font l'objet dans les pays d'origine.

Il convient également de noter que pour un vol à origines ou destinations multiples, le nombre de vols est basé sur celui des origines ou destinations. Par exemple, un vol en provenance de Montréal et Toronto à destination de Miami compterait pour deux vols (Montréal-Miami et Toronto-Miami) et l'on indiquerait le nombre de passagers embarqués à chaque point de départ.

Dans le cadre des vols à origine/destination multiples, chaque groupe de passagers ainsi combiné est réputé faire partie d'un vol aux fins de l'établissement des données sur l'origine canadienne/étrangère des passagers. Aussi dans certains cas, le nombre de vols déclaré par le transporteur peut être élevé.

Les coefficients de remplissage sont arrondis au pour cent le plus près.

À maintes reprises, les compagnies aériennes révisent leurs données ou les soumettent au Centre des statistiques de l'aviation après que les statistiques trimestrielles aient été déjà publiées (51-003).

Le Centre des statistiques de l'aviation met à jour et révisé la base de données et les rectifications sont reflétées dans la publication annuelle (51-207). Les révisions majeures sont indiquées dans les renvois des tableaux ou apparaissent dans la page d'introduction de la publication.

Le total de passagers des affrètements aériens internationaux pour l'année 1982 et 1983 est indiqué dans le tableau ci-dessous:



## NOTES ON TABLES

**Table 5.** A summary of passenger charters by carrier, is an aggregation of Tables 1-3.

**Table 6.** A summary of Canadian origin passenger charters by country of destination and type of charter, is the summation of the Canadian origin information contained in Tables 1-3.

**Table 7.** A summary of foreign origin passenger charters by country of origin and type of charter is a summation of the foreign origin information in Tables 1-3.

**Table 9.** A summary of entity cargo charters by country of origin and destination included in Table 8.

**Tables 10 and 11.** Show the information on passenger origin and destination by city pairs.

### Note

Table 4 entitled "Pro Rata Charter Operations" is not available, as the Pro Rata charter type is no longer reported.

In Table 2 and Table 5, Aspen Airlines should be Aspen Airways Inc.

In Table 8, "Entity Cargo Charter Operations", and Table 9, "Summary of Entity Cargo Charter Operations", the bellyhold cargo data for Wardair are for only part of the first quarter of 1983. The rest of the bellyhold cargo data for Wardair in 1983 was filed with the Aviation Statistics Centre after the data collection cut-off for the production of the International Air Charter Statistics publication. The table on the next page summarizes the missing data.

## NOTES SUR LES TABLEAUX

**Tableau 5.** Sommaire des affrètements pour passagers par transporteur (regroupement des tableaux 1-3).

**Tableau 6.** Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine au Canada, selon le pays de destination et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine canadienne qui sont présentés aux tableaux 1-3).

**Tableau 7.** Sommaire des affrètements pour passagers ayant leur origine à l'étranger, selon le pays d'origine et le genre d'affrètement (regroupement des renseignements sur les vols d'origine étrangère qui sont présentés aux tableaux 1-3).

**Tableau 9.** Sommaire des affrètements pour marchandises selon le pays d'origine et de destination, qui figurent au tableau 8.

**Tableaux 10 et 11.** Présentent la statistique sur l'origine et la destination par paires de villes.

### Note

Le tableau 4 intitulé "Affrètements avec participation" n'est pas disponible parce que les affrètements avec participation ne sont plus déclarés.

Dans le tableau 2 et le tableau 5, Aspen Airlines devrait être Aspen Airways Inc.

Dans le tableau 8 "Affrètements de marchandises" et le tableau 9 "Sommaire des affrètements de marchandises", les données sur les vols avec marchandises de soute de Wardair ne représentent qu'une partie du premier trimestre de 1983. Le reste des données sur les marchandises de soute de Wardair pour 1983 ont été déclarées au Centre des statistiques de l'aviation après la date limite de collecte de données pour la production de la publication "Statistique des affrètements aériens internationaux". Le tableau à la page suivante résume les données manquantes.

Bellyhold Cargo Charter Operations by Wardair in 1983  
Flights, Tons of Cargo by Country of Origin and Destination  
(Complementary data for Table 8)

Affrètements de marchandises de soute par Wardair en 1983  
Vols, tonnes de marchandises par pays d'origine et de destination  
(données complémentaires pour le tableau 8)

	Flights	Canadian Origin		Flights	Foreign Origin		Flights	Total	
		Tons	Metric Tonnes		Tons	Metric Tonnes		Tons	Metric Tonnes
	Vols	Origine Tonnes	Canadienne Tonnes Metriques	Vols	Origine Tonnes	Étrangère Tonnes Metriques	Vols	Total Tonnes	Tonnes Metriques
Wardair									
Barbados	67	319.9	290.5	71	94.2	85.5	138	414.1	376.0
St. Lucia	10	6.5	5.9	4	20.9	19.0	14	27.4	24.9
5 South - Sud	77	326.4	296.4	75	115.1	104.5	152	441.5	400.9
California-Californie	39	38.1	34.6	39	115.1	104.5	78	153.2	139.1
Florida-Floride	137	156.3	141.9	149	111.3	101.1	286	267.6	243.0
Hawaii-Hawaï	207	132.9	120.6	451	1,621.1	1,472.0	658	1,754.0	1,592.6
Puerto Rico	8	1.1	1.0	8	2.3	2.1	16	3.4	3.1
6 U.S.A.-É.-U.	391	328.4	298.1	647	1,849.8	1,679.7	1,038	2,178.2	1,977.8
England-Angleterre	175	134.8	122.3	293	674.2	612.2	468	809.0	734.5
France	6	2.7	2.5	14	2.5	2.3	20	5.2	4.8
Germany-Allemagne	39	13.6	12.3	23	8.5	7.7	62	22.1	20.0
Netherl-Pays Bas	1	1.1	1.0	1	1.1	1.0	2	2.2	2.0
3 Europe	221	152.2	138.1	331	686.3	623.2	552	838.5	761.3





Chart — 1

Graphique — 1

**Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Origin, Canadian and Foreign Carriers, by Quarter, 1982 and 1983**

**Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par origine canadienne et étrangère, par transporteurs canadiens et étrangers, par trimestre, 1982 et 1983**

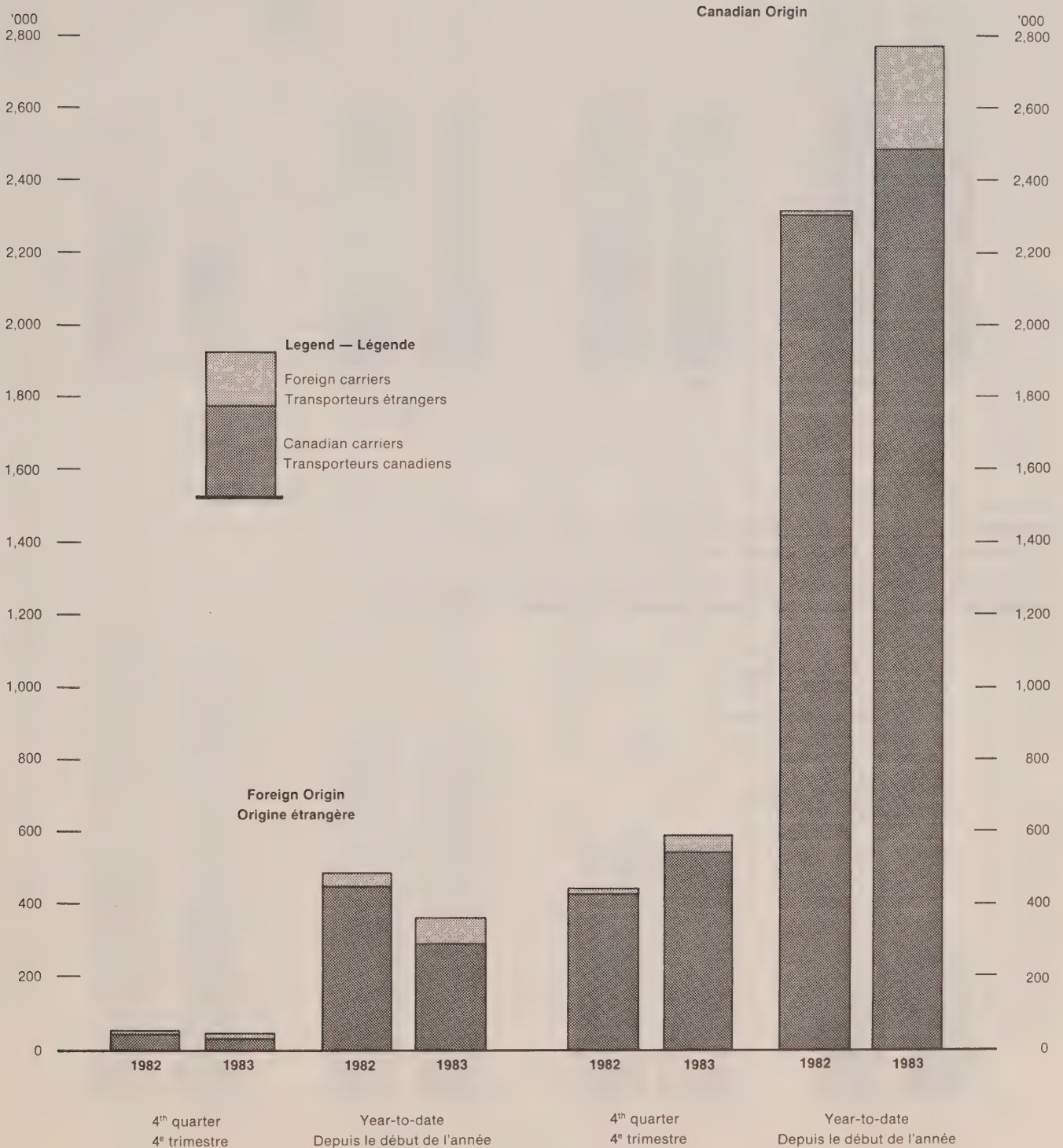


Chart — 2

**Number of Passengers Carried on International Charter Flights  
by Type of Charter, by Quarter, 1982-83**

**Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux  
suivant le genre d'affrètement, par trimestre, 1982-83**

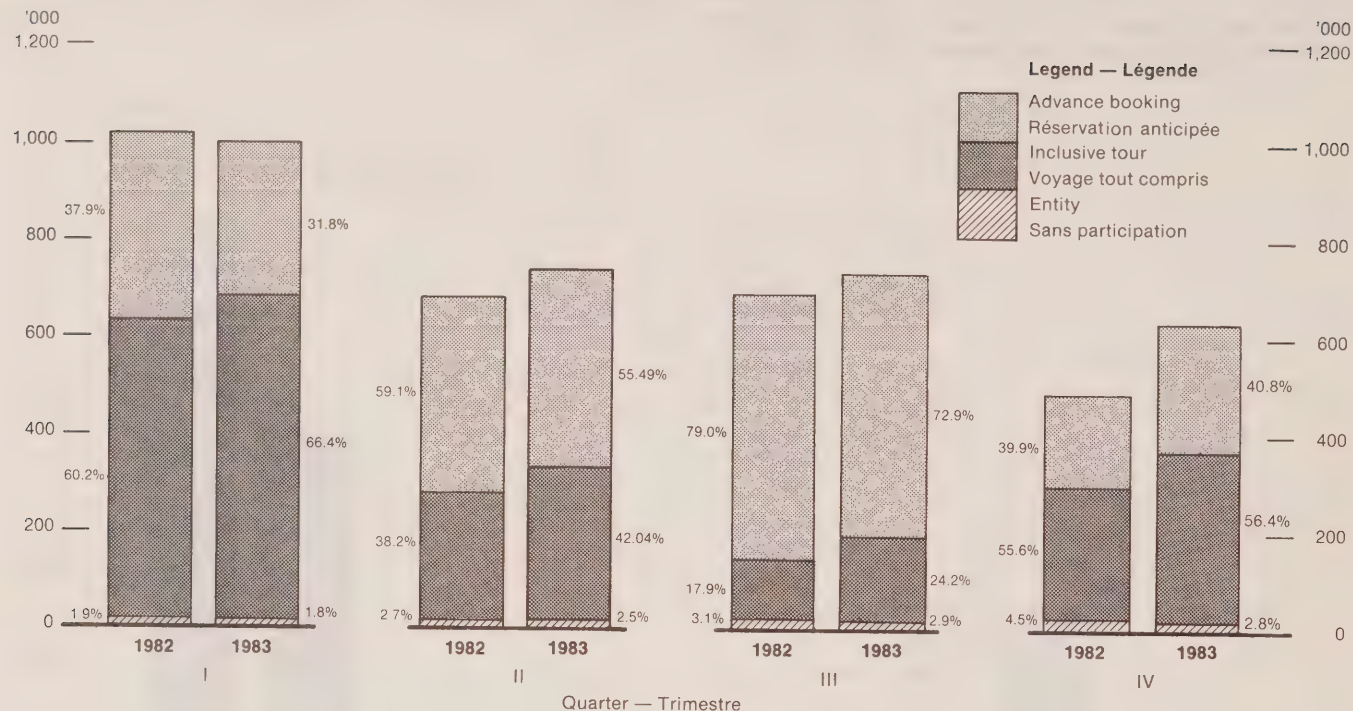
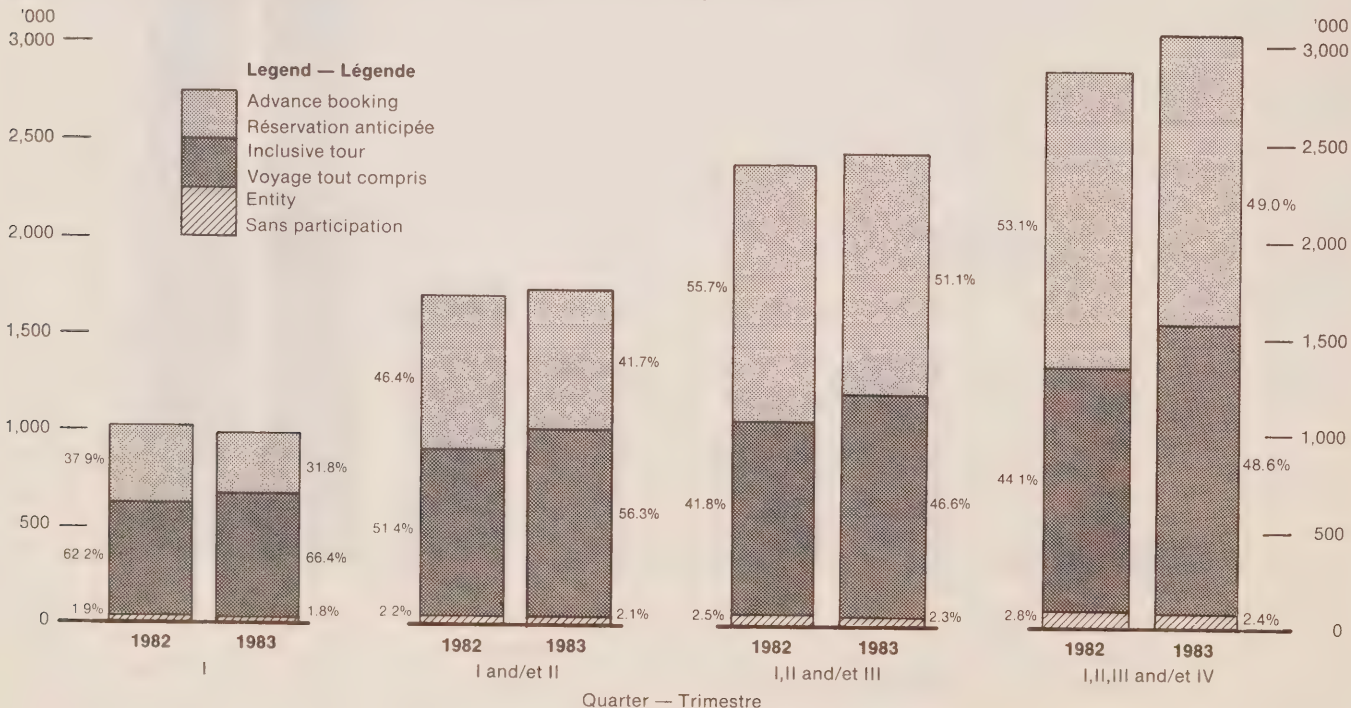


Chart — 3

**Number of Passengers Carried on International Charter Flights  
by Type of Charter, Year-to-Year, 1982-83**

**Nombre de passagers transportés en affrètements aériens internationaux  
suivant le genre d'affrètement, depuis le début de l'année, 1982-83**



Graphique — 2

Graphique — 3



TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1983 TO DECEMBER 1983

TABLEAU 1

AFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1983 A DECEMBRE 1983

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV.(\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV.(\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV.(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV.(\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV.(\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV.(\$000)
AIR CANADA																
ITALY	ITALIE	22	9,696	10,813	90	3,882	0	0	0	0	0	22	9,696	10,813	90	3,882
3 EUROPE		22	9,696	10,813	90	3,882	0	0	0	0	0	22	9,696	10,813	90	3,882
JAMAICA	JAMAIQUE	2	407	410	99	110	0	0	0	0	0	2	407	410	99	110
5 SOUTH	SUD	2	407	410	99	110	0	0	0	0	0	2	407	410	99	110
FLORIDA	FLORIDE	8	647	1,000	65	92	0	0	0	0	0	8	647	1,000	65	92
PUERTO RICO		2	772	916	84	123	0	0	0	0	0	2	772	916	84	123
6 U.S.A.	E.U.	10	1,419	1,916	74	215	0	0	0	0	0	10	1,419	1,916	74	215
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		34	11,522	13,139	88	4,207	0	0	0	0	0	34	11,522	13,139	88	4,207
CP AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	1,029	71,906	85,653	84	21,157	1,033	72,818	85,886	85	17,429	2,062	144,724	171,539	84	38,586
GERMANY	ALLEMAGNE	116	11,770	13,023	90	3,862	107	17,626	19,503	90	4,645	223	29,396	32,526	90	8,507
ITALY	ITALIE	12	3,558	3,633	98	1,074	0	0	0	0	0	12	3,558	3,633	98	1,074
PORTUGAL		49	12,041	15,076	80	3,013	1	222	310	72	57	50	12,263	15,386	80	3,070
3 EUROPE		1,206	99,275	117,385	85	29,106	1,141	90,666	105,699	86	22,131	2,347	189,941	223,084	85	51,237
BAHAMAS		60	1,253	1,346	93	136	0	0	0	0	0	60	1,253	1,346	93	136
BARBADOS		4	60	84	71	15	0	0	0	0	0	4	60	84	71	15
COLOMBIA	COLOMBIE	0	0	0	0	0	1	103	146	71	50	1	103	146	71	50
GUADELOUPE		3	66	97	68	12	0	0	0	0	0	3	66	97	68	12
JAMAICA	JAMAIQUE	12	250	274	91	44	0	0	0	0	0	12	250	274	91	44
MEXICO	MEXIQUE	140	3,559	3,927	91	537	0	0	0	0	0	140	3,559	3,927	91	537
TRINIDAD-TOBAGO		3	913	930	98	222	0	0	0	0	0	3	913	930	98	222
5 SOUTH	SUD	222	6,101	6,658	92	966	1	103	146	71	50	223	6,204	6,804	91	1,016
ARIZONA		28	1,630	1,950	84	149	0	0	0	0	0	28	1,630	1,950	84	149
CALIFORNIA	CALIFORNIE	47	5,603	6,619	85	451	0	0	0	0	0	47	5,603	6,619	85	451
FLORIDA	FLORIDE	92	1,547	1,746	89	181	0	0	0	0	0	92	1,547	1,746	89	181
NEVADA		5	188	194	97	21	0	0	0	0	0	5	188	194	97	21
PUERTO RICO		29	1,650	2,047	81	271	0	0	0	0	0	29	1,650	2,047	81	271
6 U.S.A.	E.U.	201	10,618	12,556	85	1,073	0	0	0	0	0	201	10,618	12,556	85	1,073
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1,629	115,994	136,599	85	31,145	1,142	90,769	105,845	86	22,181	2,771	206,763	242,444	85	53,326
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY																
FLORIDA	FLORIDE	14	1,515	1,582	96	239	0	0	0	0	0	14	1,515	1,582	96	239
6 U.S.A.	E.U.	14	1,515	1,582	96	239	0	0	0	0	0	14	1,515	1,582	96	239
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		14	1,515	1,582	96	239	0	0	0	0	0	14	1,515	1,582	96	239
NORDAIR																
BAHAMAS		183	9,588	11,317	85	1,360	2	59	89	66	14	185	9,647	11,406	85	1,374
BERMUDA	BERMUDES	4	254	358	71	30	0	0	0	0	0	4	254	358	71	30
DOM.REPUB.	REP.DOMINI.	9	550	776	71	116	0	0	0	0	0	9	550	776	71	116
HAITI	HAITI	1	60	60	100	19	0	0	0	0	0	1	60	60	100	19
JAMAICA	JAMAIQUE	87	7,215	8,349	86	999	0	0	0	0	0	87	7,215	8,349	86	999
MEXICO	MEXIQUE	38	2,564	2,691	95	366	0	0	0	0	0	38	2,564	2,691	95	366
5 SOUTH	SUD	322	20,231	23,551	86	2,890	2	59	89	66	14	324	20,290	23,640	86	2,904
FLORIDA	FLORIDE	1,304	129,840	154,059	84	14,582	1	100	119	84	10	1,305	129,940	154,178	84	14,592
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	24	2,898	3,094	94	153	0	0	0	0	0	24	2,898	3,094	94	153
PUERTO RICO		1	119	119	100	16	0	0	0	0	0	1	119	119	100	16
6 U.S.A.	E.U.	1,329	132,857	157,272	84	14,751	1	100	119	84	10	1,330	132,957	157,391	84	14,761
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1,651	153,088	180,823	85	17,641	3	159	208	76	24	1,654	153,247	181,031	85	17,665
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
JAMAICA	JAMAIQUE	1	17	17	100	4	0	0	0	0	0	1	17	17	100	4
MEXICO	MEXIQUE	19	455	655	69	98	0	0	0	0	0	19	455	655	69	98
5 SOUTH	SUD	20	472	672	70	102	0	0	0	0	0	20	472	672	70	102
ARIZONA		45	2,347	3,713	63	321	0	0	0	0	0	45	2,347	3,713	63	321
CALIFORNIA	CALIFORNIE	28	1,282	2,091	61	179	0	0	0	0	0	28	1,282	2,091	61	179
FLORIDA	FLORIDE	3	148	149	99	11	0	0	0	0	0	3	148	149	99	11
NEVADA		188	4,688	6,637	71	412	0	0	0	0	0	188	4,688	6,637	71	412
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	139	147	95	31	0	0	0	0	0	2	139	147	95	31
6 U.S.A.	E.U.	266	8,604	12,737	68	954	0	0	0	0	0	266	8,604	12,737	68	954
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		286	9,076	13,409	68	1,056	0	0	0	0	0	286	9,076	13,409	68	1,056
WARDAIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	1,173	189,087	218,473	87	45,324	1,182	141,190	163,522	86	36,411	2,355	330,277	381,995	86	81,735
FRANCE		154	35,134	44,123	80	9,651	153	16,383	16,735	98	3,462	307	51,517	60,858	85	13,113
GERMANY	ALLEMAGNE	237	36,280	43,885	83	9,923	237	10,001	13,243	76	2,883	474	46,281	57,128	81	12,806

TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS JANUARY 1983 TO DECEMBER 1983  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 1

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE JANVIER 1983 A DECEMBRE 1983  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)	TRIPS		AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
WARDAIR																
NETHERL.	PAYS-BAS	41	3,023	3,614	84	742	38	2,359	2,650	89	585	79	5,382	6,264	86	1,327
3 EUROPE		1,605	263,524	310,095	85	65,640	1,610	169,933	196,150	87	43,341	3,215	433,457	506,245	86	108,981
	BARBADOS	198	23,194	30,438	76	4,021	149	3,306	3,742	88	439	347	26,500	34,180	78	4,460
	JAMAICA	119	7,083	11,361	62	1,064	1	3	3	100	0	120	7,086	11,364	62	1,064
	MARTINIQUE	2	259	275	94	37	0	0	0	0	0	2	259	275	94	37
	MEXICO	283	11,576	24,082	48	2,958	0	0	0	0	0	283	11,576	24,082	48	2,958
	ST. LUCIA	48	2,162	5,337	41	688	13	21	21	100	3	61	2,183	5,358	41	691
5 SOUTH	SUD	650	44,274	71,493	62	8,768	163	3,330	3,766	88	442	813	47,604	75,259	63	9,210
	CALIFORNIA	76	15,358	19,592	78	2,233	73	494	520	95	57	149	15,852	20,112	79	2,290
	FLORIDA	821	160,157	219,356	73	13,747	568	6,012	6,215	97	383	1,389	166,169	225,571	74	14,130
	HAWAII	756	177,772	234,261	76	41,310	281	1,562	2,005	78	321	1,037	179,334	236,266	76	41,631
	OTHER U.S.	1	101	101	100	22	0	0	0	0	0	1	101	101	100	22
	PUERTO RICO	88	8,432	12,211	69	1,386	7	8	8	100	1	95	8,440	12,219	69	1,387
6 U.S.A.	E.U.	1,742	361,820	485,521	75	58,698	929	8,076	8,748	92	762	2,671	369,896	494,269	75	59,460
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3,997	669,618	867,109	77	133,106	2,702	181,339	208,664	87	44,545	6,699	850,957	1,075,773	79	177,651
WORLDWAYS AIRLINES																
AZORES	ACORES	29	5,082	6,110	83	1,394	0	0	0	0	0	29	5,082	6,110	83	1,394
DENMARK	DANEMARK	28	3,702	4,980	74	1,100	0	0	0	0	0	28	3,702	4,980	74	1,100
ENGLAND	ANGLETERRE	233	33,180	44,465	75	7,770	0	0	0	0	0	233	33,180	44,465	75	7,770
FRANCE		45	4,701	8,048	58	1,315	0	0	0	0	0	45	4,701	8,048	58	1,315
GERMANY	ALLEMAGNE	18	1,647	2,190	75	430	0	0	0	0	0	18	1,647	2,190	75	430
ITALY	ITALIE	32	6,049	7,524	80	2,332	0	0	0	0	0	32	6,049	7,524	80	2,332
NORWAY	NORVEGE	3	373	565	66	123	0	0	0	0	0	3	373	565	66	123
PORTUGAL		2	302	390	77	104	0	0	0	0	0	2	302	390	77	104
S. IRELAND	IRLANDE S.	54	8,821	10,465	84	1,733	0	0	0	0	0	54	8,821	10,465	84	1,733
YUGOSLAVIA	YOUUGOSLA.	11	1,494	1,721	87	501	0	0	0	0	0	11	1,494	1,721	87	501
3 EUROPE		455	65,351	86,458	76	16,802	0	0	0	0	0	455	65,351	86,458	76	16,802
	BAHAMAS	3	60	60	100	8	0	0	0	0	0	3	60	60	100	8
	BARBADOS	13	260	260	100	43	0	0	0	0	0	13	260	260	100	43
	DOM. REPUB.	39	780	780	100	105	1	20	20	100	2	40	800	800	100	107
	GUADELOUPE	25	500	500	100	85	0	0	0	0	0	25	500	500	100	85
	HONDURAS	1	20	20	100	0	0	0	0	0	0	1	20	20	100	0
	JAMAICA	6	160	310	52	21	0	0	0	0	0	6	160	310	52	21
	MARTINIQUE	3	60	60	100	10	0	0	0	0	0	3	60	60	100	10
	MEXICO	405	12,049	12,735	95	1,827	0	0	0	0	0	405	12,049	12,735	95	1,827
	ST. LUCIA	35	1,200	1,200	100	175	0	0	0	0	0	35	1,200	1,200	100	175
	TRINIDAD-TOBAGO	14	2,906	3,230	90	485	0	0	0	0	0	14	2,906	3,230	90	485
	VENEZUELA	2	40	40	100	10	0	0	0	0	0	2	40	40	100	10
5 SOUTH	SUD	546	18,035	19,195	94	2,769	1	20	20	100	2	547	18,055	19,215	94	2,771
	FLORIDA	4	80	80	100	6	0	0	0	0	0	4	80	80	100	6
	NEVADA	156	3,120	3,120	100	435	0	0	0	0	0	156	3,120	3,120	100	435
	PUERTO RICO	4	80	80	100	10	0	0	0	0	0	4	80	80	100	10
6 U.S.A.	E.U.	164	3,280	3,280	100	451	0	0	0	0	0	164	3,280	3,280	100	451
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1,165	86,666	108,933	80	20,022	1	20	20	100	2	1,166	86,686	108,953	80	20,024
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		8,776	1,047,479	1,321,594	79	207,416	3,848	272,287	314,737	87	66,752	12,624	1,319,766	1,636,331	81	274,168
AERONAVES DE MEXICO																
MEXICO	MEXIQUE	8	358	606	59	45	0	0	0	0	0	8	358	606	59	45
5 SOUTH	SUD	8	358	606	59	45	0	0	0	0	0	8	358	606	59	45
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		8	358	606	59	45	0	0	0	0	0	8	358	606	59	45
AIR FLORIDA																
FLORIDA	FLORIDE	120	7,738	8,794	88	783	0	0	0	0	0	120	7,738	8,794	88	783
6 U.S.A.	E.U.	120	7,738	8,794	88	783	0	0	0	0	0	120	7,738	8,794	88	783
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		120	7,738	8,794	88	783	0	0	0	0	0	120	7,738	8,794	88	783
ALITALIA AIRLINES																
ITALY	ITALIE	0	0	0	0	0	4	1,056	1,076	98	379	4	1,056	1,076	98	379
3 EUROPE		0	0	0	0	0	4	1,056	1,076	98	379	4	1,056	1,076	98	379
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	4	1,056	1,076	98	379	4	1,056	1,076	98	379
ATLANTA SKYLARKS																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	580	680	85	100	4	580	680	85	100
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	4	580	680	85	100	4	580	680	85	100
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	4	580	680	85	100	4	580	680	85	100



TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1983 TO DECEMBER 1983

TABLEAU I

AFFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1983 A DECEMBRE 1983

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
				AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
BRITISH AIR TOURS LTD.																
ENGLAND	ANGLETERRE	247	43,799	52,059	84	13,508	24	1,109	1,109	100	326	271	44,908	53,168	84	13,834
3 EUROPE		247	43,799	52,059	84	13,508	24	1,109	1,109	100	326	271	44,908	53,168	84	13,834
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		247	43,799	52,059	84	13,508	24	1,109	1,109	100	326	271	44,908	53,168	84	13,834
BRITISH MIDLAND AIRWAYS																
ENGLAND	ANGLETERRE	200	40,103	41,979	96	9,994	9	1,585	1,699	93	156	209	41,688	43,678	95	10,150
3 EUROPE		200	40,103	41,979	96	9,994	9	1,585	1,699	93	156	209	41,688	43,678	95	10,150
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		200	40,103	41,979	96	9,994	9	1,585	1,699	93	156	209	41,688	43,678	95	10,150
BRITISH WEST INDIAN AIRWA																
TRINIDAD-TOBAGO		1	246	246	100	53	0	0	0	0	0	1	246	246	100	53
5 SOUTH	SUD	1	246	246	100	53	0	0	0	0	0	1	246	246	100	53
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	246	246	100	53	0	0	0	0	0	1	246	246	100	53
CAPITOL INTERNATIONAL AIR																
GREECE	GRECE	4	1,008	1,008	100	386	0	0	0	0	0	4	1,008	1,008	100	386
3 EUROPE		4	1,008	1,008	100	386	0	0	0	0	0	4	1,008	1,008	100	386
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	1,008	1,008	100	386	0	0	0	0	0	4	1,008	1,008	100	386
FINNAIR OY																
FINLAND	FINLANDE	7	1,640	1,641	100	474	10	2,066	2,090	99	700	17	3,706	3,731	99	1,174
NORWAY	NORVEGE	0	0	0	0	0	1	105	107	98	40	1	105	107	98	40
SWEDEN	SUEDE	0	0	0	0	0	2	595	595	100	193	2	595	595	100	193
3 EUROPE		7	1,640	1,641	100	474	13	2,766	2,792	99	933	20	4,406	4,433	99	1,407
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		7	1,640	1,641	100	474	13	2,766	2,792	99	933	20	4,406	4,433	99	1,407
IBERIA AIRLINES																
SPAIN	ESPAGNE	5	1,224	1,411	87	417	12	2,157	2,647	81	622	17	3,381	4,058	83	1,039
3 EUROPE		5	1,224	1,411	87	417	12	2,157	2,647	81	622	17	3,381	4,058	83	1,039
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	1,224	1,411	87	417	12	2,157	2,647	81	622	17	3,381	4,058	83	1,039
ICELANDAIR																
ICELAND		2	262	262	100	64	0	0	0	0	0	2	262	262	100	64
3 EUROPE		2	262	262	100	64	0	0	0	0	0	2	262	262	100	64
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	262	262	100	64	0	0	0	0	0	2	262	262	100	64
LOT POLISH AIRLINES																
POLAND	POLOGNE	31	3,235	3,298	98	1,132	26	1,029	2,060	50	624	57	4,264	5,358	80	1,756
3 EUROPE		31	3,235	3,298	98	1,132	26	1,029	2,060	50	624	57	4,264	5,358	80	1,756
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		31	3,235	3,298	98	1,132	26	1,029	2,060	50	624	57	4,264	5,358	80	1,756
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES																
GERMANY	ALLEMAGNE	4	1,503	1,552	97	483	4	1,558	1,568	99	329	8	3,061	3,120	98	812
3 EUROPE		4	1,503	1,552	97	483	4	1,558	1,568	99	329	8	3,061	3,120	98	812
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	1,503	1,552	97	483	4	1,558	1,568	99	329	8	3,061	3,120	98	812
MARTINAIR HOLLAND																
NETHERL.	PAYS-BAS	95	13,781	14,140	97	3,323	94	17,542	17,865	98	3,158	189	31,323	32,005	98	6,481
3 EUROPE		95	13,781	14,140	97	3,323	94	17,542	17,865	98	3,158	189	31,323	32,005	98	6,481
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		95	13,781	14,140	97	3,323	94	17,542	17,865	98	3,158	189	31,323	32,005	98	6,481
MINERVE																
FRANCE		0	0	0	0	0	11	2,058	2,068	100	480	11	2,058	2,068	100	480
3 EUROPE		0	0	0	0	0	11	2,058	2,068	100	480	11	2,058	2,068	100	480
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	11	2,058	2,068	100	480	11	2,058	2,068	100	480
NOMADS INC																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	248	248	100	46	2	248	248	100	46
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	248	248	100	46	2	248	248	100	46
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	248	248	100	46	2	248	248	100	46

TABLE 1

ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS JANUARY 1983 TO DECEMBER 1983  
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 1

AFRETEMENTS A RESERVATION ANTICIPEE JANVIER 1983 A DECEMBRE 1983  
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

			C A N A D I A N O R I G I N				F O R E I G N O R I G I N					T O T A L					
			FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
			O R I G I N E C A N A D I E N N E				O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L					
			VOLS	PASS.	DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
NORTH CENTRAL	AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	1	123	124	99	8	1	123	124	99	8
6 U.S.A.	E.U.		0	0	0	0	0	1	123	124	99	8	1	123	124	99	8
CARRIER-TOTAL-TRANSP.			0	0	0	0	0	1	123	124	99	8	1	123	124	99	8
PAN AMERICAN	WORLD AIRWAY																
FLORIDA	FLORIDE		10	177	200	89	14	0	0	0	0	0	10	177	200	89	14
6 U.S.A.	E.U.		10	177	200	89	14	0	0	0	0	0	10	177	200	89	14
CARRIER-TOTAL-TRANSP.			10	177	200	89	14	0	0	0	0	0	10	177	200	89	14
PORTS OF CALL	TRAVEL CLUB																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	6	815	964	85	64	6	815	964	85	64
6 U.S.A.	E.U.		0	0	0	0	0	6	815	964	85	64	6	815	964	85	64
CARRIER-TOTAL-TRANSP.			0	0	0	0	0	6	815	964	85	64	6	815	964	85	64
PRESIDENTIAL	AIRWAYS																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.		1	6	8	75	0	0	0	0	0	0	1	6	8	75	0
6 U.S.A.	E.U.		1	6	8	75	0	0	0	0	0	0	1	6	8	75	0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.			1	6	8	75	0	0	0	0	0	0	1	6	8	75	0
ROUMANIAN AIR	TRANSPORT T																
ROUMANIA	ROUMANIE		2	362	366	99	194	0	0	0	0	0	2	362	366	99	194
3 EUROPE			2	362	366	99	194	0	0	0	0	0	2	362	366	99	194
CARRIER-TOTAL-TRANSP.			2	362	366	99	194	0	0	0	0	0	2	362	366	99	194
SAS SCANDINAVIAN	AIRLINES																
DENMARK	DANEMARK		10	2,520	2,520	100	727	10	2,520	2,520	100	731	20	5,040	5,040	100	1,458
3 EUROPE			10	2,520	2,520	100	727	10	2,520	2,520	100	731	20	5,040	5,040	100	1,458
CARRIER-TOTAL-TRANSP.			10	2,520	2,520	100	727	10	2,520	2,520	100	731	20	5,040	5,040	100	1,458
STERLING AIRWAYS																	
DENMARK	DANEMARK		78	7,711	9,376	82	1,766	76	3,665	4,954	74	839	154	11,376	14,330	79	2,605
ICELAND			4	69	100	69	16	0	0	0	0	0	4	69	100	69	16
3 EUROPE			82	7,780	9,476	82	1,782	76	3,665	4,954	74	839	158	11,445	14,430	79	2,621
CARRIER-TOTAL-TRANSP.			82	7,780	9,476	82	1,782	76	3,665	4,954	74	839	158	11,445	14,430	79	2,621
TRANS INTERNATIONAL	AIRLI																
ENGLAND	ANGLETERRE		1	254	254	100	114	0	0	0	0	0	1	254	254	100	114
3 EUROPE			1	254	254	100	114	0	0	0	0	0	1	254	254	100	114
FLORIDA	FLORIDE		1	57	57	100	18	0	0	0	0	0	1	57	57	100	18
6 U.S.A.	E.U.		1	57	57	100	18	0	0	0	0	0	1	57	57	100	18
CARRIER-TOTAL-TRANSP.			2	311	311	100	132	0	0	0	0	0	2	311	311	100	132
TRANSPORTES AEREO	PORTUG																
AZORES	ACORES		29	2,545	3,005	85	773	0	0	0	0	0	29	2,545	3,005	85	773
PORTUGAL			33	2,309	2,836	81	641	0	0	0	0	0	33	2,309	2,836	81	641
3 EUROPE			62	4,854	5,841	83	1,414	0	0	0	0	0	62	4,854	5,841	83	1,414
CARRIER-TOTAL-TRANSP.			62	4,854	5,841	83	1,414	0	0	0	0	0	62	4,854	5,841	83	1,414
UNITED AIRLINES																	
CALIFORNIA	CALIFORNIE		0	0	0	0	0	1	148	238	62	38	1	148	238	62	38
HAWAII	HAWAII		1	233	238	98	73	0	0	0	0	0	1	233	238	98	73
OTHER U.S.	AUTRES E.U.		0	0	0	0	0	4	394	952	41	243	4	394	952	41	243
6 U.S.A.	E.U.		1	233	238	98	73	5	542	1,190	46	281	6	775	1,428	54	354
CARRIER-TOTAL-TRANSP.			1	233	238	98	73	5	542	1,190	46	281	6	775	1,428	54	354
YUGOSLAV AIRLINES																	
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.		233	11,024	14,398	77	3,703	213	14,095	18,305	77	2,311	446	25,119	32,703	77	6,014
3 EUROPE			233	11,024	14,398	77	3,703	213	14,095	18,305	77	2,311	446	25,119	32,703	77	6,014
CARRIER-TOTAL-TRANSP.			233	11,024	14,398	77	3,703	213	14,095	18,305	77	2,311	446	25,119	32,703	77	6,014
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL			1,127	142,164	160,354	89	38,701	514	53,448	61,869	86	11,387	1,641	195,612	222,223	88	50,088
AB TOTAL			9,903	1,189,643	1,481,948		802,461	17	4,362	325,735	376,606	86	78,139	14,265	1,515,378	1,858,554	82,324

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1983 TO DECEMBER 1983

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1983 A DECEMBRE 1983

CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	AVAIL. FACTOR (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	DISP. REM. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
AERO TRADES (WESTERN) LTD.															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	46	57	81	6	27	1,285	1,539	83	156	28	1,331	1,596	83	162
6 U.S.A. E.U.	1	46	57	81	6	27	1,285	1,539	83	156	28	1,331	1,596	83	162
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	46	57	81	6	27	1,285	1,539	83	156	28	1,331	1,596	83	162
AIR CANADA															
CUBA	1	277	320	87	66	0	0	0	0	0	1	277	320	87	66
5 SOUTH SUD	1	277	320	87	66	0	0	0	0	0	1	277	320	87	66
CALIFORNIA CALIFORNIE	3	396	488	81	100	1	131	132	99	17	4	527	620	85	117
FLORIDA FLORIDE	0	0	0	0	0	2	251	264	95	49	2	251	264	95	49
NEVADA	2	338	410	82	59	0	0	0	0	0	2	338	410	82	59
OTHER U.S. AUTRES E.U.	38	2,691	4,060	66	563	14	951	1,500	63	190	52	3,642	5,560	66	753
PUERTO RICO	2	277	300	92	71	0	0	0	0	0	2	277	300	92	71
6 U.S.A. E.U.	45	3,702	5,258	70	793	17	1,333	1,896	70	256	62	5,035	7,154	70	1,049
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	46	3,979	5,578	71	859	17	1,333	1,896	70	256	63	5,312	7,474	71	1,115
AIR ONTARIO															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	180	8,868	9,900	90	337	17	689	915	75	25	197	9,557	10,815	88	362
6 U.S.A. E.U.	180	8,868	9,900	90	337	17	689	915	75	25	197	9,557	10,815	88	362
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	180	8,868	9,900	90	337	17	689	915	75	25	197	9,557	10,815	88	362
AUSTIN AIRWAYS LTD.															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	33	33	100	8	4	139	192	72	22	5	172	225	76	30
6 U.S.A. E.U.	1	33	33	100	8	4	139	192	72	22	5	172	225	76	30
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	33	33	100	8	4	139	192	72	22	5	172	225	76	30
BRADLEY AIR SERVICES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	86	88	98	5	0	0	0	0	0	2	86	88	98	5
6 U.S.A. E.U.	2	86	88	98	5	0	0	0	0	0	2	86	88	98	5
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	86	88	98	5	0	0	0	0	0	2	86	88	98	5
CP AIR															
SWITZER. SUISSE	4	1,050	1,240	85	371	0	0	0	0	0	4	1,050	1,240	85	371
3 EUROPE	4	1,050	1,240	85	371	0	0	0	0	0	4	1,050	1,240	85	371
BAHAMAS	2	181	198	91	18	0	0	0	0	0	2	181	198	91	18
JAMAICA JAMAIQUE	5	1,271	1,521	84	229	0	0	0	0	0	5	1,271	1,521	84	229
MEXICO MEXIQUE	1	43	99	43	38	0	0	0	0	0	1	43	99	43	38
5 SOUTH SUD	8	1,495	1,818	82	285	0	0	0	0	0	8	1,495	1,818	82	285
CALIFORNIA CALIFORNIE	3	332	339	98	60	0	0	0	0	0	3	332	339	98	60
NEVADA	2	229	230	100	35	0	0	0	0	0	2	229	230	100	35
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6	297	658	45	58	2	61	233	26	22	8	358	891	40	80
6 U.S.A. E.U.	11	858	1,227	70	153	2	61	233	26	22	13	919	1,460	63	175
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	23	3,403	4,285	79	809	2	61	233	26	22	25	3,464	4,518	77	831
EXECAIRE INC.															
GRAND CAYMAN	1	2	7	29	7	1	2	7	29	6	2	4	14	29	13
JAMAICA JAMAIQUE	2	6	14	43	14	0	0	0	0	0	2	6	14	43	14
5 SOUTH SUD	3	8	21	38	21	1	2	7	29	6	4	10	28	36	27
ARIZONA	2	9	12	75	7	0	0	0	0	0	2	9	12	75	7
CALIFORNIA CALIFORNIE	2	10	16	63	11	0	0	0	0	0	2	10	16	63	11
FLORIDA FLORIDE	17	63	121	52	109	1	4	6	67	4	18	67	127	53	113
NEVADA	2	12	12	100	6	0	0	0	0	0	2	12	12	100	6
OTHER U.S. AUTRES E.U.	322	881	2,353	37	704	18	39	133	29	23	340	920	2,486	37	727
6 U.S.A. E.U.	345	975	2,514	39	837	19	43	139	31	27	364	1,018	2,653	38	864
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	348	983	2,535	39	858	20	45	146	31	33	368	1,028	2,681	38	891
HIGH-LINE AIRWAYS INC.															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	100	100	100	8	0	0	0	0	0	2	100	100	100	8
6 U.S.A. E.U.	2	100	100	100	8	0	0	0	0	0	2	100	100	100	8
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	100	100	100	8	0	0	0	0	0	2	100	100	100	8
NORCAN AIR															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	6	288	296	97	25	0	0	0	0	0	6	288	296	97	25
6 U.S.A. E.U.	6	288	296	97	25	0	0	0	0	0	6	288	296	97	25
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	6	288	296	97	25	0	0	0	0	0	6	288	296	97	25



TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JANUARY 1983 TO DECEMBER 1983  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2

AFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JANVIER 1983 A DECEMBRE 1983  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN					FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
				AVAIL.	FACTOR	(\$000)								AVAIL.	FACTOR	(\$000)
		ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
NORDAIR																
CUBA		2	40	238	17	47	0	0	0	0	0	2	40	238	17	47
5 SOUTH	SUD	2	40	238	17	47	0	0	0	0	0	2	40	238	17	47
FLORIDA	FLORIDE	3	342	476	72	51	0	0	0	0	0	3	342	476	72	51
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	22	2,485	2,618	95	256	7	517	833	62	94	29	3,002	3,451	87	350
6 U.S.A.	E.U.	25	2,827	3,094	91	307	7	517	833	62	94	32	3,344	3,927	85	401
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		27	2,867	3,332	86	354	7	517	833	62	94	34	3,384	4,165	81	448
NORTH CARIBOO FLYING SERV																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	7	354	408	87	58	0	0	0	0	0	7	354	408	87	58
6 U.S.A.	E.U.	7	354	408	87	58	0	0	0	0	0	7	354	408	87	58
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		7	354	408	87	58	0	0	0	0	0	7	354	408	87	58
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
BAHAMAS		6	592	702	84	74	0	0	0	0	0	6	592	702	84	74
MEXICO	MEXIQUE	14	1,379	1,404	98	236	0	0	0	0	0	14	1,379	1,404	98	236
5 SOUTH	SUD	20	1,971	2,106	94	310	0	0	0	0	0	20	1,971	2,106	94	310
CALIFORNIA	CALIFORNIE	3	340	351	97	78	0	0	0	0	0	3	340	351	97	78
NEVADA		81	9,682	10,460	93	766	0	0	0	0	0	81	9,682	10,460	93	766
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	20	2,095	2,652	79	195	1	102	117	87	33	21	2,197	2,769	79	228
6 U.S.A.	E.U.	104	12,117	13,463	90	1,039	1	102	117	87	33	105	12,219	13,580	90	1,072
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		124	14,088	15,569	90	1,349	1	102	117	87	33	125	14,190	15,686	90	1,382
QUEBECAIR																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	48	1,951	2,888	68	278	0	0	0	0	0	48	1,951	2,888	68	278
6 U.S.A.	E.U.	48	1,951	2,888	68	278	0	0	0	0	0	48	1,951	2,888	68	278
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		48	1,951	2,888	68	278	0	0	0	0	0	48	1,951	2,888	68	278
SKYCHARTER LTD.																
BAHAMAS		2	2	14	14	10	0	0	0	0	0	2	2	14	14	10
5 SOUTH	SUD	2	2	14	14	10	0	0	0	0	0	2	2	14	14	10
CALIFORNIA	CALIFORNIE	1	1	7	14	6	0	0	0	0	0	1	1	7	14	6
FLORIDA	FLORIDE	4	20	28	71	13	0	0	0	0	0	4	20	28	71	13
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	135	388	945	41	248	0	0	0	0	0	135	388	945	41	248
6 U.S.A.	E.U.	140	409	980	42	267	0	0	0	0	0	140	409	980	42	267
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		142	411	994	41	277	0	0	0	0	0	142	411	994	41	277
TIME AIR																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	84	96	88	13	0	0	0	0	0	2	84	96	88	13
6 U.S.A.	E.U.	2	84	96	88	13	0	0	0	0	0	2	84	96	88	13
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	84	96	88	13	0	0	0	0	0	2	84	96	88	13
TRANS NORTH TURBO AIR LTD																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	44	44	100	1	0	0	0	0	0	2	44	44	100	1
6 U.S.A.	E.U.	2	44	44	100	1	0	0	0	0	0	2	44	44	100	1
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	44	44	100	1	0	0	0	0	0	2	44	44	100	1
WORLDWAYS AIRLINES																
ARIZONA		2	317	390	81	112	0	0	0	0	0	2	317	390	81	112
6 U.S.A.	E.U.	2	317	390	81	112	0	0	0	0	0	2	317	390	81	112
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	317	390	81	112	0	0	0	0	0	2	317	390	81	112
YELLOW BIRD AIR																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	1	25	30	83	3	1	25	30	83	3
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	1	25	30	83	3	1	25	30	83	3
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	25	30	83	3	1	25	30	83	3
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		963	37,902	46,593	81	5,357	96	4,196	5,901	71	644	1,059	42,098	52,494	80	6,001
AEROFLOT SOVIET AIRLINES																
U.S.S.R.W.	U.R.S.S.O.	0	0	0	0	0	6	700	972	72	180	6	700	972	72	180
3 EUROPE		0	0	0	0	0	6	700	972	72	180	6	700	972	72	180
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	6	700	972	72	180	6	700	972	72	180

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1983 TO DECEMBER 1983

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1983 A DECEMBRE 1983

CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN					TOTAL				
FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)

AEROSTAR																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	233	236	99	18	0	0	0	0	0	2	233	236	99	18
6 U.S.A.	E.U.	2	233	236	99	18	0	0	0	0	0	2	233	236	99	18
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	233	236	99	18	0	0	0	0	0	2	233	236	99	18
AIR NORTH																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	42	44	95	6	3	74	94	79	27	4	116	138	84	33
6 U.S.A.	E.U.	1	42	44	95	6	3	74	94	79	27	4	116	138	84	33
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	42	44	95	6	3	74	94	79	27	4	116	138	84	33
ALL STAR AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	21	1,375	1,870	74	147	12	460	1,020	45	56	33	1,835	2,890	63	203
PUERTO RICO		2	170	170	100	35	0	0	0	0	0	2	170	170	100	35
6 U.S.A.	E.U.	23	1,545	2,040	76	182	12	460	1,020	45	56	35	2,005	3,060	66	238
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		23	1,545	2,040	76	182	12	460	1,020	45	56	35	2,005	3,060	66	238
AMERICAN AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	4	238	460	52	55	4	238	460	52	55
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	4	238	460	52	55	4	238	460	52	55
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	4	238	460	52	55	4	238	460	52	55
AMERICAN INTERNATIONAL AIR																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	127	10,740	12,121	89	1,071	0	0	0	0	0	127	10,740	12,121	89	1,071
6 U.S.A.	E.U.	127	10,740	12,121	89	1,071	0	0	0	0	0	127	10,740	12,121	89	1,071
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		127	10,740	12,121	89	1,071	0	0	0	0	0	127	10,740	12,121	89	1,071
AMERICAN TRANSAIR																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	6	1,007	1,032	98	183	6	1,007	1,032	98	183
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	6	1,007	1,032	98	183	6	1,007	1,032	98	183
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	6	1,007	1,032	98	183	6	1,007	1,032	98	183
ARROW AIR																
FLORIDA	FLORIDE	0	0	0	0	0	2	306	376	81	44	2	306	376	81	44
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	306	376	81	44	2	306	376	81	44
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	306	376	81	44	2	306	376	81	44
ASPEN AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	90	100	90	23	2	90	100	90	23
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	90	100	90	23	2	90	100	90	23
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	90	100	90	23	2	90	100	90	23
ASPEN AIRWAYS INC.																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	73	90	81	12	2	73	90	81	12
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	73	90	81	12	2	73	90	81	12
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	73	90	81	12	2	73	90	81	12
BAR HARBOR AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	35	39	90	5	42	1,453	1,638	89	138	43	1,488	1,677	89	143
6 U.S.A.	E.U.	1	35	39	90	5	42	1,453	1,638	89	138	43	1,488	1,677	89	143
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	35	39	90	5	42	1,453	1,638	89	138	43	1,488	1,677	89	143
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY																
GERMANY	ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	15	2,838	3,786	75	1,043	15	2,838	3,786	75	1,043
3 EUROPE		0	0	0	0	0	15	2,838	3,786	75	1,043	15	2,838	3,786	75	1,043
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	15	2,838	3,786	75	1,043	15	2,838	3,786	75	1,043
CAAC																
CHINA	CHINE	0	0	0	0	0	1	146	150	97	138	1	146	150	97	138
2 ASIA	ASIE	0	0	0	0	0	1	146	150	97	138	1	146	150	97	138
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	146	150	97	138	1	146	150	97	138
CRYSTAL SHAMROCK INC.																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	42	844	1,092	77	174	42	844	1,092	77	174
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	42	844	1,092	77	174	42	844	1,092	77	174
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	42	844	1,092	77	174	42	844	1,092	77	174

TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JANUARY 1983 TO DECEMBER 1983  
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2

AFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JANVIER 1983 A DECEMBRE 1983  
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS. TRIPS	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
CUBANA AIRLINES																
CUBA		0	0	0	0	0	1	161	163	99	59	1	161	163	99	59
5 SOUTH	SUD	0	0	0	0	0	1	161	163	99	59	1	161	163	99	59
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	161	163	99	59	1	161	163	99	59
DELTA AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	5	367	462	79	67	5	367	462	79	67
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	5	367	462	79	67	5	367	462	79	67
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	5	367	462	79	67	5	367	462	79	67
EASTERN AIRLINES																
FLORIDA	FLORIDE	2	537	586	92	82	0	0	0	0	0	2	537	586	92	82
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	9	637	1,393	46	117	9	637	1,393	46	117
6 U.S.A.	E.U.	2	537	586	92	82	9	637	1,393	46	117	11	1,174	1,979	59	199
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	537	586	92	82	9	637	1,393	46	117	11	1,174	1,979	59	199
EMPIRE AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	55	3,494	4,400	79	383	23	963	1,840	52	140	78	4,457	6,240	71	523
6 U.S.A.	E.U.	55	3,494	4,400	79	383	23	963	1,840	52	140	78	4,457	6,240	71	523
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		55	3,494	4,400	79	383	23	963	1,840	52	140	78	4,457	6,240	71	523
EXECUTIVE AIR FLEET CORP																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	3	16	25	64	12	19	100	173	58	110	22	116	198	59	122
6 U.S.A.	E.U.	3	16	25	64	12	19	100	173	58	110	22	116	198	59	122
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	16	25	64	12	19	100	173	58	110	22	116	198	59	122
FINNAIR OY																
FINLAND	FINLANDE	0	0	0	0	0	1	301	302	100	68	1	301	302	100	68
3 EUROPE		0	0	0	0	0	1	301	302	100	68	1	301	302	100	68
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	1	301	302	100	68	1	301	302	100	68
GLOBAL INTERNATIONAL																
NEVADA		4	528	671	79	80	0	0	0	0	0	4	528	671	79	80
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	119	119	100	3	1	119	119	100	3	2	238	238	100	6
6 U.S.A.	E.U.	5	647	790	82	83	1	119	119	100	3	6	766	909	84	86
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		5	647	790	82	83	1	119	119	100	3	6	766	909	84	86
HORIZON AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	24	527	960	55	41	24	527	960	55	41
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	24	527	960	55	41	24	527	960	55	41
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	24	527	960	55	41	24	527	960	55	41
JET CHARTER SERVICE																
CALIFORNIA	CALIFORNIE	1	35	44	80	29	1	27	44	61	20	2	62	88	70	49
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	29	44	66	8	6	211	264	80	85	7	240	308	78	93
6 U.S.A.	E.U.	2	64	88	73	37	7	238	308	77	105	9	302	396	76	142
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2	64	88	73	37	7	238	308	77	105	9	302	396	76	142
LOT POLISH AIRLINES																
POLAND	POLOGNE	0	0	0	0	0	2	319	336	95	151	2	319	336	95	151
3 EUROPE		0	0	0	0	0	2	319	336	95	151	2	319	336	95	151
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	319	336	95	151	2	319	336	95	151
NORTH CENTRAL AIRLINES																
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	156	170	92	22	2	156	170	92	22
6 U.S.A.	E.U.	0	0	0	0	0	2	156	170	92	22	2	156	170	92	22
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	0	0	0	0	2	156	170	92	22	2	156	170	92	22
OZARK AIR LINES																
CALIFORNIA	CALIFORNIE	2	118	218	54	43	0	0	0	0	0	2	118	218	54	43
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	2	85	220	39	20	17	782	1,778	44	182	19	867	1,998	43	202
6 U.S.A.	E.U.	4	203	438	46	63	17	782	1,778	44	182	21	985	2,216	44	245
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		4	203	438	46	63	17	782	1,778	44	182	21	985	2,216	44	245



TABLE 2

ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS JANUARY 1983 TO DECEMBER 1983  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 2

AFFRETEMENTS SANS PARTICIPATION JANVIER 1983 A DECEMBRE 1983  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)	FLTS.	PASS.	SEATS AVAIL.	LOAD FACTOR	REV. (\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
REPUBLIC AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	2	198	248	80	14	2	198	248	80	14
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	2	198	248	80	14	2	198	248	80	14
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	198	248	80	14	2	198	248	80	14
SYRACUSE TANK AND MANUFAC															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	8	35	58	60	20	8	35	58	60	20
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	8	35	58	60	20	8	35	58	60	20
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	8	35	58	60	20	8	35	58	60	20
U. S. AIR															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	8	399	920	43	55	8	399	920	43	55
6 U.S.A. E.U.	0	0	0	0	0	8	399	920	43	55	8	399	920	43	55
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	8	399	920	43	55	8	399	920	43	55
UNITED AIRLINES															
CALIFORNIA CALIFORNIE	2	142	346	41	50	6	617	991	62	228	8	759	1,337	57	278
FLORIDA FLORIDE	6	1,251	1,428	88	266	0	0	0	0	0	6	1,251	1,428	88	266
NEVADA	8	1,115	1,813	62	291	1	85	108	79	24	9	1,200	1,921	62	315
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	107	108	99	9	42	2,806	6,295	45	752	43	2,913	6,403	45	761
6 U.S.A. E.U.	17	2,615	3,695	71	616	49	3,508	7,394	47	1,004	66	6,123	11,089	55	1,620
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	17	2,615	3,695	71	616	49	3,508	7,394	47	1,004	66	6,123	11,089	55	1,620
WRIGHT AIR LINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	30	48	63	5	8	308	344	90	30	9	338	392	86	35
6 U.S.A. E.U.	1	30	48	63	5	8	308	344	90	30	9	338	392	86	35
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	30	48	63	5	8	308	344	90	30	9	338	392	86	35
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	243	20,201	24,550	82	2,563	323	17,347	27,778	62	4,261	566	37,548	52,328	72	6,824
EP TOTAL	1,206	58,103	71,143	82	7,920	419	21,543	33,679	64	4,905	1,625	79,646	104,822	76	12,825

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS JANUARY 1983 TO DECEMBER 1983  
 FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
 BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOJT COMPRIS JANVIER 1983 A DECEMBRE 1983  
 VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
 PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.		PASS.	SEATS	LOAD	REV.	
		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)		FLTS.	TRIPS	AVAIL.	FACTOR(\$000)	
		O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
		VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)	VOLS	PASS.	SIEGE DISP.	COEF. REMP.	REV. (\$000)
AIR CANADA																
BARBADOS		1	431	451	96	175	0	0	0	0	0	1	431	451	96	175
BRAZIL	BRESIL	3	1,207	1,381	87	535	0	0	0	0	0	3	1,207	1,381	87	535
MEXICO	MEXIQUE	61	8,503	12,054	71	1,795	0	0	0	0	0	61	8,503	12,054	71	1,795
5 SOUTH	SUD	65	10,141	13,886	73	2,505	0	0	0	0	0	65	10,141	13,886	73	2,505
ARIZONA		42	3,929	5,544	71	453	0	0	0	0	0	42	3,929	5,544	71	453
CALIFORNIA	CALIFORNIE	67	6,875	8,556	80	627	0	0	0	0	0	67	6,875	8,556	80	627
FLORIDA	FLORIDE	1,421	176,971	250,869	71	18,866	1	41	150	27	11	1,422	177,012	251,019	71	18,877
HAWAII	HAWAII	244	48,233	67,507	71	9,718	1	116	288	40	36	245	48,349	67,795	71	9,754
NEVADA		266	25,295	29,840	85	2,597	0	0	0	0	0	266	25,295	29,840	85	2,597
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	18	2,418	2,596	93	260	0	0	0	0	0	18	2,418	2,596	93	260
6 U.S.A.	E.U.	2,058	263,721	364,912	72	32,521	2	157	438	36	47	2,060	263,878	365,350	72	32,568
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2,123	273,862	378,798	72	35,026	2	157	438	36	47	2,125	274,019	379,236	72	35,073
CP AIR																
ENGLAND	ANGLETERRE	6	481	625	77	48	0	0	0	0	0	6	481	625	77	48
ITALY	ITALIE	4	1,209	1,240	98	374	0	0	0	0	0	4	1,209	1,240	98	374
3 EUROPE		10	1,690	1,865	91	422	0	0	0	0	0	10	1,690	1,865	91	422
BAHAMAS		111	9,697	11,414	85	956	1	18	118	15	9	112	9,715	11,532	84	965
BARBADOS		6	835	1,190	70	160	0	0	0	0	0	6	835	1,190	70	160
GUADELOUPE		5	301	425	71	59	0	0	0	0	0	5	301	425	71	59
JAMAICA	JAMAIQUE	36	2,905	3,664	79	455	0	0	0	0	0	36	2,905	3,664	79	455
MEXICO	MEXIQUE	245	37,878	43,413	87	5,125	0	0	0	0	0	245	37,878	43,413	87	5,125
TRINIDAD-TOBAGO		1	308	310	99	74	0	0	0	0	0	1	308	310	99	74
5 SOUTH	SUD	404	51,924	60,416	86	6,829	1	18	118	15	9	405	51,942	60,534	86	6,838
ARIZONA		182	15,025	18,657	81	1,573	0	0	0	0	0	182	15,025	18,657	81	1,573
CALIFORNIA	CALIFORNIE	208	17,252	22,040	78	1,765	0	0	0	0	0	208	17,252	22,040	78	1,765
FLORIDA	FLORIDE	259	23,651	28,345	83	2,155	1	14	115	12	8	260	23,665	28,460	83	2,163
NEVADA		736	97,567	108,262	90	6,326	0	0	0	0	0	736	97,567	108,262	90	6,326
PUERTO RICO		43	4,970	6,235	80	739	0	0	0	0	0	43	4,970	6,235	80	739
6 U.S.A.	E.U.	1,428	158,465	183,539	86	12,558	1	14	115	12	8	1,429	158,479	183,654	86	12,566
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1,842	212,079	245,820	86	19,809	2	32	233	14	17	1,844	212,111	246,053	86	19,826
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY																
BAHAMAS		24	2,668	2,784	96	394	0	0	0	0	0	24	2,668	2,784	96	394
5 SOUTH	SUD	24	2,668	2,784	96	394	0	0	0	0	0	24	2,668	2,784	96	394
FLORIDA	FLORIDE	46	4,577	5,198	88	677	0	0	0	0	0	46	4,577	5,198	88	677
6 U.S.A.	E.U.	46	4,577	5,198	88	677	0	0	0	0	0	46	4,577	5,198	88	677
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		70	7,245	7,982	91	1,071	0	0	0	0	0	70	7,245	7,982	91	1,071
NORDAIR																
BAHAMAS		333	28,165	31,896	88	3,197	1	53	79	67	6	334	28,218	31,975	88	3,203
BERMUDA	BERMUDES	65	6,068	7,532	81	709	0	0	0	0	0	65	6,068	7,532	81	709
DOM.REPUB.	REP.DOMINI.	21	1,601	2,197	73	352	0	0	0	0	0	21	1,601	2,197	73	352
HAITI	HAITI	1	59	59	100	19	0	0	0	0	0	1	59	59	100	19
JAMAICA	JAMAIQUE	110	9,744	11,108	88	1,320	1	40	59	68	8	111	9,784	11,167	88	1,328
MEXICO	MEXIQUE	156	15,118	16,702	91	2,333	0	0	0	0	0	156	15,118	16,702	91	2,333
5 SOUTH	SUD	686	60,755	69,494	87	7,930	2	93	138	67	14	688	60,848	69,632	87	7,944
FLORIDA	FLORIDE	1,190	116,814	140,466	83	13,053	0	0	0	0	0	1,190	116,814	140,466	83	13,053
NEVADA		56	6,586	6,664	99	863	0	0	0	0	0	56	6,586	6,664	99	863
PUERTO RICO		21	2,177	2,499	87	356	0	0	0	0	0	21	2,177	2,499	87	356
6 U.S.A.	E.U.	1,267	125,577	149,629	84	14,272	0	0	0	0	0	1,267	125,577	149,629	84	14,272
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1,953	186,332	219,123	85	22,202	2	93	138	67	14	1,955	186,425	219,261	85	22,216
PACIFIC WESTERN AIRLINES																
BAHAMAS		293	32,454	34,813	93	3,294	0	0	0	0	0	293	32,454	34,813	93	3,294
CUBA		38	3,713	4,446	84	898	0	0	0	0	0	38	3,713	4,446	84	898
DOM.REPUB.	REP.DOMINI.	125	13,300	15,019	89	1,944	0	0	0	0	0	125	13,300	15,019	89	1,944
JAMAICA	JAMAIQUE	26	2,584	3,025	85	400	0	0	0	0	0	26	2,584	3,025	85	400
MEXICO	MEXIQUE	554	61,223	68,854	89	10,818	2	123	124	99	19	556	61,346	68,978	89	10,837
NETH.ANT.	ANTI.NEER.	38	3,764	4,508	83	816	0	0	0	0	0	38	3,764	4,508	83	816
5 SOUTH	SUD	1,074	117,038	130,665	90	18,170	2	123	124	99	19	1,076	117,161	130,789	90	18,189
ARIZONA		67	4,689	6,397	73	530	1	29	45	64	5	68	4,718	6,442	73	535
CALIFORNIA	CALIFORNIE	90	7,498	10,425	72	909	1	78	117	67	9	91	7,576	10,542	72	918
FLORIDA	FLORIDE	41	4,136	4,687	88	458	0	0	0	0	0	41	4,136	4,687	88	458
NEVADA		1,135	140,441	155,854	90	9,709	0	0	0	0	0	1,135	140,441	155,854	90	9,709

TABLE 3

INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1983 TO DECEMBER 1983

TABEAU 3

AFRETEMENTS VOYAGE TOUT COMPRIS  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1983 A DECEMBRE 1983

CANADIAN ORIGIN						FOREIGN ORIGIN						TOTAL								
		FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.			FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.			FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
			TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)				TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)				TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
ORIGINE CANADIENNE						ORIGINE ETRANGERE						TOTAL								
		VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.			VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.			VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
				DISP.	REMP.	(\$000)					DISP.	REMP.	(\$000)					DISP.	REMP.	(\$000)
PACIFIC WESTERN AIRLINES																				
OTHER U.S. AUTRES E.U.		95	9,294	11,085	84	1,155	0		0	0	0	0	0	95		9,294	11,085	84	1,155	
6	U.S.A. E.U.	1,428	166,058	188,448	88	12,761	2		107	162	66	14	1,430	166,165		188,610	88	12,775		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2,502	283,096	319,113	89	30,931	4		230	286	80	33	2,506	283,326		319,399	89	30,964		
QUEBECAIR																				
DOM.REPUB. REP.DOMINI.		11	755	1,408	54	189	1		81	128	63	17	12	836		1,536	54	206		
JAMAICA JAMAIQUE		6	596	750	79	96	0		0	0	0	0	6	596		750	79	96		
MEXICO MEXIQUE		74	8,263	9,631	86	1,340	0		0	0	0	0	74	8,263		9,631	86	1,340		
5	SOUTH SUD	91	9,614	11,789	82	1,625	1		81	128	63	17	92	9,695		11,917	81	1,642		
FLORIDA FLORIDE		67	6,787	8,040	84	815	0		0	0	0	0	67	6,787		8,040	84	815		
OTHER U.S. AUTRES E.U.		4	458	482	95	76	0		0	0	0	0	4	458		482	95	76		
PUERTO RICO		11	992	1,408	70	172	0		0	0	0	0	11	992		1,408	70	172		
6	U.S.A. E.U.	82	8,237	9,930	83	1,063	0		0	0	0	0	82	8,237		9,930	83	1,063		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		173	17,851	21,719	82	2,688	1		81	128	63	17	174	17,932		21,847	82	2,705		
WARDAIR																				
ENGLAND ANGLETERRE		0	0	0	0	0	1		75	112	67	21	1	75		112	67	21		
GERMANY ALLEMAGNE		24	2,723	2,855	95	990	172		12,094	14,960	81	3,372	196	14,817		17,815	83	4,362		
NETHERL. PAYS-BAS		27	1,907	2,248	85	508	30		2,551	2,878	89	649	57	4,458		5,126	87	1,157		
3	EUROPE	51	4,630	5,103	91	1,498	203		14,720	17,950	82	4,042	254	19,350		23,053	84	5,540		
BARBADOS		173	22,792	22,901	100	3,034	1		86	86	100	11	174	22,878		22,987	100	3,045		
JAMAICA JAMAIQUE		118	27,985	27,988	100	2,635	0		0	0	0	0	118	27,985		27,988	100	2,635		
MEXICO MEXIQUE		307	92,895	93,856	99	11,491	0		0	0	0	0	307	92,895		93,856	99	11,491		
ST. LUCIA		47	4,958	4,958	100	638	0		0	0	0	0	47	4,958		4,958	100	638		
5	SOUTH SUD	645	148,630	149,703	99	17,798	1		86	86	100	11	646	148,716		149,789	99	17,809		
CALIFORNIA CALIFORNIE		76	2,954	3,367	88	338	0		0	0	0	0	76	2,954		3,367	88	338		
FLORIDA FLORIDE		545	61,556	62,177	99	3,768	7		138	138	100	8	552	61,694		62,315	99	3,776		
HAWAII HAWAII		667	69,921	70,361	99	13,497	3		19	19	100	3	670	69,940		70,380	99	13,500		
PUERTO RICO		85	15,804	16,144	98	1,853	0		0	0	0	0	85	15,804		16,144	98	1,853		
6	U.S.A. E.U.	1,373	150,235	152,049	99	19,456	10		157	157	100	11	1,383	150,392		152,206	99	19,467		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		2,069	303,495	306,855	99	38,752	214		14,963	18,193	82	4,064	2,283	318,458		325,048	98	42,816		
WORLDWAYS AIRLINES																				
ENGLAND ANGLETERRE		2	40	40	100	19	0		0	0	0	0	2	40		40	100	19		
S.IRELAND IRLANDE S.		2	193	195	99	43	0		0	0	0	0	2	193		195	99	43		
3	EUROPE	4	233	235	99	62	0		0	0	0	0	4	233		235	99	62		
BAHAMAS		3	544	695	78	141	0		0	0	0	0	3	544		695	78	141		
BARBADOS		16	1,461	2,864	51	458	0		0	0	0	0	16	1,461		2,864	51	458		
DOM.REPUB. REP.DOMINI.		39	5,868	7,116	82	890	1		142	225	63	16	40	6,010		7,341	82	906		
GUADELOUPE		25	3,928	4,375	90	748	0		0	0	0	0	25	3,928		4,375	90	748		
JAMAICA JAMAIQUE		6	654	1,080	61	160	0		0	0	0	0	6	654		1,080	61	160		
MARTINIQUE		2	424	450	94	113	0		0	0	0	0	2	424		450	94	113		
MEXICO MEXIQUE		417	64,492	74,839	86	10,982	2		396	410	97	62	419	64,888		75,249	86	11,044		
ST. LUCIA		33	4,634	5,256	88	843	0		0	0	0	0	33	4,634		5,256	88	843		
5	SOUTH SUD	541	82,005	96,675	85	14,335	3		538	635	85	78	544	82,543		97,310	85	14,413		
FLORIDA FLORIDE		4	651	900	72	70	0		0	0	0	0	4	651		900	72	70		
NEVADA		155	30,146	32,351	93	4,213	0		0	0	0	0	155	30,146		32,351	93	4,213		
PUERTO RICO		4	684	883	77	117	0		0	0	0	0	4	684		883	77	117		
6	U.S.A. E.U.	163	31,481	34,134	92	4,400	0		0	0	0	0	163	31,481		34,134	92	4,400		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		708	113,719	131,044	87	18,797	3		538	635	85	78	711	114,257		131,679	87	18,875		
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		11,440	1,397,679	1,630,454	86	169,276	228		16,094	20,051	80	4,270	11,668	1,413,773		1,650,505	86	173,546		
AERONAVES DE MEXICO																				
MEXICO MEXIQUE		175	26,384	29,250	90	3,323	0		0	0	0	0	175	26,384		29,250	90	3,323		
5	SOUTH SUD	175	26,384	29,250	90	3,323	0		0	0	0	0	175	26,384		29,250	90	3,323		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		175	26,384	29,250	90	3,323	0		0	0	0	0	175	26,384		29,250	90	3,323		
AIR FLORIDA																				
FLORIDA FLORIDE		121	7,755	8,848	88	788	0		0	0	0	0	121	7,755		8,848	88	788		
6	U.S.A. E.U.	121	7,755	8,848	88	788	0		0	0	0	0	121	7,755		8,848	88	788		
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		121	7,755	8,848	88	788	0		0	0	0	0	121	7,755		8,848	88	788		



TABLE 3

## INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS

JANUARY 1983 TO DECEMBER 1983

FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES  
BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 3

AFFRETEMENTS VOYAGE TOJT COMPRIS JANVIER 1983 A DECEMBRE 1983  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS  
PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)		TRIPS	AVAIL.	FACTOR	(\$000)
	O R I G I N E C A N A D I E N N E					O R I G I N E E T R A N G E R E					T O T A L				
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
ALITALIA AIRLINES															
ITALY ITALIE	2	538	538	100	230	0	0	0	0	0	2	538	538	100	230
3 EUROPE	2	538	538	100	230	0	0	0	0	0	2	538	538	100	230
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	538	538	100	230	0	0	0	0	0	2	538	538	100	230
ALL STAR AIRLINES															
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	170	170	100	6	0	0	0	0	0	2	170	170	100	6
6 U.S.A. E.U.	2	170	170	100	6	0	0	0	0	0	2	170	170	100	6
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	170	170	100	6	0	0	0	0	0	2	170	170	100	6
AMERICAN TRANSAIR															
ITALY ITALIE	1	177	177	100	17	0	0	0	0	0	1	177	177	100	17
3 EUROPE	1	177	177	100	17	0	0	0	0	0	1	177	177	100	17
FLORIDA FLORIDE	6	773	1,062	73	75	0	0	0	0	0	6	773	1,062	73	75
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	36	177	20	2	2	171	354	48	41	3	207	531	39	43
6 U.S.A. E.U.	7	809	1,239	65	77	2	171	354	48	41	9	980	1,593	62	118
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	986	1,416	70	94	2	171	354	48	41	10	1,157	1,770	65	135
CAPITOL INTERNATIONAL AIR															
FRANCE	0	0	0	0	0	1	252	252	100	43	1	252	252	100	43
3 EUROPE	0	0	0	0	0	1	252	252	100	43	1	252	252	100	43
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	1	252	252	100	43	1	252	252	100	43
CUBANA AIRLINES															
CUBA	14	2,176	2,429	90	399	1	168	168	100	6	15	2,344	2,597	90	405
5 SOUTH SUD	14	2,176	2,429	90	399	1	168	168	100	6	15	2,344	2,597	90	405
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	14	2,176	2,429	90	399	1	168	168	100	6	15	2,344	2,597	90	405
JET CHARTER SERVICE															
FLORIDA FLORIDE	35	5,899	6,580	90	1,267	0	0	0	0	0	35	5,899	6,580	90	1,267
6 U.S.A. E.U.	35	5,899	6,580	90	1,267	0	0	0	0	0	35	5,899	6,580	90	1,267
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	35	5,899	6,580	90	1,267	0	0	0	0	0	35	5,899	6,580	90	1,267
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES															
GERMANY ALLEMAGNE	0	0	0	0	0	2	718	718	100	394	2	718	718	100	394
3 EUROPE	0	0	0	0	0	2	718	718	100	394	2	718	718	100	394
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	0	0	0	0	2	718	718	100	394	2	718	718	100	394
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY															
FLORIDA FLORIDE	10	3,149	3,560	88	256	0	0	0	0	0	10	3,149	3,560	88	256
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	0	0	0	0	5	596	680	88	41	5	596	680	88	41
6 U.S.A. E.U.	10	3,149	3,560	88	256	5	596	680	88	41	15	3,745	4,240	88	297
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	10	3,149	3,560	88	256	5	596	680	88	41	15	3,745	4,240	88	297
TRANS INTERNATIONAL AIRLI															
FLORIDA FLORIDE	1	197	197	100	62	0	0	0	0	0	1	197	197	100	62
6 U.S.A. E.U.	1	197	197	100	62	0	0	0	0	0	1	197	197	100	62
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	197	197	100	62	0	0	0	0	0	1	197	197	100	62
U. S. AIR															
BRAZIL BRESIL	3	330	330	100	22	0	0	0	0	0	3	330	330	100	22
5 SOUTH SUD	3	330	330	100	22	0	0	0	0	0	3	330	330	100	22
FLORIDA FLORIDE	357	37,786	39,380	96	3,838	0	0	0	0	0	357	37,786	39,380	96	3,838
6 U.S.A. E.U.	357	37,786	39,380	96	3,838	0	0	0	0	0	357	37,786	39,380	96	3,838
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	360	38,116	39,710	96	3,860	0	0	0	0	0	360	38,116	39,710	96	3,860
YUGOSLAV AIRLINES															
YUGOSLAVIA YUGOSLA.	230	3,571	4,824	74	1,803	19	1,232	2,082	59	36	249	4,803	6,906	70	1,839
3 EUROPE	230	3,571	4,824	74	1,803	19	1,232	2,082	59	36	249	4,803	6,906	70	1,839
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	230	3,571	4,824	74	1,803	19	1,232	2,082	59	36	249	4,803	6,906	70	1,839
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	958	88,941	97,522	91	12,088	30	3,137	4,254	74	561	988	92,078	101,776	90	12,649
IT TOTAL	12,398	1,486,620	1,727,976		86181,364	258	19,231	24,305	79	4,831	12,656	1,505,851	1,752,281		86186,195

TABLE 5

SUMMARY OF PASSENGER CHARTERS BY CARRIER JANUARY 1983 TO DECEMBER 1983  
FLIGHTS, PASSENGER TRIPS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS AND REVENUES

TABLEAU 5

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS PAR TRANSPORTEUR JANVIER 1983 A DECEMBRE 1983  
VOLS, PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENT DE REMPLISSAGE ET REVENUS

	C A N A D I A N O R I G I N					F O R E I G N O R I G I N					T O T A L				
	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.	FLTS.	PASS.	SEATS	LOAD	REV.
			AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)			AVAIL.	FACTOR	(\$000)
	ORIGINE CANADIENNE					ORIGINE ETRANGERE					TOTAL				
	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.	VOLS	PASS.	SIEGE	COEF.	REV.
			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)			DISP.	REMP.	(\$000)
AERO TRADES(WESTERN) LTD	1	46	57	81	6	27	1,285	1,539	83	156	28	1,331	1,596	83	162
AIR CANADA	2,203	289,363	397,515	73	40,094	19	1,490	2,334	64	304	2,222	290,853	399,849	73	40,398
AIR ONTARIO	180	8,868	9,900	90	337	17	689	915	75	25	197	9,557	10,815	88	362
AUSTIN AIRWAYS LTD.	1	33	33	100	8	4	139	192	72	22	5	172	225	76	30
BRADLEY AIR SERVICES	2	86	88	98	5	0	0	0	0	0	2	86	88	98	5
CP AIR	3,079	331,476	386,704	86	51,762	1,146	90,862	106,311	85	22,221	4,225	422,338	493,015	86	73,983
EASTERN PROVINCIAL AIRWAY	84	8,760	9,564	92	1,310	0	0	0	0	0	84	8,760	9,564	92	1,310
EXECAIRE INC.	348	983	2,535	39	857	20	45	146	31	33	368	1,028	2,681	38	890
HIGH-LINE AIRWAYS INC.	2	100	100	100	8	0	0	0	0	0	2	100	100	100	8
NORCANAIR	6	288	296	97	25	0	0	0	0	0	6	288	296	97	25
NORDAIR	3,351	342,287	403,278	85	40,197	11	769	1,179	65	132	3,362	343,056	404,457	85	40,329
NORTH CARIBOO FLYING SERV	7	354	408	87	58	0	0	0	0	0	7	354	408	87	58
PACIFIC WESTERN AIRLINES	2,654	306,260	348,091	88	33,335	5	332	403	82	66	2,659	306,592	348,494	88	33,401
QUEBECAIR	221	19,802	24,607	80	2,967	1	81	128	63	17	222	19,883	24,735	80	2,984
SKYCHARTER LTD.	142	411	994	41	277	0	0	0	0	0	142	411	994	41	277
TIME AIR	2	84	96	88	13	0	0	0	0	0	2	84	96	88	13
TRANS NORTH TURBO AIR LTD	2	44	44	100	1	0	0	0	0	0	2	44	44	100	1
WARDAIR	4,082	973,113	1,173,964	83	171,859	2,804	196,302	226,857	87	48,608	6,886	1,169,415	1,400,821	83	222,047
WORLDWAYS AIRLINES	1,209	200,702	240,367	83	38,931	4	558	655	85	81	1,213	201,260	241,022	84	39,012
YELLOW BIRD AIR	0	0	0	0	0	1	25	30	83	3	1	25	30	83	3
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	17,576	2,483,060	2,998,641	83	382,050	4,059	292,577	340,689	86	71,668	21,635	2,775,637	3,339,330	84	53,718
AEROFLOT SOVIET AIRLINES	0	0	0	0	0	6	700	972	72	180	6	700	972	72	180
AERONAVES DE MEXICO	175	26,742	29,856	90	3,368	0	0	0	0	0	175	26,742	29,856	90	3,368
AEROSTAR	2	233	236	99	18	0	0	0	0	0	2	233	236	99	18
AIR FLORIDA	123	15,493	17,642	88	1,571	0	0	0	0	0	123	15,493	17,642	88	1,571
AIR NORTH	1	42	44	95	6	3	74	94	79	27	4	116	138	84	33
ALITALIA AIRLINES	2	538	538	100	230	4	1,056	1,076	98	379	6	1,594	1,614	99	609
ALL STAR AIRLINES	25	1,715	2,210	78	188	12	460	1,020	45	56	37	2,175	3,230	67	244
AMERICAN AIRLINES	0	0	0	0	0	4	238	460	52	55	4	238	460	52	55
AMERICAN INTERNATIONAL AI	127	10,740	12,121	89	1,071	0	0	0	0	0	127	10,740	12,121	89	1,071
AMERICAN TRANSAIR	8	986	1,416	70	95	8	1,178	1,386	85	224	16	2,164	2,802	77	319
ARROW AIR	0	0	0	0	0	2	306	376	81	44	2	306	376	81	44
ASPEN AIRLINES	0	0	0	0	0	2	90	100	90	23	2	90	100	90	23
ASPEN AIRWAYS INC.	0	0	0	0	0	2	73	90	81	12	2	73	90	81	12
ATLANTA SKYLARKS	0	0	0	0	0	4	580	680	85	100	4	580	680	85	100
BAR HARBOR AIRLINES	1	35	39	90	5	42	1,453	1,638	89	138	43	1,488	1,677	89	143
BRITISH AIR TOURS LTD.	247	43,799	52,059	84	13,508	24	1,109	1,109	100	326	271	44,908	53,168	84	13,834
BRITISH CALEDONIAN AIRWAY	0	0	0	0	0	15	2,838	3,786	75	1,043	15	2,838	3,786	75	1,043
BRITISH MIDLAND AIRWAYS	200	40,103	41,979	96	9,994	9	1,585	1,699	93	156	209	41,688	43,678	95	10,150
BRITISH WEST INDIAN AIRWA	1	246	246	100	53	0	0	0	0	0	1	246	246	100	53
CAAC	0	0	0	0	0	1	146	150	97	138	1	146	150	97	138
CAPITOL INTERNATIONAL AIR	4	1,008	1,008	100	386	1	252	252	100	43	5	1,260	1,260	100	429
CRYSTAL SHAMROCK INC.	0	0	0	0	0	42	844	1,092	77	174	42	844	1,092	77	174
CUBANA AIRLINES	14	2,176	2,429	90	399	2	329	331	99	65	16	2,505	2,760	91	464
DELTA AIRLINES	0	0	0	0	0	5	367	462	79	67	5	367	462	79	67
EASTERN AIRLINES	2	537	586	92	82	9	637	1,393	46	117	11	1,174	1,979	59	199
EMPIRE AIRLINES	55	3,494	4,400	79	383	23	963	1,840	52	140	78	4,457	6,240	71	523
EXECUTIVE AIR FLEET CORP	3	16	25	64	12	19	100	173	58	110	22	116	198	59	122
FINNAIR OY	7	1,640	1,641	100	474	14	3,067	3,094	99	1,001	21	4,707	4,735	99	1,475
GLOBAL INTERNATIONAL	5	647	790	82	83	1	119	119	100	3	6	766	909	84	86
HORIZON AIRLINES	0	0	0	0	0	24	527	960	55	41	24	527	960	55	41
IBERIA AIRLINES	5	1,224	1,411	87	417	12	2,157	2,647	81	622	17	3,381	4,058	83	1,039
ICELANDAIR	2	262	262	100	64	0	0	0	0	0	2	262	262	100	64
JET CHARTER SERVICE	37	5,963	6,668	89	1,304	7	238	308	77	105	44	6,201	6,976	89	1,409
LOT POLISH AIRLINES	31	3,235	3,298	98	1,132	28	1,348	2,396	56	775	59	4,583	5,694	80	1,907
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES	4	1,503	1,552	97	483	6	2,276	2,286	100	723	10	3,779	3,838	98	1,206
MARTINAIR HOLLAND	95	13,781	14,140	97	3,323	94	17,542	17,865	98	3,158	189	31,323	32,005	98	6,481
MINERVE	0	0	0	0	0	11	2,058	2,068	100	480	11	2,058	2,068	100	480
NOMADS INC	0	0	0	0	0	2	248	248	100	46	2	248	248	100	46
NORTH CENTRAL AIRLINES	0	0	0	0	0	3	279	294	95	30	3	279	294	95	30
OZARK AIR LINES	4	203	438	46	64	17	782	1,778	44	182	21	985	2,216	44	246
PAN AMERICAN WORLD AIRWAY	10	3,326	3,760	88	271	5	596	680	88	41	15	3,922	4,440	88	312
PORTS OF CALL TRAVEL CLUB	0	0	0	0	0	6	815	964	85	64	6	815	964	85	64
PRESIDENTIAL AIRWAYS	1	6	8	75	0	0	0	0	0	0	1	6	8	75	0
REPUBLIC AIRLINES	0	0	0	0	0	2	198	248	80	14	2	198	248	80	14
ROUMANIAN AIR TRANSPORT T	2	362	366	99	194	0	0	0	0	0	2	362	366	99	194
SAS SCANDINAVIAN AIRLINES	10	2,520	2,520	100	727	10	2,520	2,520	100	731	20	5,040	5,040	100	1,458
STERLING AIRWAYS	82	7,780	9,476	82	1,782	76	3,665	4,954	74	839	158	11,445	14,430	79	2,621
SYRACUSE TANK AND MANUFAC	0	0	0	0	0	8	35	58	60	20	8	35	58	60	20
TRANS INTERNATIONAL AIRLI	2	508	508	100	193	0	0	0	0	0	2	508	508	100	193
TRANSPORTES AEREOS PORTUG	62	4,854	5,841	83	1,414	0	0	0	0	0	62	4,854	5,841	83	1,414
U. S. AIR	360	38,116	39,710	96	3,861	8	399	920	43	55	368	38,515	40,630	95	3,916
UNITED AIRLINES	18	2,848	3,933	72	690	54	4,050	8,584	47	1,286	72	6,898	12,517	55	1,976
WRIGHT AIR LINES	1	30	48	63	5	8	308	344	90	30	9	338	392	86	35
YUGOSLAV AIRLINES	240	14,595	19,222	76	5,506	233	15,327	20,387	75	2,347	473	29,922	39,639	76	7,853
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	1,968	251,306	282,426	89	53,356	868	73,932	93,901	79	16,210	2,836	325,238	376,327	86	69,566
GRAND TOTAL	19,544	2,734,366	3,281,067	83	435,406	4,927	366,509	434,590	84	87,878	24,471	3,100,875	3,715,657	83	523,284

TABLE 6

SUMMARY OF CANADIAN ORIGIN PASSENGER CHARTERS JANUARY 1983 TO DECEMBER 1983  
BY COUNTRY OF DESTINATION, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS

TABLEAU 6

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE JANVIER 1983 A DECEMBRE 1983  
PAR PAYS DE DESTINATION, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS

		ADVANCE	BOOKING	INCLUSIVE TOUR		ENTITY		TOTAL	
		FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS	FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. TOUT VOLS	COMPRIS PASS.	SANS VOLS	PARTICIPA. PASS.	TOTAL VOLS	TOTAL PASS.
AZORES	ACORES	58	7,627	0	0	0	0	58	7,627
DENMARK	DANEMARK	116	13,933	0	0	0	0	116	13,933
ENGLAND	ANGLETERRE	2,296	378,329	6	521	0	0	2,302	378,850
FINLAND	FINLANDE	7	1,640	0	0	0	0	7	1,640
FRANCE		183	39,835	0	0	0	0	183	39,835
GERMANY	ALLEMAGNE	367	51,200	0	2,723	0	0	367	53,923
GREECE	GRECE	4	1,008	0	0	0	0	4	1,008
ICELAND		6	331	0	0	0	0	6	331
ITALY	ITALIE	66	19,303	7	1,924	0	0	73	21,227
NETHERL.	PAYS-BAS	136	16,804	27	1,907	0	0	163	18,711
NORWAY	NORVEGE	3	373	0	0	0	0	3	373
POLAND	POLOGNE	31	3,235	0	0	0	0	31	3,235
PORTUGAL		84	14,652	0	0	0	0	84	14,652
ROUMANIA	ROUMANIE	2	362	0	0	0	0	2	362
S. IRELAND	IRLANDE S.	54	8,821	2	193	0	0	56	9,014
SPAIN	ESPAGNE	5	1,224	0	0	0	0	5	1,224
SWITZER.	SUISSE	0	0	0	0	4	1,050	4	1,050
YUGOSLAVIA	YUGOSLAVIA	241	12,518	5	3,571	0	0	246	16,089
3 EUROPE		3,659	571,195	47	10,839	4	1,050	3,710	583,084
BAHAMAS		178	10,901	605	73,528	10	775	793	85,204
BARBADOS		189	23,514	11	25,519	0	0	200	49,033
BERMUDA	BERMUDES	4	254	63	6,068	0	0	67	6,322
BRAZIL	BRESIL	0	0	7	1,537	0	0	7	1,537
CUBA		0	0	52	5,889	3	317	55	6,206
DOM. REPUB.	REP. DOMINI.	48	1,330	155	21,524	0	0	203	22,854
GRAND CAYMAN		0	0	0	0	1	2	1	2
GUADELOUPE		26	566	5	4,229	0	0	31	4,795
HAITI	HAITI	1	60	0	59	0	0	1	119
HONDURAS		1	20	0	0	0	0	1	20
JAMAICA	JAMAIQUE	213	15,132	147	44,468	7	1,277	367	60,877
MARTINIQUE		5	319	0	424	0	0	5	743
MEXICO	MEXIQUE	715	30,561	1,309	314,756	15	1,422	2,039	346,739
NETH. ANT.	ANTI. NEER.	0	0	38	3,764	0	0	38	3,764
ST. LUCIA		82	3,362	1	9,592	0	0	83	12,954
TRINIDAD-TOBAGO		18	4,065	1	308	0	0	19	4,373
VENEZUELA		2	40	0	0	0	0	2	40
5 SOUTH	SUD	1,482	90,124	2,394	511,665	36	3,793	3,912	605,582
ARIZONA		14	3,977	284	23,643	4	326	302	27,946
CALIFORNIA	CALIFORNIE	90	22,243	361	34,579	17	1,374	468	58,196
FLORIDA	FLORIDE	2,261	301,906	3,404	450,702	32	2,213	5,697	754,821
HAWAII	HAWAI	673	178,005	251	118,154	0	0	924	296,159
NEVADA		177	7,996	2,188	300,035	99	11,904	2,464	319,935
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	27	3,144	120	12,376	1,010	36,996	1,157	52,516
PUERTO RICO		91	11,053	77	24,627	4	447	172	36,127
6 U.S.A.	E.U.	3,333	528,324	6,685	964,116	1,166	53,260	11,184	1,545,700
GRAND TOTAL		8,474	1,189,643	9,126	1,486,620	1,206	58,103	18,806	2,734,366



TABLE 7

SUMMARY OF FOREIGN ORIGIN PASSENGER CHARTERS  
BY COUNTRY OF ORIGIN, TYPE OF CHARTER, FLIGHTS, PASSENGER TRIPS JANUARY 1983 TO DECEMBER 1983

TABLEAU 7

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE  
PAR PAYS D'ORIGINE, GENRE D'AFFRETEMENT, VOLS ET PASSAGERS JANVIER 1983 A DECEMBRE 1983

		ADVANCE FLIGHTS	BOOKING PASS. TRIPS	INCLUSIVE FLIGHTS	TOUR PASS. TRIPS	ENTITY FLIGHTS	PASS. TRIPS	TOTAL FLIGHTS	PASS. TRIPS
		RESERVATION VOLS	ANT. PASS.	VOY. VOLS	TOUT COMPRIS PASS.	SANS VOLS	PARTICIPA. PASS.	TOTAL VOLS	PASS.
CHINA	CHINE	0	0	0	0	1	146	1	146
2 ASIA	ASIE	0	0	0	0	1	146	1	146
DENMARK	DANEMARK	86	6,185	0	0	0	0	86	6,185
ENGLAND	ANGLETERRE	1,678	216,702	0	75	0	0	1,678	216,777
FINLAND	FINLANDE	10	2,066	0	0	1	301	11	2,367
FRANCE		148	18,441	1	252	0	0	149	18,693
GERMANY	ALLEMAGNE	336	29,185	5	12,812	15	2,838	356	44,835
ITALY	ITALIE	4	1,056	0	0	0	0	4	1,056
NETHERL.	PAYS-BAS	132	19,901	30	2,551	0	0	162	22,452
NORWAY	NORVEGE	1	105	0	0	0	0	1	105
POLAND	POLOGNE	26	1,029	0	0	2	319	28	1,348
PORTUGAL		1	222	0	0	0	0	1	222
SPAIN	ESPAGNE	12	2,157	0	0	0	0	12	2,157
SWEDEN	SUEDE	2	595	0	0	0	0	2	595
U.S.S.R.W.	U.R.S.S.O.	0	0	0	0	6	700	6	700
YUGOSLAVIA	YUGOSLA.	211	14,095	19	1,232	0	0	230	15,327
3 EUROPE		2,647	311,739	55	16,922	24	4,158	2,726	332,819
BAHAMAS		2	59	1	71	0	0	3	130
BARBADOS		139	3,306	0	86	0	0	139	3,392
COLOMBIA	COLOMBIE	1	103	0	0	0	0	1	103
CUBA		0	0	1	168	1	161	2	329
DOM.REPUB.	REP.DOMINI.	1	20	2	223	0	0	3	243
GRAND CAYMN		0	0	0	0	1	2	1	2
JAMAICA	JAMAIQUE	1	3	1	40	0	0	2	43
MEXICO	MEXIQUE	0	0	4	519	0	0	4	519
ST. LUCIA		13	21	0	0	0	0	13	21
5 SOUTH	SUD	157	3,512	9	1,107	2	163	168	4,782
ARIZONA		0	0	1	29	0	0	1	29
CALIFORNIA	CALIFORNIE	74	642	1	78	8	775	83	1,495
FLORIDA	FLORIDE	561	6,112	6	193	5	561	572	6,866
HAWAII	HAWAI	238	1,562	2	135	0	0	240	1,697
NEVADA		0	0	0	0	1	85	1	85
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	17	2,160	7	767	378	15,655	402	18,582
PUERTO RICO		6	8	0	0	0	0	6	8
6 U.S.A.	E.U.	896	10,484	17	1,202	392	17,076	1,305	28,762
GRAND TOTAL		3,700	325,735	81	19,231	419	21,543	4,200	366,509

TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JANUARY 1983 TO DECEMBER 1983  
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JANVIER 1983 A DECEMBRE 1983  
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		FLIGHTS	CANADIAN ORIGIN TONS METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	FOREIGN ORIGIN TONS METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	TOTAL METRIC TONNES	REVENUE (\$000)		
		VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	ORIGINE TONNES	ETRANGERE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)
AIR CANADA													
ENGLAND	ANGLETERRE	3	126.3	114.5	201	0	0.0	.0	0	3	126.3	114.5	201
FRANCE		1	34.9	31.6	35	0	0.0	.0	0	1	34.9	31.6	35
ITALY	ITALIE	2	68.6	62.1	160	0	0.0	.0	0	2	68.6	62.1	160
3 EUROPE		6	229.8	208.2	396	0	0.0	.0	0	6	229.8	208.2	396
BERMUDA	BERMUDES	1	43.8	39.7	19	0	0.0	.0	0	1	43.8	39.7	19
COLOMBIA	COLOMBIE	1	22.9	20.7	63	0	0.0	.0	0	1	22.9	20.7	63
CUBA		3	76.9	69.6	109	0	0.0	.0	0	3	76.9	69.6	109
JAMAICA	JAMAIQUE	1	21.8	19.7	32	0	0.0	.0	0	1	21.8	19.7	32
VENEZUELA		36	1,330.9	1,205.9	1,988	0	0.0	.0	0	36	1,330.9	1,205.9	1,988
5 SOUTH	SUD	42	1,496.3	1,355.6	2,211	0	0.0	.0	0	42	1,496.3	1,355.6	2,211
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		48	1,726.1	1,563.8	2,607	0	0.0	.0	0	48	1,726.1	1,563.8	2,607
AIR ONTARIO													
6 FLORIDA	FLORIDE	3	12.0	10.8	14	2	8.0	7.2	9	5	20.0	18.0	23
U.S.A.	E.U.	3	12.0	10.8	14	2	8.0	7.2	9	5	20.0	18.0	23
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		3	12.0	10.8	14	2	8.0	7.2	9	5	20.0	18.0	23
BRADLEY AIR SERVICES													
6 OTHER U.S.	AUTRES E.U.	109	153.9	134.3	97	131	256.0	225.0	128	240	409.9	359.3	225
U.S.A.	E.U.	109	153.9	134.3	97	131	256.0	225.0	128	240	409.9	359.3	225
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		109	153.9	134.3	97	131	256.0	225.0	128	240	409.9	359.3	225
EXECARE INC.													
6 OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	3.0	2.7	3	1	3.7	3.3	3	2	6.7	6.0	6
U.S.A.	E.U.	1	3.0	2.7	3	1	3.7	3.3	3	2	6.7	6.0	6
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	3.0	2.7	3	1	3.7	3.3	3	2	6.7	6.0	6
MILLARDAIR													
5 COLOMBIA	COLOMBIE	0	.0	.0	0	1	3.0	2.7	12	1	3.0	2.7	12
SOUTH	SUD	0	.0	.0	0	1	3.0	2.7	12	1	3.0	2.7	12
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	.0	.0	0	1	0.8	.7	26	1	.8	.7	26
FLORIDA	FLORIDE	0	.0	.0	0	1	0.8	.7	9	1	.8	.7	9
6 OTHER U.S.	AUTRES E.U.	168	290.0	255.0	432	107	377.1	337.1	537	275	667.1	592.1	969
U.S.A.	E.U.	168	290.0	255.0	432	109	378.7	338.5	572	277	668.7	593.5	1,004
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		168	290.0	255.0	432	110	381.7	341.2	584	278	671.7	596.2	1,016
NORDAIR													
3 ICELAND		0	.0	.0	0	1	5.0	4.5	56	1	5.0	4.5	56
EUROPE		0	.0	.0	0	1	5.0	4.5	56	1	5.0	4.5	56
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		0	.0	.0	0	1	5.0	4.5	56	1	5.0	4.5	56
WARDAIR													
BARBADOS		25	60.6	53.6	129	10	15.4	13.4	41	35	76.0	67.0	170
JAMAICA	JAMAIQUE	1	.2	.1	0	0	0.0	.0	0	1	.2	.1	0
ST. LUCIA		10	4.0	3.0	14	9	31.3	27.9	45	19	35.3	30.9	59
5 SOUTH	SUD	36	64.8	56.7	143	19	46.7	41.3	86	55	111.5	98.0	229
FLORIDA	FLORIDE	25	32.5	28.1	111	12	12.5	10.5	24	37	45.0	38.6	135
HAWAII	HAWAI	17	9.6	7.5	23	90	287.7	254.3	223	107	297.3	261.8	246
PUERTO RICO		1	.1	.0	0	1	0.3	.2	1	2	.4	.2	1
6 U.S.A.	E.U.	43	42.2	35.6	134	103	300.5	265.0	248	146	342.7	300.6	382
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		79	107.0	92.3	277	122	347.2	306.3	334	201	454.2	398.6	611
YELLOW BIRD AIR													
6 OTHER U.S.	AUTRES E.U.	1	1.3	1.1	21	0	0.0	.0	0	1	1.3	1.1	21
U.S.A.	E.U.	1	1.3	1.1	21	0	0.0	.0	0	1	1.3	1.1	21
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	1.3	1.1	21	0	0.0	.0	0	1	1.3	1.1	21
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL		409	2,293.3	2,060.0	3,451	367	1,001.6	887.5	1,114	776	3,294.9	2,947.5	4,565
AER TURAS TEJRANTA													
ENGLAND	ANGLETERRE	0	.0	.0	0	1	6.0	5.4	26	1	6.0	5.4	26
NETHERL.	PAYS-BAS	0	.0	.0	0	1	9.5	8.6	32	1	9.5	8.6	32
S.IRELAND	IRLANDE S.	1	8.0	7.2	43	0	0.0	.0	0	1	8.0	7.2	43
3 EUROPE		1	8.0	7.2	43	2	15.5	14.0	58	3	23.5	21.2	101
CARRIER-TOTAL-TRANSP.		1	8.0	7.2	43	2	15.5	14.0	58	3	23.5	21.2	101

THE BELLYHOLD CARGO DATA FOR WARDAIR ARE FOR ONLY PART OF THE FIRST QUARTER OF 1983. THE REMAINING 1983 DATA FOR WARDAIR ARE SUMMARIZED ON PAGE 11 OF THE INTRODUCTION. LES DONNEES SUR LES MARCHANDISES DE SOUTE DE WARDAIR NE REPRESENTENT QU'UNE PARTIE DU PREMIER TRIMESTRE DE 1983. LES DONNEES COMPLEMENTAIRES DE WARDAIR POUR 1983 SONT RESTEES EN INTRODUCTION, A LA PAGE 11.

TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JANUARY 1983 TO DECEMBER 1983  
 FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JANVIER 1983 A DECEMBRE 1983  
 VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	FLIGHTS	CANADIAN ORIGIN TONS	METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	FOREIGN ORIGIN TONS	METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	TOTAL METRIC TONNES	REVENUE (\$000)
	VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	ORIGINE TONNES	ETRANGERE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)
AEROFLOT SOVIET AIRLINES U.S.S.R.W. U.R.S.S.O.	1	6.0	5.4	48	1	6.0	5.4	48	2	12.0	10.8	96
3 EUROPE	1	6.0	5.4	48	1	6.0	5.4	48	2	12.0	10.8	96
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	6.0	5.4	48	1	6.0	5.4	48	2	12.0	10.8	96
AEROLINEAS ARGENTINAS ARGENTINA ARGENTINE	3	98.0	88.7	447	0	0.0	.0	0	3	98.0	88.7	447
5 SOUTH SUD	3	98.0	88.7	447	0	0.0	.0	0	3	98.0	88.7	447
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	3	98.0	88.7	447	0	0.0	.0	0	3	98.0	88.7	447
AIRLIFT INTERNATIONAL ITALY ITALIE	2	67.0	60.7	148	0	0.0	.0	0	2	67.0	60.7	148
S.IRELAND IRLANDE S.	1	30.0	27.2	66	0	0.0	.0	0	1	30.0	27.2	66
SWEDEN SUEDE	0	.0	.0	0	1	10.0	9.0	24	1	10.0	9.0	24
3 EUROPE	3	97.0	87.9	214	1	10.0	9.0	24	4	107.0	96.9	238
DOM.REPUB. REP.DOMINI.	1	32.0	29.0	33	0	0.0	.0	0	1	32.0	29.0	33
VENEZUELA	1	34.0	30.8	51	0	0.0	.0	0	1	34.0	30.8	51
5 SOUTH SUD	2	66.0	59.8	84	0	0.0	.0	0	2	66.0	59.8	84
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	5	163.0	147.7	298	1	10.0	9.0	24	6	173.0	156.7	322
ARROW AIR DOM.REPUB. REP.DOMINI.	1	21.0	19.0	41	0	0.0	.0	0	1	21.0	19.0	41
5 SOUTH SUD	1	21.0	19.0	41	0	0.0	.0	0	1	21.0	19.0	41
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	21.0	19.0	41	0	0.0	.0	0	1	21.0	19.0	41
BASLER FLIGHT SERVICES OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	1.0	.9	2	13	25.5	22.5	32	14	26.5	23.4	34
6 U.S.A. E.U.	1	1.0	.9	2	13	25.5	22.5	32	14	26.5	23.4	34
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	1.0	.9	2	13	25.5	22.5	32	14	26.5	23.4	34
CARGOLUX AIRLINES HONG KONG	0	.0	.0	0	7	545.1	494.0	1,330	7	545.1	494.0	1,330
2 ASIA ASIE	0	.0	.0	0	7	545.1	494.0	1,330	7	545.1	494.0	1,330
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	.0	0	7	545.1	494.0	1,330	7	545.1	494.0	1,330
CENTURY AIRLINES, INC OTHER U.S. AUTRES E.U.	8	6.4	5.5	14	60	87.8	76.8	199	68	94.2	82.3	213
6 U.S.A. E.U.	8	6.4	5.5	14	60	87.8	76.8	199	68	94.2	82.3	213
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	8	6.4	5.5	14	60	87.8	76.8	199	68	94.2	82.3	213
CRYDERMAN AIR SERVICE OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	5	5.9	5.0	16	5	5.9	5.0	16
6 U.S.A. E.U.	0	.0	.0	0	5	5.9	5.0	16	5	5.9	5.0	16
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	.0	0	5	5.9	5.0	16	5	5.9	5.0	16
EVERGREEN INTERNATIONAL A CALIFORNIA CALIFORNIE	0	.0	.0	0	1	10.0	9.0	16	1	10.0	9.0	16
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	2	2.6	2.2	49	2	2.6	2.2	49
6 U.S.A. E.U.	0	.0	.0	0	3	12.6	11.2	65	3	12.6	11.2	65
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	.0	0	3	12.6	11.2	65	3	12.6	11.2	65
FLYING TIGER LINE JAPAN JAPON	1	40.5	36.7	78	0	0.0	.0	0	1	40.5	36.7	78
S.KOREA COREE SUD	10	1,121.9	1,017.2	1,547	0	0.0	.0	0	10	1,121.9	1,017.2	1,547
2 ASIA ASIE	11	1,162.4	1,053.9	1,625	0	0.0	.0	0	11	1,162.4	1,053.9	1,625
CZECHOSLO. TCHECOSLO.	1	102.2	92.7	268	0	0.0	.0	0	1	102.2	92.7	268
ENGLAND ANGLETERRE	3	177.8	161.1	257	0	0.0	.0	0	3	177.8	161.1	257
NETHERL. PAYS-BAS	1	13.2	11.9	119	0	0.0	.0	0	1	13.2	11.9	119
3 EUROPE	5	293.2	265.7	644	0	0.0	.0	0	5	293.2	265.7	644
DOM.REPUB. REP.DOMINI.	0	.0	.0	0	1	19.8	17.9	26	1	19.8	17.9	26
VENEZUELA	1	17.4	15.7	64	0	0.0	.0	0	1	17.4	15.7	64
5 SOUTH SUD	1	17.4	15.7	64	1	19.8	17.9	26	2	37.2	33.6	90
OTHER U.S. AUTRES E.U.	2	66.9	60.6	253	0	0.0	.0	0	2	66.9	60.6	253
6 U.S.A. E.U.	2	66.9	60.6	253	0	0.0	.0	0	2	66.9	60.6	253
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	19	1,539.9	1,395.9	2,586	1	19.8	17.9	26	20	1,559.7	1,413.8	2,612



TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JANUARY 1983 TO DECEMBER 1983  
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JANVIER 1983 A DECEMBRE 1983  
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	FLIGHTS	CANADIAN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	FOREIGN TONS	ORIGIN METRIC TONNES	REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	TOTAL METRIC TONNES	REVENUE (\$000)
	VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	ORIGINE TONNES	ETRANGERE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)
GENERAL AVIATION OF TENNE												
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	1.3	1.1	16	0	0.0	.0	0	1	1.3	1.1	16
6 U.S.A. E.U.	1	1.3	1.1	16	0	0.0	.0	0	1	1.3	1.1	16
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	1.3	1.1	16	0	0.0	.0	0	1	1.3	1.1	16
HEAVYLIIFT CARGO AIRLINES												
LIBYA LIBYE	1	12.2	11.0	140	0	0.0	.0	0	1	12.2	11.0	140
1 AFRICA AFRIQUE	1	12.2	11.0	140	0	0.0	.0	0	1	12.2	11.0	140
ENGLAND ANGLETERRE	0	.0	.0	0	1	21.4	19.4	0	1	21.4	19.4	0
NETHERL. PAYS-BAS	1	16.7	15.1	0	0	0.0	.0	0	1	16.7	15.1	0
3 EUROPE	1	16.7	15.1	0	1	21.4	19.4	0	2	38.1	34.5	0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	28.9	26.1	140	1	21.4	19.4	0	3	50.3	45.5	140
IBERIA AIRLINES												
SPAIN ESPAGNE	0	.0	.0	0	1	15.0	13.6	53	1	15.0	13.6	53
3 EUROPE	0	.0	.0	0	1	15.0	13.6	53	1	15.0	13.6	53
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	.0	0	1	15.0	13.6	53	1	15.0	13.6	53
INEX ADRIA												
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	10.3	9.3	19	1	9.1	8.2	10	2	19.4	17.5	29
6 U.S.A. E.U.	1	10.3	9.3	19	1	9.1	8.2	10	2	19.4	17.5	29
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	10.3	9.3	19	1	9.1	8.2	10	2	19.4	17.5	29
KOREAN AIR LINES												
S.KOREA COREE SUD	23	1,390.3	1,260.3	3,818	0	0.0	.0	0	23	1,390.3	1,260.3	3,818
2 ASIA ASIE	23	1,390.3	1,260.3	3,818	0	0.0	.0	0	23	1,390.3	1,260.3	3,818
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	23	1,390.3	1,260.3	3,818	0	0.0	.0	0	23	1,390.3	1,260.3	3,818
LAB AIRLINE												
BOLIVIA BOLIVIE	0	.0	.0	0	1	10.0	9.0	95	1	10.0	9.0	95
5 SOUTH SUD	0	.0	.0	0	1	10.0	9.0	95	1	10.0	9.0	95
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	.0	0	1	10.0	9.0	95	1	10.0	9.0	95
LAC AIRLINES												
COLOMBIA COLOMBIE	6	198.8	180.1	205	0	0.0	.0	0	6	198.8	180.1	205
VENEZUELA	1	32.3	29.3	0	0	0.0	.0	0	1	32.3	29.3	0
5 SOUTH SUD	7	231.1	209.4	205	0	0.0	.0	0	7	231.1	209.4	205
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	7	231.1	209.4	205	0	0.0	.0	0	7	231.1	209.4	205
LINCOLN AIRLINES, INC.												
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	55	304.9	273.5	1	55	304.9	273.5	1
6 U.S.A. E.U.	0	.0	.0	0	55	304.9	273.5	1	55	304.9	273.5	1
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	.0	0	55	304.9	273.5	1	55	304.9	273.5	1
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES												
GERMANY ALLEMAGNE	0	.0	.0	0	2	77.2	70.0	95	2	77.2	70.0	95
3 EUROPE	0	.0	.0	0	2	77.2	70.0	95	2	77.2	70.0	95
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	.0	0	2	77.2	70.0	95	2	77.2	70.0	95
NORTHWEST ORIENT AIRLINES												
JAPAN JAPON	1	56.4	51.1	0	0	0.0	.0	0	1	56.4	51.1	0
2 ASIA ASIE	1	56.4	51.1	0	0	0.0	.0	0	1	56.4	51.1	0
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	56.4	51.1	0	0	0.0	.0	0	1	56.4	51.1	0
PROVIDENCE AIRLINE CORP.												
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	3.0	2.7	10	4	20.0	18.0	13	5	23.0	20.7	23
6 U.S.A. E.U.	1	3.0	2.7	10	4	20.0	18.0	13	5	23.0	20.7	23
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	1	3.0	2.7	10	4	20.0	18.0	13	5	23.0	20.7	23
SOUTHERN AIR TRANSPORT												
ENGLAND ANGLETERRE	0	.0	.0	0	1	12.5	11.3	20	1	12.5	11.3	20
3 EUROPE	0	.0	.0	0	1	12.5	11.3	20	1	12.5	11.3	20
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	.0	0	1	12.5	11.3	20	1	12.5	11.3	20
TRANS INTERNATIONAL AIRLI												
ITALY ITALIE	1	29.0	26.3	80	0	0.0	.0	0	1	29.0	26.3	80

TABLE 8 ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JANUARY 1983 TO DECEMBER 1983  
FLIGHTS, TONS OF CARGO AND REVENUES BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 8 AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JANVIER 1983 A DECEMBRE 1983  
VOLS, TONNES DE MARCHANDISES ET REVENUS PAR TRANSPORTEUR ET PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

	FLIGHTS	CANADIAN ORIGIN		REVENUE (\$000)	FLIGHTS	FOREIGN ORIGIN		REVENUE (\$000)	FLIGHTS	TONS	TOTAL	
		TONS	METRIC TONNES			TONS	METRIC TONNES				METRIC TONNES	REVENUE (\$000)
	VOLS	ORIGINE TONNES	CANADIENNE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	ORIGINE TONNES	ETRANGERE METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)	VOLS	TONNES	TOTAL METRIQUE TONNES	REVENU (\$000)
TRANS INTERNATIONAL AIRLI												
NORWAY NORVEGE	0	.0	.0	0	1	25.0	22.6	108	1	25.0	22.6	108
3 EUROPE	1	29.0	26.3	80	1	25.0	22.6	108	2	54.0	48.9	188
OTHER U.S. AUTRES E.U.	1	9.0	8.1	22	1	9.0	8.1	22	2	18.0	16.2	44
6 U.S.A. E.U.	1	9.0	8.1	22	1	9.0	8.1	22	2	18.0	16.2	44
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	2	38.0	34.4	102	2	34.0	30.7	130	4	72.0	65.1	232
VENEZUELIAN INT'L AIRWAYS												
VENEZUELA	14	1,585.0	1,437.5	1,083	0	0.0	.0	0	14	1,585.0	1,437.5	1,083
5 SOUTH SUD	14	1,585.0	1,437.5	1,083	0	0.0	.0	0	14	1,585.0	1,437.5	1,083
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	14	1,585.0	1,437.5	1,083	0	0.0	.0	0	14	1,585.0	1,437.5	1,083
ZANTOP AIRWAYS INC.												
OTHER U.S. AUTRES E.U.	0	.0	.0	0	1	1.8	1.6	7	1	1.8	1.6	7
6 U.S.A. E.U.	0	.0	.0	0	1	1.8	1.6	7	1	1.8	1.6	7
CARRIER-TOTAL-TRANSP.	0	.0	.0	0	1	1.8	1.6	7	1	1.8	1.6	7
SUBTOTAL - SOUS-TOTAL	91	5,187.6	4,702.2	8,872	162	1,234.1	1,111.1	2,222	253	6,421.7	5,813.3	11,094
GRAND TOTAL	500	7,480.9	6,762.2	12,323	529	2,235.7	1,998.6	3,336	1,029	9,716.6	8,760.8	15,659

TABLE 9 SUMMARY OF ENTITY CARGO CHARTER OPERATIONS JANUARY 1983 TO DECEMBER 1983  
 FLIGHTS AND TONS OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

TABLEAU 9 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS DE MARCHANDISES JANVIER 1983 A DECEMBRE 1983  
 VOLS ET TONNES DE MARCHANDISES PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN		
		FLIGHTS	TONS	METRIC TONNES	FLIGHTS	TONS	METRIC TONNES
		VOLS	TONNES	METRIQUES TONNES	VOLS	TONNES	METRIQUE TONNES
LIBYA	LIBYE	1	12.2	11.0	0	.0	.0
1 AFRICA	AFRIQUE	1	12.2	11.0	0	.0	.0
HONG KONG		0	.0	.0	7	545.1	494.0
JAPAN	JAPON	2	96.9	87.8	0	.0	.0
S. KOREA	COREE SUD	33	2,512.2	2,277.5	0	.0	.0
2 ASIA	ASIE	35	2,609.1	2,365.3	7	545.1	494.0
CZECHOSLO.	TCHECOSLO.	1	102.2	92.7	0	.0	.0
ENGLAND	ANGLETERRE	6	304.1	275.6	3	39.9	36.1
FRANCE		1	34.9	31.6	0	.0	.0
GERMANY	ALLEMAGNE	0	.0	.0	2	77.2	70.0
ICELAND		0	.0	.0	1	5.0	4.5
ITALY	ITALIE	5	164.6	149.1	0	.0	.0
NETHERL.	PAYS-BAS	2	29.9	27.0	1	9.5	8.6
NORWAY	NORVEGE	0	.0	.0	1	25.0	22.6
S. IRELAND	IRLANDE S.	2	38.0	34.4	0	.0	.0
SPAIN	ESPAGNE	0	.0	.0	1	15.0	13.6
SWEDEN	SUEDE	0	.0	.0	1	10.0	9.0
U.S.S.R. W.	U.R.S.S.O.	1	6.0	5.4	1	6.0	5.4
3 EUROPE		18	679.7	615.8	11	187.6	169.8
ARGENTINA	ARGENTINE	3	98.0	88.7	0	.0	.0
BARBADOS		25	60.6	53.6	10	15.4	13.4
BERMUDA	BERMUDES	1	43.8	39.7	0	.0	.0
BOLIVIA	BOLIVIE	0	.0	.0	1	10.0	9.0
COLOMBIA	COLOMBIE	7	221.7	200.8	1	3.0	2.7
CUBA		3	76.9	69.6	0	.0	.0
DOM. REPUB.	REP. DOMINI.	2	53.0	48.0	1	19.8	17.9
JAMAICA	JAMAIQUE	2	22.0	19.8	0	.0	.0
ST. LUCIA		10	4.0	3.0	9	31.3	27.9
VENEZUELA		53	2,999.6	2,719.2	0	.0	.0
5 SOUTH	SUD	106	3,579.6	3,242.4	22	79.5	70.9
CALIFORNIA	CALIFORNIE	0	.0	.0	2	10.8	9.7
FLORIDA	FLORIDE	28	44.5	38.9	15	21.3	18.4
HAWAII	HAWAI	17	9.6	7.5	90	287.7	254.3
OTHER U.S.	AUTRES E.U.	294	546.1	481.3	381	1,103.4	981.3
PUERTO RICO		1	.1	.0	1	.3	.2
6 U.S.A.	E.U.	340	600.3	527.7	489	1,423.5	1,263.9
GRAND TOTAL		500	7,480.9	6,762.2	529	2,235.7	1,998.6

THE BELLYHOLD CARGO DATA FOR WARDAIR ARE FOR ONLY PART OF THE FIRST QUARTER OF 1983. THE REMAINING 1983 DATA FOR WARDAIR ARE SUMMARIZED ON PAGE 11 OF THE INTRODUCTION. LES DONNEES SUR LES MARCHANDISES DE SOUTE DE WARDAIR NE REPRESENTENT QU'UNE PARTIE DU PREMIER TRIMESTRE DE 1983. LES DONNEES COMPLEMENTAIRES DE WARDAIR POUR 1983 SONT RESTEES EN INTRODUCTION, A LA PAGE 11.



TABLE 10  
TABLEAU 10

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1983 TO DECEMBER 1983

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1983 A DECEMBRE 1983

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
BONAVENTURE, P.Q.									
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	0	6	6	0	6	6
MORRISTOWN, N.J.	0	0	0	0	7	7	0	7	7
TETERBORO, N.J., U.S.A.	5	0	5	0	17	17	5	17	22
TOTAL U.S.A. E.U.	5	0	5	0	30	30	5	30	35
ORIGIN TOTAL	5	0	5	0	30	30	5	30	35
CALGARY, ALTA.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	317	48	365	143	362	505	460	410	870
COPENHAGEN, DENMARK	504	504	1,008	504	504	1,008	1,008	1,008	2,016
DUSSELDORF, GERMANY	3	0	3	0	0	0	3	0	3
FRANKFURT, GERMANY	2,139	2,601	4,740	1,417	1,848	3,265	3,556	4,449	8,005
GLASGOW, SCOTLAND	1,791	1,680	3,471	1,339	1,368	2,707	3,130	3,048	6,178
GUTERSLOH, GERMANY	0	0	0	982	1,856	2,838	982	1,856	2,838
HELSINKI, FINLAND	0	0	0	0	186	186	0	186	186
LONDON, ENGLAND	14,369	13,585	27,954	4,086	4,292	8,378	18,455	17,877	36,332
MANCHESTER, ENGLAND	1,437	1,037	2,474	1,784	2,013	3,797	3,221	3,050	6,271
OSLO, NORWAY	0	0	0	0	105	105	0	105	105
ROME, ITALY	0	0	0	0	260	260	0	260	260
STOCKHOLM, SWEDEN	0	0	0	0	293	293	0	293	293
TOTAL EUROPE	20,560	19,455	40,015	10,255	13,087	23,342	30,815	32,542	63,357
ACAPULCO, MEXICO	233	97	330	0	0	0	233	97	330
CANCUN, MEXICO	524	556	1,080	0	0	0	524	556	1,080
GUAYMAS, MEXICO	994	998	1,992	0	0	0	994	998	1,992
HAVANA, CUBA	129	265	394	0	0	0	129	265	394
LA PAZ, MEXICO	34	0	34	0	0	0	34	0	34
MAZATLAN, MEXICO	2,477	2,522	4,999	0	0	0	2,477	2,522	4,999
PUERTO VALLARTA, MEXICO	767	732	1,499	0	0	0	767	732	1,499
ZIHUATANEJO, MEXICO	496	515	1,011	0	0	0	496	515	1,011
TOTAL SOUTH SUD	5,654	5,685	11,339	0	0	0	5,654	5,685	11,339
ATLANTA, GEORGIA	0	0	0	290	290	580	290	290	580
CHICAGO, ILLINOIS	6	0	6	0	0	0	6	0	6
CODY, WYOMING	0	0	0	0	36	36	0	36	36
COLORADO SPRINGS, COLORADO	1	0	1	0	0	0	1	0	1
DALLAS/FT. WORTH, TEXAS	1,697	1,628	3,325	0	0	0	1,697	1,628	3,325
GREAT FALLS, MONTANA	0	0	0	0	37	37	0	37	37
HONOLULU, HAWAII	25,997	26,618	52,615	208	130	338	26,205	26,748	52,953
INDIANAPOLIS, INDIANA	0	0	0	0	176	176	0	176	176
LAS VEGAS, NEVADA	19,874	19,346	39,220	0	0	0	19,874	19,346	39,220
LOS ANGELES, CALIFORNIA	826	712	1,538	0	0	0	826	712	1,538
MEMPHIS, TENNESSEE	134	0	134	0	0	0	134	0	134
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	30	0	30	30	0	30
NASHVILLE, TENNESSEE	340	492	832	0	0	0	340	492	832
ORLANDO, FLORIDA	85	54	139	153	153	306	238	207	445
PALM SPRINGS, CALIF.	2,207	2,345	4,552	0	0	0	2,207	2,345	4,552
PHOENIX, ARIZONA	4,736	4,781	9,517	0	29	29	4,736	4,810	9,546
RENO, NEVADA	8,767	8,394	17,161	0	0	0	8,767	8,394	17,161
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	288	0	288	0	0	0	288	0	288
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	894	1,082	1,976	0	0	0	894	1,082	1,976
TOTAL U.S.A. E.U.	65,852	65,452	131,304	681	851	1,532	66,533	66,303	132,836
ORIGIN TOTAL	92,066	90,592	182,658	10,936	13,938	24,874	103,002	104,530	207,532
CAMPBELL RIVER, B.C.									
SEATTLE, WASH.	0	0	0	30	36	66	30	36	66
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	30	36	66	30	36	66
ORIGIN TOTAL	0	0	0	30	36	66	30	36	66
CHARLO, N.B.									
BOSTON, MASSACHUSETTS	6	0	6	7	0	7	13	0	13
ISLIP, LONG ISLAND, NEW YORK	0	0	0	7	6	13	7	6	13
NEW YORK, N.Y.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
PORTLAND, MAINE	0	0	0	6	6	12	6	6	12
TETERBORO, N.J., U.S.A.	0	0	0	2	20	22	2	20	22
TOTAL U.S.A. E.U.	8	0	8	22	26	48	30	26	56
ORIGIN TOTAL	8	0	8	22	26	48	30	26	56
CHARLOTTETOWN, P.E.I.									
ORLANDO, FLORIDA	109	331	440	0	0	0	109	331	440
TOTAL U.S.A. E.U.	109	331	440	0	0	0	109	331	440
ORIGIN TOTAL	109	331	440	0	0	0	109	331	440
COMOX, B.C.									
RENO, NEVADA	195	194	389	0	0	0	195	194	389
TOTAL U.S.A. E.U.	195	194	389	0	0	0	195	194	389
ORIGIN TOTAL	195	194	389	0	0	0	195	194	389

TABLE 10  
TABLEAU 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1983 TO DECEMBER 1983

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1983 A DECEMBRE 1983

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT		ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT		TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT									
ZIHUATANEJO, MEXICO	33	0	33	0	0	0	33	0	33
TOTAL SOUTH SUD	33	0	33	0	0	0	33	0	33
DALLAS/FT. WORTH, TEXAS	0	113	113	0	0	0	0	113	113
JUNEAU, ALASKA	50	0	50	0	0	0	50	0	50
LAS VEGAS, NEVADA	51	97	148	0	0	0	51	97	148
PORTLAND, OREGON	59	47	106	0	0	0	59	47	106
RENO, NEVADA	54	53	107	0	0	0	54	53	107
TOTAL U.S.A. E.U.	214	310	524	0	0	0	214	310	524
ORIGIN TOTAL	247	310	557	0	0	0	247	310	557
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.									
PEKING, CHINA	0	0	0	0	146	146	0	146	146
TOTAL ASIA ASIE	0	0	0	0	146	146	0	146	146
AMSTERDAM, NETHERLANDS	9	7	16	9	15	24	18	22	40
BUCHAREST, ROMANIA	181	181	362	0	0	0	181	181	362
COPENHAGEN, DENMARK	252	252	504	252	252	504	504	504	1,008
FRANKFURT, GERMANY	3,208	3,354	6,562	1,853	1,731	3,584	5,061	5,085	10,146
LONDON, ENGLAND	4,901	4,218	9,119	1,754	1,597	3,351	6,655	5,815	12,470
MANCHESTER, ENGLAND	2,027	2,185	4,212	1,846	1,878	3,724	3,873	4,063	7,936
MOSCOW, U.S.S.R.	0	0	0	219	220	439	219	220	439
TOTAL EUROPE	10,578	10,197	20,775	5,933	5,693	11,626	16,511	15,890	32,401
GUAYMAS, MEXICO	507	574	1,081	0	0	0	507	574	1,081
HAVANA, CUBA	174	210	384	0	161	161	174	371	545
LA PAZ, MEXICO	62	0	62	0	0	0	62	0	62
MAZATLAN, MEXICO	2,115	2,070	4,185	0	0	0	2,115	2,070	4,185
PUERTO VALLARTA, MEXICO	204	132	336	0	0	0	204	132	336
ZIHUATANEJO, MEXICO	54	2	56	0	0	0	54	2	56
TOTAL SOUTH SUD	3,116	2,988	6,104	0	161	161	3,116	3,149	6,265
CHICAGO, ILLINOIS	48	0	48	0	79	79	48	79	127
DALLAS/FT. WORTH, TEXAS	0	68	68	0	0	0	0	68	68
FAIRBANKS, ALASKA	51	51	102	0	0	0	51	51	102
HONOLULU, HAWAII	27,497	25,581	53,078	41	83	124	27,538	25,664	53,202
LAS VEGAS, NEVADA	14,832	14,695	29,527	0	0	0	14,832	14,695	29,527
LOS ANGELES, CALIFORNIA	583	601	1,184	0	0	0	583	601	1,184
MEMPHIS, TENNESSEE	88	57	145	0	0	0	88	57	145
NASHVILLE, TENNESSEE	67	75	142	0	0	0	67	75	142
NEW ORLEANS, LOUISIANA	116	117	233	0	0	0	116	117	233
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	50	45	95	50	45	95
ORLANDO, FLORIDA	153	153	306	0	0	0	153	153	306
PALM SPRINGS, CALIF.	1,806	2,010	3,816	0	0	0	1,806	2,010	3,816
PHOENIX, ARIZONA	3,190	3,242	6,432	0	0	0	3,190	3,242	6,432
PORTLAND, OREGON	0	0	0	40	40	80	40	40	80
RENO, NEVADA	5,448	5,198	10,646	0	0	0	5,448	5,198	10,646
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	492	576	1,068	0	0	0	492	576	1,068
TOTAL U.S.A. E.U.	54,371	52,424	106,795	131	247	378	54,502	52,671	107,173
ORIGIN TOTAL	68,065	65,609	133,674	6,064	6,247	12,311	74,129	71,856	145,985
ELLIOT LAKE, ONTARIO									
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	40	0	40	40	0	40
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	40	0	40	40	0	40
ORIGIN TOTAL	0	0	0	40	0	40	40	0	40
FREDERICTON, N.B.									
BINGHAMTON/ENDCT/JHNSN CTY, N.Y.	0	0	0	50	0	50	50	0	50
GLENS FALLS, NEW YORK	30	0	30	0	0	0	30	0	30
TOTAL U.S.A. E.U.	30	0	30	50	0	50	80	0	80
ORIGIN TOTAL	30	0	30	50	0	50	80	0	80
GANDER, NFLD.									
ORLANDO, FLORIDA	761	729	1,490	0	0	0	761	729	1,490
TOTAL U.S.A. E.U.	761	729	1,490	0	0	0	761	729	1,490
ORIGIN TOTAL	761	729	1,490	0	0	0	761	729	1,490
GOOSE BAY, NFLD.									
ACAPULCO, MEXICO	72	0	72	0	0	0	72	0	72
TOTAL SOUTH SUD	72	0	72	0	0	0	72	0	72
ORIGIN TOTAL	72	0	72	0	0	0	72	0	72
HALIFAX, N.S.									
FRANKFURT, GERMANY	0	0	0	359	359	718	359	359	718
LONDON, ENGLAND	254	0	254	0	0	0	254	0	254
TOTAL EUROPE	254	0	254	359	359	718	613	359	972

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1983 TO DECEMBER 1983

TABLEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1983 A DECEMBRE 1983

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
HALIFAX, N.S.									
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	1,393	228	1,621	0	0	0	1,393	228	1,621
HAMILTON, BERMUDA	355	283	638	0	0	0	355	283	638
HAVANA, CUBA	328	0	328	0	0	0	328	0	328
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	188	1,206	1,394	0	0	0	188	1,206	1,394
TOTAL SOUTH SUD	2,264	1,717	3,981	0	0	0	2,264	1,717	3,981
BOSTON, MASSACHUSETTS	0	0	0	35	35	70	35	35	70
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA	126	252	378	0	0	0	126	252	378
DAYTONA BEACH, FLORIDA	119	0	119	0	0	0	119	0	119
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,302	68	1,370	0	0	0	1,302	68	1,370
INDIANAPOLIS, INDIANA	0	0	0	0	177	177	0	177	177
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	244	352	596	244	352	596
ORLANDO, FLORIDA	4,498	4,798	9,296	0	0	0	4,498	4,798	9,296
ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,401	1,391	2,792	0	0	0	1,401	1,391	2,792
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	0	0	0	90	90	0	90	90
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.	4,285	4,172	8,457	0	0	0	4,285	4,172	8,457
TOTAL U.S.A. E.U.	11,731	10,681	22,412	279	654	933	12,010	11,335	23,345
ORIGIN TOTAL	14,249	12,398	26,647	638	1,013	1,651	14,887	13,411	28,298
HAMILTON,ONT.									
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	0	61	61	0	61	61
MILWAUKEE, WISCONSIN	55	0	55	0	0	0	55	0	55
MOLINE, ILLINOIS	0	55	55	0	0	0	0	55	55
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	61	0	61	61	0	61
TOTAL U.S.A. E.U.	55	55	110	61	61	122	116	116	232
ORIGIN TOTAL	55	55	110	61	61	122	116	116	232
LAC-DU-BROCHET, MAN.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	46	0	46	612	673	1,285	658	673	1,331
TOTAL U.S.A. E.U.	46	0	46	612	673	1,285	658	673	1,331
ORIGIN TOTAL	46	0	46	612	673	1,285	658	673	1,331
LAC LA RONGE, SASK									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL,MINNESOTA	0	0	0	23	23	46	23	23	46
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	0	0	0	45	45	90	45	45	90
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	68	68	136	68	68	136
ORIGIN TOTAL	0	0	0	68	68	136	68	68	136
LETHBRIDGE, ALTA.									
PORTLAND, OREGON	90	90	180	0	0	0	90	90	180
TOTAL U.S.A. E.U.	90	90	180	0	0	0	90	90	180
ORIGIN TOTAL	90	90	180	0	0	0	90	90	180
LONDON, ONT.									
BATON ROUGE, LOUISIANA	206	0	206	0	0	0	206	0	206
BOSTON, MASSACHUSETTS	4	0	4	0	0	0	4	0	4
CLEVELAND, OHIO	0	0	0	0	40	40	0	40	40
FLORENCE, SOUTH CAROLINA	2	0	2	0	0	0	2	0	2
HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD,CONN	4	4	8	0	0	0	4	4	8
JACKSONVILLE, FLORIDA	1	3	4	0	0	0	1	3	4
MADISON, WISCONSIN	0	55	55	0	0	0	0	55	55
MILWAUKEE, WISCONSIN	110	0	110	0	0	0	110	0	110
MOLINE, ILLINOIS	0	55	55	0	0	0	0	55	55
NEW YORK, N.Y.	0	6	6	0	0	0	0	6	6
ORLANDO, FLORIDA	774	693	1,467	0	0	0	774	693	1,467
PHILADELPHIA, PA.	0	4	4	0	0	0	0	4	4
ST. PETERSBURG, FLORIDA	2,172	2,104	4,276	0	0	0	2,172	2,104	4,276
TETERBORO,N.J.,U.S.A.	3	12	15	0	0	0	3	12	15
WHITE PLAINS, NEW YORK	3	3	6	0	0	0	3	3	6
TOTAL U.S.A. E.U.	3,279	2,939	6,218	0	40	40	3,279	2,979	6,258
ORIGIN TOTAL	3,279	2,939	6,218	0	40	40	3,279	2,979	6,258
MASSET,B.C.									
NASHVILLE, TENNESSEE	0	2	2	0	0	0	0	2	2
PORTLAND, MAINE	1	0	1	0	0	0	1	0	1
WILMINGTON, DELAWARE	0	1	1	0	0	0	0	1	1
TOTAL U.S.A. E.U.	1	3	4	0	0	0	1	3	4
ORIGIN TOTAL	1	3	4	0	0	0	1	3	4
MONCTON, N.B.									
BINGHAMTON/ENDCT/JHNSN CTY,N Y	0	0	0	24	0	24	0	0	24
ORLANDO, FLORIDA	105	103	208	0	0	0	105	103	208
TOTAL U.S.A. E.U.	105	103	208	24	0	24	129	103	232
ORIGIN TOTAL	105	103	208	24	0	24	129	103	232

TABLE 10

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1983 TO DECEMBER 1983

TABLEAU 10

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1983 A DECEMBRE 1983

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.									
MONTEGO BAY, JAMAICA	4	2	6	0	0	0	4	2	6
TOTAL SOUTH SUD	4	2	6	0	0	0	4	2	6
ALBANY, NEW YORK	2	2	4	42	42	84	44	44	88
ATLANTA, GEORGIA	158	167	325	41	34	75	199	201	400
ATLANTIC CITY, N.J.	4,020	3,863	7,883	0	0	0	4,020	3,863	7,883
BALTIMORE, MARYLAND	0	0	0	141	144	285	141	144	285
BOSTON, MASSACHUSETTS	110	95	205	141	105	246	251	200	451
BRUNSWICK, GEORGIA	2	1	3	0	0	0	2	1	3
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	165	163	328	231	40	271	396	203	599
BURLINGTON, VERMONT	2	2	4	0	0	0	2	2	4
CEDAR RAPIDS, IOWA	3	0	3	0	0	0	3	0	3
CHICAGO, ILLINOIS	72	109	181	112	161	273	184	270	454
CINCINNATI, OHIO	100	100	200	95	50	145	195	150	345
DAYTONA BEACH, FLORIDA	1,818	1,639	3,457	0	0	0	1,818	1,639	3,457
DENVER, COLORADO	3	0	3	0	0	0	3	0	3
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN	3	4	7	0	0	0	3	4	7
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	73,800	72,886	146,686	20	212	232	73,820	73,098	146,918
GREENSBORO/HIGH POINT, N. C.	0	0	0	0	118	118	0	118	118
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	123	93	216	69	35	104	192	128	320
HOUSTON, TEXAS	102	150	252	69	49	118	171	199	370
INDIANAPOLIS, INDIANA	0	0	0	0	141	141	0	141	141
KALAMAZOO, MICHIGAN	55	55	110	0	0	0	55	55	110
LAFAYETTE, INDIANA	0	2	2	0	0	0	0	2	2
LAS VEGAS, NEVADA	96	89	185	85	0	85	181	89	270
LEBANON, N.H./WHITE RIVER J.VT.	0	2	2	0	0	0	0	2	2
LEWISTON/AUBURN, MAINE	0	2	2	1	0	1	1	2	3
LITTLE ROCK, ARKANSAS	5	7	12	0	0	0	5	7	12
LOS ANGELES, CALIFORNIA	0	130	130	76	0	76	76	130	206
LOUISVILLE, KENTUCKY	0	1	1	0	0	0	0	1	1
NASHVILLE, TENNESSEE	2	0	2	0	0	0	2	0	2
NEW ORLEANS, LOUISIANA	1	0	1	0	0	0	1	0	1
NEW YORK, N.Y.	420	262	682	232	180	412	652	442	1,094
ORLANDO, FLORIDA	17,773	17,403	35,176	0	0	0	17,773	17,403	35,176
OSHKOSH, WISC.	1	4	5	0	0	0	1	4	5
PENSACOLA, FLORIDA	0	0	0	0	128	128	0	128	128
PHILADELPHIA, PA.	179	46	225	356	402	758	535	448	983
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	2	181	183	206	145	351	208	326	534
PITTSFIELD, MASSACHUSETTS	3	0	3	0	0	0	3	0	3
PORTLAND, MAINE	1	1	2	0	0	0	1	1	2
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	0	49	49	0	0	0	0	49	49
ROCHESTER, MINNESOTA	13	7	20	0	0	0	13	7	20
ST. LOUIS, MISSOURI	134	54	188	87	90	177	221	144	365
ST. PETERSBURG, FLORIDA	6,181	5,780	11,961	0	0	0	6,181	5,780	11,961
SAN ANTONIO, TEXAS	4	5	9	0	0	0	4	5	9
SAN DIEGO, CALIFORNIA	0	0	0	0	60	60	0	60	60
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	5	58	63	0	148	148	5	206	211
SAN JUAN, PUERTO RICO	5,354	5,036	10,390	1	1	2	5,355	5,037	10,392
SPRINGFIELD, ILLINOIS	0	0	0	62	0	62	62	0	62
SYRACUSE, NEW YORK	0	0	0	0	3	3	0	3	3
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	673	545	1,218	0	0	0	673	545	1,218
TETERBORO, N.J./U.S.A.	5	0	5	37	75	112	42	75	117
UTICA/ROME, NEW YORK	0	0	0	38	0	38	38	0	38
WASHINGTON, D.C.	110	8	118	0	0	0	110	8	118
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA	2,323	2,430	4,753	0	0	0	2,323	2,430	4,753
WHITE PLAINS, NEW YORK	38	46	84	0	3	3	38	49	87
WILMINGTON, DELAWARE	19	10	29	0	1	1	19	11	30
TOTAL U.S.A. E.U.	113,880	111,487	225,367	2,142	2,367	4,509	116,022	113,854	229,876
ORIGIN TOTAL	113,884	111,489	225,373	2,142	2,367	4,509	116,026	113,856	229,882
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	0	0	0	0	1	1	0	1	1
BELGRADE, YUGOSLAVIA	362	113	475	83	120	203	445	233	678
COPENHAGEN, DENMARK	65	65	130	0	0	0	65	65	130
GLASGOW, SCOTLAND	0	195	195	0	0	0	0	195	195
HELSINKI, FINLAND	0	0	0	301	0	301	301	0	301
LISBON, PORTUGAL	176	180	356	0	0	0	176	180	356
LONDON, ENGLAND	1,580	1,275	2,855	865	941	1,806	2,445	2,216	4,661
PALERMO, ITALY	108	0	108	0	0	0	108	0	108
PARIS, FRANCE	12,596	11,861	24,457	5,329	7,806	13,135	17,925	19,667	37,592
ROME, ITALY	401	38	439	0	0	0	401	38	439
TERCEIRA, AZORES	187	0	187	0	0	0	187	0	187
ZAGREB, YUGOSLAVIA	109	168	277	143	179	322	252	347	599
TOTAL EUROPE	15,584	13,895	29,479	6,721	9,047	15,768	22,305	22,942	45,247
ACAPULCO, MEXICO	33,213	27,877	61,090	0	0	0	33,213	27,877	61,090
BARBADOS/BRIDGETOWN	2,203	3,071	5,274	17	8	25	2,220	3,079	5,299
CANCUN, MEXICO	7,711	7,405	15,116	0	0	0	7,711	7,405	15,116
CATACAMAS, HONDURAS	20	0	20	0	0	0	20	0	20
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	464	20	484	0	0	0	464	20	484
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	3,632	3,231	6,863	0	31	31	3,632	3,262	6,894
HAVANA, CUBA	277	0	277	0	0	0	277	0	277



TABLE 10  
TABLEAU 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1983 TO DECEMBER 1983

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1983 A DECEMBRE 1983

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.									
MONTEGO BAY, JAMAICA	8,071	7,967	16,038	0	3	3	8,071	7,970	16,041
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	2,031	2,042	4,073	0	0	0	2,031	2,042	4,073
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	2,139	2,120	4,259	0	0	0	2,139	2,120	4,259
PORT AU PRINCE, HAITI	119	0	119	0	0	0	119	0	119
PUERTO PLATA, DOMINICAN REP.	508	190	698	81	0	81	589	190	779
PUERTO VALLARTA, MEXICO	12,019	11,042	23,061	0	0	0	12,019	11,042	23,061
RIO DE JANEIRO, BRAZIL	386	379	765	0	0	0	386	379	765
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	0	184	184	0	0	0	0	184	184
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.	1,245	751	1,996	0	0	0	1,245	751	1,996
ZIHUATANEJO, MEXICO	234	229	463	0	0	0	234	229	463
TOTAL SOUTH SUD	74,272	66,508	140,780	98	42	140	74,370	66,550	140,920
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	70	0	70	70	0	70
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN	36	0	36	0	61	61	36	61	97
HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD,CONN	0	0	0	35	0	35	35	0	35
HONOLULU, HAWAII	1,660	2,085	3,745	1	1	2	1,661	2,086	3,747
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	50	0	50	50	0	50
PHILADELPHIA, PA.	0	0	0	40	115	155	40	115	155
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	0	0	0	0	44	44	0	44	44
ST. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	62	0	62	62	0	62
SAN JUAN, PUERTO RICO	368	396	764	0	0	0	368	396	764
TOTAL U.S.A. E.U.	2,064	2,481	4,545	258	221	479	2,322	2,702	5,024
ORIGIN TOTAL	91,920	82,884	174,804	7,077	9,310	16,387	98,997	92,194	191,191
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL									
LONDON, ENGLAND	4,495	5,552	10,047	4,551	3,477	8,028	9,046	9,029	18,075
MANCHESTER, ENGLAND	1,176	922	2,098	1,672	1,609	3,281	2,848	2,531	5,379
TOTAL EUROPE	5,671	6,474	12,145	6,223	5,086	11,309	11,894	11,560	23,454
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES	2	0	2	0	2	2	2	2	4
TOTAL SOUTH SUD	2	0	2	0	2	2	2	2	4
ALBANY, NEW YORK	0	0	0	0	115	115	0	115	115
ATLANTIC CITY, N.J.	2,027	2,009	4,036	0	0	0	2,027	2,009	4,036
DENVER, COLORADO	56	0	56	0	0	0	56	0	56
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN	0	1	1	0	0	0	0	1	1
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	2,113	2,043	4,156	0	0	0	2,113	2,043	4,156
INDIANAPOLIS, INDIANA	0	0	0	0	162	162	0	162	162
LOUISVILLE, KENTUCKY	0	2	2	0	0	0	0	2	2
NEW YORK, N.Y.	52	47	99	0	7	7	52	54	106
ORLANDO, FLORIDA	2,236	2,417	4,653	0	0	0	2,236	2,417	4,653
ROCHESTER, MINNESOTA	0	6	6	0	0	0	0	6	6
ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,494	1,512	3,006	0	0	0	1,494	1,512	3,006
WATERTOWN, NEW YORK	0	1	1	0	0	0	0	1	1
WHITE PLAINS, NEW YORK	31	0	31	0	0	0	31	0	31
TOTAL U.S.A. E.U.	8,009	8,038	16,047	0	284	284	8,009	8,322	16,331
ORIGIN TOTAL	13,682	14,512	28,194	6,223	5,372	11,595	19,905	19,884	39,789
PORT HARDY, B.C.									
WHITE PLAINS, NEW YORK	0	0	0	8	0	8	8	0	8
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	8	0	8	8	0	8
ORIGIN TOTAL	0	0	0	8	0	8	8	0	8
PRINCE GEORGE, B.C.									
RENO, NEVADA	224	223	447	0	0	0	224	223	447
TOTAL U.S.A. E.U.	224	223	447	0	0	0	224	223	447
ORIGIN TOTAL	224	223	447	0	0	0	224	223	447
QUEBEC, P.Q.									
MADRID, SPAIN	223	0	223	0	0	0	223	0	223
MILAN, ITALY	269	0	269	0	0	0	269	0	269
PARIS, FRANCE	3,152	2,654	5,806	930	1,360	2,290	4,082	4,014	8,096
ROME, ITALY	0	269	269	0	0	0	0	269	269
TOTAL EUROPE	3,644	2,923	6,567	930	1,360	2,290	4,574	4,283	8,857
ACAPULCO, MEXICO	1,690	1,296	2,986	0	0	0	1,690	1,296	2,986
CAMAGUEY, CUBA	1,088	0	1,088	0	0	0	1,088	0	1,088
PUERTO VALLARTA, MEXICO	1,157	834	1,991	0	0	0	1,157	834	1,991
TOTAL SOUTH SUD	3,935	2,130	6,065	0	0	0	3,935	2,130	6,065
BALTIMORE, MARYLAND	45	34	79	96	30	126	141	64	205
BOSTON, MASSACHUSETTS	111	188	299	218	251	469	329	439	768
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK	195	125	320	136	136	272	331	261	592
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	0	54	54	0	54	54
DENVER, COLORADO	0	0	0	0	163	163	0	163	163
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN	0	33	33	0	1	1	0	34	34
FARMINGDALE, NEW YORK	40	0	40	0	36	36	40	36	76
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	18,488	18,485	36,973	0	0	0	18,488	18,485	36,973
GREENSBORO/HIGH POINT, N. C.	0	0	0	217	99	316	217	99	316

TABLE 10		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY					JANUARY 1983 TO DECEMBER 1983		
TABLEAU 10		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE					JANVIER 1983 A DECEMBRE 1983		
	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
QUEBEC, P.Q.									
HARRISBURG, PA.	0	0	0	0	35	35	0	35	35
HARTFORD/SPRNGFLD/WESTFLD,CONN	187	144	331	205	170	375	392	314	706
INDIANAPOLIS, INDIANA	0	0	0	0	176	176	0	176	176
ISLIP, LONG ISLAND, NEW YORK	0	0	0	175	0	175	175	0	175
MIAMI, FLORIDA	287	193	480	0	0	0	287	193	480
NEW ORLEANS, LOUISIANA	0	0	0	0	110	110	0	110	110
NEW YORK, N.Y.	174	178	352	75	332	407	249	510	759
PHILADELPHIA, PA.	37	0	37	68	0	68	105	0	105
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	34	34	68	0	0	0	34	34	68
SPRINGFIELD, ILLINOIS	0	0	0	0	55	55	0	55	55
TETERBORO, N.J., U.S.A.	0	0	0	33	32	65	33	32	65
TOTAL U.S.A. E.U.	19,598	19,414	39,012	1,223	1,680	2,903	20,821	21,094	41,915
ORIGIN TOTAL	27,177	24,467	51,644	2,153	3,040	5,193	29,330	27,507	56,837
RED LAKE, ONT.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	102	102	204	102	102	204
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	102	102	204	102	102	204
ORIGIN TOTAL	0	0	0	102	102	204	102	102	204
REGINA, SASK.									
HAVANA, CUBA	109	197	306	0	0	0	109	197	306
MAZATLAN, MEXICO	89	40	129	0	0	0	89	40	129
PUERTO VALLARTA, MEXICO	182	73	255	0	0	0	182	73	255
TOTAL SOUTH SUD	380	310	690	0	0	0	380	310	690
DENVER, COLORADO	4	0	4	0	0	0	4	0	4
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.	0	0	0	69	69	138	69	69	138
HONOLULU, HAWAII	3,194	2,773	5,967	1	0	1	3,195	2,773	5,968
KANSAS CITY, MISSOURI	55	52	107	0	0	0	55	52	107
LAS VEGAS, NEVADA	2,394	2,571	4,965	0	0	0	2,394	2,571	4,965
LOS ANGELES, CALIFORNIA	456	363	819	0	0	0	456	363	819
MEMPHIS, TENNESSEE	235	166	401	0	0	0	235	166	401
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	53	53	106	0	0	0	53	53	106
NASHVILLE, TENNESSEE	0	71	71	0	0	0	0	71	71
ORLANDO, FLORIDA	191	207	398	0	0	0	191	207	398
PHOENIX, ARIZONA	236	136	372	0	0	0	236	136	372
TOTAL U.S.A. E.U.	6,818	6,392	13,210	70	69	139	6,888	6,461	13,349
ORIGIN TOTAL	7,198	6,702	13,900	70	69	139	7,268	6,771	14,039
SAINT JOHN, N.B.									
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	54	0	54	0	0	0	54	0	54
TETERBORO, N.J., U.S.A.	6	0	6	0	0	0	6	0	6
WATERTOWN, NEW YORK	2	0	2	0	0	0	2	0	2
TOTAL U.S.A. E.U.	62	0	62	0	0	0	62	0	62
ORIGIN TOTAL	62	0	62	0	0	0	62	0	62
ST. JOHN'S, Nfld.									
ORLANDO, FLORIDA	113	112	225	0	0	0	113	112	225
PORTLAND, MAINE	1	0	1	0	0	0	1	0	1
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	0	0	0	6	6	12	6	6	12
ST. PETERSBURG, FLORIDA	300	300	600	0	0	0	300	300	600
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	1,058	1,068	2,126	0	0	0	1,058	1,068	2,126
WHITE PLAINS, NEW YORK	0	0	0	1	1	2	1	1	2
TOTAL U.S.A. E.U.	1,472	1,480	2,952	7	7	14	1,479	1,487	2,966
ORIGIN TOTAL	1,472	1,480	2,952	7	7	14	1,479	1,487	2,966
SARNIA, ONT.									
ATLANTIC CITY, N.J.	55	0	55	0	0	0	55	0	55
CLEVELAND, OHIO	32	0	32	0	0	0	32	0	32
JOHNSTOWN, PENNSYLVANIA	0	32	32	44	44	88	44	76	120
SAGINAW/BAY CITY/MIDLAND, MICH.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
TOTAL U.S.A. E.U.	89	34	123	44	44	88	133	78	211
ORIGIN TOTAL	89	34	123	44	44	88	133	78	211
SASKATOON, SASK.									
LONDON, ENGLAND	1,543	1,032	2,575	639	837	1,476	2,182	1,869	4,051
TOTAL EUROPE	1,543	1,032	2,575	639	837	1,476	2,182	1,869	4,051
MAZATLAN, MEXICO	189	34	223	0	0	0	189	34	223
PUERTO VALLARTA, MEXICO	214	212	426	0	0	0	214	212	426
TOTAL SOUTH SUD	403	246	649	0	0	0	403	246	649
BOZEMAN, MONTANA	52	52	104	0	0	0	52	52	104
HONOLULU, HAWAII	2,785	2,309	5,094	2	1	3	2,787	2,310	5,097
JACKSON, WYOMING	39	39	78	0	0	0	39	39	78
KALISPELL, MONTANA	50	50	100	0	0	0	50	50	100
KANSAS CITY, MISSOURI	57	57	114	0	0	0	57	57	114

TABLE 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1983 TO DECEMBER 1983

TABEAU 10

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1983 A DECEMBRE 1983

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
SASKATOON, SASK.									
LAS VEGAS, NEVADA	1,653	1,653	3,306	0	0	0	1,653	1,653	3,306
LOS ANGELES, CALIFORNIA	144	145	289	0	0	0	144	145	289
MEMPHIS, TENNESSEE	103	0	103	0	0	0	103	0	103
NASHVILLE, TENNESSEE	0	104	104	0	0	0	0	104	104
ORLANDO, FLORIDA	191	217	408	0	0	0	191	217	408
PHOENIX, ARIZONA	1,723	1,675	3,398	0	0	0	1,723	1,675	3,398
TOTAL U.S.A. E.U.	6,797	6,301	13,098	2	1	3	6,799	6,302	13,101
ORIGIN TOTAL	8,743	7,579	16,322	641	838	1,479	9,384	8,417	17,801
SEPT-ILES, P.Q.									
WHITE PLAINS, NEW YORK	0	0	0	0	12	12	0	12	12
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	0	12	12	0	12	12
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	12	12	0	12	12
STEPHENVILLE, Nfld.									
NEW YORK, N.Y.	0	5	5	0	0	0	0	5	5
TOTAL U.S.A. E.U.	0	5	5	0	0	0	0	5	5
ORIGIN TOTAL	0	5	5	0	0	0	0	5	5
STONY RAPIDS, SASK.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	19	19	38	19	19	38
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	19	19	38	19	19	38
ORIGIN TOTAL	0	0	0	19	19	38	19	19	38
SUDBURY, ONT.									
BOSTON, MASSACHUSETTS	119	0	119	0	0	0	119	0	119
TOTAL U.S.A. E.U.	119	0	119	0	0	0	119	0	119
ORIGIN TOTAL	119	0	119	0	0	0	119	0	119
THOMPSON, MAN.									
ISLIP, LONG ISLAND, NEW YORK	0	0	0	6	0	6	6	0	6
TETERBORD, N.J., U.S.A.	0	0	0	0	6	6	0	6	6
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	6	6	12	6	6	12
ORIGIN TOTAL	0	0	0	6	6	12	6	6	12
THUNDER BAY, ONT.									
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	123	0	123	123	0	123
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	328	314	642	0	0	0	328	314	642
TOTAL U.S.A. E.U.	328	314	642	123	0	123	451	314	765
ORIGIN TOTAL	328	314	642	123	0	123	451	314	765
TIMMINS, ONT.									
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	55	55	110	0	0	0	55	55	110
ROCHESTER, NEW YORK	55	55	110	0	0	0	55	55	110
TOTAL U.S.A. E.U.	110	110	220	0	0	0	110	110	220
ORIGIN TOTAL	110	110	220	0	0	0	110	110	220
TORONTO, ONT.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	8,274	8,960	17,234	10,386	10,671	21,057	18,660	19,631	38,291
ATHENS, GREECE	504	504	1,008	0	0	0	504	504	1,008
BELFAST, NORTHERN IRELAND	7,894	6,917	14,811	3,920	3,946	7,866	11,814	10,863	22,677
BELGRADE, YUGOSLAVIA	2,722	2,888	5,610	2,872	3,301	6,173	5,594	6,189	11,783
BIRMINGHAM, ENGLAND	1,191	1,172	2,363	2,210	2,564	4,774	3,401	3,736	7,137
CARDIFF, WALES	814	700	1,514	1,090	1,252	2,342	1,904	1,952	3,856
COPENHAGEN, DENMARK	5,741	5,542	11,283	1,843	1,822	3,665	7,584	7,364	14,948
DUBLIN, IRELAND	1,878	1,772	3,650	0	0	0	1,878	1,772	3,650
DUSSELDORF, GERMANY	562	1,015	1,577	931	503	1,434	1,493	1,518	3,011
FRANKFURT, GERMANY	11,116	11,895	23,011	9,038	8,560	17,598	20,154	20,455	40,609
GLASGOW, SCOTLAND	23,162	20,901	44,063	15,003	15,561	30,564	38,165	36,462	74,627
HELSINKI, FINLAND	564	534	1,098	720	784	1,504	1,284	1,318	2,602
KEFLAVIK, ICELAND	45	24	69	0	0	0	45	24	69
LAMETIA-TERME, ITALY	2,040	1,154	3,194	0	0	0	2,040	1,154	3,194
LISBON, PORTUGAL	7,447	6,849	14,296	0	222	222	7,447	7,071	14,518
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA	412	85	497	34	0	34	446	85	531
LONDON, ENGLAND	61,950	54,990	116,940	18,117	20,902	39,019	80,067	75,892	155,959
MADRID, SPAIN	466	535	1,001	1,170	987	2,157	1,636	1,522	3,158
MANCHESTER, ENGLAND	20,178	19,484	39,662	21,601	21,367	42,968	41,779	40,851	82,630
MUNICH, GERMANY	351	283	634	501	626	1,127	852	909	1,761
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND	1,451	1,492	2,943	2,527	2,711	5,238	3,978	4,203	8,181
OSLO, NORWAY	210	163	373	0	0	0	210	163	373
PALERMO, ITALY	0	146	146	0	0	0	0	146	146
PARIS, FRANCE	4,519	5,053	9,572	1,531	1,737	3,268	6,050	6,790	12,840
ROME, ITALY	7,064	5,459	12,523	260	0	260	7,324	5,459	12,783
SANTA MARIA, AZORES	66	0	66	0	0	0	66	0	66
SHANNON, IRELAND	2,655	2,709	5,364	0	0	0	2,655	2,709	5,364



TABLE 10  
TABLEAU 10PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNEJANUARY 1983 TO DECEMBER 1983  
JANVIER 1983 A DECEMBRE 1983

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
TORONTO, ONT.									
SKOPLJE, YUGOSLAVIA	243	0	243	41	0	41	284	0	284
STOCKHOLM, SWEDEN	0	0	0	0	302	302	0	302	302
TERCEIRA, AZORES	4,264	3,110	7,374	0	0	0	4,264	3,110	7,374
VENICE, ITALY	1,014	1,374	2,388	268	268	536	1,282	1,642	2,924
WARSAW, POLAND	1,690	1,545	3,235	397	632	1,029	2,087	2,177	4,264
ZAGREB, YUGOSLAVIA	4,441	4,546	8,987	4,069	4,485	8,554	8,510	9,031	17,541
ZURICH, SWITZERLAND	527	523	1,050	0	0	0	527	523	1,050
TOTAL EUROPE	185,455	172,324	357,779	98,529	103,203	201,732	283,984	275,527	559,511
ACAPULCO, MEXICO	47,168	45,289	92,457	192	204	396	47,360	45,493	92,853
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	1,112	1,053	2,165	0	0	0	1,112	1,053	2,165
BARBADOS/BRIDGETOWN	23,056	20,703	43,759	1,359	2,008	3,367	24,415	22,711	47,126
CAMAGUEY, CUBA	284	0	284	0	168	168	284	168	452
CANCUN, MEXICO	23,034	23,081	46,115	0	0	0	23,034	23,081	46,115
COZUMEL, MEXICO	3,723	3,493	7,216	0	0	0	3,723	3,493	7,216
CUMANÁ, VENEZUELA	0	40	40	0	0	0	0	40	40
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	131	128	259	0	0	0	131	128	259
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS	11,062	10,277	21,339	0	46	46	11,062	10,323	21,385
GAMARRA, COLOMBIA	0	0	0	103	0	103	103	0	103
HAMILTON, BERMUDA	2,888	2,796	5,684	0	0	0	2,888	2,796	5,684
HAVANA, CUBA	345	20	365	0	0	0	345	20	365
KINGSTON, JAMAICA	344	927	1,271	0	0	0	344	927	1,271
MAZATLAN, MEXICO	1,418	1,448	2,866	0	0	0	1,418	1,448	2,866
MONTGO BAY, JAMAICA	21,754	21,474	43,228	40	0	40	21,794	21,474	43,268
MONTES CLAROS, BRAZIL	220	110	330	0	0	0	220	110	330
NASSAU, BAHAMA ISLANDS	14,195	13,852	28,047	0	53	53	14,195	13,905	28,100
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	133	403	536	0	0	0	133	403	536
PORT OF SPAIN, TRINIDAD&TOBAGO	2,042	2,331	4,373	0	0	0	2,042	2,331	4,373
PUERTO PLATA, DOMINICAN REP.	10,061	10,099	20,160	142	20	162	10,203	10,119	20,322
PUERTO VALLARTA, MEXICO	18,717	17,098	35,815	0	0	0	18,717	17,098	35,815
RIO DE JANEIRO, BRAZIL	7	435	442	0	0	0	7	435	442
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES	6,833	5,937	12,770	14	7	21	6,847	5,944	12,791
TREASURE CAY, BAHAMA ISLANDS	177	137	314	0	0	0	177	137	314
WEST END, BAHAMA ISLANDS	10,905	10,648	21,553	0	0	0	10,905	10,648	21,553
ZIHUATANEJO, MEXICO	5,790	5,368	11,158	0	0	0	5,790	5,368	11,158
TOTAL SOUTH SUD	205,399	197,147	402,546	1,850	2,506	4,356	207,249	199,653	406,902
ALBANY, NEW YORK	5	2	7	0	60	60	5	62	67
ALPENA, MICHIGAN	0	4	4	0	0	0	0	4	4
ATLANTIC CITY, N.J.	7,649	7,582	15,231	0	119	119	7,649	7,701	15,350
AUGUSTA, GEORGIA	135	139	274	0	0	0	135	139	274
BALTIMORE, MARYLAND	66	69	135	45	83	128	111	152	263
BATON ROUGE, LOUISIANA	0	207	207	0	0	0	0	207	207
BOSTON, MASSACHUSETTS	42	41	83	115	32	147	157	73	230
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK	87	91	178	0	50	50	87	141	228
BURLINGTON, VERMONT	2	0	2	0	0	0	2	0	2
CASPER, WYOMING	6	0	6	0	0	0	6	0	6
CEDAR RAPIDS, IOWA	0	3	3	0	0	0	0	3	3
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA	7	0	7	0	0	0	7	0	7
CHICAGO, ILLINOIS	57	97	154	283	161	444	340	258	598
CINCINNATI, OHIO	14	12	26	0	0	0	14	12	26
CLEVELAND, OHIO	97	10	107	287	55	342	384	65	449
COLUMBUS, OHIO	1	1	2	0	0	0	1	1	2
DALLAS/FT. WORTH, TEXAS	46	1	47	83	47	130	129	48	177
DAYTON, OHIO	2	2	4	0	0	0	2	2	4
DAYTONA BEACH, FLORIDA	1,122	1,178	2,300	0	0	0	1,122	1,178	2,300
DENVER, COLORADO	1,059	1,157	2,216	0	0	0	1,059	1,157	2,216
DES MOINES, IOWA	5	2	7	0	0	0	5	2	7
DETROIT&ANN ARBOR, MICHIGAN	153	148	301	0	107	107	153	255	408
EGLIN AIR FORCE BASE, FLORIDA	16	130	146	0	0	0	16	130	146
EVANSVILLE, INDIANA	0	10	10	0	0	0	0	10	10
FLORENCE, SOUTH CAROLINA	0	2	2	0	0	0	0	2	2
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	50,548	49,095	99,643	575	823	1,398	51,123	49,918	101,041
GLENS FALLS, NEW YORK	0	2	2	0	0	0	0	2	2
GRAND JUNCTION, COLORADO	807	735	1,542	0	0	0	807	735	1,542
GREENBRIER, W.V.	119	218	337	0	0	0	119	218	337
GREENSBORO/HIGH POINT, N. C.	8	0	8	0	0	0	8	0	8
GREENVILLE&SPARTANBURG, S.C.	3	0	3	0	0	0	3	0	3
GULFPORT/BILOXI, MISSISSIPPI	0	7	7	0	0	0	0	7	7
HARLINGEN/SAN BENITO, TEXAS	162	187	349	0	0	0	162	187	349
HARRISBURG, PA.	0	0	0	35	35	70	35	35	70
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN	0	41	41	32	32	64	32	73	105
HONOLULU, HAWAII	11,856	9,788	21,644	12	7	19	11,868	9,795	21,663
INDIANAPOLIS, INDIANA	18	4	22	0	0	0	18	4	22
JACKSONVILLE, FLORIDA	3	0	3	0	0	0	3	0	3
JACKSONVILLE, NORTH CAROLINA	0	2	2	0	0	0	0	2	2
KALAMAZOO, MICHIGAN	59	4	63	0	0	0	59	4	63
KANSAS CITY, MISSOURI	84	3	87	0	176	176	84	179	263
LAFAYETTE, INDIANA	0	3	3	0	0	0	0	3	3
LAS VEGAS, NEVADA	21,276	20,747	42,023	0	0	0	21,276	20,747	42,023
LATROBE, PA.	0	5	5	0	0	0	0	5	5
LEXINGTON/FRANKFORT, KENTUCKY	0	2	2	0	0	0	0	2	2
LOS ANGELES, CALIFORNIA	9,371	9,083	18,454	243	251	494	9,614	9,334	18,948



TABLE 10

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1983 TO DECEMBER 1983

TABLEAU 10

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1983 A DECEMBRE 1983

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
TORONTO, ONT.									
LOUISVILLE, KENTUCKY	3	0	3	0	0	0	3	0	3
LYNCHBURG, VIRGINIA	0	2	2	0	0	0	0	2	2
MADISON, WISCONSIN	0	1	1	0	0	0	0	1	1
MALDEN, MD.	101	0	101	0	0	0	101	0	101
MANCHESTER/CONCORD, N.HAMPSHIRE	3	0	3	0	0	0	3	0	3
MASSENA, NEW YORK	3	3	6	0	0	0	3	3	6
MIAMI, FLORIDA	2,042	2,029	4,071	4	0	4	2,046	2,029	4,075
MILWAUKEE, WISCONSIN	5	4	9	139	43	182	144	47	191
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	88	212	300	154	97	251	242	309	551
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA	901	856	1,757	0	0	0	901	856	1,757
NASHVILLE, TENNESSEE	6	6	12	0	0	0	6	6	12
NEW ORLEANS, LOUISIANA	128	132	260	0	0	0	128	132	260
NEW YORK, N.Y.	282	180	462	223	123	346	505	303	808
ORLANDO, FLORIDA	55,188	52,660	107,848	57	130	187	55,245	52,790	108,035
OSHKOSH, WISC.	5	4	9	0	0	0	5	4	9
PENSACOLA, FLORIDA	0	0	0	123	0	123	123	0	123
PEORIA, ILLINOIS	2	4	6	0	0	0	2	4	6
PHILADELPHIA, PA.	352	46	398	0	4	4	352	50	402
PHOENIX, ARIZONA	158	159	317	0	0	0	158	159	317
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA	40	25	65	0	0	0	40	25	65
PITTSFIELD, MASSACHUSETTS	5	5	10	0	0	0	5	5	10
PORT HURON, MICHIGAN	1	0	1	0	0	0	1	0	1
PORTLAND, MAINE	0	1	1	0	0	0	0	1	1
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	125	127	252	0	0	0	125	127	252
RALEIGH/DURHAM, NORTH CAROLINA	4	2	6	0	0	0	4	2	6
RENO, NEVADA	108	112	220	0	0	0	108	112	220
ROANOKE, VIRGINIA	0	2	2	0	0	0	0	2	2
ROCHESTER, MINNESOTA	52	53	105	0	0	0	52	53	105
ROCHESTER, NEW YORK	0	0	0	2	2	4	2	2	4
ROCKFORD, ILLINOIS	0	1	1	0	0	0	0	1	1
SAGINAW/BAY CITY/MIDLAND, MICH.	0	0	0	0	109	109	0	109	109
ST. LOUIS, MISSOURI	104	122	226	0	0	0	104	122	226
ST. PETERSBURG, FLORIDA	48,141	48,099	96,240	0	114	114	48,141	48,213	96,354
SALT LAKE CITY, UTAH	0	2	2	0	0	0	0	2	2
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	1	1	61	46	107	61	47	108
SAN JUAN, PUERTO RICO	12,471	12,336	24,807	1	5	6	12,472	12,341	24,813
SHEBOYGAN, WISC.	55	55	110	0	0	0	55	55	110
SUN VALLEY/HAILEY/KETCHUM, IDA.	0	6	6	0	0	0	0	6	6
SYRACUSE, NEW YORK	7	7	14	0	60	60	7	67	74
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	61,966	59,293	121,259	1,694	1,493	3,187	63,660	60,786	124,446
TETERBORO, N.J., U.S.A.	6	0	6	35	36	71	41	36	77
TOLEDO, OHIO	4	2	6	0	0	0	4	2	6
TRENTON, NEW JERSEY	7	1	8	0	0	0	7	1	8
TULSA, OKLAHOMA	0	3	3	0	0	0	0	3	3
WASHINGTON, D.C.	7	2	9	55	1	56	62	3	65
WEST PALM BEACH/PALM BEACH, FLA.	12,312	12,376	24,688	502	685	1,187	12,814	13,061	25,875
WHITE PLAINS, NEW YORK	44	48	92	0	0	0	44	48	92
WILMINGTON, DELAWARE	55	55	110	107	0	107	162	55	217
TOTAL U.S.A. E.U.	299,666	289,848	589,514	4,867	4,986	9,853	304,533	294,834	599,367
ORIGIN TOTAL	690,520	659,319	1,349,839	105,246	110,695	215,941	795,766	770,014	1,565,780
VANCOUVER, B.C.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS	463	633	1,096	559	306	865	1,022	939	1,961
COPENHAGEN, DENMARK	504	504	1,008	504	504	1,008	1,008	1,008	2,016
DUSSELDORF, GERMANY	470	613	1,083	962	563	1,525	1,432	1,176	2,608
FRANKFURT, GERMANY	7,800	8,513	16,313	7,036	5,710	12,746	14,836	14,223	29,059
GLASGOW, SCOTLAND	4,565	3,433	7,998	3,055	3,028	6,083	7,620	6,461	14,081
HELSINKI, FINLAND	271	271	542	188	188	376	459	459	918
LONDON, ENGLAND	33,019	30,065	63,084	11,111	10,424	21,535	44,130	40,489	84,619
MANCHESTER, ENGLAND	5,489	6,157	11,646	8,802	7,813	16,615	14,291	13,970	28,261
MOSCOW, U.S.S.R.	0	0	0	135	126	261	135	126	261
WARSAW, POLAND	0	0	0	158	161	319	158	161	319
TOTAL EUROPE	52,581	50,189	102,770	32,510	28,823	61,333	85,091	79,012	164,103
ACAPULCO, MEXICO	624	150	774	0	0	0	624	150	774
CANCUN, MEXICO	433	410	843	0	0	0	433	410	843
GUAYMAS, MEXICO	1,175	986	2,161	0	0	0	1,175	986	2,161
HAVANA, CUBA	95	0	190	0	0	0	95	0	190
LA PAZ, MEXICO	113	0	113	0	0	0	113	0	113
MAZATLAN, MEXICO	3,650	3,556	7,206	0	0	0	3,650	3,556	7,206
PUERTO VALLARTA, MEXICO	3,268	3,237	6,505	0	0	0	3,268	3,237	6,505
ZIHUATANEJO, MEXICO	229	104	333	0	0	0	229	104	333
TOTAL SOUTH SUD	9,587	8,538	18,125	0	0	0	9,587	8,538	18,125
CHICAGO, ILLINOIS	0	0	0	413	411	824	413	411	824
CLEVELAND, OHIO	114	116	230	0	0	0	114	116	230
DENVER, COLORADO	0	0	0	0	324	324	0	324	324
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN	0	0	0	124	124	248	124	124	248
HONOLULU, HAWAII	63,695	62,705	126,400	605	579	1,184	64,300	63,284	127,584
INDIANAPOLIS, INDIANA	0	0	0	0	175	175	0	175	175
LAS VEGAS, NEVADA	17,473	17,290	34,763	0	0	0	17,473	17,290	34,763
LOS ANGELES, CALIFORNIA	5,684	5,485	11,169	136	253	389	5,820	5,738	11,558

TABLE 10

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1983 TO DECEMBER 1983

TABLEAU 10

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1983 A DECEMBRE 1983

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT		ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
VANCOUVER, B.C.									
MILWAUKEE, WISCONSIN	0	0	0	0	40	40	0	40	40
NEW YORK, N.Y.	0	0	0	197	197	394	197	197	394
PALM SPRINGS, CALIF.	7,369	7,389	14,758	0	0	0	7,369	7,389	14,758
PHOENIX, ARIZONA	4,035	3,875	7,910	0	0	0	4,035	3,875	7,910
PORTLAND, OREGON	99	0	99	0	0	0	99	0	99
RENO, NEVADA	51,685	50,440	102,125	0	0	0	51,685	50,440	102,125
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	0	5	5	0	131	131	0	136	136
SEATTLE, WASH.	0	0	0	35	0	35	35	0	35
TOTAL U.S.A. E.U.	150,154	147,305	297,459	1,510	2,234	3,744	151,664	149,539	301,203
ORIGIN TOTAL	212,322	206,032	418,354	34,020	31,057	65,077	246,342	237,089	483,431
VICTORIA, B.C.									
MAZATLAN, MEXICO	996	1,116	2,112	0	0	0	996	1,116	2,112
MONTEGO BAY, JAMAICA	117	102	219	0	0	0	117	102	219
TOTAL SOUTH SUD	1,113	1,218	2,331	0	0	0	1,113	1,218	2,331
DENVER, COLORADO	0	0	0	0	190	190	0	190	190
HONOLULU, HAWAII	5,880	5,972	11,852	9	12	21	5,889	5,984	11,873
LAS VEGAS, NEVADA	110	44	154	0	0	0	110	44	154
PORTLAND, OREGON	0	0	0	25	0	25	25	0	25
RENO, NEVADA	7,780	7,606	15,386	0	0	0	7,780	7,606	15,386
SAN JUAN, PUERTO RICO	79	87	166	0	0	0	79	87	166
SEATTLE, WASH.	0	8	8	177	204	381	177	212	389
TOTAL U.S.A. E.U.	13,849	13,717	27,566	211	406	617	14,060	14,123	28,183
ORIGIN TOTAL	14,962	14,935	29,897	211	406	617	15,173	15,341	30,514
WABUSH, NFLD.									
ANCHORAGE, ALASKA	0	0	0	0	102	102	0	102	102
NEW YORK, N.Y.	63	0	63	0	0	0	63	0	63
TOTAL U.S.A. E.U.	63	0	63	0	102	102	63	102	165
ORIGIN TOTAL	63	0	63	0	102	102	63	102	165
WATSON LAKE, Y.T.									
CAMAGUEY, CUBA	151	0	151	0	0	0	151	0	151
TOTAL SOUTH SUD	151	0	151	0	0	0	151	0	151
ORIGIN TOTAL	151	0	151	0	0	0	151	0	151
WHITEHORSE, Y.T.									
JUNEAU, ALASKA	22	22	44	0	0	0	22	22	44
TOTAL U.S.A. E.U.	22	22	44	0	0	0	22	22	44
ORIGIN TOTAL	22	22	44	0	0	0	22	22	44
WINDSOR, ONT.									
PALERMO, ITALY	326	0	326	0	0	0	326	0	326
ROME, ITALY	870	223	1,093	0	0	0	870	223	1,093
VENICE, ITALY	227	245	472	0	0	0	227	245	472
TOTAL EUROPE	1,423	468	1,891	0	0	0	1,423	468	1,891
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	793	806	1,599	0	0	0	793	806	1,599
TOTAL SOUTH SUD	793	806	1,599	0	0	0	793	806	1,599
BALTIMORE, MARYLAND	35	28	63	72	72	144	107	100	207
BUFFALO/NIAGARA FALLS, NEW YORK	27	0	27	0	35	35	27	35	62
DENVER, COLORADO	55	55	110	0	0	0	55	55	110
FARMINGDALE, NEW YORK	0	30	30	0	0	0	0	30	30
FORT LAUDERDALE, FLORIDA	1,197	1,264	2,461	0	0	0	1,197	1,264	2,461
LAS VEGAS, NEVADA	98	0	98	0	0	0	98	0	98
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	30	30	0	0	0	0	30	30
NEW YORK, N.Y.	59	65	124	0	0	0	59	65	124
ORLANDO, FLORIDA	988	999	1,987	0	0	0	988	999	1,987
PHILADELPHIA, PA.	61	28	89	0	0	0	61	28	89
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	1,143	1,323	2,466	0	0	0	1,143	1,323	2,466
TOTAL U.S.A. E.U.	3,663	3,822	7,485	72	107	179	3,735	3,929	7,664
ORIGIN TOTAL	5,879	5,096	10,975	72	107	179	5,951	5,203	11,154
WINNIPEG, MAN.									
KEFLAVIK, ICELAND	131	131	262	0	0	0	131	131	262
LONDON, ENGLAND	2,816	3,000	5,816	681	716	1,397	3,497	3,716	7,213
MANCHESTER, ENGLAND	1,521	1,235	2,756	907	921	1,828	2,428	2,156	4,584
TOTAL EUROPE	4,468	4,366	8,834	1,588	1,637	3,225	6,056	6,003	12,059
ACAPULCO, MEXICO	1,342	1,315	2,657	0	0	0	1,342	1,315	2,657
CANCUN, MEXICO	434	462	896	0	0	0	434	462	896
COZUMEL, MEXICO	293	178	471	0	0	0	293	178	471
HAVANA, CUBA	186	109	295	0	0	0	186	109	295
HOLGUIN, CUBA	1,038	1,106	2,144	0	0	0	1,038	1,106	2,144
LORETO, MEXICO	43	0	43	0	0	0	43	0	43

TABLE 10  
TABLEAU 10

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN CITY

JANUARY 1983 TO DECEMBER 1983

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE CANADIENNE

JANVIER 1983 A DECEMBRE 1983

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
WINNIPEG, MAN.									
MAZATLAN, MEXICO	1,222	1,272	2,494	32	0	32	1,254	1,272	2,526
MONTEGO BAY, JAMAICA	115	0	115	0	0	0	115	0	115
PUERTO VALLARTA, MEXICO	896	676	1,572	91	0	91	987	676	1,663
ZIHUATANEJO, MEXICO	191	231	422	0	0	0	191	231	422
TOTAL SOUTH SUD	5,760	5,349	11,109	123	0	123	5,883	5,349	11,232
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK	0	0	0	0	36	36	0	36	36
CHICAGO, ILLINOIS	35	0	35	0	0	0	35	0	35
DENVER, COLORADO	0	0	0	0	138	138	0	138	138
HONOLULU, HAWAII	8,277	7,487	15,764	1	4	5	8,278	7,491	15,769
LAS VEGAS, NEVADA	9,620	9,404	19,024	0	0	0	9,620	9,404	19,024
LOS ANGELES, CALIFORNIA	112	108	220	0	0	0	112	108	220
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	81	0	81	0	0	0	81	0	81
NASHVILLE, TENNESSEE	96	0	96	0	0	0	96	0	96
NEW YORK, N.Y.	3	0	3	0	0	0	3	0	3
ORLANDO, FLORIDA	234	320	554	0	0	0	234	320	554
PALM SPRINGS, CALIF.	235	73	308	0	0	0	235	73	308
RENO, NEVADA	41	0	41	0	0	0	41	0	41
ST. LOUIS, MISSOURI	0	0	0	32	0	32	32	0	32
ST. PETERSBURG, FLORIDA	215	130	345	0	0	0	215	130	345
SAN DIEGO, CALIFORNIA	285	282	567	0	0	0	285	282	567
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA	35	0	35	0	0	0	35	0	35
TAMPA/ST. PETERSBURG, FLA.	324	160	484	0	0	0	324	160	484
TOTAL U.S.A. E.U.	19,593	17,964	37,557	33	178	211	19,626	18,142	37,768
ORIGIN TOTAL	29,821	27,679	57,500	1,744	1,815	3,559	31,565	29,494	61,059
WOLLASTON LAKE, SASK.									
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA	0	0	0	278	278	556	278	278	556
TOTAL U.S.A. E.U.	0	0	0	278	278	556	278	278	556
ORIGIN TOTAL	0	0	0	278	278	556	278	278	556
GRAND TOTAL	1,398,131	1,336,235	2,734,366	178,731	187,778	366,509	1,576,862	1,524,013	3,100,875
CANADA									
ASIA ASIE	0	0	0	0	146	146	0	146	146
EUROPE	301,761	281,323	583,084	163,687	169,132	332,819	465,448	450,455	915,903
SOUTH SUD	312,938	292,644	605,582	2,071	2,711	4,782	315,009	295,355	610,364
U.S.A. E.U.	783,432	762,268	1,545,700	12,973	15,789	28,762	796,405	778,057	1,574,462
GRAND TOTAL	1,398,131	1,336,235	2,734,366	178,731	187,778	366,509	1,576,862	1,524,013	3,100,875

TABLE 11

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1983 TO DECEMBER 1983

TABLEAU 11

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1983 A DECEMBRE 1983

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
PEKING, CHINA									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	0	146	146	0	146	146
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	146	146	0	146	146
TOTAL ASIA ASIE	0	0	0	0	146	146	0	146	146
AMSTERDAM, NETHERLANDS									
CALGARY, ALTA.	317	48	365	143	362	505	460	410	870
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	9	7	16	9	15	24	18	22	40
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	1	1	0	1	1
TORONTO, ONT.	8,274	8,960	17,234	10,386	10,671	21,057	18,660	19,631	38,291
VANCOUVER, B.C.	463	633	1,096	559	306	865	1,022	939	1,961
ORIGIN TOTAL	9,063	9,648	18,711	11,097	11,355	22,452	20,160	21,003	41,163
ATHENS, GREECE									
TORONTO, ONT.	504	504	1,008	0	0	0	504	504	1,008
ORIGIN TOTAL	504	504	1,008	0	0	0	504	504	1,008
BELFAST, NORTHERN IRELAND									
TORONTO, ONT.	7,894	6,917	14,811	3,920	3,946	7,866	11,814	10,863	22,677
ORIGIN TOTAL	7,894	6,917	14,811	3,920	3,946	7,866	11,814	10,863	22,677
BELGRADE, YUGOSLAVIA									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	362	113	475	83	120	203	445	233	678
TORONTO, ONT.	2,722	2,888	5,610	2,872	3,301	6,173	5,594	6,189	11,783
ORIGIN TOTAL	3,084	3,001	6,085	2,955	3,421	6,376	6,039	6,422	12,461
BIRMINGHAM, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	1,191	1,172	2,363	2,210	2,564	4,774	3,401	3,736	7,137
ORIGIN TOTAL	1,191	1,172	2,363	2,210	2,564	4,774	3,401	3,736	7,137
BUCHAREST, ROMANIA									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	181	181	362	0	0	0	181	181	362
ORIGIN TOTAL	181	181	362	0	0	0	181	181	362
CARDIFF, WALES									
TORONTO, ONT.	814	700	1,514	1,090	1,252	2,342	1,904	1,952	3,856
ORIGIN TOTAL	814	700	1,514	1,090	1,252	2,342	1,904	1,952	3,856
COPENHAGEN, DENMARK									
CALGARY, ALTA.	504	504	1,008	504	504	1,008	1,008	1,008	2,016
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	252	252	504	252	252	504	504	504	1,008
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	65	65	130	0	0	0	65	65	130
TORONTO, ONT.	5,741	5,542	11,283	1,843	1,822	3,665	7,584	7,364	14,948
VANCOUVER, B.C.	504	504	1,008	504	504	1,008	1,008	1,008	2,016
ORIGIN TOTAL	7,066	6,867	13,933	3,103	3,082	6,185	10,169	9,949	20,118
DUBLIN, IRELAND									
TORONTO, ONT.	1,878	1,772	3,650	0	0	0	1,878	1,772	3,650
ORIGIN TOTAL	1,878	1,772	3,650	0	0	0	1,878	1,772	3,650
DUSSELDORF, GERMANY									
CALGARY, ALTA.	3	0	3	0	0	0	3	0	3
TORONTO, ONT.	562	1,015	1,577	931	503	1,434	1,493	1,518	3,011
VANCOUVER, B.C.	470	613	1,083	962	563	1,525	1,432	1,176	2,608
ORIGIN TOTAL	1,035	1,628	2,663	1,893	1,066	2,959	2,928	2,694	5,622
FRANKFURT, GERMANY									
CALGARY, ALTA.	2,139	2,601	4,740	1,417	1,848	3,265	3,556	4,449	8,005
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	3,208	3,354	6,562	1,853	1,731	3,584	5,061	5,085	10,146
HALIFAX, N.S.	0	0	0	359	359	718	359	359	718
TORONTO, ONT.	11,116	11,895	23,011	9,038	8,560	17,598	20,154	20,455	40,609
VANCOUVER, B.C.	7,800	8,513	16,313	7,036	5,710	12,746	14,836	14,223	29,059
ORIGIN TOTAL	24,263	26,363	50,626	19,703	18,208	37,911	43,966	44,571	88,537
GLASGOW, SCOTLAND									
CALGARY, ALTA.	1,791	1,680	3,471	1,339	1,368	2,707	3,130	3,048	6,178
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	195	195	0	0	0	0	195	195
TORONTO, ONT.	23,162	20,901	44,063	15,003	15,561	30,564	38,165	36,462	74,627
VANCOUVER, B.C.	4,565	3,433	7,998	3,055	3,028	6,083	7,620	6,461	14,081
ORIGIN TOTAL	29,518	26,209	55,727	19,397	19,957	39,354	48,915	46,166	95,081
GUTERSLOH, GERMANY									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	982	1,856	2,838	982	1,856	2,838
ORIGIN TOTAL	0	0	0	982	1,856	2,838	982	1,856	2,838
HELSINKI, FINLAND									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	186	186	0	186	186
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	301	0	301	301	0	301
TORONTO, ONT.	564	534	1,098	720	784	1,504	1,284	1,318	2,602
VANCOUVER, B.C.	271	271	542	188	188	376	459	459	918
ORIGIN TOTAL	835	805	1,640	1,209	1,158	2,367	2,044	1,963	4,007
KEFLAVIK, ICELAND									
TORONTO, ONT.	45	24	69	0	0	0	45	24	69



TABLE 11

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1983 TO DECEMBER 1983

TABLEAU 11

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1983 A DECEMBRE 1983

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
KEFLAVIK, ICELAND									
WINNIPEG, MAN.	131	131	262	0	0	0	131	131	262
ORIGIN TOTAL	176	155	331	0	0	0	176	155	331
LAMETIA-TERME, ITALY									
TORONTO, ONT.	2,040	1,154	3,194	0	0	0	2,040	1,154	3,194
ORIGIN TOTAL	2,040	1,154	3,194	0	0	0	2,040	1,154	3,194
LISBON, PORTUGAL									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	176	180	356	0	0	0	176	180	356
TORONTO, ONT.	7,447	6,849	14,296	0	222	222	7,447	7,071	14,518
ORIGIN TOTAL	7,623	7,029	14,652	0	222	222	7,623	7,251	14,874
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	412	85	497	34	0	34	446	85	531
ORIGIN TOTAL	412	85	497	34	0	34	446	85	531
LONDON, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	14,369	13,585	27,954	4,086	4,292	8,378	18,455	17,877	36,332
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	4,901	4,218	9,119	1,754	1,597	3,351	6,655	5,815	12,470
HALIFAX, N.S.	254	0	254	0	0	0	254	0	254
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,580	1,275	2,855	865	941	1,806	2,445	2,216	4,661
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	4,495	5,552	10,047	4,551	3,477	8,028	9,046	9,029	18,075
SASKATOON, SASK.	1,543	1,032	2,575	639	837	1,476	2,182	1,869	4,051
TORONTO, ONT.	61,950	54,990	116,940	18,117	20,902	39,019	80,067	75,892	155,959
VANCOUVER, B.C.	33,019	30,065	63,084	11,111	10,424	21,535	44,130	40,489	84,619
WINNIPEG, MAN.	2,816	3,000	5,816	681	716	1,397	3,497	3,716	7,213
ORIGIN TOTAL	124,927	113,717	238,644	41,804	43,186	84,990	166,731	156,903	323,634
MADRID, SPAIN									
QUEBEC, P.Q.	223	0	223	0	0	0	223	0	223
TORONTO, ONT.	466	535	1,001	1,170	987	2,157	1,636	1,522	3,158
ORIGIN TOTAL	689	535	1,224	1,170	987	2,157	1,859	1,522	3,381
MANCHESTER, ENGLAND									
CALGARY, ALTA.	1,437	1,037	2,474	1,784	2,013	3,797	3,221	3,050	6,271
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	2,027	2,185	4,212	1,846	1,878	3,724	3,873	4,063	7,936
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	1,176	922	2,098	1,672	1,609	3,281	2,848	2,531	5,379
TORONTO, ONT.	20,178	19,484	39,662	21,601	21,367	42,968	41,779	40,851	82,630
VANCOUVER, B.C.	5,489	6,157	11,646	8,802	7,813	16,615	14,291	13,970	28,261
WINNIPEG, MAN.	1,521	1,235	2,756	907	921	1,828	2,428	2,156	4,584
ORIGIN TOTAL	31,828	31,020	62,848	36,612	35,601	72,213	68,440	66,621	135,061
MILAN, ITALY									
QUEBEC, P.Q.	269	0	269	0	0	0	269	0	269
ORIGIN TOTAL	269	0	269	0	0	0	269	0	269
MOSCOW, U.S.S.R.									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	219	220	439	219	220	439
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	135	126	261	135	126	261
ORIGIN TOTAL	0	0	0	354	346	700	354	346	700
MUNICH, GERMANY									
TORONTO, ONT.	351	283	634	501	626	1,127	852	909	1,761
ORIGIN TOTAL	351	283	634	501	626	1,127	852	909	1,761
NEWCASTLE-UPON-TYNE, ENGLAND									
TORONTO, ONT.	1,451	1,492	2,943	2,527	2,711	5,238	3,978	4,203	8,181
ORIGIN TOTAL	1,451	1,492	2,943	2,527	2,711	5,238	3,978	4,203	8,181
OSLO, NORWAY									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	105	105	0	105	105
TORONTO, ONT.	210	163	373	0	0	0	210	163	373
ORIGIN TOTAL	210	163	373	0	105	105	210	268	478
PALERMO, ITALY									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	108	0	108	0	0	0	108	0	108
TORONTO, ONT.	0	146	146	0	0	0	0	146	146
WINDSOR, ONT.	326	0	326	0	0	0	326	0	326
ORIGIN TOTAL	434	146	580	0	0	0	434	146	580
PARIS, FRANCE									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	12,596	11,861	24,457	5,329	7,806	13,135	17,925	19,667	37,592
QUEBEC, P.Q.	3,152	2,654	5,806	930	1,360	2,290	4,082	4,014	8,096
TORONTO, ONT.	4,519	5,053	9,572	1,531	1,737	3,268	6,050	6,790	12,840
ORIGIN TOTAL	20,267	19,568	39,835	7,790	10,903	18,693	28,057	30,471	58,528
ROME, ITALY									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	260	260	0	260	260
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	401	38	439	0	0	0	401	38	439
QUEBEC, P.Q.	0	269	269	0	0	0	0	269	269
TORONTO, ONT.	7,064	5,459	12,523	260	0	260	7,324	5,459	12,783

TABLE 11	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						JANUARY 1983 TO DECEMBER 1983		
TABLEAU 11	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JANVIER 1983 A DECEMBRE 1983		
	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
ROME, ITALY									
WINDSOR, ONT.	870	223	1,093	0	0	0	870	223	1,093
ORIGIN TOTAL	8,335	5,989	14,324	260	260	520	8,595	6,249	14,844
SANTA MARIA, AZORES									
TORONTO, ONT.	66	0	66	0	0	0	66	0	66
ORIGIN TOTAL	66	0	66	0	0	0	66	0	66
SHANNON, IRELAND									
TORONTO, ONT.	2,655	2,709	5,364	0	0	0	2,655	2,709	5,364
ORIGIN TOTAL	2,655	2,709	5,364	0	0	0	2,655	2,709	5,364
SKOPLJE, YUGOSLAVIA									
TORONTO, ONT.	243	0	243	41	0	41	284	0	284
ORIGIN TOTAL	243	0	243	41	0	41	284	0	284
STOCKHOLM, SWEDEN									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	293	293	0	293	293
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	302	302	0	302	302
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	595	595	0	595	595
TERCEIRA, AZORES									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	187	0	187	0	0	0	187	0	187
TORONTO, ONT.	4,264	3,110	7,374	0	0	0	4,264	3,110	7,374
ORIGIN TOTAL	4,451	3,110	7,561	0	0	0	4,451	3,110	7,561
VENICE, ITALY									
TORONTO, ONT.	1,014	1,374	2,388	268	268	536	1,282	1,642	2,924
WINDSOR, ONT.	227	245	472	0	0	0	227	245	472
ORIGIN TOTAL	1,241	1,619	2,860	268	268	536	1,509	1,887	3,396
WARSAW, POLAND									
TORONTO, ONT.	1,690	1,545	3,235	397	632	1,029	2,087	2,177	4,264
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	158	161	319	158	161	319
ORIGIN TOTAL	1,690	1,545	3,235	555	793	1,348	2,245	2,338	4,583
ZAGREB, YUGOSLAVIA									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	109	168	277	143	179	322	252	347	599
TORONTO, ONT.	4,441	4,546	8,987	4,069	4,485	8,554	8,510	9,031	17,541
ORIGIN TOTAL	4,550	4,714	9,264	4,212	4,664	8,876	8,762	9,378	18,140
ZURICH, SWITZERLAND									
TORONTO, ONT.	527	523	1,050	0	0	0	527	523	1,050
ORIGIN TOTAL	527	523	1,050	0	0	0	527	523	1,050
TOTAL EUROPE	301,761	281,323	583,084	163,687	169,132	332,819	465,448	450,455	915,903
ACAPULCO, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	233	97	330	0	0	0	233	97	330
GOOSE BAY, NFLD.	72	0	72	0	0	0	72	0	72
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	33,213	27,877	61,090	0	0	0	33,213	27,877	61,090
QUEBEC, P.Q.	1,690	1,296	2,986	0	0	0	1,690	1,296	2,986
TORONTO, ONT.	47,168	45,289	92,457	192	204	396	47,360	45,493	92,853
VANCOUVER, B.C.	624	150	774	0	0	0	624	150	774
WINNIPEG, MAN.	1,342	1,315	2,657	0	0	0	1,342	1,315	2,657
ORIGIN TOTAL	84,342	76,024	160,366	192	204	396	84,534	76,228	160,762
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES									
TORONTO, ONT.	1,112	1,053	2,165	0	0	0	1,112	1,053	2,165
WINDSOR, ONT.	793	806	1,599	0	0	0	793	806	1,599
ORIGIN TOTAL	1,905	1,859	3,764	0	0	0	1,905	1,859	3,764
BARBADOS/BRIDGETOWN									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	2,203	3,071	5,274	17	8	25	2,220	3,079	5,299
TORONTO, ONT.	23,056	20,703	43,759	1,359	2,008	3,367	24,415	22,711	47,126
ORIGIN TOTAL	25,259	23,774	49,033	1,376	2,016	3,392	26,635	25,790	52,425
CAMAGUEY, CUBA									
QUEBEC, P.Q.	1,088	0	1,088	0	0	0	1,088	0	1,088
TORONTO, ONT.	284	0	284	0	168	168	284	168	452
WATSON LAKE, Y.T.	151	0	151	0	0	0	151	0	151
ORIGIN TOTAL	1,523	0	1,523	0	168	168	1,523	168	1,691
CANCUN, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	524	556	1,080	0	0	0	524	556	1,080
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	7,711	7,405	15,116	0	0	0	7,711	7,405	15,116
TORONTO, ONT.	23,034	23,081	46,115	0	0	0	23,034	23,081	46,115
VANCOUVER, B.C.	433	410	843	0	0	0	433	410	843
WINNIPEG, MAN.	434	462	896	0	0	0	434	462	896
ORIGIN TOTAL	32,136	31,914	64,050	0	0	0	32,136	31,914	64,050
CATACAMAS, HONDURAS									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	20	0	20	0	0	0	20	0	20
ORIGIN TOTAL	20	0	20	0	0	0	20	0	20

TABLE 11	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						JANUARY 1983 TO DECEMBER 1983		
TABLEAU 11	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JANVIER 1983 A DECEMBRE 1983		
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
COZUMEL, MEXICO									
TORONTO, ONT.	3,723	3,493	7,216	0	0	0	3,723	3,493	7,216
WINNIPEG, MAN.	293	178	471	0	0	0	293	178	471
ORIGIN TOTAL	4,016	3,671	7,687	0	0	0	4,016	3,671	7,687
CUMANA, VENEZUELA									
TORONTO, ONT.	0	40	40	0	0	0	0	40	40
ORIGIN TOTAL	0	40	40	0	0	0	0	40	40
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE									
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	464	20	484	0	0	0	464	20	484
TORONTO, ONT.	131	128	259	0	0	0	131	128	259
ORIGIN TOTAL	595	148	743	0	0	0	595	148	743
FREEPORT, BAHAMA ISLANDS									
HALIFAX, N.S.	1,393	228	1,621	0	0	0	1,393	228	1,621
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	3,632	3,231	6,863	0	31	31	3,632	3,262	6,894
TORONTO, ONT.	11,062	10,277	21,339	0	46	46	11,062	10,323	21,385
ORIGIN TOTAL	16,087	13,736	29,823	0	77	77	16,087	13,813	29,900
GAMARRA, COLOMBIA									
TORONTO, ONT.	0	0	0	103	0	103	103	0	103
ORIGIN TOTAL	0	0	0	103	0	103	103	0	103
GRAND CAYMAN, BRITISH W. INDIES									
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	2	0	2	0	2	2	2	2	4
ORIGIN TOTAL	2	0	2	0	2	2	2	2	4
GUAYMAS, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	994	998	1,992	0	0	0	994	998	1,992
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	507	574	1,081	0	0	0	507	574	1,081
VANCOUVER, B.C.	1,175	986	2,161	0	0	0	1,175	986	2,161
ORIGIN TOTAL	2,676	2,558	5,234	0	0	0	2,676	2,558	5,234
HAMILTON, BERMUDA									
HALIFAX, N.S.	355	283	638	0	0	0	355	283	638
TORONTO, ONT.	2,888	2,796	5,684	0	0	0	2,888	2,796	5,684
ORIGIN TOTAL	3,243	3,079	6,322	0	0	0	3,243	3,079	6,322
HAVANA, CUBA									
CALGARY, ALTA.	129	265	394	0	0	0	129	265	394
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	174	210	384	0	161	161	174	371	545
HALIFAX, N.S.	328	0	328	0	0	0	328	0	328
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	277	0	277	0	0	0	277	0	277
REGINA, SASK.	109	197	306	0	0	0	109	197	306
TORONTO, ONT.	345	20	365	0	0	0	345	20	365
VANCOUVER, B.C.	95	95	190	0	0	0	95	95	190
WINNIPEG, MAN.	186	109	295	0	0	0	186	109	295
ORIGIN TOTAL	1,643	896	2,539	0	161	161	1,643	1,057	2,700
HOLGUIN, CUBA									
WINNIPEG, MAN.	1,038	1,106	2,144	0	0	0	1,038	1,106	2,144
ORIGIN TOTAL	1,038	1,106	2,144	0	0	0	1,038	1,106	2,144
KINGSTON, JAMAICA									
TORONTO, ONT.	344	927	1,271	0	0	0	344	927	1,271
ORIGIN TOTAL	344	927	1,271	0	0	0	344	927	1,271
LA PAZ, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	34	0	34	0	0	0	34	0	34
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	62	0	62	0	0	0	62	0	62
VANCOUVER, B.C.	113	0	113	0	0	0	113	0	113
ORIGIN TOTAL	209	0	209	0	0	0	209	0	209
LORETO, MEXICO									
WINNIPEG, MAN.	43	0	43	0	0	0	43	0	43
ORIGIN TOTAL	43	0	43	0	0	0	43	0	43
MAZATLAN, MEXICO									
CALGARY, ALTA.	2,477	2,522	4,999	0	0	0	2,477	2,522	4,999
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	2,115	2,070	4,185	0	0	0	2,115	2,070	4,185
REGINA, SASK.	89	40	129	0	0	0	89	40	129
SASKATOON, SASK.	189	34	223	0	0	0	189	34	223
TORONTO, ONT.	1,418	1,448	2,866	0	0	0	1,418	1,448	2,866
VANCOUVER, B.C.	3,650	3,556	7,206	0	0	0	3,650	3,556	7,206
VICTORIA, B.C.	996	1,116	2,112	0	0	0	996	1,116	2,112
WINNIPEG, MAN.	1,222	1,272	2,494	32	0	32	1,254	1,272	2,526
ORIGIN TOTAL	12,156	12,058	24,214	32	0	32	12,188	12,058	24,246
MONTEGO BAY, JAMAICA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	4	2	6	0	0	0	4	2	6
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	8,071	7,967	16,038	0	3	3	8,071	7,970	16,041
TORONTO, ONT.	21,754	21,474	43,228	40	0	40	21,794	21,474	43,268
VICTORIA, B.C.	117	102	219	0	0	0	117	102	219

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						JANUARY 1983 TO DECEMBER 1983		
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JANVIER 1983 A DECEMBRE 1983		
		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
		ORIGINE	CANADIENNE	TOTAL	ORIGINE	ETRANGERE	TOTAL	SORTANT	TOTAL	ENTRANT
		SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
MONTEGO BAY, JAMAICA										
WINNIPEG, MAN.		115	0	115	0	0	0	115	0	115
ORIGIN TOTAL		30,061	29,545	59,606	40	3	43	30,101	29,548	59,649
MONTES CLAROS, BRAZIL										
TORONTO, ONT.		220	110	330	0	0	0	220	110	330
ORIGIN TOTAL		220	110	330	0	0	0	220	110	330
NASSAU, BAHAMA ISLANDS										
HALIFAX, N.S.		188	1,206	1,394	0	0	0	188	1,206	1,394
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		2,031	2,042	4,073	0	0	0	2,031	2,042	4,073
TORONTO, ONT.		14,195	13,852	28,047	0	53	53	14,195	13,905	28,100
ORIGIN TOTAL		16,414	17,100	33,514	0	53	53	16,414	17,153	33,567
POINTE A PITRE, GUADELOUPE										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		2,139	2,120	4,259	0	0	0	2,139	2,120	4,259
TORONTO, ONT.		133	403	536	0	0	0	133	403	536
ORIGIN TOTAL		2,272	2,523	4,795	0	0	0	2,272	2,523	4,795
PORT AU PRINCE, HAITI										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		119	0	119	0	0	0	119	0	119
ORIGIN TOTAL		119	0	119	0	0	0	119	0	119
PORT OF SPAIN, TRINIDAD & TOBAGO										
TORONTO, ONT.		2,042	2,331	4,373	0	0	0	2,042	2,331	4,373
ORIGIN TOTAL		2,042	2,331	4,373	0	0	0	2,042	2,331	4,373
PUERTO PLATA, DOMINICAN REP.										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		508	190	698	81	0	81	589	190	779
TORONTO, ONT.		10,061	10,099	20,160	142	20	162	10,203	10,119	20,322
ORIGIN TOTAL		10,569	10,289	20,858	223	20	243	10,792	10,309	21,101
PUERTO VALLARTA, MEXICO										
CALGARY, ALTA.		767	732	1,499	0	0	0	767	732	1,499
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.		204	132	336	0	0	0	204	132	336
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		12,019	11,042	23,061	0	0	0	12,019	11,042	23,061
QUEBEC, P.Q.		1,157	834	1,991	0	0	0	1,157	834	1,991
REGINA, SASK.		182	73	255	0	0	0	182	73	255
SASKATOON, SASK.		214	212	426	0	0	0	214	212	426
TORONTO, ONT.		18,717	17,098	35,815	0	0	0	18,717	17,098	35,815
VANCOUVER, B.C.		3,268	3,237	6,505	0	0	0	3,268	3,237	6,505
WINNIPEG, MAN.		896	676	1,572	91	0	91	987	676	1,663
ORIGIN TOTAL		37,424	34,036	71,460	91	0	91	37,515	34,036	71,551
RIO DE JANEIRO, BRAZIL										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		386	379	765	0	0	0	386	379	765
TORONTO, ONT.		7	435	442	0	0	0	7	435	442
ORIGIN TOTAL		393	814	1,207	0	0	0	393	814	1,207
ST. LUCIA, BRITISH WEST INDIES										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		0	184	184	0	0	0	0	184	184
TORONTO, ONT.		6,833	5,937	12,770	14	7	21	6,847	5,944	12,791
ORIGIN TOTAL		6,833	6,121	12,954	14	7	21	6,847	6,128	12,975
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REP.										
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		1,245	751	1,996	0	0	0	1,245	751	1,996
ORIGIN TOTAL		1,245	751	1,996	0	0	0	1,245	751	1,996
TREASURE CAY, BAHAMA ISLANDS										
TORONTO, ONT.		177	137	314	0	0	0	177	137	314
ORIGIN TOTAL		177	137	314	0	0	0	177	137	314
WEST END, BAHAMA ISLANDS										
TORONTO, ONT.		10,905	10,648	21,553	0	0	0	10,905	10,648	21,553
ORIGIN TOTAL		10,905	10,648	21,553	0	0	0	10,905	10,648	21,553
ZIHUATANEJO, MEXICO										
CALGARY, ALTA.		496	515	1,011	0	0	0	496	515	1,011
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT		33	0	33	0	0	0	33	0	33
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.		54	2	56	0	0	0	54	2	56
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.		234	229	463	0	0	0	234	229	463
TORONTO, ONT.		5,790	5,368	11,158	0	0	0	5,790	5,368	11,158
VANCOUVER, B.C.		229	104	333	0	0	0	229	104	333
WINNIPEG, MAN.		191	231	422	0	0	0	191	231	422
ORIGIN TOTAL		7,027	6,449	13,476	0	0	0	7,027	6,449	13,476
TOTAL SOUTH	SUD	312,938	292,644	605,582	2,071	2,711	4,782	315,009	295,355	610,364
ALBANY, NEW YORK										
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.		2	2	4	42	42	84	44	44	88
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL		0	0	0	0	115	115	0	115	115
TORONTO, ONT.		5	2	7	0	60	60	5	62	67
ORIGIN TOTAL		7	4	11	42	217	259	49	221	270



TABLE 11	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						JANUARY 1983 TO DECEMBER 1983		
TABEAU 11	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JANVIER 1983 A DECEMBRE 1983		
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
ALPENA, MICHIGAN									
TORONTO, ONT.	0	4	4	0	0	0	0	4	4
ORIGIN TOTAL	0	4	4	0	0	0	0	4	4
ANCHORAGE, ALASKA									
WABUSH, NFLD.	0	0	0	0	102	102	0	102	102
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	102	102	0	102	102
ATLANTA, GEORGIA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	290	290	580	290	290	580
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	158	167	325	41	34	75	199	201	400
ORIGIN TOTAL	158	167	325	331	324	655	489	491	980
ATLANTIC CITY, N.J.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	4,020	3,863	7,883	0	0	0	4,020	3,863	7,883
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	2,027	2,009	4,036	0	0	0	2,027	2,009	4,036
SARNIA, ONT.	55	0	55	0	0	0	55	0	55
TORONTO, ONT.	7,649	7,582	15,231	0	119	119	7,649	7,701	15,350
ORIGIN TOTAL	13,751	13,454	27,205	0	119	119	13,751	13,573	27,324
AUGUSTA, GEORGIA									
TORONTO, ONT.	135	139	274	0	0	0	135	139	274
ORIGIN TOTAL	135	139	274	0	0	0	135	139	274
BALTIMORE, MARYLAND									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	141	144	285	141	144	285
QUEBEC, P.Q.	45	34	79	96	30	126	141	64	205
TORONTO, ONT.	66	69	135	45	83	128	111	152	263
WINDSOR, ONT.	35	28	63	72	72	144	107	100	207
ORIGIN TOTAL	146	131	277	354	329	683	500	460	960
BATON ROUGE, LOUISIANA									
LONDON, ONT.	206	0	206	0	0	0	206	0	206
TORONTO, ONT.	0	207	207	0	0	0	0	207	207
ORIGIN TOTAL	206	207	413	0	0	0	206	207	413
BINGHAMTON/ENDCT/JHNSN CTY, N Y									
FREDERICTON, N.B.	0	0	0	50	0	50	50	0	50
MONCTON, N.B.	0	0	0	24	0	24	24	0	24
ORIGIN TOTAL	0	0	0	74	0	74	74	0	74
BOSTON, MASSACHUSETTS									
BONAVENTURE, P.Q.	0	0	0	0	6	6	0	6	6
CHARLO, N.B.	6	0	6	7	0	7	13	0	13
HALIFAX, N.S.	0	0	0	35	35	70	35	35	70
LONDON, ONT.	4	0	4	0	0	0	4	0	4
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	110	95	205	141	105	246	251	200	451
QUEBEC, P.Q.	111	188	299	218	251	469	329	439	768
SUDBURY, ONT.	119	0	119	0	0	0	119	0	119
TORONTO, ONT.	42	41	83	115	32	147	157	73	230
ORIGIN TOTAL	392	324	716	516	429	945	908	753	1,661
BOZEMAN, MONTANA									
SASKATOON, SASK.	52	52	104	0	0	0	52	52	104
ORIGIN TOTAL	52	52	104	0	0	0	52	52	104
BRUNSWICK, GEORGIA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2	1	3	0	0	0	2	1	3
ORIGIN TOTAL	2	1	3	0	0	0	2	1	3
BUFFALO&NIAGARA FALLS, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	165	163	328	231	40	271	396	203	599
QUEBEC, P.Q.	195	125	320	136	136	272	331	261	592
TIMMINS, ONT.	55	55	110	0	0	0	55	55	110
TORONTO, ONT.	87	91	178	0	50	50	87	141	228
WINDSOR, ONT.	27	0	27	0	35	35	27	35	62
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	0	36	36	0	36	36
ORIGIN TOTAL	529	434	963	367	297	664	896	731	1,627
BURLINGTON, VERMONT									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
TORONTO, ONT.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
ORIGIN TOTAL	4	2	6	0	0	0	4	2	6
CASPER, WYOMING									
TORONTO, ONT.	6	0	6	0	0	0	6	0	6
ORIGIN TOTAL	6	0	6	0	0	0	6	0	6
CEDAR RAPIDS, IOWA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3	0	3	0	0	0	3	0	3
TORONTO, ONT.	0	3	3	0	0	0	0	3	3
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA									
HALIFAX, N.S.	126	252	378	0	0	0	126	252	378

TABLE 11	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						JANUARY 1983 TO DECEMBER 1983		
TABLEAU 11	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JANVIER 1983 A DECEMBRE 1983		
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA									
TORONTO, ONT.	7	0	7	0	0	0	7	0	7
ORIGIN TOTAL	133	252	385	0	0	0	133	252	385
CHICAGO, ILLINOIS									
CALGARY, ALTA.	6	0	6	0	0	0	6	0	6
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	48	0	48	0	79	79	48	79	127
HAMILTON, ONT.	0	0	0	0	61	61	0	61	61
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	72	109	181	112	161	273	184	270	454
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	70	0	70	70	0	70
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	54	54	0	54	54
THUNDER BAY, ONT.	0	0	0	123	0	123	123	0	123
TORONTO, ONT.	57	97	154	283	161	444	340	258	598
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	413	0	413	413	0	413
WINNIPEG, MAN.	35	0	35	0	0	0	35	0	35
ORIGIN TOTAL	218	206	424	1,001	927	1,928	1,219	1,133	2,352
CINCINNATI, OHIO									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	100	100	200	95	50	145	195	150	345
TORONTO, ONT.	14	12	26	0	0	0	14	12	26
ORIGIN TOTAL	114	112	226	95	50	145	209	162	371
CLEVELAND, OHIO									
ELLIOT LAKE, ONTARIO	0	0	0	40	0	40	40	0	40
LONDON, ONT.	0	0	0	0	40	40	0	40	40
SARNIA, ONT.	32	0	32	0	0	0	32	0	32
TORONTO, ONT.	97	10	107	287	55	342	384	65	449
VANCOUVER, B.C.	114	116	230	0	0	0	114	116	230
ORIGIN TOTAL	243	126	369	327	95	422	570	221	791
CODY, WYOMING									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	36	36	0	36	36
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	36	36	0	36	36
COLORADO SPRINGS, COLORADO									
CALGARY, ALTA.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
ORIGIN TOTAL	1	0	1	0	0	0	1	0	1
COLUMBUS, OHIO									
TORONTO, ONT.	1	1	2	0	0	0	1	1	2
ORIGIN TOTAL	1	1	2	0	0	0	1	1	2
DALLAS/FT.WORTH, TEXAS									
CALGARY, ALTA.	1,697	1,628	3,325	0	0	0	1,697	1,628	3,325
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	0	113	113	0	0	0	0	113	113
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	68	68	0	0	0	0	68	68
TORONTO, ONT.	46	1	47	83	47	130	129	48	177
ORIGIN TOTAL	1,743	1,810	3,553	83	47	130	1,826	1,857	3,683
DAYTON, OHIO									
TORONTO, ONT.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4
DAYTONA BEACH, FLORIDA									
HALIFAX, N.S.	119	0	119	0	0	0	119	0	119
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1,818	1,639	3,457	0	0	0	1,818	1,639	3,457
TORONTO, ONT.	1,122	1,178	2,300	0	0	0	1,122	1,178	2,300
ORIGIN TOTAL	3,059	2,817	5,876	0	0	0	3,059	2,817	5,876
DENVER, COLORADO									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3	0	3	0	0	0	3	0	3
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	56	0	56	0	0	0	56	0	56
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	163	163	0	163	163
REGINA, SASK.	4	0	4	0	0	0	4	0	4
TORONTO, ONT.	1,059	1,157	2,216	0	0	0	1,059	1,157	2,216
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	324	324	0	324	324
VICTORIA, B.C.	0	0	0	0	190	190	0	190	190
WINDSOR, ONT.	55	55	110	0	0	0	55	55	110
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	0	138	138	0	138	138
ORIGIN TOTAL	1,177	1,212	2,389	0	815	815	1,177	2,027	3,204
DES MOINES, IOWA									
TORONTO, ONT.	5	2	7	0	0	0	5	2	7
ORIGIN TOTAL	5	2	7	0	0	0	5	2	7
DETROIT/ANN ARBOR, MICHIGAN									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3	4	7	0	0	0	3	4	7
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	36	0	36	0	61	61	36	61	97
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	1	1	0	0	0	0	1	1
QUEBEC, P.Q.	0	33	33	0	1	1	0	34	34
TORONTO, ONT.	153	148	301	0	107	107	153	255	408
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	124	124	248	124	124	248
ORIGIN TOTAL	192	186	378	124	293	417	316	479	795

TABLE 11  
TABLEAU 11PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY  
ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGEREJANUARY 1983 TO DECEMBER 1983  
JANVIER 1983 A DECEMBRE 1983

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	TOTAL INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
DULUTH, MINN./SUPERIOR, WIS.									
REGINA, SASK.	0	0	0	69	69	138	69	69	138
ORIGIN TOTAL	0	0	0	69	69	138	69	69	138
EGLIN AIR FORCE BASE, FLORIDA									
TORONTO, ONT.	16	130	146	0	0	0	16	130	146
ORIGIN TOTAL	16	130	146	0	0	0	16	130	146
EVANSVILLE, INDIANA									
TORONTO, ONT.	0	10	10	0	0	0	0	10	10
ORIGIN TOTAL	0	10	10	0	0	0	0	10	10
FAIRBANKS, ALASKA									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	51	51	102	0	0	0	51	51	102
ORIGIN TOTAL	51	51	102	0	0	0	51	51	102
FARMINGDALE, NEW YORK									
QUEBEC, P.Q.	40	0	40	0	36	36	40	36	76
WINDSOR, ONT.	0	30	30	0	0	0	0	30	30
ORIGIN TOTAL	40	30	70	0	36	36	40	66	106
FLORENCE, SOUTH CAROLINA									
LONDON, ONT.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
TORONTO, ONT.	0	2	2	0	0	0	0	2	2
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	0	0	2	2	4
FORT LAUDERDALE, FLORIDA									
HALIFAX, N.S.	1,302	68	1,370	0	0	0	1,302	68	1,370
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	73,800	72,886	146,686	20	212	232	73,820	73,098	146,918
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	2,113	2,043	4,156	0	0	0	2,113	2,043	4,156
QUEBEC, P.Q.	18,488	18,485	36,973	0	0	0	18,488	18,485	36,973
TORONTO, ONT.	50,548	49,095	99,643	575	823	1,398	51,123	49,918	101,041
WINDSOR, ONT.	1,197	1,264	2,461	0	0	0	1,197	1,264	2,461
ORIGIN TOTAL	147,448	143,841	291,289	595	1,035	1,630	148,043	144,876	292,919
GLENS FALLS, NEW YORK									
FREDERICTON, N.B.	30	0	30	0	0	0	30	0	30
TORONTO, ONT.	0	2	2	0	0	0	0	2	2
ORIGIN TOTAL	30	2	32	0	0	0	30	2	32
GRAND JUNCTION, COLORADO									
TORONTO, ONT.	807	735	1,542	0	0	0	807	735	1,542
ORIGIN TOTAL	807	735	1,542	0	0	0	807	735	1,542
GREAT FALLS, MONTANA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	37	37	0	37	37
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	37	37	0	37	37
GREENBRIER, W.V.									
TORONTO, ONT.	119	218	337	0	0	0	119	218	337
ORIGIN TOTAL	119	218	337	0	0	0	119	218	337
GREENSBORO/HIGH POINT, N. C.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	118	118	0	118	118
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	217	99	316	217	99	316
TORONTO, ONT.	8	0	8	0	0	0	8	0	8
ORIGIN TOTAL	8	0	8	217	217	434	225	217	442
GREENVILLE&SPARTANBURG, S.C.									
TORONTO, ONT.	3	0	3	0	0	0	3	0	3
ORIGIN TOTAL	3	0	3	0	0	0	3	0	3
GULFPORT/BILOXI, MISSISSIPPI									
TORONTO, ONT.	0	7	7	0	0	0	0	7	7
ORIGIN TOTAL	0	7	7	0	0	0	0	7	7
HARLINGEN/SAN BENITO, TEXAS									
TORONTO, ONT.	162	187	349	0	0	0	162	187	349
ORIGIN TOTAL	162	187	349	0	0	0	162	187	349
HARRISBURG, PA.									
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	35	35	0	35	35
TORONTO, ONT.	0	0	0	35	35	70	35	35	70
ORIGIN TOTAL	0	0	0	35	70	105	35	70	105
HARTFORD/SPRINGFIELD/WESTFIELD, CONN									
LONDON, ONT.	4	4	8	0	0	0	4	4	8
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	123	93	216	69	35	104	192	128	320
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	35	0	35	35	0	35
QUEBEC, P.Q.	187	144	331	205	170	375	392	314	706
TORONTO, ONT.	0	41	41	32	32	64	32	73	105
ORIGIN TOTAL	314	282	596	341	237	578	655	519	1,174
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY, ALTA.	25,997	26,618	52,615	208	130	338	26,205	26,748	52,953

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY					JANUARY 1983 TO DECEMBER 1983		
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE					JANVIER 1983 A DECEMBRE 1983		
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
HONOLULU, HAWAII									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	27,497	25,581	53,078	41	83	124	27,538	25,664	53,202
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	1,660	2,085	3,745	1	1	2	1,661	2,086	3,747
REGINA, SASK.	3,194	2,773	5,967	1	0	1	3,195	2,773	5,968
SASKATOON, SASK.	2,785	2,309	5,094	2	1	3	2,787	2,310	5,097
TORONTO, ONT.	11,856	9,788	21,644	12	7	19	11,868	9,795	21,663
VANCOUVER, B.C.	63,695	62,705	126,400	605	579	1,184	64,300	63,284	127,584
VICTORIA, B.C.	5,880	5,972	11,852	9	12	21	5,889	5,984	11,873
WINNIPEG, MAN.	8,277	7,487	15,764	1	4	5	8,278	7,491	15,769
ORIGIN TOTAL	150,841	145,318	296,159	880	817	1,697	151,721	146,135	297,856
HOUSTON, TEXAS									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	102	150	252	69	49	118	171	199	370
ORIGIN TOTAL	102	150	252	69	49	118	171	199	370
INDIANAPOLIS, INDIANA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	0	176	176	0	176	176
HALIFAX, N.S.	0	0	0	0	177	177	0	177	177
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	141	141	0	141	141
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	0	0	0	162	162	0	162	162
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	176	176	0	176	176
TORONTO, ONT.	18	4	22	0	0	0	18	4	22
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	175	175	0	175	175
ORIGIN TOTAL	18	4	22	0	1,007	1,007	18	1,011	1,029
ISLIP, LONG ISLAND, NEW YORK									
CHARLO, N.B.	0	0	0	7	6	13	7	6	13
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	175	0	175	175	0	175
THOMPSON, MAN.	0	0	0	6	0	6	6	0	6
ORIGIN TOTAL	0	0	0	188	6	194	188	6	194
JACKSON, WYOMING									
SASKATOON, SASK.	39	39	78	0	0	0	39	39	78
ORIGIN TOTAL	39	39	78	0	0	0	39	39	78
JACKSONVILLE, FLORIDA									
LONDON, ONT.	1	3	4	0	0	0	1	3	4
TORONTO, ONT.	3	0	3	0	0	0	3	0	3
ORIGIN TOTAL	4	3	7	0	0	0	4	3	7
JACKSONVILLE, NORTH CAROLINA									
TORONTO, ONT.	0	2	2	0	0	0	0	2	2
ORIGIN TOTAL	0	2	2	0	0	0	0	2	2
JOHNSTOWN, PENNSYLVANIA									
SARVIA, ONT.	0	32	32	44	44	88	44	76	120
ORIGIN TOTAL	0	32	32	44	44	88	44	76	120
JUNEAU, ALASKA									
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	50	0	50	0	0	0	50	0	50
WHITEHORSE, Y.T.	22	22	44	0	0	0	22	22	44
ORIGIN TOTAL	72	22	94	0	0	0	72	22	94
KALAMAZOO, MICHIGAN									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	55	55	110	0	0	0	55	55	110
TORONTO, ONT.	59	4	63	0	0	0	59	4	63
ORIGIN TOTAL	114	59	173	0	0	0	114	59	173
KALISPELL, MONTANA									
SASKATOON, SASK.	50	50	100	0	0	0	50	50	100
ORIGIN TOTAL	50	50	100	0	0	0	50	50	100
KANSAS CITY, MISSOURI									
REGINA, SASK.	55	52	107	0	0	0	55	52	107
SASKATOON, SASK.	57	57	114	0	0	0	57	57	114
TORONTO, ONT.	84	3	87	0	176	176	84	179	263
ORIGIN TOTAL	196	112	308	0	176	176	196	288	484
LAFAYETTE, INDIANA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	2	2	0	0	0	0	2	2
TORONTO, ONT.	0	3	3	0	0	0	0	3	3
ORIGIN TOTAL	0	5	5	0	0	0	0	5	5
LAS VEGAS, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	19,874	19,346	39,220	0	0	0	19,874	19,346	39,220
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	51	97	148	0	0	0	51	97	148
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	14,832	14,695	29,527	0	0	0	14,832	14,695	29,527
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	96	89	185	85	0	85	181	89	270
REGINA, SASK.	2,394	2,571	4,965	0	0	0	2,394	2,571	4,965
SASKATOON, SASK.	1,653	1,653	3,306	0	0	0	1,653	1,653	3,306
TORONTO, ONT.	21,276	20,747	42,023	0	0	0	21,276	20,747	42,023
VANCOUVER, B.C.	17,473	17,290	34,763	0	0	0	17,473	17,290	34,763
VICTORIA, B.C.	110	44	154	0	0	0	110	44	154
WINDSOR, ONT.	98	0	98	0	0	0	98	0	98



TABLE 11  
TABLEAU 11

## PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1983 TO DECEMBER 1983

## ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1983 A DECEMBRE 1983

	CANADIAN ORIGIN		TOTAL	FOREIGN ORIGIN		TOTAL	TOTAL		TOTAL
	OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND		OUTBOUND	INBOUND	
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
LAS VEGAS, NEVADA									
WINNIPEG, MAN.	9,620	9,404	19,024	0	0	0	9,620	9,404	19,024
ORIGIN TOTAL	87,477	85,936	173,413	85	0	85	87,562	85,936	173,498
LATROBE, PA.									
TORONTO, ONT.	0	5	5	0	0	0	0	5	5
ORIGIN TOTAL	0	5	5	0	0	0	0	5	5
LEBANON, N.H./WHITE RIVER J.VT.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	2	2	0	0	0	0	2	2
ORIGIN TOTAL	0	2	2	0	0	0	0	2	2
LEWISTON/AUBURN, MAINE									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	2	2	1	0	1	1	2	3
ORIGIN TOTAL	0	2	2	1	0	1	1	2	3
LEXINGTON/FRANKFORT, KENTUCKY									
TORONTO, ONT.	0	2	2	0	0	0	0	2	2
ORIGIN TOTAL	0	2	2	0	0	0	0	2	2
LITTLE ROCK, ARKANSAS									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	5	7	12	0	0	0	5	7	12
ORIGIN TOTAL	5	7	12	0	0	0	5	7	12
LOS ANGELES, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	826	712	1,538	0	0	0	826	712	1,538
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	583	601	1,184	0	0	0	583	601	1,184
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	130	130	76	0	76	76	130	206
REGINA, SASK.	456	363	819	0	0	0	456	363	819
SASKATOON, SASK.	144	145	289	0	0	0	144	145	289
TORONTO, ONT.	9,371	9,083	18,454	243	251	494	9,614	9,334	18,948
VANCOUVER, B.C.	5,684	5,485	11,169	136	253	389	5,820	5,738	11,558
WINNIPEG, MAN.	112	108	220	0	0	0	112	108	220
ORIGIN TOTAL	17,176	16,627	33,803	455	504	959	17,631	17,131	34,762
LOUISVILLE, KENTUCKY									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	1	1	0	0	0	0	1	1
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	2	2	0	0	0	0	2	2
TORONTO, ONT.	3	0	3	0	0	0	3	0	3
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
LYNCHBURG, VIRGINIA									
TORONTO, ONT.	0	2	2	0	0	0	0	2	2
ORIGIN TOTAL	0	2	2	0	0	0	0	2	2
MADISON, WISCONSIN									
LONDON, ONT.	0	55	55	0	0	0	0	55	55
TORONTO, ONT.	0	1	1	0	0	0	0	1	1
ORIGIN TOTAL	0	56	56	0	0	0	0	56	56
MALDEN, MO.									
TORONTO, ONT.	101	0	101	0	0	0	101	0	101
ORIGIN TOTAL	101	0	101	0	0	0	101	0	101
MANCHESTER/CONCORD, N.HAMPSHIRE									
TORONTO, ONT.	3	0	3	0	0	0	3	0	3
ORIGIN TOTAL	3	0	3	0	0	0	3	0	3
MASSENA, NEW YORK									
TORONTO, ONT.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
ORIGIN TOTAL	3	3	6	0	0	0	3	3	6
MEMPHIS, TENNESSEE									
CALGARY, ALTA.	134	0	134	0	0	0	134	0	134
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	88	57	145	0	0	0	88	57	145
REGINA, SASK.	235	166	401	0	0	0	235	166	401
SASKATOON, SASK.	103	0	103	0	0	0	103	0	103
ORIGIN TOTAL	560	223	783	0	0	0	560	223	783
MIAMI, FLORIDA									
QUEBEC, P.Q.	287	193	480	0	0	0	287	193	480
TORONTO, ONT.	2,042	2,029	4,071	4	0	4	2,046	2,029	4,075
ORIGIN TOTAL	2,329	2,222	4,551	4	0	4	2,333	2,222	4,555
MILWAUKEE, WISCONSIN									
HAMILTON, ONT.	55	0	55	0	0	0	55	0	55
LONDON, ONT.	110	0	110	0	0	0	110	0	110
TORONTO, ONT.	5	4	9	139	43	182	144	47	191
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	0	40	40	0	40	40
ORIGIN TOTAL	170	4	174	139	83	222	309	87	396
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
CALGARY, ALTA.	0	0	0	30	0	30	30	0	30
LAC-DU-BROCHET, MAN.	46	0	46	612	673	1,285	658	673	1,331

TABLE 11	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						JANUARY 1983 TO DECEMBER 1983		
TABEAU 11	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JANVIER 1983 A DECEMBRE 1983		
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	TOTAL SORTANT	ENTRANT	TOTAL
MINNEAPOLIS/ST. PAUL, MINNESOTA									
LAC LA RONGE, SASK.	0	0	0	23	23	46	23	23	46
RED LAKE, ONT.	0	0	0	102	102	204	102	102	204
REGINA, SASK.	53	53	106	0	0	0	53	53	106
STONY RAPIDS, SASK.	0	0	0	19	19	38	19	19	38
TORONTO, ONT.	88	212	300	154	97	251	242	309	551
WINDSOR, ONT.	0	30	30	0	0	0	0	30	30
WINNIPEG, MAN.	81	0	81	0	0	0	81	0	81
WOLLASTON LAKE, SASK.	0	0	0	278	278	556	278	278	556
ORIGIN TOTAL	268	295	563	1,218	1,192	2,410	1,486	1,487	2,973
MOLINE, ILLINOIS									
HAMILTON, ONT.	0	55	55	0	0	0	0	55	55
LONDON, ONT.	0	55	55	0	0	0	0	55	55
ORIGIN TOTAL	0	110	110	0	0	0	0	110	110
MORRISTOWN, N.J.									
BONAVENTURE, P.Q.	0	0	0	0	7	7	0	7	7
ORIGIN TOTAL	0	0	0	0	7	7	0	7	7
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA									
TORONTO, ONT.	901	856	1,757	0	0	0	901	856	1,757
ORIGIN TOTAL	901	856	1,757	0	0	0	901	856	1,757
NASHVILLE, TENNESSEE									
CALGARY, ALTA.	340	492	832	0	0	0	340	492	832
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	67	75	142	0	0	0	67	75	142
MASSET, B.C.	0	2	2	0	0	0	0	2	2
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
REGINA, SASK.	0	71	71	0	0	0	0	71	71
SASKATOON, SASK.	0	104	104	0	0	0	0	104	104
TORONTO, ONT.	6	6	12	0	0	0	6	6	12
WINNIPEG, MAN.	96	0	96	0	0	0	96	0	96
ORIGIN TOTAL	511	750	1,261	0	0	0	511	750	1,261
NEW ORLEANS, LOUISIANA									
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	116	117	233	0	0	0	116	117	233
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	110	110	0	110	110
TORONTO, ONT.	128	132	260	0	0	0	128	132	260
ORIGIN TOTAL	245	249	494	0	110	110	245	359	604
NEW YORK, N.Y.									
CHARLO, N.B.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	50	45	95	50	45	95
HALIFAX, N.S.	0	0	0	244	352	596	244	352	596
HAMILTON, ONT.	0	0	0	61	0	61	61	0	61
LONDON, ONT.	0	6	6	0	0	0	0	6	6
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	420	262	682	232	180	412	652	442	1,094
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	50	0	50	50	0	50
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	52	47	99	0	7	7	52	54	106
QUEBEC, P.Q.	174	178	352	75	332	407	249	510	759
STEPHENVILLE, NFLD.	0	5	5	0	0	0	0	5	5
TORONTO, ONT.	282	180	462	223	123	346	505	303	808
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	197	197	394	197	197	394
WABUSH, NFLD.	63	0	63	0	0	0	63	0	63
WINDSOR, ONT.	59	65	124	0	0	0	59	65	124
WINNIPEG, MAN.	3	0	3	0	0	0	3	0	3
ORIGIN TOTAL	1,055	743	1,798	1,132	1,236	2,368	2,187	1,979	4,166
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA									
LAC LA RONGE, SASK.	0	0	0	45	45	90	45	45	90
ORIGIN TOTAL	0	0	0	45	45	90	45	45	90
ORLANDO, FLORIDA									
CALGARY, ALTA.	85	54	139	153	153	306	238	207	445
CHARLOTTETOWN, P.E.I.	109	331	440	0	0	0	109	331	440
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	153	153	306	0	0	0	153	153	306
GANDER, NFLD.	761	729	1,490	0	0	0	761	729	1,490
HALIFAX, N.S.	4,498	4,798	9,296	0	0	0	4,498	4,798	9,296
LONDON, ONT.	774	693	1,467	0	0	0	774	693	1,467
MONCTON, N.B.	105	103	208	0	0	0	105	103	208
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	17,773	17,403	35,176	0	0	0	17,773	17,403	35,176
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	2,236	2,417	4,653	0	0	0	2,236	2,417	4,653
REGINA, SASK.	191	207	398	0	0	0	191	207	398
ST. JOHN'S, NFLD.	113	112	225	0	0	0	113	112	225
SASKATOON, SASK.	191	217	408	0	0	0	191	217	408
TORONTO, ONT.	55,188	52,660	107,848	57	130	187	55,245	52,790	108,035
WINDSOR, ONT.	988	999	1,987	0	0	0	988	999	1,987
WINNIPEG, MAN.	234	320	554	0	0	0	234	320	554
ORIGIN TOTAL	83,399	81,196	164,595	210	283	493	83,609	81,479	165,088
OSHKOSH, WISC.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	4	5	0	0	0	1	4	5

TABLE 11  
TABLEAU 11

PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY

JANUARY 1983 TO DECEMBER 1983

ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE

JANVIER 1983 A DECEMBRE 1983

	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
OSHKOSH, WISC.									
TORONTO, ONT.	5	4	9	0	0	0	5	4	9
ORIGIN TOTAL	6	8	14	0	0	0	6	8	14
PALM SPRINGS, CALIF.									
CALGARY, ALTA.	2,207	2,345	4,552	0	0	0	2,207	2,345	4,552
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	1,806	2,010	3,816	0	0	0	1,806	2,010	3,816
VANCOUVER, B.C.	7,369	7,389	14,758	0	0	0	7,369	7,389	14,758
WINNIPEG, MAN.	235	73	308	0	0	0	235	73	308
ORIGIN TOTAL	11,617	11,817	23,434	0	0	0	11,617	11,817	23,434
PENSACOLA, FLORIDA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	128	128	0	128	128
TORONTO, ONT.	0	0	0	123	0	123	123	0	123
ORIGIN TOTAL	0	0	0	123	128	251	123	128	251
PEORIA, ILLINOIS									
TORONTO, ONT.	2	4	6	0	0	0	2	4	6
ORIGIN TOTAL	2	4	6	0	0	0	2	4	6
PHILADELPHIA, PA.									
LONDON, ONT.	0	4	4	0	0	0	0	4	4
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	179	46	225	356	402	758	535	448	983
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	40	115	155	40	115	155
QUEBEC, P.Q.	37	0	37	68	0	68	105	0	105
TORONTO, ONT.	352	46	398	0	4	4	352	50	402
WINDSOR, ONT.	61	28	89	0	0	0	61	28	89
ORIGIN TOTAL	629	124	753	464	521	985	1,093	645	1,738
PHOENIX, ARIZONA									
CALGARY, ALTA.	4,736	4,781	9,517	0	29	29	4,736	4,810	9,546
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	3,190	3,242	6,432	0	0	0	3,190	3,242	6,432
REGINA, SASK.	236	136	372	0	0	0	236	136	372
SASKATOON, SASK.	1,723	1,675	3,398	0	0	0	1,723	1,675	3,398
TORONTO, ONT.	158	159	317	0	0	0	158	159	317
VANCOUVER, B.C.	4,035	3,875	7,910	0	0	0	4,035	3,875	7,910
ORIGIN TOTAL	14,078	13,868	27,946	0	29	29	14,078	13,897	27,975
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2	181	183	206	145	351	208	326	534
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	0	44	44	0	44	44
QUEBEC, P.Q.	34	34	68	0	0	0	34	34	68
TORONTO, ONT.	40	25	65	0	0	0	40	25	65
ORIGIN TOTAL	76	240	316	206	189	395	282	429	711
PITTSFIELD, MASSACHUSETTS									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	3	0	3	0	0	0	3	0	3
TORONTO, ONT.	5	5	10	0	0	0	5	5	10
ORIGIN TOTAL	8	5	13	0	0	0	8	5	13
PORT HURON, MICHIGAN									
TORONTO, ONT.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
ORIGIN TOTAL	1	0	1	0	0	0	1	0	1
PORTLAND, MAINE									
CHARLO, N.B.	0	0	0	6	0	6	6	0	6
MASSET, B.C.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	1	1	2	0	0	0	1	1	2
ST. JOHN'S, NFLD.	1	0	1	0	0	0	1	0	1
TORONTO, ONT.	0	1	1	0	0	0	0	1	1
ORIGIN TOTAL	3	2	5	6	0	6	9	2	11
PORTLAND, OREGON									
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	59	47	106	0	0	0	59	47	106
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	0	0	0	40	40	80	40	40	80
LETHBRIDGE, ALTA.	90	90	180	0	0	0	90	90	180
VANCOUVER, B.C.	99	0	99	0	0	0	99	0	99
VICTORIA, B.C.	0	0	0	25	0	25	25	0	25
ORIGIN TOTAL	248	137	385	65	40	105	313	177	490
PROVIDENCE, RHODE ISLAND									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	49	49	0	0	0	0	49	49
SAINT JOHN, N.B.	54	0	54	0	0	0	54	0	54
ST. JOHN'S, NFLD.	0	0	0	6	6	12	6	6	12
TORONTO, ONT.	125	127	252	0	0	0	125	127	252
ORIGIN TOTAL	179	176	355	6	6	12	185	182	367
RALEIGH/DURHAM, NORTH CAROLINA									
TORONTO, ONT.	4	2	6	0	0	0	4	2	6
ORIGIN TOTAL	4	2	6	0	0	0	4	2	6
RENO, NEVADA									
CALGARY, ALTA.	8,767	8,394	17,161	0	0	0	8,767	8,394	17,161
COMOX, B.C.	195	194	389	0	0	0	195	194	389

TABLE 11	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						JANUARY 1983 TO DECEMBER 1983		
TABLEAU 11	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JANVIER 1983 A DECEMBRE 1983		
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	ENTRANT	TOTAL
RENO, NEVADA									
EDMONTON MUNICIPAL AIRPORT	54	53	107	0	0	0	54	53	107
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	5,448	5,198	10,646	0	0	0	5,448	5,198	10,646
PRINCE GEORGE, B.C.	224	223	447	0	0	0	224	223	447
TORONTO, ONT.	108	112	220	0	0	0	108	112	220
VANCOUVER, B.C.	51,685	50,440	102,125	0	0	0	51,685	50,440	102,125
VICTORIA, B.C.	7,780	7,606	15,386	0	0	0	7,780	7,606	15,386
WINNIPEG, MAN.	41	0	41	0	0	0	41	0	41
ORIGIN TOTAL	74,302	72,220	146,522	0	0	0	74,302	72,220	146,522
ROANOKE, VIRGINIA									
TORONTO, ONT.	0	2	2	0	0	0	0	2	2
ORIGIN TOTAL	0	2	2	0	0	0	0	2	2
ROCHESTER, MINNESOTA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	13	7	20	0	0	0	13	7	20
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	6	6	0	0	0	0	6	6
TORONTO, ONT.	52	53	105	0	0	0	52	53	105
ORIGIN TOTAL	65	66	131	0	0	0	65	66	131
ROCHESTER, NEW YORK									
TIMMINS, ONT.	55	55	110	0	0	0	55	55	110
TORONTO, ONT.	0	0	0	2	2	4	2	2	4
ORIGIN TOTAL	55	55	110	2	2	4	57	57	114
ROCKFORD, ILLINOIS									
TORONTO, ONT.	0	1	1	0	0	0	0	1	1
ORIGIN TOTAL	0	1	1	0	0	0	0	1	1
SAGINAW/BAY CITY/MIDLAND, MICH.									
SARNIA, ONT.	2	2	4	0	0	0	2	2	4
TORONTO, ONT.	0	0	0	0	109	109	0	109	109
ORIGIN TOTAL	2	2	4	0	109	109	2	111	113
ST. LOUIS, MISSOURI									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	134	54	188	87	90	177	221	144	365
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	0	0	0	62	0	62	62	0	62
TORONTO, ONT.	104	122	226	0	0	0	104	122	226
WINNIPEG, MAN.	0	0	0	32	0	32	32	0	32
ORIGIN TOTAL	238	176	414	181	90	271	419	266	685
ST. PETERSBURG, FLORIDA									
HALIFAX, N.S.	1,401	1,391	2,792	0	0	0	1,401	1,391	2,792
LONDON, ONT.	2,172	2,104	4,276	0	0	0	2,172	2,104	4,276
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	6,181	5,780	11,961	0	0	0	6,181	5,780	11,961
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	1,494	1,512	3,006	0	0	0	1,494	1,512	3,006
ST. JOHN'S, Nfld.	300	300	600	0	0	0	300	300	600
TORONTO, ONT.	48,141	48,099	96,240	0	114	114	48,141	48,213	96,354
WINNIPEG, MAN.	215	130	345	0	0	0	215	130	345
ORIGIN TOTAL	59,904	59,316	119,220	0	114	114	59,904	59,430	119,334
SALT LAKE CITY, UTAH									
TORONTO, ONT.	0	2	2	0	0	0	0	2	2
ORIGIN TOTAL	0	2	2	0	0	0	0	2	2
SAN ANTONIO, TEXAS									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	4	5	9	0	0	0	4	5	9
ORIGIN TOTAL	4	5	9	0	0	0	4	5	9
SAN DIEGO, CALIFORNIA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	60	60	0	60	60
WINNIPEG, MAN.	285	282	567	0	0	0	285	282	567
ORIGIN TOTAL	285	282	567	0	60	60	285	342	627
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA									
CALGARY, ALTA.	288	0	288	0	0	0	288	0	288
HALIFAX, N.S.	0	0	0	0	90	90	0	90	90
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	5	58	63	0	148	148	5	206	211
TORONTO, ONT.	0	1	1	61	46	107	61	47	108
VANCOUVER, B.C.	0	5	5	0	131	131	0	136	136
WINNIPEG, MAN.	35	0	35	0	0	0	35	0	35
ORIGIN TOTAL	328	64	392	61	415	476	389	479	868
SAN JUAN, PUERTO RICO									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	5,354	5,036	10,390	1	1	2	5,355	5,037	10,392
MONTREAL, PQ - MIRABEL INTL.	368	396	764	0	0	0	368	396	764
TORONTO, ONT.	12,471	12,336	24,807	1	5	6	12,472	12,341	24,813
VICTORIA, B.C.	79	87	166	0	0	0	79	87	166
ORIGIN TOTAL	18,272	17,855	36,127	2	6	8	18,274	17,861	36,135
SEATTLE, WASH.									
CAMPBELL RIVER, B.C.	0	0	0	30	36	66	30	36	66
VANCOUVER, B.C.	0	0	0	35	0	35	35	0	35



TABLE 11	PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						JANUARY 1983 TO DECEMBER 1983		
TABLEAU 11	ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JANVIER 1983 A DECEMBRE 1983		
	CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	ORIGINE CANADIENNE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	ORIGINE ETRANGERE SORTANT	ENTRANT	TOTAL	SORTANT	TOTAL ENTRANT	TOTAL
SEATTLE, WASH.									
VICTORIA, B.C.	0	8	8	177	204	381	177	212	389
ORIGIN TOTAL	0	8	8	242	240	482	242	248	490
SHEBOYGAN, WISC.									
TORONTO, ONT.	55	55	110	0	0	0	55	55	110
ORIGIN TOTAL	55	55	110	0	0	0	55	55	110
SPRINGFIELD, ILLINOIS									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	62	0	62	62	0	62
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	0	55	55	0	55	55
ORIGIN TOTAL	0	0	0	62	55	117	62	55	117
SUN VALLEY/HAILEY/KETCHUM,IDA.									
TORONTO, ONT.	0	6	6	0	0	0	0	6	6
ORIGIN TOTAL	0	6	6	0	0	0	0	6	6
SYRACUSE, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	0	3	3	0	3	3
TORONTO, ONT.	7	7	14	0	60	60	7	67	74
ORIGIN TOTAL	7	7	14	0	63	63	7	70	77
TAMPA/ST.PETERSBURG,FLA.									
CALGARY, ALTA.	894	1,082	1,976	0	0	0	894	1,082	1,976
EDMONTON INT'L A/P, ALTA.	492	576	1,068	0	0	0	492	576	1,068
HALIFAX, N.S.	4,285	4,172	8,457	0	0	0	4,285	4,172	8,457
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	673	545	1,218	0	0	0	673	545	1,218
ST.JOHN'S, NFLD.	1,058	1,068	2,126	0	0	0	1,058	1,068	2,126
THUNDER BAY,ONT.	328	314	642	0	0	0	328	314	642
TORONTO, ONT.	61,966	59,293	121,259	1,694	1,493	3,187	63,660	60,786	124,446
WINDSOR, ONT.	1,143	1,323	2,466	0	0	0	1,143	1,323	2,466
WINNIPEG, MAN.	324	160	484	0	0	0	324	160	484
ORIGIN TOTAL	71,163	68,533	139,696	1,694	1,493	3,187	72,857	70,026	142,883
TETERBORD,N.J.,U.S.A.									
BONAVENTURE, P.Q.	5	0	5	0	17	17	5	17	22
CHARLO, N.B.	0	0	0	2	20	22	2	20	22
LONDON, ONT.	3	12	15	0	0	0	3	12	15
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	5	0	5	37	75	112	42	75	117
QUEBEC, P.Q.	0	0	0	33	32	65	33	32	65
SAINT JOHN, N.B.	6	0	6	0	0	0	6	0	6
THOMPSON, MAN.	0	0	0	0	6	6	0	6	6
TORONTO, ONT.	6	0	6	35	36	71	41	36	77
ORIGIN TOTAL	25	12	37	107	186	293	132	198	330
TOLEDO, OHIO									
TORONTO, ONT.	4	2	6	0	0	0	4	2	6
ORIGIN TOTAL	4	2	6	0	0	0	4	2	6
TRENTON, NEW JERSEY									
TORONTO, ONT.	7	1	8	0	0	0	7	1	8
ORIGIN TOTAL	7	1	8	0	0	0	7	1	8
TULSA, OKLAHOMA									
TORONTO, ONT.	0	3	3	0	0	0	0	3	3
ORIGIN TOTAL	0	3	3	0	0	0	0	3	3
UTICA/ROME, NEW YORK									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	0	0	0	38	0	38	38	0	38
ORIGIN TOTAL	0	0	0	38	0	38	38	0	38
WASHINGTON, D.C.									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	110	8	118	0	0	0	110	8	118
TORONTO, ONT.	7	2	9	55	1	56	62	3	65
ORIGIN TOTAL	117	10	127	55	1	56	172	11	183
WATERTOWN, NEW YORK									
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	0	1	1	0	0	0	0	1	1
SAINT JOHN, N.B.	2	0	2	0	0	0	2	0	2
ORIGIN TOTAL	2	1	3	0	0	0	2	1	3
WEST PALM BEACH/PALM BEACH,FLA									
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	2,323	2,430	4,753	0	0	0	2,323	2,430	4,753
TORONTO, ONT.	12,312	12,376	24,688	502	685	1,187	12,814	13,061	25,875
ORIGIN TOTAL	14,635	14,806	29,441	502	685	1,187	15,137	15,491	30,628
WHITE PLAINS, NEW YORK									
LONDON, ONT.	3	3	6	0	0	0	3	3	6
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.	38	46	84	0	3	3	38	49	87
OTTAWA, ONT. - INTERNATIONAL	31	0	31	0	0	0	31	0	31
PORT HARDY, B.C.	0	0	0	8	0	8	0	0	8
ST.JOHN'S, NFLD.	0	0	0	1	1	2	1	1	2
SEPT-ILES, P.Q.	0	0	0	0	12	12	0	12	12

TABLE 11		PASSENGER ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY						JANUARY 1983 TO DECEMBER 1983		
TABLEAU 11		ORIGINE ET DESTINATION DES PASSAGERS PAR VILLE ETRANGERE						JANVIER 1983 A DECEMBRE 1983		
		CANADIAN ORIGIN			FOREIGN ORIGIN			TOTAL		
		OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
		ORIGINE SORTANT	CANADIENNE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL	ORIGINE SORTANT	ETRANGERE ENTRANT	TOTAL
WHITE PLAINS, NEW YORK										
TORONTO, ONT.		44	48	92	0	0	0	44	48	92
ORIGIN TOTAL		116	97	213	9	16	25	125	113	238
WILMINGTON, DELAWARE										
MASSET, B.C.		0	1	1	0	0	0	0	1	1
MONTREAL, PQ - DORVAL INTL.		19	10	29	0	1	1	19	11	30
TORONTO, ONT.		55	55	110	107	0	107	162	55	217
ORIGIN TOTAL		74	66	140	107	1	108	181	67	248
TOTAL U.S.A. E.U.		783,432	762,268	1,545,700	12,973	15,789	28,762	796,405	778,057	1,574,462
GRAND TOTAL		1,398,131	1,336,235	2,734,366	178,731	187,778	366,509	1,576,862	1,524,013	3,100,875







# **Air charter statistics**

1984

# **Statistique des affrètements aériens**

1984



## Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer printouts, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM. Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

### How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,  
Transportation Division.

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 997-1385) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwestTel Inc.)	Zenith 0-8913

Northwest Territories (area served by NorthwestTel Inc.)	Call collect 420-2011
--	-----------------------

### How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto  
Credit card only (973-8018)

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

### Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,  
Division des transports.

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 997-1385) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwestTel Inc.)	Zénith 0-8913

Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwestTel Inc.)	Appelez à frais virés au 420-2011
--	-----------------------------------

### Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto  
Carte de crédit seulement (973-8018)

**Statistics Canada**  
Transportation Division  
Aviation Statistics Centre

# Air charter statistics

1984

**Statistique Canada**  
Division des transports  
Centre des statistiques de l'aviation

# Statistique des affrètements aériens

1984

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

© Minister of Supply  
and Services Canada 1986

September 1986  
5-3512-500

Price: Canada, \$32.00  
Other Countries, \$33.00

Payment to be made in Canadian funds or equivalent

Catalogue 51-207

ISSN 0828-8208

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1986

Septembre 1986  
5-3512-500

Prix: Canada, \$32.00  
Autres pays, \$33.00

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 51-207

ISSN 0828-8208

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared under the direction of:

- . R.E. Drover, Director, Transportation Division
- . B.G. Nemes, Assistant Director
- . D.P. Chartrand, Chief, Aviation Statistics Centre

This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit, of which J.M. Burchell is the Unit Head and C. Walsh is the statistician responsible for the Air Charter Statistics Publications.

## SIGNES CONVENTIONNELS

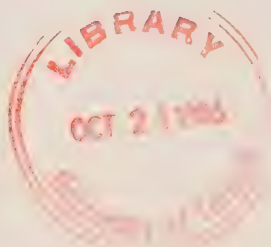
Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- . R.E. Drover, Directeur, Division des transports
- . B.G. Nemes, Directeur adjoint
- . D.P. Chartrand, Chef, Centre des statistiques de l'aviation

Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont le chef de la section est J.M. Burchell et où travaille la statisticienne C. Walsh qui est responsable des publications sur les statistiques des affrètements aériens.





## TABLE OF CONTENTS

	Page
<b>Introduction</b>	
Background	1
Authority and Participation	1
Methodology and Production of Data	2
Data Quality and Limitations	3
<b>Factors Which May Affect the Magnitude of the Data</b>	5
<b>Notes on Charts</b>	6
<b>Notes on Statistical Tables</b>	6
<b>Charts</b>	
1. Number of Canadian-origin and Foreign-origin Passengers Carried on International Charter Flights by Canadian and Foreign Carriers, 1983 and 1984	8
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, 1983 and 1984	8
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Quarter and Annually, 1983 and 1984	9
4. Number of Passengers Carried on Domestic Charter Flights by Quarter and Annually, 1983 and 1984	9
<b>Statistical Tables</b>	
1. International <b>Advance Booking</b> Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination	10
2. International <b>Combined Advance Booking/Inclusive Tour</b> Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination	14
3. International <b>Common Purpose</b> Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination	18
4. International <b>Entity Passenger</b> Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination	19

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
<b>Introduction</b>	
Historique	1
Autorité et participation	1
Méthodologie et production des données	2
Qualité et limites des données	3
<b>Facteurs qui peuvent influencer l'ampleur des données</b>	5
<b>Notes sur les graphiques</b>	6
<b>Notes sur les tableaux statistiques</b>	6
<b>Graphiques</b>	
1. Nombre de passagers d'origine canadienne et étrangère en affrètements aériens internationaux par transporteurs canadiens et étrangers, 1983 et 1984	8
2. Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par genre d'affrètement, 1983 et 1984	8
3. Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par trimestre et annuel, 1983 et 1984	9
4. Nombre de passagers en affrètements aériens intérieurs, par trimestre et annuel, 1983 et 1984	9
<b>Tableaux statistiques</b>	
1. Affrètements internationaux à <b>réserve anticipée</b> , passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage, par transporteur, par pays d'origine et de destination	10
2. Affrètements internationaux à <b>réserve anticipée/voyage tout compris combinés</b> , passagers, sièges disponibles et coefficient de remplissage, par transporteur, par pays d'origine et de destination	14
3. Affrètements internationaux à <b>but commun</b> , passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage, par transporteur, par pays d'origine et de destination	18
4. Affrètements internationaux <b>sans participation</b> , passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage, par transporteur, par pays d'origine et de destination	19

## TABLE OF CONTENTS - Continued

	Page
5. International <b>Inclusive Tour</b> Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination	25
6. <b>Summary of International Passenger Charter Operations</b> , Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier	27
7. Summary of <b>Canadian-origin Passengers</b> on International Charters, Passengers by Country of Destination and by Charter Type	29
8. Summary of <b>Foreign-origin Passengers</b> on International Charters, Passengers by Country of Origin and Destination and by Charter Type	30
9. International <b>Entity and Courier</b> Charter Operations, Tonnes of Cargo <b>by Carrier</b> , by Country of Origin and Destination	31
10. Summary of International <b>Entity and Courier</b> Charter Operations, Tonnes of Cargo, <b>by Country of Origin and Destination</b>	36
11. International <b>Passenger Charter</b> Operations, Passengers by Origin and Destination, <b>by Canadian Airport</b>	37
12. International <b>Passenger Charter</b> Operations, Passengers by Origin and Destination, <b>by Foreign City</b>	54
13. International <b>Entity and Courier</b> Charter Operations, Tonnes of Cargo by Origin and Destination, <b>by Canadian Airport</b>	76
14. International <b>Entity and Courier</b> Charter Operations, Tonnes of Cargo, by Origin and Destination, <b>by Foreign City</b>	81
15A. <b>Domestic Passenger</b> Charter Operations, Passengers by Origin and Destination, <b>by Airport</b> (Advance Booking, Inclusive Tour, AB/IT Combined)	88

## TABLE DES MATIÈRES - suite

	Page
5. Affrètements internationaux à <b>voyage tout compris</b> , passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage, par transporteur, par pays d'origine et de destination	25
6. <b>Sommaire des affrètements internationaux de passagers</b> , sièges disponibles et coefficients de remplissage, par transporteur	27
7. Sommaires des affrètements internationaux de <b>passagers d'origine canadienne</b> , passagers, par pays de destination et par type d'affrètement	29
8. Sommaire des affrètements internationaux de <b>passagers d'origine étrangère</b> , passagers par pays d'origine et par type d'affrètement	30
9. Affrètements internationaux <b>sans participation et de services de messageries</b> , tonnes de fret <b>par transporteur</b> , par pays d'origine et de destination	31
10. Sommaire des affrètements internationaux <b>sans participation et de services de messageries</b> , tonnes de fret <b>par pays d'origine et de destination</b>	36
11. Affrètements internationaux de <b>passagers</b> , passagers par origine et destination, <b>par aéroport canadien</b>	37
12. Affrètements internationaux de <b>passagers</b> , passagers par origine et destination, <b>par ville étrangère</b>	54
13. Affrètements internationaux <b>sans participation et de services de messageries</b> , tonnes de fret, par origine et destination, <b>par aéroport canadien</b>	76
14. Affrètements internationaux <b>sans participation et de services de messageries</b> , tonnes de fret, par origine et destination, <b>par ville étrangère</b>	81
15A. <b>Affrètements intérieurs</b> de passagers par origine et destination, <b>par aéroport</b> (réservation anticipée, voyage tout compris, AB/IT combinés)	88

# TABLE OF CONTENTS - Concluded

	Page
15B. <b>Domestic Passenger</b> Charter Operations, Passengers by Origin and Destination, <b>by Airport</b> (Entity, Common Purpose, Total)	91
16A. <b>Summary</b> of International and Domestic Charter Operations - <b>Part I</b>	94
16B. <b>Summary</b> of International and Domestic Charter Operations - <b>Part II</b>	96
<b>Glossary</b>	99
<b>Appendix A - Concepts</b>	103

# TABLE DES MATIÈRES - fin

	Page
15B. <b>Affrètements intérieurs</b> de passagers par origine et destination, <b>par aéroport</b> (sans participation, but commun, total)	91
16A. <b>Sommaire</b> des opérations relatives aux services intérieurs et internationaux d'affrètement - <b>Partie I</b>	94
16B. <b>Sommaire</b> des opérations relatives aux services intérieurs et internationaux d'affrètement - <b>Partie II</b>	96
<b>Glossaire</b>	99
<b>Appendice A - Concepts</b>	103





## INTRODUCTION

### Background

The International Air Charter Survey was initiated on January 1, 1970. The first International Air Charter Statistics publication (Catalogue number 51-003, quarterly), provided detailed information on a growing sector of the airline industry. Statistics such as the number of passengers, tons of cargo and load factors were displayed in ten tables. In 1971, charts were added to the publication to highlight significant trends and, in 1974, an annual version of the publication was introduced (Catalogue number 51-207).

In 1978, the survey was expanded to include domestic air charter statistics, although these data had not been published in regular Statistics Canada publications.

As charter activity increased, new regulations were established which impacted on the existing statistical system. The charter survey was redesigned to accommodate regulatory changes and a new survey began, effective January 1, 1984. The result of which, is this annual publication. Quarterly printouts of all the tables are available through the Aviation Statistics Centre. The quarterly publication has been suspended. Both the annual publication and the quarterly printouts contain international as well as domestic charter data.

### Authority and Participation

International and domestic air charter statistics are collected under the authority of the Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission in co-operation with Transport Canada.

All Canadian and foreign (non-Canadian) air carriers that perform domestic or international charter commercial air services (services operated under the authority of class 4 or class 9-4 licences) using aircraft having a maximum authorized take-off weight greater than 15 872 kg (35,000 pounds) are required to file charter data with the Aviation Statistics Centre for the Air Transport Committee. Likewise, all air carriers that perform international charter commercial air services between Canada and the United States using aircraft having a maximum authorized take-off weight greater than 8 163 kg (18,000 pounds) are required to file charter data with the Air Transport Committee. Canadian air carriers assigned to Reporting Level VII (services restricted to

### Historique

L'enquête sur les affrètements aériens internationaux fut introduite le 1er janvier 1970. La première publication Statistique des affrètements aériens internationaux (catalogue 51-003, trimestriel) fournissait de l'information détaillée sur un secteur en plein essor de l'industrie aérienne. Des statistiques telles le nombre de passagers, les tonnes de fret et le coefficient de remplissage étaient présentées sur dix tableaux différents. En 1971, des diagrammes furent ajoutés à la publication afin de mettre en évidence certaines tendances et, en 1974, une publication annuelle fut introduite (catalogue 51-207).

En 1978, l'enquête fut développée davantage afin d'inclure les statistiques sur les affrètements aériens intérieurs, quoique ces données ne paraissaient pas dans les publications régulières de Statistique Canada.

De nouveaux règlements établis vu l'accroissement de l'activité des affrètements aériens eurent des répercussions sur le système statistique existant. Par conséquent, le système fut redéveloppé et adapté à ces règles. Ainsi, une nouvelle enquête commença le 1er janvier 1984, résultant en l'introduction de cette publication annuelle. Des imprimés de tous les tableaux trimestriels sont disponibles à travers le Centre des statistiques de l'aviation. La publication trimestrielle a été suspendue. Des données sur les affrètements internationaux et intérieurs sont présentées dans la publication annuelle ainsi que dans les imprimés trimestriels.

### Autorité et Participation

Les statistiques des affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports et de Transport Canada.

Tous les transporteurs aériens canadiens et étrangers (non canadiens) qui fournissent des services d'affrètement aérien intérieurs et internationaux (services opérés sous l'autorité de permis de classe 4 ou class 9-4) au moyen d'aéronefs d'un poids maximum au décollage supérieur à 15 872 kg (35,000 livres) sont tenus de soumettre les données auprès du Centre des statistiques de l'aviation pour le Comité des transports aériens. De même, tous les transporteurs aériens qui offrent des services d'affrètement aérien internationaux entre le Canada et les États-Unis par des aéronefs d'un poids maximum au décollage supérieur à 8 163 kg (18,000 livres) sont tenus de soumettre les données auprès du Comité des transports aériens. Les transporteurs aériens de Niveau de Déclaration VII (services limités à répondre aux besoins en transport

serving the transportation requirements of a lodge operation) do not participate in this survey.

### Methodology and Production of Data

International and domestic air charter statistics are collected monthly on the Air Transport Committee Statement 2(I,II,III,IV,F) entitled "Charter On-flight Origin and Destination Report". The participating air carriers are required by the Air Transport Committee to report their charter data within thirty days after the last day of the reporting month.

Statement 2(I,II,III,IV,F) requests detailed information for charter flights operated. The following items are included: passengers' origin and destination by Canadian and foreign origin; the origin and destination of goods; flight number; aircraft type; seats available; tonnes available for revenue goods, and charter type.

Upon receipt of the participating carriers' data, the Aviation Statistics Centre (ASC) edits the data. The edits are performed to check the quality and legitimacy of the information contained within and among flight records. Data are processed by computer. Monthly, quarterly and annual data are analysed.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

nécessaire à l'exploitation des camps touristiques) ne participe pas à cette enquête.

### Méthodologie et production des données

Les statistiques des affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies sur le rapport mensuel "Déclaration de l'origine et de la destination des vols affrétés" (État 2(I,II,III,IV,F)) du Comité des transports aériens. Les transporteurs aériens participants se doivent de soumettre leurs rapports dans les trente jours suivant le dernier jour du mois de déclaration.

L'État 2(I,II,III,IV,F) sert à transcrire l'information pertinente des vols affrétés effectués par les transporteurs. Les détails suivants y sont énumérés: l'origine et la destination des passagers par origine canadienne et étrangère; l'origine et la destination du fret; numéro de vol; type d'aéronef; sièges disponibles; nombre de tonnes disponibles pour fret, et genre d'affrètement.

Sur réception des rapports, le Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) édite les données fournies par les transporteurs participants. Cette vérification sert à évaluer la qualité et l'exactitude de l'information contenue dans les enregistrements. Un ordinateur central sert à effectuer le traitement des données. Des analyses de données mensuelles, trimestrielles et annuelles sont produites.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions, comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Porto Rico et les îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).



Geographical terms used in the above description of regions are assigned according to Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers. In regions 1-5, origins and destinations are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States.

Air charter statistics are available to the public on a quarterly and annual basis. The annual publication entitled, Air Charter Statistics (Catalogue No. 51-207) contains all up-dates or late reports that are not included in the quarterly printouts. International data are presented in Tables 1 to 14 while domestic data are shown in Table 15. A summary of both international and domestic data is available in Table 16.

#### Data Quality and Limitations

Charter services between Canada and the United States performed with aircraft weighing less than 8 163 kg (18,000 pounds) are not considered in this survey; nor are the charter services within Canada or between Canada and a foreign country (other than the United States) performed with aircraft weighing less than 15 872 kg (35,000 pounds).

Prior to 1984, revenue figures were collected and published in the quarterly and annual publication International Air Charter Statistics (Catalogue number 51-003, quarterly and catalogue number 51-207, annual). However, that requirement was dropped with the introduction of the new charter survey in January 1984. Some revenue figures on charter operations by Canadian carriers are available in the Statistics Canada publications Air Carrier Operations in Canada (Catalogue number 51-002, quarterly) and Canadian Civil Aviation (Catalogue number 51-206, annual).

When the new survey was implemented at the beginning of 1984, all domestic charter flights using aircraft having a maximum take-off weight greater than 15 872 kg were to be reported. However, the collection of domestic entity cargo/passenger flights and courier flights (EC, EN, CO) were a considerable response burden to the air carriers. Consequently, a simplified statement, an Addendum to Statement 11(I,II,III) or Statement 15(IV), was implemented. Carriers were given a choice of reporting either on the Addendum or on Statement

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "Webster's Geographical Dictionary", G.C. Merriam Co., Publishers. Dans les régions 1-5, les origines et destinations sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme origines ou destinations séparées. La région 6 est divisée comme suite: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Porto Rico, les Îles Vierges américaines et autres états américains.

Les statistiques des affrètements aériens sont diffusées sur une base trimestrielle et annuelle. La publication annuelle intitulée Statistique des affrètements aériens (catalogue 51-207) contient toutes les mises à jour ainsi que les déclarations tardives exclues des rapports trimestriels. On retrouve les données internationales sur les tableaux 1 à 14, et les données intérieures sur le tableau 15. Le tableau 16 représente un sommaire des données internationales et intérieures.

#### Qualité et limite des données

Cette enquête ne tient pas compte des services affrétés effectués entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs d'un poids inférieur à 8 163 kg (18,000 livres); ni des vols affrétés opérés à l'intérieur du Canada ou entre le Canada et un pays étranger (à part les États-Unis) utilisant des aéronefs d'un poids inférieur à 15 872 kg (35,000 livres).

Avant 1984, des statistiques sur le revenu étaient recueillies et incluses dans la publication trimestrielle et annuelle Statistiques des affrètements aériens internationaux (catalogue 51-003, trimestrielle et catalogue 51-207, annuelle). Cependant, cette spécification ne fut pas retenue lors de l'introduction de la nouvelle enquête sur les vols d'affrètement en janvier 1984. Certaines statistiques sur le revenu des services affrétés pour les transporteurs canadiens sont disponibles dans les publications de Statistique Canada Opérations des transports aériens au Canada (numéro de catalogue 51-002, trimestriel) et Aviation civile canadienne (numéro de catalogue 51-206, annuel).

Au début de 1984, lors de la mise en oeuvre de la nouvelle enquête, tous les vols affrétés intérieurs au moyen d'aéronefs d'un poids supérieur à 15 872 kg devaient être déclarés. Toutefois, la cueillette de données pour les vols intérieurs de marchandises/passagers sans participation et les vols de messageries (EC, EN, CO) représentait une charge considérable pour les transporteurs aériens. Par conséquent un état simplifié, supplément de l'état 11(I,II,III) ou de l'état 15(IV), a été développé. Le choix d'utiliser soit le supplément ou soit l'état 2(I,II,III,IV,F) pour rapporter leurs données fut offert aux

2(I,II,III,IV,F). Since data for the entity and courier flights are not complete for the detail of this publication, they are not included herein.

In Tables 1 to 5, the "gateway" load factor may, under unusual circumstances, not be calculated for a particular country even if passenger figures are displayed for that country. This occurs for a carrier and a specific country when there is no non-stop flight connecting Canada and this foreign country. For example, the gateway load factor of a specific carrier for the Netherlands would not be calculated and a dash (-) would appear if all flights going to/coming from the Netherlands during a specific quarter pass first through London, England.

The situation in the previous example will also affect the number of available seats for the Netherlands. Since the number of available seats is not prorated between the Netherlands and the United Kingdom, the number of available seats for the Netherlands would be equal to "0" even though the number of passengers is greater than "0". It would also inflate the number of available seats for the United Kingdom. In other cases, the number of available seats will be greater than "0" but less than the number of passengers. This will occur if the carrier of the previous example also had some direct flights between Canada and the Netherlands during that period. In summary, the load factor, sometimes known as the "ocean leg" load factor, is calculated between the gateway cities, and no proration of available seats is done. See also the definition of "load factor" in **Appendix A - Concepts**.

In December 1979, new regulations allowed carriers to combine advance booking (AB) passengers and inclusive tour (IT) passengers on the same charter flight. With the implementation of the new charter survey in January 1984, the carriers are required to report these passengers under the new Advance Booking/Inclusive Tour combined (AT) category. Therefore, a complete figure for AB or IT passengers is no longer available. The AB tables include only the number of passengers travelling on pure AB flights and the IT tables include only the number of passengers travelling on pure IT flights.

transporteurs. Puisque l'ensemble des données pour les vols sans participation et de messageries ne sont pas soumises avec les spécifications nécessaires à cette publication, ces derniers n'y figurent pas.

Pour les tableaux 1 à 5, il est possible que le coefficient de remplissage entre les portes d'entrée et de sortie du Canada et des autres pays ne soit pas calculé pour un pays même s'il montre des statistiques de passagers. Cela se produit pour un transporteur et un pays spécifique où aucun vol direct n'est effectué entre le Canada et ce pays. Par exemple, le coefficient de remplissage entre les portes d'un transporteur spécifique pour les Pays-Bas ne serait pas calculé et un tiret (-) apparaîtrait si tous les vols en direction /provenant des Pays-Bas, pour un trimestre défini, s'arrêtaient en premier lieu à Londres, Angleterre.

La situation présentée ci-haut affectera également le nombre de sièges disponibles pour les Pays-Bas. Puisque le nombre de sièges disponibles n'est pas divisé proportionnellement entre les Pays-Bas et le Royaume-Uni, le nombre de sièges disponibles pour les Pays-Bas égaliserait "0" même si le nombre de passagers est supérieur à "0". De même, le nombre de sièges disponibles pour le Royaume-Uni serait accru. Une situation différente peut présenter un nombre de sièges disponibles supérieur à "0" mais inférieur au nombre de passagers. Cela se produira si le transporteur de l'exemple ci-haut a effectué des vols sans escale entre le Canada et les Pays-Bas pendant la période. En résumé, le coefficient de remplissage, parfois nommé le coefficient de remplissage "ocean leg", est calculé pour les villes d'entrée/sortie et aucune division proportionnelle n'est faite. Voir la définition du "coefficient de remplissage" en **appendice A - Concepts**.

En décembre 1979, de nouveaux règlements permettaient aux transporteurs de combiner les passagers de genre d'affrètement réservation anticipée (AB) et tout frais compris (IT) sur le même vol affrété. Avec la mise en oeuvre de la nouvelle enquête en janvier 1984, les transporteurs doivent rapporter ces passagers dans la catégorie réservation anticipée/tout frais compris combinée (AT). Donc, des statistiques complètes des passagers AB ou IT ne sont plus disponibles. Les tableaux AB incluent seulement le nombre de passagers voyageant sur des vols purement AB et, de même, les tableaux IT n'incluent seulement que le nombre de passagers qui voyagent sur des vols purement IT.



# FACTORS WHICH MAY AFFECT THE MAGNITUDE OF THE DATA.

The total number of international charter passengers, by region for 1983 and 1984 is shown in the following table:

Region	1983	1984	Change over previous year % Variation par rapport à l'année précédente	Région
Africa (1)	-	1,038	...	Afrique (1)
Asia (2)	146	-	...	Asie (2)
Europe (3)	915,903	946,772	3.4	Europe (3)
Southern (4)	610,364	755,969	23.9	Sud (4)
United States (5)	1,574,462	1,608,905	2.2	États-Unis (5)
Total	3,100,875	3,312,684	6.8	Total

N.B.: See page 2 for the definitions of regions.

Any of the following factors listed below could have affected the data shown in this publication.

1. On January 7, 1983, Eastern Provincial Airways became involved in a labour dispute involving the members of the International Association of Machinists. Also, the pilots went out on strike on January 27, 1983. The strike by pilots was settled on June 10, 1983. During the strike Eastern Provincial Airways reduced or suspended its operations at many airports.
2. Nordair resumed full service on January 24, 1983 after a seven month strike by its ground personnel.
3. CP Air suspended its scheduled operations at Regina and Saskatoon on March 13, 1983.
4. Quebecair and Regionair integrated their operations on July 1, 1983.
5. In January 1984, Pacific Western Airlines added La Paz, Mexico and Manzanillo, Mexico to their southern charter services.
6. Pacific Western Airlines discontinued its direct scheduled flights to Seattle to/from Victoria International on February 5, 1984.

# FACTEURS QUI PEUVENT INFLUER L'AMPLEUR DES DONNÉES.

Le nombre total de passagers affrétés internationaux, par région pour 1983 et 1984 est présenté dans le tableau suivant:

Region	1983	1984	Change over previous year % Variation par rapport à l'année précédente	Région
Africa (1)	-	1,038	...	Afrique (1)
Asia (2)	146	-	...	Asie (2)
Europe (3)	915,903	946,772	3.4	Europe (3)
Southern (4)	610,364	755,969	23.9	Sud (4)
United States (5)	1,574,462	1,608,905	2.2	États-Unis (5)
Total	3,100,875	3,312,684	6.8	Total

N.B.: Voir page 2 pour les définitions des régions.

N'importe lequel des facteurs sous-mentionnés peut avoir influencé les données figurant dans cette publication.

1. Le 7 janvier 1983, Eastern Provincial Airways fut entraîné dans un conflit de travail impliquant les membres de l'Association internationale des machinistes. De même, les pilotes déclenchèrent une grève le 27 janvier 1983. La grève des pilotes prenait fin le 10 juin 1983. Pendant ce temps, Eastern Provincial Airways a dû réduire et suspendre ses opérations à plusieurs aéroports.
2. Nordair reprenait ses services réguliers le 24 janvier 1983, après une grève de sept mois du personnel non navigant.
3. CP Air suspendait ses opérations de vols à horaire fixe à Regina et Saskatoon le 13 mars 1983.
4. Québécoir et Régionair intégraient leurs opérations le 1er juillet 1983.
5. En janvier 1984, Pacific Western Airlines ajoutait La Paz, Mexique et Manzanillo, Mexique à leurs services affrétés du sud.
6. Pacific Western Airlines discontinuait ses vols à horaire fixe directs à Seattle en destination de/provenant de l'aéroport international de Victoria le 5 février 1984.

7. Travel to Mexico from Canada increased during 1984, due to a marked devaluation of the peso.
8. On November 3, 1984, VIASA commenced charter services to Caracas, and Portlamar, Venezuela from Toronto.
9. On November 9, 1984, Nordair began scheduled services between Montreal and Ft. Lauderdale.

#### NOTES ON CHARTS.

**Chart 1** The first chart in the series details the **Canadian-origin and foreign-origin** international charter passengers, separately, for the current and previous years. Each passenger type is sub-divided between Canadian and foreign carriers.

**Chart 2** This chart groups the total number of **international charter passengers** for the current and previous years, **by the charter types** currently in use. **Note:** These charter types were in effect as of January 1, 1984. The majority of charter flights for 1984 were AT charters, which is a combination of the advanced booking and inclusive tour charter type. The AT charter type did not exist in 1983.

**Chart 3** The final international charter flights chart displays the **total number of passengers**, for the current and previous years, **by quarter and annually**.

**Chart 4** This chart displays passenger counts for **domestic** charter flights. It is identical in format to Chart 3 (above).

#### NOTES ON STATISTICAL TABLES.

The following is a list of the tables which replace similar tables from the previous publications:

**Tables 1 to 5** replace Tables 1 to 3. Each table represents, individually, the charter types, of which there are now five. These tables no longer include revenue figures.

**Table 6**, an aggregation of Tables 1 to 5, replaces Table 5. Again, revenue figures are no longer included.

**Table 7** replaces Table 6. It is a summary of Canadian-origin passenger charters by country of destination and type of charter, which is a summation of the Canadian-origin information contained in Tables 1 to 5.

7. Les voyages au Mexique en provenance du Canada augmentaient en 1984 à cause de la dévaluation marquée du peso.
8. Le 3 novembre 1984, VIASA inaugura des services affrétés reliant Caracas et Portlamar, Vénézuéla à Toronto.
9. Le 9 novembre 1984, Nordair inaugura un service à horaire fixe entre Montréal et Ft. Lauderdale.

#### NOTES SUR LES GRAPHIQUES.

**Graphique 1** Le premier graphique de la série détaille le nombre de passagers **d'origine canadienne et étrangère** en affrètements aériens internationaux, séparément, pour l'année courante et l'année antérieure. Chaque genre de passager est subdivisé par transporteurs canadiens et étrangers.

**Graphique 2** Ce graphique regroupe le nombre total de **passagers en affrètement internationaux** pour l'année courante et l'année antérieure **par genre d'affrètement**. **N.B.:** Ces genres d'affrètement étaient effectifs en date du 1er janvier 1984. La majorité des vols affrétés pour 1984 étaient du genre AT; une combinaison des genres réservation anticipée et tout frais compris. Le genre d'affrètement AT n'existait pas en 1983.

**Graphique 3** Le dernier graphique des vols affrétés internationaux montrent le **nombre total de passager** pour l'année courante et l'année antérieure, **par trimestre et pour l'année**.

**Graphique 4** Ce graphique montre le nombre de passagers des vols **affrétés intérieurs**. Il est du même format que le graphique 3 (ci-haut).

#### NOTES SUR DES TABLEAUX STATISTIQUES.

La liste suivante présente une série de tableaux qui remplace certains tableaux similaires des publications précédentes:

**Les tableaux 1 à 5** remplacent les anciens tableaux 1 à 3. Chacun représente, individuellement, les cinq genres d'affrètement. Les statistiques sur le revenu sont dorénavant exclues de ces tableaux.

**Le tableau 6**, une agrégation des tableaux 1 à 5, remplace l'ancien tableau 5. De même, les statistiques sur le revenu n'y sont plus incluses.

**Le tableau 7** remplace l'ancien tableau 6. Il représente un sommaire des affrètements de passagers d'origine canadienne par pays de destination et par genre d'affrètement (somme de l'information d'origine canadienne des tableaux 1 à 5).

**Table 8** replaces Table 7. It is a summary of foreign-origin passenger charters by country of origin and type of charter; which is a summation of the foreign-origin information in Tables 1 to 5.

**Table 9** replaces Table 8. It contains international entity and courier cargo data listed by carrier.

**Table 10** replaces Table 9. A summary of the entity and courier cargo charters by country of origin and destination.

**Tables 11 and 12** replace Tables 10 and 11. They show information on international passenger origins and destinations by city pairs.

**Tables 13 and 14** are new to the publication. They show information on international entity and courier cargo by origin and destination by city pair.

**Table 15A, B** is new. It displays information on domestic passenger origin and destinations by city pairs, by charter type. The first half (part A) of the table represents the AB, IT and AT charter types. The second half of the table (part B) displays the EN and CP charter types plus the total of both parts A and B.

**Table 16A, B** is new. It is a summary of the information found in Table 6 and Table 15A, B.

**General:** When information is displayed by carrier, the carriers are in alphabetical order with the Canadian carriers listed first, followed by the foreign carriers.

Viking Helicopters Ltd. has been inadvertently listed as a Canadian carrier. This oversight will be corrected for the 1985 edition.

In Table 1 through 8, the place name 'Hamilton, Bermuda' should read 'Bermuda'.

Le **tableau 8** remplace l'ancien tableau 7. Il représente un sommaire des affrètements de passagers d'origine étrangère par pays d'origine et par genre d'affrètement (somme de l'information d'origine étrangère des tableaux 1 à 5).

Le **tableau 9** remplace l'ancien tableau 8. Il contient des données sur le fret international sans participation par transporteur.

Le **tableau 10** remplace l'ancien tableau 9. Il représente un sommaire des affrètements sans participation de fret et de services de messageries par pays d'origine et de destination.

Les **tableaux 11 et 12** remplacent les anciens tableaux 10 et 11. Ils présentent l'information sur l'origine et la destination de passagers sur vols d'affrètement internationaux par paire de villes.

Les **tableaux 13 et 14** sont nouveaux dans cette publication. Ils présentent l'information sur l'origine et la destination du fret, marchandises et messageries, par paire de villes.

Le **tableau 15A, B** est nouveau. Il présente l'information sur l'origine et la destination des passagers sur vols d'affrètement intérieurs par genre d'affrètement. La première partie du tableau (Partie A), présente les genres d'affrètement AB, IT et AT. La seconde partie (Partie B) montre les genres EN et CP et le total des deux parties A et B.

Le **tableau 16A, B** est nouveau. Il représente un sommaire de l'information des tableaux 6 et 15A, B.

**Générale:** Quand l'information est présentée par transporteur, les transporteurs sont par ordre alphabétique; les transporteurs canadiens en premier lieu suivis des transporteurs étrangers.

Viking Helicopters Ltd a été inscrit, par inadvertance, comme transporteur canadien. Cette situation sera corrigée pour l'édition de 1985.

Pour les tableaux 1 à 8, la location 'Hamilton, Bermuda' devrait être 'Bermuda'.



Chart 1

Graphique 1

Number of Canadian-Origin and Foreign - Origin Passengers Carried on International Charter Flights, by Canadian and Foreign Carriers, 1983 and 1984

Nombre de passagers d'origine canadienne et étranger en affrètements aériens internationaux par transporteurs canadiens et étrangers, 1983 et 1984

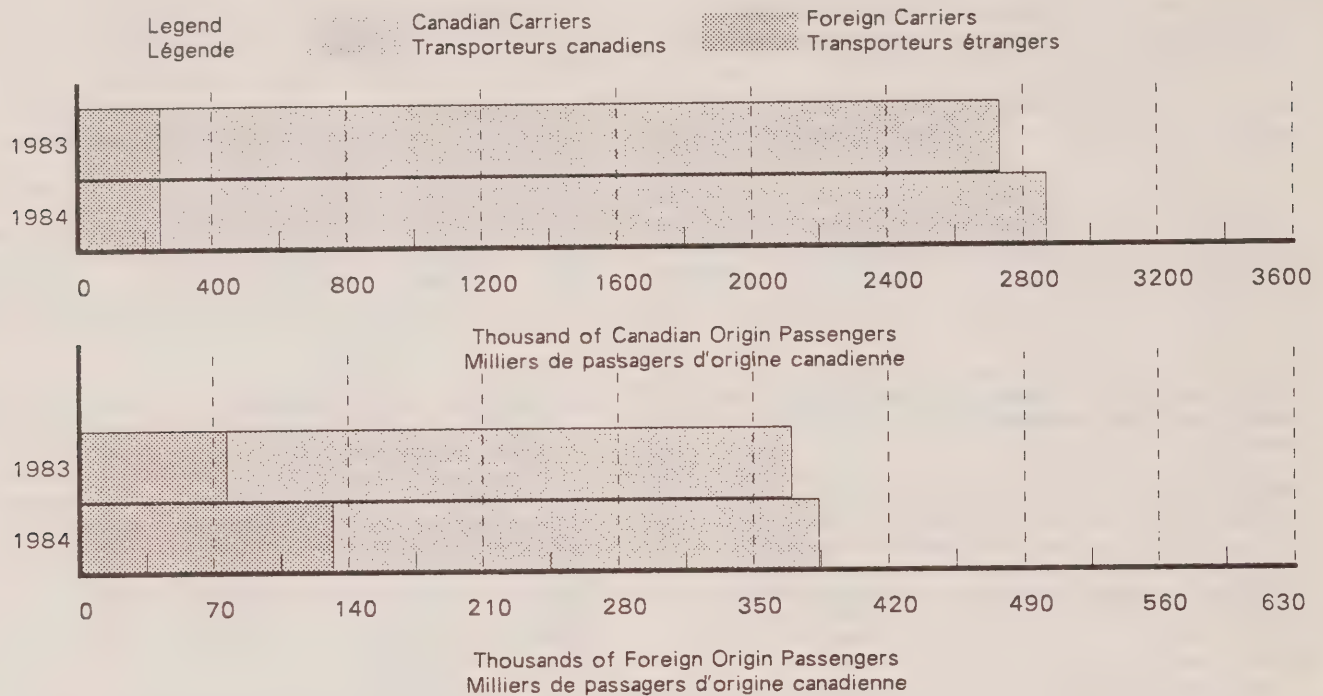


Chart 2

Graphique 2

Number of Passengers Carried on International Charter Flight by Type of Charter, 1983 and 1984

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par genre d'affrètement, 1983 et 1984

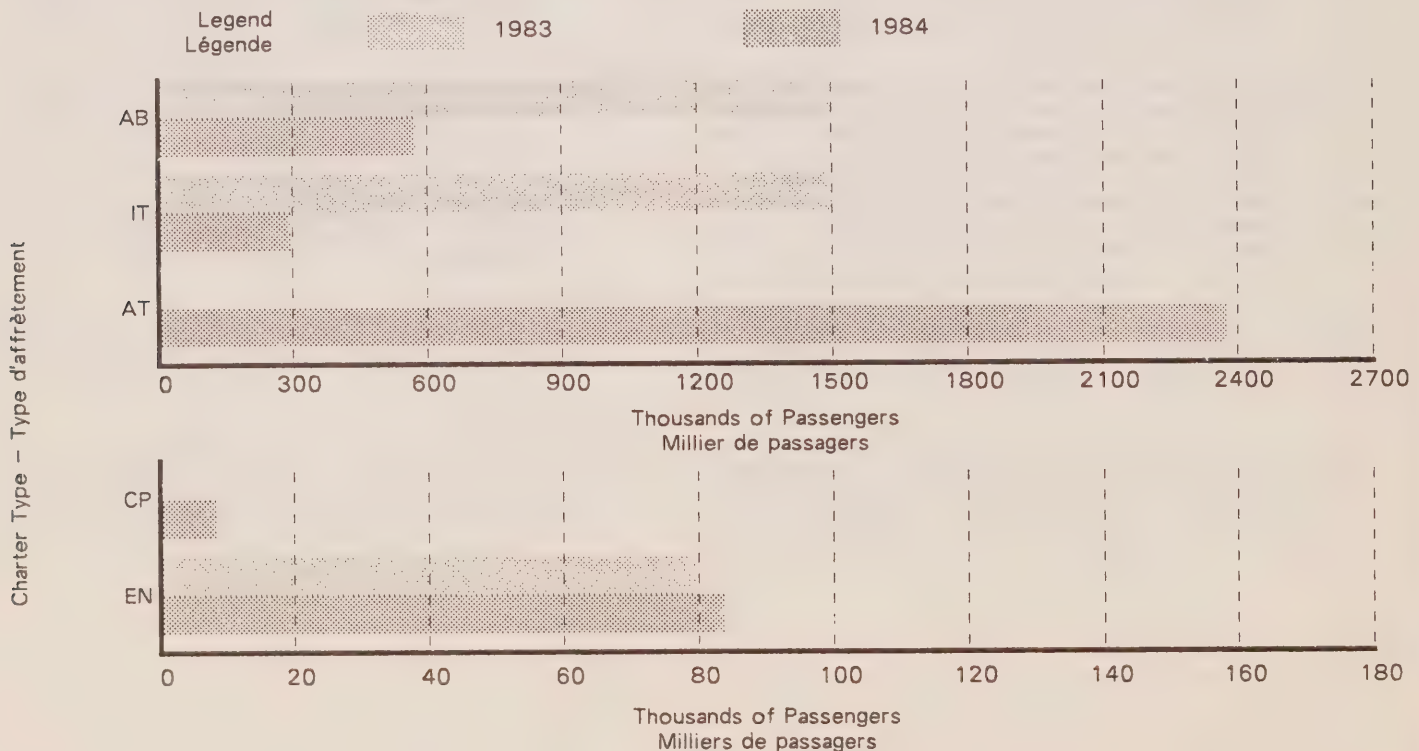




Chart 3

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Quarter and Annually, 1983 and 1984

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par trimestre et annuel, 1983 et 1984

Graphique 3

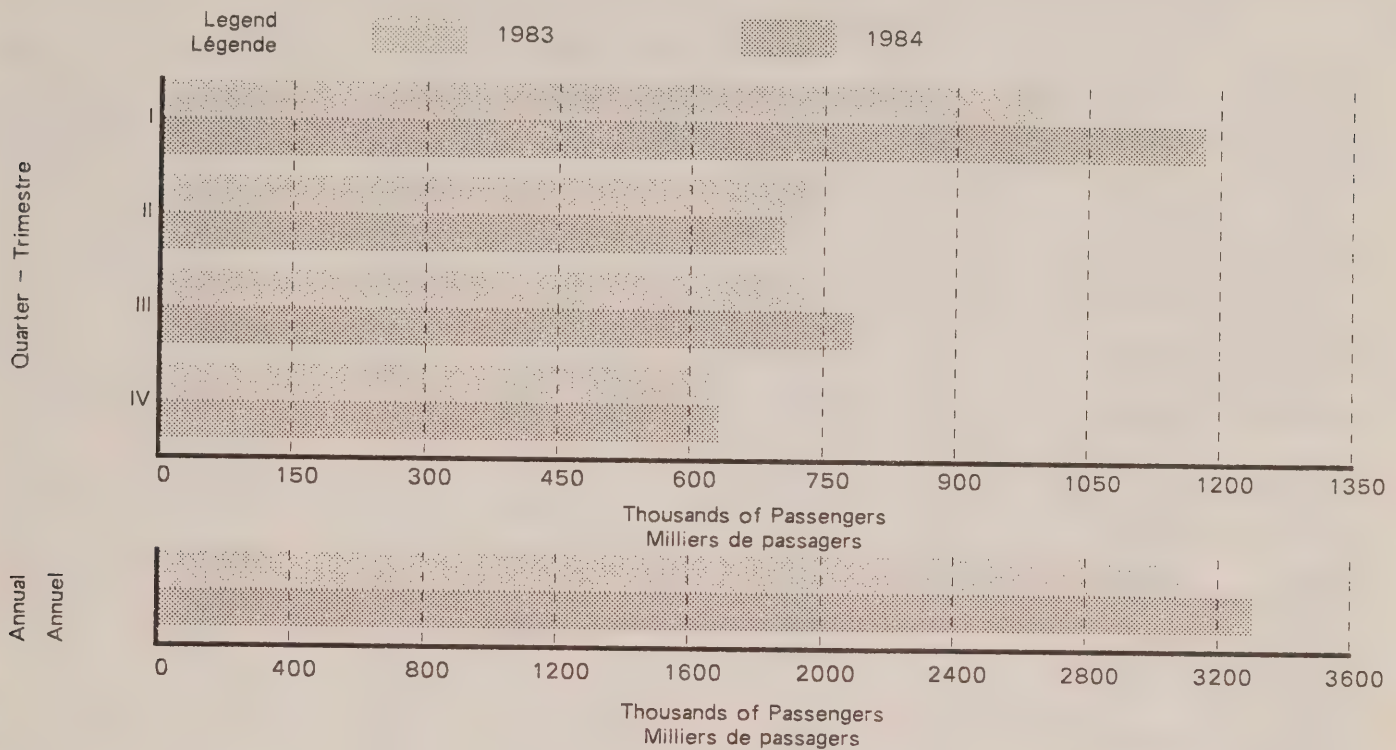


Chart 4

Number of Passengers Carried on Domestic Charter Flights by Quarter and Annually, 1983 and 1984

Nombre de passagers en affrètements aériens intérieurs par trimestre et annuel, 1983 et 1984

Graphique 4

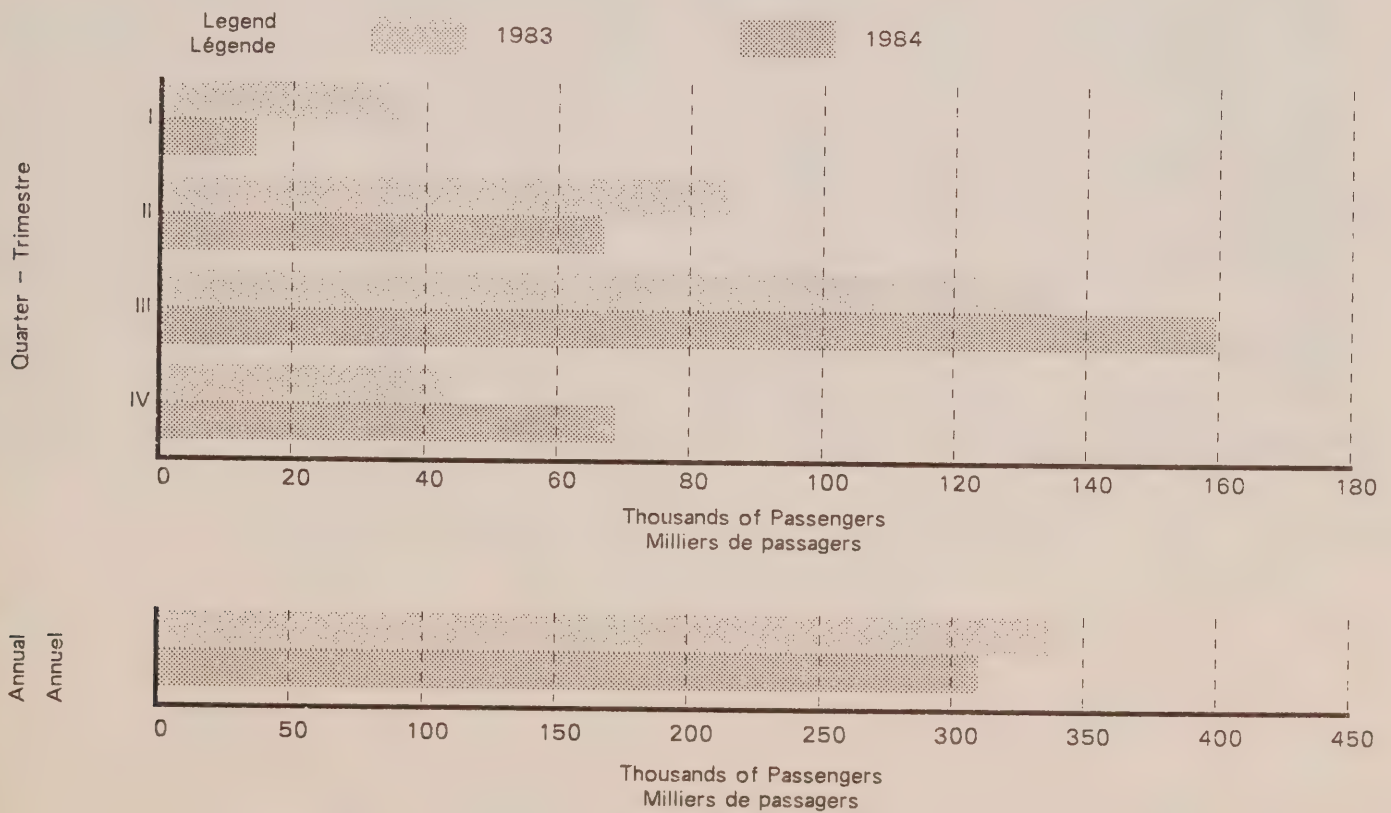


TABLE 1 INTERNATIONAL ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 1 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A RESERVATION ANTICIPEE  
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	PASSENGERS - - - - - P A S S A G E R S			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
AIR CANADA					
ITALY ITALIE	10,686	-	10,686	13,747	78
EUROPE	10,686	-	10,686	13,747	78
FLORIDA FLORIDE	416	-	416	450	92
OTHER U.S. AUTRE E.U.	415	-	415	487	-
UNITED STATES ETATS UNIS	831	-	831	937	92
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	11,517	-	11,517	14,684	78
CP AIR					
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	1,027	813	1,840	2,454	75
EUROPE	1,027	813	1,840	2,454	75
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,027	813	1,840	2,454	75
NORDAIR					
FLORIDA FLORIDE	678	-	678	714	95
UNITED STATES ETATS UNIS	678	-	678	714	95
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	678	-	678	714	95
QUEBEC AIR					
FRANCE	1,101	-	1,101	1,500	73
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	1,231	-	1,231	1,500	82
EUROPE	2,332	-	2,332	3,000	78
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	2,332	-	2,332	3,000	78
WARD AIR CANADA INC.					
FRANCE	17,382	3,014	20,396	24,869	82
GERMANY(WEST) ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	6,653	3,258	9,911	11,726	84
ITALY ITALIE	2,884	4	2,888	3,807	73
NETHERLANDS PAYS-BAS	6,111	3,202	9,313	11,785	77
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	116,355	65,174	181,529	214,266	85
EUROPE	149,385	74,652	224,037	266,453	84
BARBADOS BARBADE	36	1	37	301	12
SOUTHERN SUD	36	1	37	301	12
FLORIDA FLORIDE	13,525	516	14,041	19,454	72
HAWAII	1,208	-	1,208	3,493	35
UNITED STATES ETATS UNIS	14,733	516	15,249	22,947	66
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	164,154	75,169	239,323	289,701	83
WORLDWAYS CANADA LTD.					
AZORES	11,248	-	11,248	15,444	74
DENMARK DANEMARK	2,910	-	2,910	4,571	70
IRELAND(SOUTH) IRLANDE (DU SUD)	792	-	792	1,175	67
ITALY ITALIE	2,269	-	2,269	2,593	84
NETHERLANDS PAYS-BAS	4,042	-	4,042	4,921	82
NORWAY NORVEGE	1,322	-	1,322	1,948	65
PORTUGAL	3,158	-	3,158	3,634	83
SWEDEN SUEDE	1,069	-	1,069	1,579	59
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	22,668	28,809	51,477	58,087	88
EUROPE	49,478	28,809	78,287	94,052	83
BAHAMAS	830	-	830	980	85
TRINIDAD AND TOBAGO, BWI TRINITE-ET-TOBAGO	1,601	941	2,542	2,830	90
SOUTHERN SUD	2,431	941	3,372	3,810	89
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	51,909	29,750	81,659	97,862	83
CANADIAN CARRIER TOTAL					
TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	231,617	105,732	337,349	408,415	83

TABLE 1 INTERNATIONAL ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 1 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A RESERVATION ANTICIPEE  
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	PASSENGERS - - - - - P A S S A G E R S			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
ATLANTA SKYLARK					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	289	289	360	80
UNITED STATES ETATS UNIS	-	289	289	360	80
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	289	289	360	80
BALAIR					
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	424	424	504	84
EUROPE	-	424	424	504	84
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	424	424	504	84
BRITISH AIRTOURS					
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	23,146	15,875	39,021	46,748	83
EUROPE	23,146	15,875	39,021	46,748	83
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	23,146	15,875	39,021	46,748	83
BRITISH CALEDONIAN AIRWAYS LTD. (UK)					
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	2,958	1,461	4,419	6,079	73
EUROPE	2,958	1,461	4,419	6,079	73
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	2,958	1,461	4,419	6,079	73
BRITISH MIDLAND AIRWAYS LTD					
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	49,290	13,448	62,738	71,524	88
EUROPE	49,290	13,448	62,738	71,524	88
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	49,290	13,448	62,738	71,524	88
BWIA INTERNATIONAL					
TRINIDAD AND TOBAGO, BWI TRINITE-ET-TOBAGO	498	-	498	498	100
SOUTHERN SUD	498	-	498	498	100
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	498	-	498	498	100
CONDOR FLUGDIENST GMBH					
GERMANY(WEST) ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	3,090	7,225	10,315	13,052	79
EUROPE	3,090	7,225	10,315	13,052	79
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	3,090	7,225	10,315	13,052	79
CRYSTAL SHAMROCK					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	534	534	598	89
UNITED STATES ETATS UNIS	-	534	534	598	89
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	534	534	598	89
CUBANA AIRLINES					
CUBA	9,774	-	9,774	10,979	89
SOUTHERN SUD	9,774	-	9,774	10,979	89
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	9,774	-	9,774	10,979	89
EXECUTIVE AIR FLEET					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	95	95	130	73
UNITED STATES ETATS UNIS	-	95	95	130	73
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	95	95	130	73
FINNAIR					
FINLAND FINLANDE	1,548	1,485	3,033	3,450	88
EUROPE	1,548	1,485	3,033	3,450	88
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,548	1,485	3,033	3,450	88

TABLE 1 INTERNATIONAL ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 1 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A RESERVATION ANTICIPEE  
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	PASSENGERS - - - - - P A S S A G E R S			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
IBERIA					
SPAIN ESPAGNE	8,566	889	9,455	11,218	84
EUROPE	8,566	889	9,455	11,218	84
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	8,566	889	9,455	11,218	84
ICELANDAIR					
ICELAND ISLANDE	-	328	328	328	100
EUROPE	-	328	328	328	100
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	328	328	328	100
LOT (POLISH AIRLINES)					
POLAND POLOGNE	4,101	3,872	7,973	9,072	88
EUROPE	4,101	3,872	7,973	9,072	88
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	4,101	3,872	7,973	9,072	88
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES					
GERMANY(WEST) ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	784	362	1,146	1,736	66
EUROPE	784	362	1,146	1,736	66
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	784	362	1,146	1,736	66
LUFTRANSPORT UNTERNEHMEN					
GERMANY(WEST) ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	3,831	16,625	20,456	26,777	76
EUROPE	3,831	16,625	20,456	26,777	76
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	3,831	16,625	20,456	26,777	76
MARTINAIR HOLLAND					
NETHERLANDS PAYS-BAS	16,701	13,607	30,308	34,515	88
EUROPE	16,701	13,607	30,308	34,515	88
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	16,701	13,607	30,308	34,515	88
MINERVE					
FRANCE	3,134	4,092	7,226	7,880	92
EUROPE	3,134	4,092	7,226	7,880	92
GUADELOUPE, FWI GUADELOUPE	4,140	3	4,143	4,888	85
SOUTHERN SUD	4,140	3	4,143	4,888	85
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	7,274	4,095	11,369	12,768	89
NOMADS					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	250	250	252	99
UNITED STATES ETATS UNIS	-	250	250	252	99
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	250	250	252	99
SCANAIR					
DENMARK DANEMARK	1,528	1,671	3,199	4,167	82
NORWAY NORVEGE	600	6	606	877	68
EUROPE	2,128	1,677	3,805	5,044	75
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	2,128	1,677	3,805	5,044	75
STERLING AIRWAYS					
DENMARK DANEMARK	8,508	6,210	14,718	17,574	84
SWEDEN SUEDE	-	1,271	1,271	1,295	98
EUROPE	8,508	7,481	15,989	18,869	85
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	8,508	7,481	15,989	18,869	85



TABLE 1 INTERNATIONAL ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 1 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A RESERVATION ANTICIPEE  
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	P A S S E N G E R S - - - - - P A S S A G E R S			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
TAP (AIR PORTUGAL)					
AZORES	1,810	1,286	3,096	3,363	92
PORTUGAL	1,581	1,220	2,801	2,991	94
EUROPE	3,391	2,506	5,897	6,354	93
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	3,391	2,506	5,897	6,354	93
UNITED AIRLINES					
HAWAII	233	-	233	238	98
UNITED STATES ETATS UNIS	233	-	233	238	98
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	233	-	233	238	98
WRIGHT AIRLINES/AEROMECH AIRLINES					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	32	32	96	33
UNITED STATES ETATS UNIS	-	32	32	96	33
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	32	32	96	33
FOREIGN CARRIER TOTAL					
TOTAL DES TRANSPORTEURS ETRANGERS	145,821	92,560	238,381	281,189	85
GRAND TOTAL	377,438	198,292	575,730	689,604	83

TABLE 2 INTERNATIONAL COMBINED ADVANCE BOOKING/INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 2 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A RESERVATION ANTICIPEE/VOYAGE TOUT COMPRIS COMBINES  
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	PASSENGERS - - - - - P A S S A G E R S			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
AIR CANADA					
MADAGASCAR	586	-	586	592	99
AFRICA AFRIQUE	586	-	586	592	99
IRELAND(SOUTH) IRLANDE (DU SUD)	13,429	-	13,429	15,931	87
SPAIN ESPAGNE	609	-	609	916	66
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	15,348	-	15,348	16,045	95
EUROPE	29,386	-	29,386	32,892	89
MEXICO MEXIQUE	37,613	-	37,613	45,414	83
SOUTHERN SUD	37,613	-	37,613	45,414	83
ARIZONA	3,683	-	3,683	6,313	58
CALIFORNIA CALIFORNIE	847	-	847	1,287	66
FLORIDA FLORIDE	165,531	-	165,531	232,033	71
HAWAII	24,019	-	24,019	31,880	75
NEVADA	17,072	-	17,072	19,942	86
OTHER U.S. AUTRE E.U.	1,846	-	1,846	2,100	88
UNITED STATES ETATS UNIS	212,998	-	212,998	293,555	73
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	280,583	-	280,583	372,453	75
CP AIR					
BAHAMAS	3,409	-	3,409	4,201	81
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	2,306	-	2,306	2,556	90
JAMAICA, BWI JAMAIQUE	2,683	-	2,683	3,072	88
MEXICO MEXIQUE	40,242	-	40,242	45,975	88
SOUTHERN SUD	48,640	-	48,640	55,804	87
ARIZONA	14,748	-	14,748	17,846	84
CALIFORNIA CALIFORNIE	24,217	692	24,909	29,169	84
FLORIDA FLORIDE	17,729	-	17,729	20,192	88
NEVADA	2,613	-	2,613	3,407	77
OTHER U.S. AUTRE E.U.	1,228	-	1,228	2,160	57
PUERTO RICO PORTO RICO	5,196	-	5,196	6,059	85
UNITED STATES ETATS UNIS	65,731	692	66,423	78,833	84
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	114,371	692	115,063	134,637	85
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS					
BAHAMAS	2,462	-	2,462	3,394	72
SOUTHERN SUD	2,462	-	2,462	3,394	72
FLORIDA FLORIDE	3,965	-	3,965	4,636	85
UNITED STATES ETATS UNIS	3,965	-	3,965	4,636	85
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	6,427	-	6,427	8,030	80
NATIONAIR					
BAHAMAS	241	-	241	252	96
BARBADOS BARBADE	289	-	289	597	55
BRAZIL BRESIL	251	-	251	252	100
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	1,134	-	1,134	1,260	90
GUADELOUPE, FWI GUADELOUPE	907	-	907	1,004	96
HAITI	252	-	252	252	100
JAMAICA, BWI JAMAIQUE	734	-	734	756	97
MARTINIQUE, FWI MARTINIQUE	330	-	330	656	24
MEXICO MEXIQUE	3,203	-	3,203	4,284	75
NETHERLANDS ANTILLES ANTILLES NEERLANDAISE	195	-	195	356	68
WINDWARD IS. BWI ILES WINDWARD	165	-	165	411	42
SOUTHERN SUD	7,701	-	7,701	10,080	76
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	7,701	-	7,701	10,080	76
NORDAIR					
BAHAMAS	33,348	-	33,348	36,469	91

TABLE 2	INTERNATIONAL COMBINED ADVANCE BOOKING/INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.	JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984
TABLEAU 2	AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A RESERVATION ANTICIPEE/VOYAGE TOUT COMPRIS COMBINES PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.	JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	PASSENGERS - - - - - P A S S A G E R S				
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL	AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE		SIEGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
-----					
NORDAIR (CONT)					
CUBA	2,255	-	2,255	2,618	86
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	13,905	-	13,905	14,924	93
HAITI	8,273	-	8,273	10,013	82
HAMILTON, BERMUDA HAMILTON, BERMUDES	1,197	-	1,197	1,428	84
JAMAICA, BWI JAMAIQUE	20,681	-	20,681	21,658	95
MEXICO MEXIQUE	12,235	-	12,235	13,804	89
VENEZUELA	106	-	106	119	89
SOUTHERN SUD	92,000	-	92,000	101,033	91
CALIFORNIA CALIFORNIE	2,049	-	2,049	2,380	86
FLORIDA FLORIDE	268,179	-	268,179	315,348	85
NEVADA	1,053	-	1,053	1,071	98
OTHER U.S. AUTRE E.U.	2,727	-	2,727	2,856	95
PUERTO RICO PORTO RICO	964	-	964	1,309	74
UNITED STATES ETATS UNIS	274,972	-	274,972	322,964	85
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	366,972	-	366,972	423,997	87
PACIFIC WESTERN AIRLINES					
BAHAMAS	17,655	-	17,655	18,748	94
CUBA	1,825	-	1,825	2,407	75
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	12,016	-	12,016	12,692	95
JAMAICA, BWI JAMAIQUE	1,414	-	1,414	1,915	75
MEXICO MEXIQUE	63,120	-	63,120	72,032	88
NETHERLANDS ANTILLES ANTILLES NEERLANDAISE	2,643	-	2,643	2,857	89
PANAMA	384	-	384	390	98
SOUTHERN SUD	99,057	-	99,057	111,041	89
ARIZONA	7,095	-	7,095	9,682	74
CALIFORNIA CALIFORNIE	8,089	-	8,089	10,534	76
FLORIDA FLORIDE	21,210	-	21,210	25,707	83
NEVADA	112,342	-	112,342	127,464	88
OTHER U.S. AUTRE E.U.	1,868	-	1,868	2,067	90
UNITED STATES ETATS UNIS	150,604	-	150,604	175,454	86
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	249,661	-	249,661	286,495	87
QUEBECAIR					
FRANCE	12,110	995	13,105	14,998	87
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	23,220	5,939	29,159	32,996	88
EUROPE	35,330	6,934	42,264	47,994	88
BAHAMAS	204	-	204	240	85
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	14,803	-	14,803	16,798	88
GUADELOUPE, FWI GUADELOUPE	859	-	859	1,341	65
HAITI	334	-	334	480	70
JAMAICA, BWI JAMAIQUE	3,558	-	3,558	4,224	84
MARTINIQUE, FWI MARTINIQUE	555	-	555	899	59
MEXICO MEXIQUE	18,298	-	18,298	22,552	81
TURKS & CAICOS, BWI ILES TURQUES & CAIQUES	24	-	24	148	27
SOUTHERN SUD	38,635	-	38,635	46,682	83
FLORIDA FLORIDE	6,985	-	6,985	8,824	79
OTHER U.S. AUTRE E.U.	216	-	216	240	90
PUERTO RICO PORTO RICO	4,066	-	4,066	4,676	88
UNITED STATES ETATS UNIS	11,267	-	11,267	13,740	82
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	85,232	6,934	92,166	108,416	85
VIKING HELICOPTERS LIMITED					
VENEZUELA	5,032	-	5,032	5,448	92
SOUTHERN SUD	5,032	-	5,032	5,448	92
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	5,032	-	5,032	5,448	92

TABLE 2 INTERNATIONAL COMBINED ADVANCE BOOKING/INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 2 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A RESERVATION ANTICIPEE/VOYAGE TOUT COMPRIS COMBINES  
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	PASSENGERS - - - - - P A S S A G E R S			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
WARDAIR CANADA INC.					
FRANCE	19,244	11,991	31,235	38,545	81
GERMANY(WEST) ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	20,656	21,249	41,905	53,627	78
ITALY ITALIE	7,798	-	7,798	8,340	94
NETHERLANDS PAYS-BAS	9,244	6,516	15,760	19,162	82
SWITZERLAND SUISSE	777	4	781	1,204	65
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	103,782	66,293	170,075	202,291	84
EUROPE	161,501	106,053	267,554	323,169	83
BARBADOS BARBADE	62,199	3,467	65,666	78,339	83
JAMAICA, BWI JAMAIQUE	24,898	-	24,898	27,991	89
MEXICO MEXIQUE	126,963	671	127,634	146,944	87
WINDWARD IS. BWI ILES WINDWARD	4,994	6	5,000	5,682	88
SOUTHERN SUD	219,054	4,144	223,198	258,956	86
FLORIDA FLORIDE	202,713	10,041	212,754	262,918	81
HAWAII	245,882	2,437	248,319	308,970	80
PUERTO RICO PORTO RICO	33,589	270	33,859	37,822	90
UNITED STATES ETATS UNIS	482,184	12,748	494,932	609,710	81
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	862,739	122,945	985,684	1,191,835	83
WORLDWAYS CANADA LTD.					
AZORES	1,167	-	1,167	2,155	54
DENMARK DANEMARK	1,188	-	1,188	1,957	56
FRANCE	6,971	6,968	13,939	16,058	86
IRELAND(SOUTH) IRLANDE (DU SUD)	121	-	121	245	49
ITALY ITALIE	240	-	240	245	98
NORWAY NORVEGE	76	-	76	105	73
SPAIN ESPAGNE	4,993	-	4,993	5,149	97
SWEDEN SUEDE	305	-	305	420	99
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	3,023	2,568	5,591	6,689	84
EUROPE	18,084	9,536	27,620	33,023	84
BAHAMAS	7,004	-	7,004	7,595	92
BARBADOS BARBADE	1,778	-	1,778	2,050	87
CUBA	886	-	886	1,170	76
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	13,242	-	13,242	15,410	86
GUADELOUPE, FWI GUADELOUPE	5,195	-	5,195	5,784	89
JAMAICA, BWI JAMAIQUE	6,047	-	6,047	6,671	90
MARTINIQUE, FWI MARTINIQUE	2,461	-	2,461	2,789	89
MEXICO MEXIQUE	77,243	-	77,243	88,445	87
TRINIDAD AND TOBAGO, BWI TRINITE-ET-TOBAGO	886	-	886	980	90
WINDWARD IS. BWI ILES WINDWARD	6,266	-	6,266	7,350	85
SOUTHERN SUD	121,008	-	121,008	138,244	88
CALIFORNIA CALIFORNIE	2,495	-	2,495	3,025	79
FLORIDA FLORIDE	20,435	-	20,435	25,472	80
NEVADA	49,433	-	49,433	54,630	91
OTHER U.S. AUTRE E.U.	605	-	605	880	69
PUERTO RICO PORTO RICO	224	-	224	255	94
UNITED STATES ETATS UNIS	73,192	-	73,192	84,262	87
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	212,284	9,536	221,820	255,529	87
CANADIAN CARRIER TOTAL TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	2,191,002	140,107	2,331,109	2,796,920	83
CAPITOL AIR					
FLORIDA FLORIDE	504	-	504	504	100
UNITED STATES ETATS UNIS	504	-	504	504	100
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	504	-	504	504	100
JAT (YUGOSLAV AIRLINES) YUGOSLAVIA YUGOSLAVIE	18,443	15,440	33,883	47,379	71



TABLE 2 INTERNATIONAL COMBINED ADVANCE BOOKING/INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 2 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A RESERVATION ANTICIPEE/VOYAGE TOUT COMPRIS COMBINES  
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	P A S S E N G E R S - - - - - P A S S A G E R S			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
JAT (YUGOSLAV AIRLINES) (CONT)					
EUROPE	18,443	15,440	33,883	47,379	71
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	18,443	15,440	33,883	47,379	71
PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS, INC. (U.S.)					
FLORIDA FLORIDE	13,833	-	13,833	15,041	92
UNITED STATES ETATS UNIS	13,833	-	13,833	15,041	92
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	13,833	-	13,833	15,041	92
TRANSAMERICA AIRLINES					
FLORIDA FLORIDE	1,013	-	1,013	1,016	100
UNITED STATES ETATS UNIS	1,013	-	1,013	1,016	100
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,013	-	1,013	1,016	100
FOREIGN CARRIER TOTAL					
TOTAL DES TRANSPORTEURS ETRANGERS	33,793	15,440	49,233	63,940	77
GRAND TOTAL	2,224,795	155,547	2,380,342	2,860,860	83

TABLE 3 INTERNATIONAL COMMON PURPOSE CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 3 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A BUT COMMUN  
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	P A S S E N G E R S - - - - - P A S S A G E R S			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
AIR CANADA					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	300	-	300	300	100
UNITED STATES ETATS UNIS	300	-	300	300	100
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	300	-	300	300	100
PACIFIC WESTERN AIRLINES					
ARIZONA	404	-	404	468	86
OTHER U.S. AUTRE E.U.	2,233	643	2,876	3,093	93
UNITED STATES ETATS UNIS	2,637	643	3,280	3,561	92
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	2,637	643	3,280	3,561	92
CANADIAN CARRIER TOTAL TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	2,937	643	3,580	3,861	93
ALITALIA					
ITALY ITALIE	-	130	130	269	48
EUROPE	-	130	130	269	48
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	130	130	269	48
CRYSTAL SHAMROCK					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	102	102	156	65
UNITED STATES ETATS UNIS	-	102	102	156	65
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	102	102	156	65
FINNAIR					
FINLAND FINLANDE	-	682	682	690	99
SWEDEN SUEDE	-	673	673	690	98
EUROPE	-	1,355	1,355	1,380	98
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	1,355	1,355	1,380	98
LOT (POLISH AIRLINES)					
POLAND POLOGNE	-	970	970	1,008	96
EUROPE	-	970	970	1,008	96
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	970	970	1,008	96
OZARK AIRLINES					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	81	83	164	228	72
UNITED STATES ETATS UNIS	81	83	164	228	72
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	81	83	164	228	72
PORTS OF CALL TRAVEL CLUB					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	1,054	1,054	1,210	87
UNITED STATES ETATS UNIS	-	1,054	1,054	1,210	87
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	1,054	1,054	1,210	87
UNITED AIRLINES					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	1,164	1,164	1,428	82
UNITED STATES ETATS UNIS	-	1,164	1,164	1,428	82
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	1,164	1,164	1,428	82
FOREIGN CARRIER TOTAL TOTAL DES TRANSPORTEURS ETRANGERS	81	4,858	4,939	5,679	87
GRAND TOTAL	3,018	5,501	8,519	9,540	89

TABLE 4 INTERNATIONAL ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 4 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION - PASSAGERS  
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

P A S S E N G E R S - - - - - P A S S A G E R S					
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL	AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE		SIEGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
-----					
AIR CANADA					
ALGERIA ALGERIE	442	-	442	458	97
AFRICA AFRIQUE	442	-	442	458	97
ITALY ITALIE	160	-	160	214	75
EUROPE	160	-	160	214	75
BARBADOS BARBADE	349	-	349	458	76
JAMAICA, BWI JAMAIQUE	251	-	251	264	95
MEXICO MEXIQUE	501	-	501	600	84
TRINIDAD AND TOBAGO, BWI TRINITE-ET-TOBAGO	99	-	99	458	22
SOUTHERN SUD	1,200	-	1,200	1,780	67
CALIFORNIA CALIFORNIE	567	99	666	828	80
OTHER U.S. AUTRE E.U.	4,608	-	4,608	7,286	63
UNITED STATES ETATS UNIS	5,175	99	5,274	8,114	65
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	6,977	99	7,076	10,566	67
AIR ONTARIO LIMITED					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	10,529	-	10,529	12,980	81
UNITED STATES ETATS UNIS	10,529	-	10,529	12,980	81
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	10,529	-	10,529	12,980	81
CP AIR					
BAHAMAS	194	-	194	201	97
SOUTHERN SUD	194	-	194	201	97
CALIFORNIA CALIFORNIE	284	208	492	614	80
NEVADA	632	-	632	644	98
OTHER U.S. AUTRE E.U.	1,223	2,107	3,330	4,264	78
UNITED STATES ETATS UNIS	2,139	2,315	4,454	5,522	81
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	2,333	2,315	4,648	5,723	81
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	30	-	30	110	27
UNITED STATES ETATS UNIS	30	-	30	110	27
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	30	-	30	110	27
EXECAIRE INC.					
HAMILTON, BERMUDA HAMILTON, BERMUDES	6	-	6	22	27
SOUTHERN SUD	6	-	6	22	27
ARIZONA	3	-	3	17	18
CALIFORNIA CALIFORNIE	7	2	9	30	30
FLORIDA FLORIDE	128	17	145	304	47
OTHER U.S. AUTRE E.U.	1,597	63	1,660	4,321	39
UNITED STATES ETATS UNIS	1,735	82	1,817	4,672	39
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,741	82	1,823	4,694	39
FIRST AIR					
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	86	-	86	96	90
EUROPE	86	-	86	96	90
FLORIDA FLORIDE	1	-	1	9	11
OTHER U.S. AUTRE E.U.	297	124	421	573	73
UNITED STATES ETATS UNIS	298	124	422	582	73
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	384	124	508	678	75
NORCANAIR					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	208	-	208	208	100

TABLE 4 INTERNATIONAL ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 4 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION - PASSAGERS  
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	PASSENGERS - - - - - P A S S A G E R S		TOTAL	AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN			
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
NORCANAIR (CONT)					
UNITED STATES ETATS UNIS	208	-	208	208	100
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	208	-	208	208	100
NORDAIR					
CALIFORNIA CALIFORNIE	1,041	-	1,041	1,190	87
FLORIDA FLORIDE	761	-	761	1,071	71
OTHER U.S. AUTRE E.U.	89	-	89	238	37
UNITED STATES ETATS UNIS	1,891	-	1,891	2,499	76
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,891	-	1,891	2,499	76
PACIFIC WESTERN AIRLINES					
BAHAMAS	257	-	257	260	99
MEXICO MEXIQUE	450	-	450	494	91
SOUTHERN SUD	707	-	707	754	94
ARIZONA	701	-	701	702	100
CALIFORNIA CALIFORNIE	406	-	406	733	55
FLORIDA FLORIDE	203	-	203	260	78
NEVADA	10,383	-	10,383	11,053	93
OTHER U.S. AUTRE E.U.	3,318	261	3,579	5,360	67
UNITED STATES ETATS UNIS	15,011	261	15,272	18,108	84
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	15,718	261	15,979	18,862	84
QUEBECAIR					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	950	-	950	1,262	75
UNITED STATES ETATS UNIS	950	-	950	1,262	75
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	950	-	950	1,262	75
SKYCHARTER LIMITED					
MADAGASCAR	10	-	10	14	71
AFRICA AFRIQUE	10	-	10	14	71
BAHAMAS	5	-	5	21	24
HAMILTON, BERMUDA HAMILTON, BERMUDES	4	-	4	14	29
SOUTHERN SUD	9	-	9	35	26
FLORIDA FLORIDE	5	-	5	21	24
OTHER U.S. AUTRE E.U.	345	-	345	707	49
UNITED STATES ETATS UNIS	350	-	350	728	48
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	369	-	369	777	47
TRANS NORTH AIR					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	129	-	129	142	91
UNITED STATES ETATS UNIS	129	-	129	142	91
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	129	-	129	142	91
WORLDWAYS CANADA LTD.					
GERMANY(WEST) ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	443	-	443	490	90
NORWAY NORVEGE	100	-	100	195	51
EUROPE	543	-	543	685	79
JAMAICA, BWI JAMAIQUE	238	-	238	245	97
PANAMA	376	-	376	390	96
SOUTHERN SUD	614	-	614	635	97
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,157	-	1,157	1,320	88
CANADIAN CARRIER TOTAL					
TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	42,416	2,881	45,297	59,821	76



TABLE 4 INTERNATIONAL ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 4 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION - PASSAGERS  
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	PASSENGERS - - - - - PASSAGERS		TOTAL	AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN			
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
AIR NORTH					
COSTA RICA	27	-	27	46	59
SOUTHERN SUD	27	-	27	46	59
OTHER U.S. AUTRE E.U.	113	-	113	174	65
UNITED STATES ETATS UNIS	113	-	113	174	65
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	140	-	140	220	64
AIRMARK CORPORATION					
CALIFORNIA CALIFORNIE	-	19	19	96	20
FLORIDA FLORIDE	-	13	13	32	41
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	45	45	128	35
UNITED STATES ETATS UNIS	-	77	77	256	30
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	77	77	256	30
ALASKA AIRLINES					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	45	-	45	56	80
UNITED STATES ETATS UNIS	45	-	45	56	80
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	45	-	45	56	80
ALL STAR AIRLINES					
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	38	-	38	85	45
EUROPE	38	-	38	85	45
OTHER U.S. AUTRE E.U.	5,133	2,388	7,521	11,220	67
UNITED STATES ETATS UNIS	5,133	2,388	7,521	11,220	67
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	5,171	2,388	7,559	11,305	67
AMERICAN INTERNATIONAL AIRWAYS					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	666	-	666	700	95
UNITED STATES ETATS UNIS	666	-	666	700	95
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	666	-	666	700	95
AMERICAN TRANS AIR					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	1,810	1,810	2,438	74
UNITED STATES ETATS UNIS	-	1,810	1,810	2,438	74
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	1,810	1,810	2,438	74
ASPEN AIRWAYS					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	238	238	250	95
UNITED STATES ETATS UNIS	-	238	238	250	95
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	238	238	250	95
BAR HARBOUR AIRWAYS INC.					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	629	629	702	90
UNITED STATES ETATS UNIS	-	629	629	702	90
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	629	629	702	90
CAPITOL AIR					
NETHERLANDS ANTILLES ANTILLES NEERLANDAISE	504	-	504	504	100
SOUTHERN SUD	504	-	504	504	100
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	504	-	504	504	100
CRYSTAL SHAMROCK					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	86	86	104	83
UNITED STATES ETATS UNIS	-	86	86	104	83

TABLE 4 INTERNATIONAL ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 4 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION - PASSAGERS  
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	PASSENGERS - - - - - P A S S A G E R S				
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL	AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE		SIEGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
CRYSTAL SHAMROCK (CONT)					
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	86	86	104	83
DELTA AIR LINES					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	944	944	1,112	85
UNITED STATES ETATS UNIS	-	944	944	1,112	85
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	944	944	1,112	85
EASTERN AIR LINES					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	110	673	783	1,032	76
UNITED STATES ETATS UNIS	110	673	783	1,032	76
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	110	673	783	1,032	76
EMPIRE AIRLINES					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	2,772	888	3,660	5,120	71
UNITED STATES ETATS UNIS	2,772	888	3,660	5,120	71
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	2,772	888	3,660	5,120	71
ERA HELICOPTERS					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	152	152	196	78
UNITED STATES ETATS UNIS	-	152	152	196	78
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	152	152	196	78
EXECUTIVE AIR FLEET					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	18	18	18	100
UNITED STATES ETATS UNIS	-	18	18	18	100
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	18	18	18	100
GALAXY AIRLINES					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	1,119	-	1,119	1,152	97
UNITED STATES ETATS UNIS	1,119	-	1,119	1,152	97
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,119	-	1,119	1,152	97
GREENLANDAIR					
GREENLAND GROENLAND	15	-	15	50	30
EUROPE	15	-	15	50	30
U.S. VIRGIN ISLANDS ILES VIERGES AMERICAIN	15	-	15	50	30
UNITED STATES ETATS UNIS	15	-	15	50	30
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	30	-	30	100	30
JET FLEET CORPORATION					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	26	128	154	240	64
UNITED STATES ETATS UNIS	26	128	154	240	64
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	26	128	154	240	64
KEY AIRLINES					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	40	40	50	80
UNITED STATES ETATS UNIS	-	40	40	50	80
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	40	40	50	80
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES					
NETHERLANDS PAYS-BAS	241	230	471	718	66
EUROPE	241	230	471	718	66
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	241	230	471	718	66

TABLE 4 INTERNATIONAL ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 4 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION - PASSAGERS  
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	PASSENGERS - - - - - PASSENGERS			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
LOT (POLISH AIRLINES)					
POLAND POLOGNE	310	784	1,094	1,344	81
EUROPE	310	784	1,094	1,344	81
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	310	784	1,094	1,344	81
NORTHWEST ORIENT AIRLINES					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	146	146	146	100
UNITED STATES ETATS UNIS	-	146	146	146	100
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	146	146	146	100
OZARK AIRLINES					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	214	641	855	1,928	44
UNITED STATES ETATS UNIS	214	641	855	1,928	44
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	214	641	855	1,928	44
PACIFIC ALASKA AIRLINES, INC.					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	2,566	2,566	3,975	65
UNITED STATES ETATS UNIS	-	2,566	2,566	3,975	65
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	2,566	2,566	3,975	65
PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS, INC. (U.S.)					
NETHERLANDS ANTILLES ANTILLES NEERLANDAISE	741	-	741	752	99
SOUTHERN SUD	741	-	741	752	99
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	741	-	741	752	99
PENINSULAR JETS					
BRAZIL BRESIL	-	12	12	14	86
SOUTHERN SUD	-	12	12	14	86
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	36	36	42	86
UNITED STATES ETATS UNIS	-	36	36	42	86
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	48	48	56	86
PENTASTAR AVIATION					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	4	4	16	25
UNITED STATES ETATS UNIS	-	4	4	16	25
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	4	4	16	25
REPUBLIC AIRLINES					
ARIZONA	-	45	45	97	46
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	24	24	80	30
UNITED STATES ETATS UNIS	-	69	69	177	39
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	69	69	177	39
RYAN AVIATION					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	5,617	-	5,617	5,625	100
UNITED STATES ETATS UNIS	5,617	-	5,617	5,625	100
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	5,617	-	5,617	5,625	100
SKYBIRD AVIATION					
CALIFORNIA CALIFORNIE	-	24	24	32	75
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	27	27	32	84
UNITED STATES ETATS UNIS	-	51	51	64	80
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	51	51	64	80

TABLE 4 INTERNATIONAL ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 4 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION - PASSAGERS  
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	P A S S E N G E R S - - - - - P A S S A G E R S			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
SYRACUSE TANK & MANUFACTURING CO., INC.					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	14	14	23	61
UNITED STATES ETATS UNIS	-	14	14	23	61
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	14	14	23	61
TRANSAMERICA AIRLINES					
MEXICO MEXIQUE	454	-	454	1,016	45
SOUTHERN SUD	454	-	454	1,016	45
FLORIDA FLORIDE	1,008	-	1,008	1,016	99
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	491	491	508	97
UNITED STATES ETATS UNIS	1,008	491	1,499	1,524	98
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,462	491	1,953	2,540	77
UNITED AIRLINES					
ARIZONA	296	-	296	476	62
CALIFORNIA CALIFORNIE	199	511	710	1,441	49
NEVADA	825	-	825	1,120	74
OTHER U.S. AUTRE E.U.	190	3,735	3,925	8,074	49
UNITED STATES ETATS UNIS	1,510	4,246	5,756	11,111	52
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,510	4,246	5,756	11,111	52
USAIR					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	267	267	560	48
UNITED STATES ETATS UNIS	-	267	267	560	48
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	267	267	560	48
WINDWALKERS AIR COUNTRY CLUB					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	120	120	286	42
UNITED STATES ETATS UNIS	-	120	120	286	42
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	120	120	286	42
FOREIGN CARRIER TOTAL					
TOTAL DES TRANSPORTEURS ETRANGERS	20,678	17,748	38,426	54,876	70
GRAND TOTAL	63,094	20,629	83,723	114,697	73



TABLE 5 INTERNATIONAL INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 5 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A VOYAGE TOUT COMPRIS  
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	PASSENGERS - - - - - PASSENGERS		TOTAL	AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN			
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
AIR CANADA					
MEXICO MEXIQUE	7,277	-	7,277	8,909	82
SOUTHERN SUD	7,277	-	7,277	8,909	82
CALIFORNIA CALIFORNIE	367	-	367	400	92
FLORIDA FLORIDE	6,296	-	6,296	9,337	67
HAWAII	1,503	-	1,503	2,120	71
NEVADA	12,223	-	12,223	13,174	93
OTHER U.S. AUTRE E.U.	29	-	29	100	29
UNITED STATES ETATS UNIS	20,418	-	20,418	25,131	81
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	27,695	-	27,695	34,040	81
CP AIR					
CUBA	1,146	-	1,146	1,287	89
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	97	-	97	99	98
JAMAICA, BWI JAMAIQUE	236	-	236	259	91
MEXICO MEXIQUE	455	-	455	486	94
SOUTHERN SUD	1,934	-	1,934	2,131	91
CALIFORNIA CALIFORNIE	130	-	130	218	60
FLORIDA FLORIDE	196	-	196	198	99
NEVADA	128,698	-	128,698	147,760	87
OTHER U.S. AUTRE E.U.	3,717	-	3,717	5,747	65
UNITED STATES ETATS UNIS	132,741	-	132,741	153,923	86
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	134,675	-	134,675	156,054	86
NORDAIR					
BAHAMAS	2,333	-	2,333	2,380	98
CUBA	278	-	278	357	78
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	666	-	666	714	93
HAITI	182	-	182	238	76
HAMILTON, BERMUDA HAMILTON, BERMUDES	837	-	837	952	88
JAMAICA, BWI JAMAIQUE	912	-	912	952	96
MEXICO MEXIQUE	583	-	583	595	98
SOUTHERN SUD	5,791	-	5,791	6,188	94
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	5,791	-	5,791	6,188	94
PACIFIC WESTERN AIRLINES					
BAHAMAS	13,833	-	13,833	14,365	96
CUBA	2,817	-	2,817	3,965	71
MEXICO MEXIQUE	304	-	304	351	87
SOUTHERN SUD	16,954	-	16,954	18,681	91
CALIFORNIA CALIFORNIE	224	-	224	234	96
FLORIDA FLORIDE	1,787	-	1,787	1,835	97
NEVADA	19,564	-	19,564	22,050	89
OTHER U.S. AUTRE E.U.	1,097	2,289	3,386	3,861	88
UNITED STATES ETATS UNIS	22,672	2,289	24,961	27,980	89
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	39,626	2,289	41,915	46,661	90
WARDAIR CANADA INC.					
ITALY ITALIE	1,488	-	1,488	1,514	98
EUROPE	1,488	-	1,488	1,514	98
JAMAICA, BWI JAMAIQUE	416	-	416	456	91
MEXICO MEXIQUE	4,477	-	4,477	4,515	99
SOUTHERN SUD	4,893	-	4,893	4,971	98
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	6,381	-	6,381	6,485	98
CANADIAN CARRIER TOTAL					
TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	214,168	2,289	216,457	249,428	87

TABLE 5 INTERNATIONAL INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 5 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A VOYAGE TOUT COMPRIS  
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	P A S S E N G E R S - - - - - P A S S A G E R S			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
AEROMEXICO					
MEXICO MEXIQUE	18,063	-	18,063	20,520	88
SOUTHERN SUD	18,063	-	18,063	20,520	88
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	18,063	-	18,063	20,520	88
AMERICAN TRANS AIR					
CALIFORNIA CALIFORNIE	-	1,031	1,031	1,099	94
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	1,007	1,007	1,364	74
UNITED STATES ETATS UNIS	-	2,038	2,038	2,463	83
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	2,038	2,038	2,463	83
CUBANA AIRLINES					
CUBA	326	-	326	474	69
SOUTHERN SUD	326	-	326	474	69
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	326	-	326	474	69
DOMINICANA DE AVIACION					
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	3,093	-	3,093	3,600	86
SOUTHERN SUD	3,093	-	3,093	3,600	86
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	3,093	-	3,093	3,600	86
USAIR					
FLORIDA FLORIDE	24,393	-	24,393	25,632	95
UNITED STATES ETATS UNIS	24,393	-	24,393	25,632	95
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	24,393	-	24,393	25,632	95
FOREIGN CARRIER TOTAL					
TOTAL DES TRANSPORTEURS ETRANGERS	45,875	2,038	47,913	52,689	91
GRAND TOTAL	260,043	4,327	264,370	302,117	88

TABLE 6 SUMMARY OF INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 6 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES ET COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	PASSENGERS - - - - - P A S S A G E R S			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
AIR CANADA	327,072	99	327,171	432,043	77
AIR ONTARIO LIMITED	10,529	-	10,529	12,980	80
CP AIR	252,406	3,820	256,226	298,868	86
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS	6,457	-	6,457	8,140	80
EKECAIRE INC.	1,741	82	1,823	4,694	41
FIRST AIR	384	124	508	678	73
MILLARDAIR LTD.	-	-	-	0	0
NATIONAIR	7,701	-	7,701	10,080	76
NORCANAIR	208	-	208	208	100
NORDAIR	375,332	-	375,332	433,398	87
PACIFIC WESTERN AIRLINES	307,642	3,193	310,835	355,579	87
QUEBECAIR	88,514	6,934	95,448	112,678	85
SKYCHARTER LIMITED	369	-	369	777	53
TRANS NORTH AIR	129	-	129	142	90
VIKING HELICOPTERS LIMITED	5,032	-	5,032	5,448	90
WARDAIR CANADA INC.	1,033,274	198,114	1,231,388	1,488,021	83
WORLDWAYS CANADA LTD.	265,350	39,286	304,636	354,711	85
CANADIAN CARRIER TOTAL					
TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	2,682,140	251,652	2,933,792	3,518,445	83
AER TURAS TEORANTA	-	-	-	0	0
AEROMEXICO	18,063	-	18,063	20,520	85
AIR NORTH	140	-	140	220	60
AIRMARK CORPORATION	-	77	77	256	27
ALASKA AIRLINES	45	-	45	56	80
ALITALIA	-	130	130	269	48
ALL STAR AIRLINES	5,171	2,388	7,559	11,305	65
AMERICAN INTERNATIONAL AIRWAYS	666	-	666	700	95
AMERICAN TRANS AIR	-	3,848	3,848	4,901	80
ANGLO AIRLINES	-	-	-	0	0
ASPEN AIRWAYS	-	238	238	250	98
ATLANTA SKYLARK	-	289	289	360	85
BALAIR	-	424	424	504	84
BAR HARBOUR AIRWAYS INC.	-	629	629	702	90
BRITISH AIRTOURS	23,146	15,875	39,021	46,748	82
BRITISH CALEDONIAN AIRWAYS LTD. (UK)	2,958	1,461	4,419	6,079	72
BRITISH MIDLAND AIRWAYS LTD	49,290	13,448	62,738	71,524	87
BWIA INTERNATIONAL	498	-	498	498	100
CAPITOL AIR	1,008	-	1,008	1,008	100
CONDOR FLUGDIENST GMBH	3,090	7,225	10,315	13,052	79
CRYSTAL SHAMROCK	-	722	722	858	87
CUBANA AIRLINES	10,100	-	10,100	11,453	88
DELTA AIR LINES	-	944	944	1,112	83
DOMINICANA DE AVIACION	3,093	-	3,093	3,600	86
EASTERN AIR LINES	110	673	783	1,032	69
EMPIRE AIRLINES	2,772	888	3,660	5,120	72
ERA HELICOPTERS	-	152	152	196	78
EXECUTIVE AIR FLEET	-	113	113	148	77
FINNAIR	1,548	2,840	4,388	4,830	91
GALAXY AIRLINES	1,119	-	1,119	1,152	97
GREENLANDAIR	30	-	30	100	30
IBERIA	8,566	889	9,455	11,218	84
ICELANDAIR	-	328	328	328	100
JAT (YUGOSLAV AIRLINES)	18,443	15,440	33,883	47,379	70
JET FLEET CORPORATION	26	128	154	240	65
KEY AIRLINES	-	40	40	50	80
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	241	230	471	718	66
LOT (POLISH AIRLINES)	4,411	5,626	10,037	11,424	88
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES	784	362	1,146	1,736	65
LUFTTRANSPORT UNTERNEHMEN	3,831	16,625	20,456	26,777	76
MARTINAIR HOLLAND	16,701	13,607	30,308	34,515	88
MINERVE	7,274	4,095	11,369	12,768	90
NOMADS	-	250	250	252	99
NORTHWEST ORIENT AIRLINES	-	146	146	146	100
OZARK AIRLINES	295	724	1,019	2,156	48
PACIFIC ALASKA AIRLINES, INC.	-	2,566	2,566	3,975	64

TABLE 6 SUMMARY OF INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 6 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES ET COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	PASSENGERS - - - - - P A S S A G E R S			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS, INC. (U.S.)	14,574	-	14,574	15,793	93
PENINSULAR JETS	-	48	48	56	86
PENTASTAR AVIATION	-	4	4	16	25
PORTS OF CALL TRAVEL CLUB	-	1,054	1,054	1,210	90
REPUBLIC AIRLINES	-	69	69	177	40
RYAN AVIATION	5,617	-	5,617	5,625	100
SCANAIR	2,128	1,677	3,805	5,044	74
SKYBIRD AVIATION	-	51	51	64	74
STERLING AIRWAYS	8,508	7,481	15,989	18,869	85
SYRACUSE TANK & MANUFACTURING CO., INC.	-	14	14	23	62
TAP (AIR PORTUGAL)	3,391	2,506	5,897	6,354	93
TRANSAMERICA AIRLINES	2,475	491	2,966	3,556	76
UNITED AIRLINES	1,743	5,410	7,153	12,777	61
USAIR	24,393	267	24,660	26,192	95
WINDWALKERS AIR COUNTRY CLUB	-	120	120	286	42
WRIGHT AIRLINES/AEROMECH AIRLINES	-	32	32	96	33
FOREIGN CARRIER TOTAL					
TOTAL DES TRANSPORTEURS ETRANGERS	246,248	132,644	378,892	458,373	83
GRAND TOTAL	2,928,388	384,296	3,312,684	3,976,818	83



TABLE 7 SUMMARY OF CANADIAN-ORIGIN PASSENGERS ON INTERNATIONAL CHARTERS  
PASSENGERS BY COUNTRY OF DESTINATION AND CHARTER TYPE.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 7 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE  
PASSAGERS PAR PAYS DE DESTINATION ET PAR TYPE D'AFFRETEMENT.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	ADVANCE BOOKING (AB) RESERVATION ANTICIPEE	AB/IT COMBINED (AT) AB/IT COMBINES	COMMON PURPOSE (CP) BUT COMMUN	ENTITY (EN) SANS PARTICIPATION	INCLUSIVE TOUR (IT) VOYAGE TOUT COMPRIS	TOTAL
<b>AFRICA AFRIQUE</b>						
ALGERIA ALGERIE	-	-	-	442	-	442
MADAGASCAR	-	586	-	10	-	596
TOTAL	-	586	-	452	-	1,038
<b>EUROPE</b>						
AZORES	13,058	1,167	-	-	-	14,225
DENMARK DANEMARK	12,946	1,188	-	-	-	14,134
FINLAND FINLANDE	1,548	-	-	-	-	1,548
FRANCE	21,617	38,325	-	-	-	59,942
GERMANY(WEST) ALLEMAGNE (	14,358	20,656	-	443	-	35,457
GREENLAND GROENLAND	-	-	-	15	-	15
IRELAND(SOUTH) IRLANDE (D	792	13,550	-	-	-	14,342
ITALY ITALIE	15,839	8,038	-	160	1,488	25,525
NETHERLANDS PAYS-BAS	26,854	9,244	-	241	-	36,339
NORWAY NORVEGE	1,922	76	-	100	-	2,098
POLAND POLOGNE	4,101	-	-	310	-	4,411
PORTUGAL	4,739	-	-	-	-	4,739
SPAIN ESPAGNE	8,566	5,602	-	-	-	14,168
SWEDEN SUEDE	1,069	305	-	-	-	1,374
SWITZERLAND SUISSE	-	777	-	-	-	777
UNITED KINGDOM ROYAUME-UN	216,675	145,373	-	124	-	362,172
YUGOSLAVIA YUGOSLAVIE	-	18,443	-	-	-	18,443
TOTAL	344,084	262,744	-	1,393	1,488	609,709
<b>SOUTHERN SUD</b>						
BAHAMAS	830	64,323	-	456	16,166	81,775
BARBADOS BARBADE	36	64,266	-	349	-	64,651
BRAZIL BRESIL	-	251	-	-	-	251
COSTA RICA	-	-	-	27	-	27
CUBA	9,774	4,966	-	-	4,567	19,307
DOMINICAN REPUBLIC REPUB	-	57,406	-	-	3,856	61,262
GUADELOUPE, FWI GUADELOUP	4,140	6,961	-	-	-	11,101
HAITI	-	8,859	-	-	182	9,041
HAMILTON, BERMUDA HAMILTO	-	1,197	-	10	837	2,044
JAMAICA, BWI JAMAIQUE	-	60,015	-	489	1,564	62,068
MARTINIQUE, FWI MARTINIQUE	-	3,346	-	-	-	3,346
MEXICO MEXIQUE	-	378,917	-	1,405	31,159	411,481
NETHERLANDS ANTILLES ANTI	-	2,838	-	1,245	-	4,083
PANAMA	-	384	-	376	-	760
TRINIDAD AND TOBAGO, BWI	2,099	886	-	99	-	3,084
TURKS & CAICOS, BWI ILES	-	24	-	-	-	24
VENEZUELA	-	5,138	-	-	-	5,138
WINDWARD IS. BWI ILES WIN	-	11,425	-	-	-	11,425
TOTAL	16,879	671,202	-	4,456	58,331	750,868
<b>UNITED STATES ETATS UNIS</b>						
ARIZONA	-	25,526	404	1,000	-	26,930
CALIFORNIA CALIFORNIE	-	37,697	-	2,504	721	40,922
FLORIDA FLORIDE	14,619	722,097	-	2,106	32,672	771,494
HAWAII	1,441	269,901	-	-	1,503	272,845
NEVADA	-	182,513	-	-	-	182,513
OTHER U.S. AUTRE E.U.	415	8,490	2,614	11,840	160,485	354,838
PUERTO RICO PORTO RICO	-	44,039	-	39,328	4,843	55,690
U.S. VIRGIN ISLANDS ILES	-	-	-	15	-	15
TOTAL	16,475	1,290,263	3,018	56,793	200,224	1,566,773
GRAND TOTAL	377,438	2,224,795	3,018	63,094	260,043	2,928,388

TABLE 8

SUMMARY OF FOREIGN-ORIGIN PASSENGERS ON INTERNATIONAL CHARTERS  
PASSENGERS BY COUNTRY OF ORIGIN AND CHARTER TYPE.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 8

SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE  
PASSAGERS PAR PAYS D'ORIGINE ET PAR TYPE D'AFFRETEMENT.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	ADVANCE BOOKING (AB) RESERVATION ANTICIPEE	AB/IT COMBINED (AT) AB/IT COMBINES	COMMON PURPOSE (CP) BUT COMMUN	ENTITY (EN) SANS PARTICIPATION	INCLUSIVE TOUR (IT) VOYAGE TOUT COMPRIS	TOTAL
EUROPE						
AZORES	1,286	-	-	-	-	1,286
DENMARK DANEMARK	7,881	-	-	-	-	7,881
FINLAND FINLANDE	1,485	-	682	-	-	2,167
FRANCE	7,106	19,954	-	-	-	27,060
GERMANY(WEST) ALLEMAGNE (	27,470	21,249	-	-	-	48,719
ICELAND ISLANDE	328	-	-	-	-	328
ITALY ITALIE	4	-	130	-	-	134
NETHERLANDS PAYS-BAS	16,809	6,516	-	230	-	23,555
NORWAY NORVEGE	6	-	-	-	-	6
POLAND POLOGNE	3,872	-	970	784	-	5,626
PORTUGAL	1,220	-	-	-	-	1,220
SPAIN ESPAGNE	889	-	-	-	-	889
SWEDEN SUEDE	1,271	-	673	-	-	1,944
SWITZERLAND SUISSE	-	4	-	-	-	4
UNITED KINGDOM ROYAUME-UN	126,004	74,800	-	-	-	200,804
YUGOSLAVIA YUGOSLAVIE	-	15,440	-	-	-	15,440
TOTAL	195,631	137,963	2,455	1,014	-	337,063
SOUTHERN SUD						
BARBADOS BARBADE	1	3,467	-	-	-	3,468
BRAZIL BRESIL	-	-	-	12	-	12
GUADELOUPE, FWI GUADELOUP	3	-	-	-	-	3
MEXICO MEXIQUE	-	671	-	-	-	671
TRINIDAD AND TOBAGO, BWI	941	-	-	-	-	941
WINDWARD IS. BWI ILES WIN	-	6	-	-	-	6
TOTAL	945	4,144	-	12	-	5,101
UNITED STATES ETATS UNIS						
ARIZONA	-	-	-	45	-	45
CALIFORNIA CALIFORNIE	-	692	-	863	1,031	2,586
FLORIDA FLORIDE	516	10,041	-	30	-	10,587
HAWAII	-	2,437	-	-	-	2,437
OTHER U.S. AUTRE E.U.	1,200	-	3,046	18,665	3,296	26,207
PUERTO RICO PORTO RICO	-	270	-	-	-	270
TOTAL	1,716	13,440	3,046	19,603	4,327	42,132
GRAND TOTAL	198,292	155,547	5,501	20,629	4,327	384,296

TABLE 9 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS  
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 9 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES  
TONNES METRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN		FOREIGN-ORIGIN		T O T A L	
	ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE			
	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO
	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES
AIR CANADA						
ALGERIA ALGERIE	919.2	-	-	-	919.2	-
ETHIOPIA ETHIOPIE	292.0	-	-	-	292.0	-
AFRICA AFRIQUE	1 211.2	-	-	-	1 211.2	-
INDIA INDE	15.2	-	-	-	15.2	-
SINGAPORE SINGAPOUR	5.6	-	-	-	5.6	-
ASIA ASIE	20.8	-	-	-	20.8	-
FRANCE	74.2	-	-	-	74.2	-
NORWAY NORVEGE	154.3	-	-	-	154.3	-
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	44.6	-	-	-	44.6	-
EUROPE	273.1	-	-	-	273.1	-
CUBA	167.6	-	171.0	-	338.6	-
GUYANA	13.0	-	-	-	13.0	-
JAMAICA, BWI JAMAIQUE	12.6	-	-	-	12.6	-
NICARAGUA	59.4	-	-	-	59.4	-
SOUTHERN SUD	252.6	-	171.0	-	423.6	-
CALIFORNIA CALIFORNIE	16.1	-	21.0	-	37.1	-
UNITED STATES ETATS UNIS	16.1	-	21.0	-	37.1	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1 773.8	-	192.0	-	1 965.8	-
AIR ONTARIO LIMITED						
COLOMBIA COLOMBIE	9.5	-	1.5	-	11.0	-
SOUTHERN SUD	9.5	-	1.5	-	11.0	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	9.5	-	1.5	-	11.0	-
FIRST AIR						
ARIZONA	1.9	-	3.7	-	5.6	-
OTHER U.S. AUTRE E.U.	169.2	319.8	191.0	359.8	360.2	679.6
UNITED STATES ETATS UNIS	171.1	319.8	194.7	359.8	365.8	679.6
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	171.1	319.8	194.7	359.8	365.8	679.6
MILLARDAIR LTD.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	242.3	15.0	104.5	36.4	346.8	51.4
UNITED STATES ETATS UNIS	242.3	15.0	104.5	36.4	346.8	51.4
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	242.3	15.0	104.5	36.4	346.8	51.4
NORDAIR						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	10.9	-	-	-	10.9	-
UNITED STATES ETATS UNIS	10.9	-	-	-	10.9	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	10.9	-	-	-	10.9	-
NORTH CARIBOO FLYING SERVICE LTD.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	5.4	-	-	-	5.4	-
UNITED STATES ETATS UNIS	5.4	-	-	-	5.4	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	5.4	-	-	-	5.4	-
SKYCHARTER LIMITED						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	0.9	-	-	-	0.9	-
UNITED STATES ETATS UNIS	0.9	-	-	-	0.9	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	0.9	-	-	-	0.9	-
SOUNDAIR CORP						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	439.7	-	1 122.1	-	1 561.8
UNITED STATES ETATS UNIS	-	439.7	-	1 122.1	-	1 561.8

TABLE 9 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS  
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 9 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES  
TONNES METRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN		FOREIGN-ORIGIN		T O T A L	
	ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE			
	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO
	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES
SOUND AIR CORP (CONT)						
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	439.7	-	1 122.1	-	1 561.8
CANADIAN CARRIER TOTAL						
TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	2 213.9	774.5	492.7	1 518.3	2 706.6	2 292.8
AER TURAS TEORANTA						
NETHERLANDS PAYS-BAS	15.0	-	-	-	15.0	-
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	17.0	-	-	-	17.0	-
EUROPE	32.0	-	-	-	32.0	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	32.0	-	-	-	32.0	-
AIR FRANCE						
IRAN	98.4	-	-	-	98.4	-
ASIA ASIE	98.4	-	-	-	98.4	-
FRANCE	-	-	321.9	-	321.9	-
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	43.7	-	-	-	43.7	-
EUROPE	43.7	-	321.9	-	365.6	-
FRENCH GUIANA GUYANE FRANCAISE	31.8	-	-	-	31.8	-
SOUTHERN SUD	31.8	-	-	-	31.8	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	173.9	-	321.9	-	495.8	-
ALASKA INTERNATIONAL AIR INC						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	11.8	-	43.1	-	54.9	-
UNITED STATES ETATS UNIS	11.8	-	43.1	-	54.9	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	11.8	-	43.1	-	54.9	-
ANGLO AIRLINES						
SOUTH AFRICA AFRIQUE DU SUD	26.9	-	-	-	26.9	-
AFRICA AFRIQUE	26.9	-	-	-	26.9	-
IRELAND(SOUTH) IRLANDE (DU SUD)	-	-	3.2	-	3.2	-
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	-	14.9	-	14.9	-
EUROPE	-	-	18.1	-	18.1	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	26.9	-	18.1	-	45.0	-
ARMADILLO AIR ASSOCIATE						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	0.8	-	-	-	0.8	-
UNITED STATES ETATS UNIS	0.8	-	-	-	0.8	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	0.8	-	-	-	0.8	-
CARGOLUX AIRLINES INTERNATIONAL						
HONG KONG	-	-	2 096.3	-	2 096.3	-
ASIA ASIE	-	-	2 096.3	-	2 096.3	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	2 096.3	-	2 096.3	-
CENTURY AIRLINES						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	4.5	-	14.4	-	18.9	-
UNITED STATES ETATS UNIS	4.5	-	14.4	-	18.9	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	4.5	-	14.4	-	18.9	-
EL AL ISRAEL AIRLINES						
BELGIUM BELGIQUE	-	-	100.0	-	100.0	-
NETHERLANDS PAYS-BAS	-	-	95.9	-	95.9	-
EUROPE	-	-	195.9	-	195.9	-



TABLE 9 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS  
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 9 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES  
TONNES METRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN		FOREIGN-ORIGIN		T O T A L	
	ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE			
	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO
	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES
EL AL ISRAEL AIRLINES (CONT)						
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	195.9	-	195.9	-
FLYING TIGER LINE						
SOUTH KOREA COREE (DU SUD)	105.2	-	-	-	105.2	-
ASIA ASIE	105.2	-	-	-	105.2	-
SWITZERLAND SUISSE	-	-	49.9	-	49.9	-
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	41.3	-	34.4	-	75.7	-
EUROPE	41.3	-	84.3	-	125.6	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	146.5	-	84.3	-	230.8	-
GENERAL AVIATION OF TENNESSEE						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	5.9	-	5.5	-	11.4	-
UNITED STATES ETATS UNIS	5.9	-	5.5	-	11.4	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	5.9	-	5.5	-	11.4	-
GLOBAL INTERNATIONAL AIRWAYS						
ISRAEL	-	-	37.8	-	37.8	-
ASIA ASIE	-	-	37.8	-	37.8	-
NETHERLANDS PAYS-BAS	-	-	39.9	-	39.9	-
EUROPE	-	-	39.9	-	39.9	-
OTHER U.S. AUTRE E.U.	40.8	-	22.5	-	63.3	-
UNITED STATES ETATS UNIS	40.8	-	22.5	-	63.3	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	40.8	-	100.2	-	141.0	-
HEAVYLIFT CARGO AIRLINES						
NORWAY NORVEGE	-	-	12.0	-	12.0	-
SWEDEN SUEDE	-	-	5.4	-	5.4	-
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	-	3.5	-	3.5	-
EUROPE	-	-	20.9	-	20.9	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	20.9	-	20.9	-
HONGANAIR						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	7.6	-	7.6	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	7.6	-	7.6	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	7.6	-	7.6	-
IBERIA						
ITALY ITALIE	29.1	-	-	-	29.1	-
EUROPE	29.1	-	-	-	29.1	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	29.1	-	-	-	29.1	-
KOREAN AIRLINES						
SOUTH KOREA COREE (DU SUD)	2 596.6	-	-	-	2 596.6	-
ASIA ASIE	2 596.6	-	-	-	2 596.6	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	2 596.6	-	-	-	2 596.6	-
LINCOLN AIRLINES						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	71.8	-	71.8	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	71.8	-	71.8	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	71.8	-	71.8	-
LINEAS AEREAS DEL CARIBE - LAC						
COLOMBIA COLOMBIE	56.8	-	-	-	56.8	-

TABLE 9 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS  
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 9 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES  
TONNES METRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN		FOREIGN-ORIGIN		T O T A L	
	ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE			
	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO
	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES
LINEAS AEREAS DEL CARIBE - LAC (CONT)						
VENEZUELA	141.5	-	-	-	141.5	-
SOUTHERN SUD	198.3	-	-	-	198.3	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	198.3	-	-	-	198.3	-
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES						
FRANCE	33.1	-	-	-	33.1	-
ITALY ITALIE	30.0	-	-	-	30.0	-
EUROPE	63.1	-	-	-	63.1	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	63.1	-	-	-	63.1	-
NORTHWEST ORIENT AIRLINES						
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	-	94.3	-	94.3	-
EUROPE	-	-	94.3	-	94.3	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	94.3	-	94.3	-
PENTASTAR AVIATION						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	115.0	-	20.5	-	135.5
UNITED STATES ETATS UNIS	-	115.0	-	20.5	-	135.5
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	115.0	-	20.5	-	135.5
RHOADES AVIATION						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	3.8	-	3.8	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	3.8	-	3.8	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	3.8	-	3.8	-
SALAIR						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	52.3	-	52.3	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	52.3	-	52.3	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	52.3	-	52.3	-
SOUTHERN AIR TRANSPORT INC.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	6.0	-	6.0	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	6.0	-	6.0	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	6.0	-	6.0	-
TRANS CONTINENTAL						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	45.6	-	49.1	-	94.7	-
UNITED STATES ETATS UNIS	45.6	-	49.1	-	94.7	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	45.6	-	49.1	-	94.7	-
TRANSAMERICA AIRLINES						
IRELAND(SOUTH) IRLANDE (DU SUD)	-	-	9.0	-	9.0	-
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	37.2	-	12.2	-	49.4	-
EUROPE	37.2	-	21.2	-	58.4	-
COCOS ISLAND ILES DES COCOS	24.9	-	-	-	24.9	-
PACIFIC PACIFIQUE	24.9	-	-	-	24.9	-
CALIFORNIA CALIFORNIE	-	-	21.5	-	21.5	-
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	15.0	-	15.0	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	36.5	-	36.5	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	62.1	-	57.7	-	119.8	-
UNITED AIRLINES						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	120.0	-	120.0	-

TABLE 9 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS  
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 9 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES  
TONNES METRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN		FOREIGN-ORIGIN		T O T A L	
	ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE			
	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO
	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES
UNITED AIRLINES (CONT)						
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	120.0	-	120.0	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	120.0	-	120.0	-
ZANTOP INTL AIRLINES INC.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	2.2	-	-	-	2.2	-
UNITED STATES ETATS UNIS	2.2	-	-	-	2.2	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	2.2	-	-	-	2.2	-
FOREIGN CARRIER TOTAL						
TOTAL DES TRANSPORTEURS ETRANGERS	3 440.1	115.0	3 363.2	20.5	6 803.3	135.5
GRAND TOTAL	5 654.0	889.5	3 855.9	1 538.8	9 509.9	2 428.3

TABLE 10 SUMMARY OF INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS  
TONNES OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 10 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX  
SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES  
TONNES METRIQUES DE FRET PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN		FOREIGN-ORIGIN		T O T A L	
	ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE			
	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO
	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES
AFRICA AFRIQUE						
ALGERIA ALGERIE	919.2	-	-	-	919.2	-
ETHIOPIA ETHIOPIE	292.0	-	-	-	292.0	-
SOUTH AFRICA AFRIQUE DU SUD	26.9	-	-	-	26.9	-
TOTAL	1 238.1	-	-	-	1 238.1	-
ASIA ASIE						
HONG KONG	-	-	2 096.3	-	2 096.3	-
INDIA INDE	15.2	-	-	-	15.2	-
IRAN	98.4	-	-	-	98.4	-
ISRAEL	-	-	37.8	-	37.8	-
SINGAPORE SINGAPOUR	5.6	-	-	-	5.6	-
SOUTH KOREA COREE (DU SUD)	2 701.8	-	-	-	2 701.8	-
TOTAL	2 821.0	-	2 134.1	-	4 955.1	-
EUROPE						
BELGIUM BELGIQUE	-	-	100.0	-	100.0	-
FRANCE	107.3	-	321.9	-	429.2	-
IRELAND(SOUTH) IRLANDE (DU SUD)	-	-	12.2	-	12.2	-
ITALY ITALIE	59.1	-	-	-	59.1	-
NETHERLANDS PAYS-BAS	15.0	-	135.8	-	150.8	-
NORWAY NORVEGE	154.3	-	12.0	-	166.3	-
SWEDEN SUEDE	-	-	5.4	-	5.4	-
SWITZERLAND SUISSE	-	-	49.9	-	49.9	-
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	183.8	-	159.3	-	343.1	-
TOTAL	519.5	-	796.5	-	1 316.0	-
PACIFIC PACIFIQUE						
COCOS ISLAND ILES DES COCOS	24.9	-	-	-	24.9	-
TOTAL	24.9	-	-	-	24.9	-
SOUTHERN SUD						
COLOMBIA COLOMBIE	66.3	-	1.5	-	67.8	-
CUBA	167.6	-	171.0	-	338.6	-
FRENCH GUIANA GUYANE FRANCAISE	31.8	-	-	-	31.8	-
GUYANA	13.0	-	-	-	13.0	-
JAMAICA, BWI JAMAIQUE	12.6	-	-	-	12.6	-
NICARAGUA	59.4	-	-	-	59.4	-
VENEZUELA	141.5	-	-	-	141.5	-
TOTAL	492.2	-	172.5	-	664.7	-
UNITED STATES ETATS UNIS						
ARIZONA	1.9	-	3.7	-	5.6	-
CALIFORNIA CALIFORNIE	16.1	-	42.5	-	58.6	-
OTHER U.S. AUTRE E.U.	540.3	889.5	706.6	1 538.8	1 246.9	2 428.3
TOTAL	558.3	889.5	752.8	1 538.8	1 311.1	2 428.3
GRAND TOTAL	5 654.0	889.5	3 855.9	1 538.8	9 509.9	2 428.3



TABLE 11 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 11 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
BONAVENTURE, QUE.									
BOSTON, MASSACHUSETTS	-	-	-	8	-	8	8	-	8
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	8	-	8	8	-	8
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	8	-	8	8	-	8
BRANDON, MAN.									
MEMPHIS, TENNESSEE	25	-	25	-	-	-	25	-	25
NASHVILLE, TENNESSEE	-	25	25	-	-	-	-	25	25
UNITED STATES ETATS UNIS	25	25	50	-	-	-	25	25	50
ORIGIN TOTAL ORIGINE	25	25	50	-	-	-	25	25	50
BROUGHTON ISLAND, N.W.T. T. N.-O.									
SONDRE STROMFJORD, GREENLAND GROENLAND	15	-	15	-	-	-	15	-	15
EUROPE	15	-	15	-	-	-	15	-	15
ST. JOHN, U.S. VIRGIN ISLANDS ILES VIE	-	15	15	-	-	-	-	15	15
UNITED STATES ETATS UNIS	-	15	15	-	-	-	-	15	15
ORIGIN TOTAL ORIGINE	15	15	30	-	-	-	15	15	30
CALGARY INTL, ALTA. ALB.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS PAYS-BAS	1,587	829	2,416	509	1,510	2,019	2,096	2,339	4,435
COPENHAGEN, DENMARK DANEMARK	1,010	873	1,883	144	396	540	1,154	1,269	2,423
FRANKFURT, GERMANY(WEST) ALLEMAGNE (DE	1,557	1,078	2,635	1,185	2,130	3,315	2,742	3,208	5,950
GLASGOW, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	2,457	1,647	4,104	1,740	2,804	4,544	4,197	4,451	8,648
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	11,321	8,490	19,811	3,156	5,783	8,939	14,477	14,273	28,750
MANCHESTER, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	1,413	1,550	2,963	1,601	1,915	3,516	3,014	3,465	6,479
OSLO, NORWAY NORVEGE	258	277	535	1	1	2	259	278	537
STOCKHOLM, SWEDEN SUEDE	133	109	242	-	-	-	133	109	242
EUROPE	19,736	14,853	34,589	8,336	14,539	22,875	28,072	29,392	57,464
ACAPULCO, MEXICO MEXIQUE	1,345	1,077	2,422	-	-	-	1,345	1,077	2,422
CAMAGUEY, CUBA	71	-	71	-	-	-	71	-	71
CANCUN, MEXICO MEXIQUE	342	328	670	-	-	-	342	328	670
GUAYMAS, MEXICO MEXIQUE	387	413	800	-	-	-	387	413	800
LA PAZ, MEXICO MEXIQUE	10	31	41	-	-	-	10	31	41
MANZANILLO, MEXICO MEXIQUE	176	144	320	-	-	-	176	144	320
MAZATLAN, MEXICO MEXIQUE	1,978	2,309	4,287	-	-	-	1,978	2,309	4,287
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	1,061	1,118	2,179	-	-	-	1,061	1,118	2,179
ZIHUATANEJO, MEXICO MEXIQUE	588	541	1,129	-	-	-	588	541	1,129
SOUTHERN SUD	5,958	5,961	11,919	-	-	-	5,958	5,961	11,919
ATLANTA, GEORGIA GEORGIE	-	-	-	157	-	157	157	-	157
CODY, WYOMING	-	-	-	-	38	38	-	38	38
DALLAS, TEXAS	-	-	-	1,161	1,128	2,289	1,161	1,128	2,289
DEADHORSE, ALASKA	2	70	72	-	-	-	2	70	72
DENVER, COLORADO	-	1	1	-	124	124	-	125	125
DETROIT, MICHIGAN	-	-	-	125	125	250	125	125	250
DULUTH, WISCONSIN	42	38	80	-	-	-	42	38	80
GRAND ISLAND, NEBRASKA	24	43	67	-	-	-	24	43	67
HONOLULU, HAWAII	27,029	27,093	54,122	276	341	617	27,305	27,434	54,739
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	174	325	499	174	325	499
KANSAS CITY, MISSOURI	81	-	81	-	83	83	81	83	164
KNOXVILLE, TENNESSEE	4	-	4	-	-	-	4	-	4
LAS VEGAS, NEVADA	16,686	17,164	33,850	-	-	-	16,686	17,164	33,850
LEXINGTON, KENTUCKY	-	6	6	-	-	-	-	6	6
LONG BEACH, CALIFORNIA CALIFORNIE	142	278	420	-	-	-	142	278	420
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE	96	5	101	135	12	147	231	17	248
MEMPHIS, TENNESSEE	125	125	250	-	-	-	125	125	250
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	46	-	46	-	-	-	46	-	46
MINOT, NORTH DAKOTA DAKOTA DU NORD	104	-	104	-	-	-	104	-	104
MOLINE, ILLINOIS	-	163	163	-	-	-	-	163	163
NEWBURGH, NEW YORK	95	117	212	-	-	-	95	117	212
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	60	64	124	-	-	-	60	64	124

TABLE 11 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 11 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			T O T A L		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
CALGARY INTL. ALTA. ALB. (CONT)									
PALM SPRINGS, CALIFORNIA CALIFORNIE	1,735	2,131	3,866	-	-	-	1,735	2,131	3,866
PHOENIX, ARIZONA	3,873	3,792	7,665	-	-	-	3,873	3,792	7,665
PORTLAND, OREGON	-	-	-	98	100	198	98	100	198
RENO, NEVADA	12,810	12,786	25,596	-	-	-	12,810	12,786	25,596
SALT LAKE CITY, UTAH	-	-	-	-	12	12	-	12	12
SAN ANTONIO, TEXAS	104	106	210	-	-	-	104	106	210
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA CALIFORNIE	356	116	472	-	-	-	356	116	472
SEATTLE, WASHINGTON	37	35	72	220	374	594	257	409	666
SPOKANE, WASHINGTON	110	-	110	-	226	226	110	226	336
ST LOUIS, MISSOURI	349	345	694	-	-	-	349	345	694
TULSA, OKLAHOMA	5	-	5	-	-	-	5	-	5
WATERLOO, IOWA	50	-	50	-	-	-	50	-	50
UNITED STATES ETATS UNIS	63,965	64,478	128,443	2,346	2,888	5,234	66,311	67,366	133,677
ORIGIN TOTAL ORIGINE	89,659	85,292	174,951	10,682	17,427	28,109	100,341	102,719	203,060
CARP, ONT.									
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	43	44	87	-	-	-	43	44	87
UNITED STATES ETATS UNIS	43	44	87	-	-	-	43	44	87
ORIGIN TOTAL ORIGINE	43	44	87	-	-	-	43	44	87
CHARLO, N.B.									
BOSTON, MASSACHUSETTS	-	-	-	-	7	7	-	7	7
TETERBORO, NEW JERSEY	-	-	-	-	9	9	-	9	9
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	-	16	16	-	16	16
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	16	16	-	16	16
CHARLOTTETOWN, P.E.I. I.-P.-E.									
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	93	-	93	29	-	29	122	-	122
EUROPE	93	-	93	29	-	29	122	-	122
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	110	108	218	-	-	-	110	108	218
WHITE PLAINS, NEW YORK	-	1	1	-	-	-	-	1	1
UNITED STATES ETATS UNIS	110	109	219	-	-	-	110	109	219
ORIGIN TOTAL ORIGINE	203	109	312	29	-	29	232	109	341
CHURCHILL, MAN.									
NEW YORK, NEW YORK	33	-	33	-	-	-	33	-	33
UNITED STATES ETATS UNIS	33	-	33	-	-	-	33	-	33
ORIGIN TOTAL ORIGINE	33	-	33	-	-	-	33	-	33
COMOX, B.C. C.-B.									
SEATTLE, WASHINGTON	484	-	484	-	-	-	484	-	484
UNITED STATES ETATS UNIS	484	-	484	-	-	-	484	-	484
ORIGIN TOTAL ORIGINE	484	-	484	-	-	-	484	-	484
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.									
COPENHAGEN, DENMARK DANEMARK	107	110	217	-	2	2	107	112	219
FRANKFURT, GERMANY(WEST) ALLEMAGNE (DE	2,981	1,800	4,781	1,585	2,766	4,351	4,566	4,566	9,132
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	7,529	4,592	12,121	1,499	3,377	4,876	9,028	7,969	16,997
MANCHESTER, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	1,291	1,238	2,529	1,298	1,267	2,565	2,589	2,505	5,094
OSLO, NORWAY NORVEGE	73	68	141	3	-	3	76	68	144
STANSTED, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	144	144	-	16	16	-	160	160
WARSAW, POLAND POLOGNE	124	123	247	-	-	-	124	123	247
EUROPE	12,105	8,075	20,180	4,385	7,428	11,813	16,490	15,503	31,993
CAMAGUEY, CUBA	46	-	46	-	-	-	46	-	46
GUAYMAS, MEXICO MEXIQUE	283	272	555	-	-	-	283	272	555
LA PAZ, MEXICO MEXIQUE	17	66	83	-	-	-	17	66	83
MANZANILLO, MEXICO MEXIQUE	220	189	409	-	-	-	220	189	409

TABLE 11 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 11 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			T O T A L		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
EDMONTON INTL. ALTA. ALB. (CONT)									
MAZATLAN, MEXICO MEXIQUE	2,136	2,114	4,250	-	-	-	2,136	2,114	4,250
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	679	625	1,304	-	-	-	679	625	1,304
ZIHUATANEJO, MEXICO MEXIQUE	374	321	695	-	-	-	374	321	695
SOUTHERN SUD	3,755	3,587	7,342	-	-	-	3,755	3,587	7,342
ANCHORAGE, ALASKA	100	100	200	-	-	-	100	100	200
BOSTON, MASSACHUSETTS	-	-	-	33	-	33	33	-	33
DEADHORSE, ALASKA	-	57	57	-	-	-	-	57	57
DENVER, COLORADO	-	-	-	17	-	17	17	-	17
GRAND ISLAND, NEBRASKA	47	74	121	-	-	-	47	74	121
HONOLULU, HAWAII	30,105	30,895	61,000	123	148	271	30,228	31,043	61,271
KALISPELL, MONTANA	-	-	-	13	-	13	13	-	13
LAS VEGAS, NEVADA	13,070	13,125	26,195	-	-	-	13,070	13,125	26,195
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE	86	20	106	-	2	2	86	22	108
MEMPHIS, TENNESSEE	132	58	190	-	-	-	132	58	190
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	188	135	323	-	-	-	188	135	323
MINOT, NORTH DAKOTA DAKOTA DU NORD	-	30	30	-	-	-	-	30	30
MOLINE, ILLINOIS	106	279	385	-	-	-	106	279	385
NASHVILLE, TENNESSEE	-	73	73	-	-	-	-	73	73
NEW YORK, NEW YORK	81	72	153	68	48	116	149	120	269
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	98	94	192	-	-	-	98	94	192
PALM SPRINGS, CALIFORNIA CALIFORNIE	1,483	1,434	2,917	-	-	-	1,483	1,434	2,917
PHOENIX, ARIZONA	3,742	3,501	7,243	-	-	-	3,742	3,501	7,243
PORTLAND, OREGON	-	-	-	28	-	28	28	-	28
RENO, NEVADA	8,952	8,760	17,712	-	-	-	8,952	8,760	17,712
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA CALIFORNIE	106	107	213	-	-	-	106	107	213
SEATTLE, WASHINGTON	77	74	151	-	-	-	77	74	151
WATERLOO, IOWA	172	-	172	-	-	-	172	-	172
UNITED STATES ETATS UNIS	58,545	58,888	117,433	282	198	480	58,827	59,086	117,913
ORIGIN TOTAL ORIGINE	74,405	70,550	144,955	4,667	7,626	12,293	79,072	78,176	157,248
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. ALB.									
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	42	38	80	-	-	-	42	38	80
ZIHUATANEJO, MEXICO MEXIQUE	-	14	14	-	-	-	-	14	14
SOUTHERN SUD	42	52	94	-	-	-	42	52	94
LAS VEGAS, NEVADA	194	91	285	-	-	-	194	91	285
NEWARK, NEW JERSEY	111	48	159	-	-	-	111	48	159
PORTLAND, OREGON	-	-	-	12	-	12	12	-	12
RENO, NEVADA	162	298	460	-	-	-	162	298	460
UNITED STATES ETATS UNIS	467	437	904	12	-	12	479	437	916
ORIGIN TOTAL ORIGINE	509	489	998	12	-	12	521	489	1,010
FORT MCMURRAY, ALTA. ALB.									
LAS VEGAS, NEVADA	109	111	220	-	-	-	109	111	220
UNITED STATES ETATS UNIS	109	111	220	-	-	-	109	111	220
ORIGIN TOTAL ORIGINE	109	111	220	-	-	-	109	111	220
FREDERICTON, N.B.									
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	-	-	-	9	9	-	9	9
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	-	9	9	-	9	9
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	9	9	-	9	9
FROBISHER, N.W.T. T. N.-O.									
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	43	43	86	-	-	-	43	43	86
EUROPE	43	43	86	-	-	-	43	43	86
LACONIA, NEW HAMPSHIRE	-	1	1	-	-	-	-	1	1
POHAKULOA, GEORGIA GEORGIE	-	-	-	38	-	38	38	-	38
UNITED STATES ETATS UNIS	-	1	1	38	-	38	38	1	39

TABLE 11 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 11 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			T O T A L		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
FROBISHER, N.W.T. T. N.-O. (CONT)									
ORIGIN TOTAL ORIGINE	43	44	87	38	-	38	81	44	125
GANDER INTL, Nfld. T.-N.									
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	620	646	1,266	-	-	-	620	646	1,266
UNITED STATES ETATS UNIS	620	646	1,266	-	-	-	620	646	1,266
ORIGIN TOTAL ORIGINE	620	646	1,266	-	-	-	620	646	1,266
GOOSE BAY, Nfld. T.-N.									
LAS VEGAS, NEVADA	-	103	103	-	-	-	-	103	103
TETERBORD, NEW JERSEY	-	17	17	-	-	-	-	17	17
WHITE PLAINS, NEW YORK	17	3	20	-	-	-	17	3	20
UNITED STATES ETATS UNIS	17	123	140	-	-	-	17	123	140
ORIGIN TOTAL ORIGINE	17	123	140	-	-	-	17	123	140
HALIFAX INTL, N.S. N.-E.									
BARBADOS, BARBADOS BARBADE	649	642	1,291	-	-	-	649	642	1,291
FREEPORT, BAHAMAS	520	510	1,030	-	-	-	520	510	1,030
GOLFITO, COSTA RICA	-	27	27	-	-	-	-	27	27
HAMILTON, HAMILTON, BERMUDA HAMILTON,	-	14	14	-	-	-	-	14	14
HOLGUIN, CUBA	520	517	1,037	-	-	-	520	517	1,037
NASSAU, BAHAMAS	457	353	810	-	-	-	457	353	810
TREASURE CAY, BAHAMAS	331	291	622	-	-	-	331	291	622
SOUTHERN SUD	2,477	2,354	4,831	-	-	-	2,477	2,354	4,831
BINGHAMTON, NEW YORK	25	-	25	-	-	-	25	-	25
BOSTON, MASSACHUSETTS	100	100	200	-	42	42	100	142	242
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA FLO	168	126	294	-	-	-	168	126	294
DENVER, COLORADO	-	-	-	-	152	152	-	152	152
FORT LAUDERDALE, FLORIDA FLORIDE	421	446	867	-	-	-	421	446	867
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	-	175	175	-	175	175
NASHVILLE, TENNESSEE	-	-	-	12	-	12	12	-	12
NEW YORK, NEW YORK	2	-	2	-	-	-	2	-	2
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	4,975	4,818	9,793	-	-	-	4,975	4,818	9,793
SAN JUAN, PUERTO RICO PORTO RICO	538	376	914	-	-	-	538	376	914
TAMPA, FLORIDA FLORIDE	4,861	4,773	9,634	-	-	-	4,861	4,773	9,634
UNITED STATES ETATS UNIS	11,090	10,639	21,729	12	369	381	11,102	11,008	22,110
ORIGIN TOTAL ORIGINE	13,567	12,993	26,560	12	369	381	13,579	13,362	26,941
HAMILTON-CIVIC, ONT.									
CLEVELAND, OHIO	5	7	12	-	-	-	5	7	12
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	-	-	15	-	15	15	-	15
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	-	-	-	-	15	15	-	15	15
UNITED STATES ETATS UNIS	5	7	12	15	15	30	20	22	42
ORIGIN TOTAL ORIGINE	5	7	12	15	15	30	20	22	42
INUVIK, N.W.T. T. N.-O.									
ANCHORAGE, ALASKA	-	-	-	38	-	38	38	-	38
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	38	-	38	38	-	38
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	38	-	38	38	-	38
KELOWNA, B.C. C.-B.									
LAS VEGAS, NEVADA	641	612	1,253	-	-	-	641	612	1,253
UNITED STATES ETATS UNIS	641	612	1,253	-	-	-	641	612	1,253
ORIGIN TOTAL ORIGINE	641	612	1,253	-	-	-	641	612	1,253
LA MALBAIE/CHARLEVOIX, QUE.									
LEBANON, NEW HAMPSHIRE	4	-	4	-	-	-	4	-	4
NEW YORK, NEW YORK	2	-	2	-	-	-	2	-	2
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	-	1	1	-	-	-	-	1	1



TABLE 11 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 11 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			T O T A L		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
LA MALBAIE/CHARLEVOIX, QUE. (CONT)									
UNITED STATES ETATS UNIS	6	1	7	-	-	-	6	1	7
ORIGIN TOTAL ORIGINE	6	1	7	-	-	-	6	1	7
LA RONGE, SASK.									
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	-	-	-	100	100	200	100	100	200
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	100	100	200	100	100	200
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	100	100	200	100	100	200
LONDON, ONT.									
NASSAU, BAHAMAS	-	126	126	-	-	-	-	126	126
SOUTHERN SUD	-	126	126	-	-	-	-	126	126
ATLANTA, GEORGIA GEORGIE	2	-	2	-	1	1	2	1	3
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	-	55	55	-	-	-	-	55	55
BRUNSWICK, GEORGIA GEORGIE	1	-	1	-	-	-	1	-	1
CHICAGO, ILLINOIS	8	10	18	-	-	-	8	10	18
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA FLO	1,247	1,222	2,469	-	-	-	1,247	1,222	2,469
COLUMBUS, OHIO	-	3	3	-	-	-	-	3	3
DETROIT, MICHIGAN	4	4	8	-	-	-	4	4	8
GRAND ISLAND, NEBRASKA	2	-	2	-	-	-	2	-	2
KANSAS CITY, MISSOURI	4	4	8	-	-	-	4	4	8
LANSING, MICHIGAN	2	2	4	-	-	-	2	2	4
LEWISBURG, WEST VIRGINIA VIRGINIE DE L	4	-	4	-	-	-	4	-	4
MILWAUKEE, WISCONSIN	6	-	6	-	-	-	6	-	6
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	1	1	-	-	-	-	1	1
MOLINE, ILLINOIS	-	65	65	-	-	-	-	65	65
NASHVILLE, TENNESSEE	-	5	5	-	-	-	-	5	5
NEW YORK, NEW YORK	10	8	18	-	2	2	10	10	20
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	380	184	564	-	-	-	380	184	564
ROCHESTER, MINNESOTA	-	6	6	-	-	-	-	6	6
TAMPA, FLORIDA FLORIDE	4	3	7	-	-	-	4	3	7
VALPARAISO, INDIANA	-	4	4	-	-	-	-	4	4
WASHINGTON, DIST OF COLUMBIA DIST FED	3	1	4	-	-	-	3	1	4
WATERLOO, IOWA	59	-	59	-	-	-	59	-	59
WORCESTER, MASSACHUSETTS	4	4	8	-	-	-	4	4	8
UNITED STATES ETATS UNIS	1,740	1,581	3,321	-	3	3	1,740	1,584	3,324
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,740	1,707	3,447	-	3	3	1,740	1,710	3,450
LYNN LAKE, MAN.									
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	-	157	157	-	157	157
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	-	157	157	-	157	157
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	157	157	-	157	157
MONCTON, N.B.									
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA FLO	168	162	330	-	-	-	168	162	330
PORTLAND, MAINE	-	30	30	-	-	-	-	30	30
UNITED STATES ETATS UNIS	168	192	360	-	-	-	168	192	360
ORIGIN TOTAL ORIGINE	168	192	360	-	-	-	168	192	360
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.									
CANCUN, MEXICO MEXIQUE	-	119	119	-	-	-	-	119	119
HAMILTON, HAMILTON, BERMUDA HAMILTON,	2	2	4	-	-	-	2	2	4
MONTEGO BAY, JAMAICA, BWI JAMAIQUE	196	119	315	-	-	-	196	119	315
SOUTHERN SUD	198	240	438	-	-	-	198	240	438
ALBANY, NEW YORK	48	48	96	-	-	-	48	48	96
ALLENTOWN, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	2	-	2	-	-	-	2	-	2
ALTOONA, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	4	-	4	-	-	-	4	-	4
ASPEN, COLORADO	4	-	4	-	-	-	4	-	4
ATLANTA, GEORGIA GEORGIE	55	58	113	-	130	130	55	188	243

TABLE 11 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 11 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE. (CONT)									
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	4,322	4,080	8,402	44	44	88	4,366	4,124	8,490
BALTIMORE, MARYLAND	2	1	3	29	279	308	31	280	311
BANGOR, MAINE	-	2	2	-	1	1	-	3	3
BEDFORD, MASSACHUSETTS	3	-	3	-	-	-	3	-	3
BERLIN, NEW HAMPSHIRE	1	-	1	-	-	-	1	-	1
BINGHAMTON, NEW YORK	49	-	49	-	-	-	49	-	49
BOSTON, MASSACHUSETTS	250	189	439	150	186	336	400	375	775
BUFFALO, NEW YORK	164	200	364	35	68	103	199	268	467
CHARLOTTESVILLE, VIRGINIA VIRGINIE	8	6	14	-	-	-	8	6	14
CHICAGO, ILLINOIS	104	8	112	354	122	476	458	130	588
CINCINNATI, OHIO	43	54	97	-	50	50	43	104	147
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA FLO	6,935	6,831	13,766	-	-	-	6,935	6,831	13,766
COLUMBUS, GEORGIA GEORGIE	12	-	12	-	-	-	12	-	12
COLUMBUS, OHIO	-	-	-	60	-	60	60	-	60
DAYTONA BEACH, FLORIDA FLORIDE	1,050	1,039	2,089	-	-	-	1,050	1,039	2,089
DENVER, COLORADO	6	-	6	-	12	12	6	12	18
DETROIT, MICHIGAN	39	2	41	165	-	165	204	2	206
ELMIRA, NEW YORK	8	11	19	-	-	-	8	11	19
ERIE, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	5	-	5	-	-	-	5	-	5
EUGENE, OREGON	8	8	16	-	-	-	8	8	16
FORT LAUDERDALE, FLORIDA FLORIDE	84,081	82,297	166,378	229	470	699	84,310	82,767	167,077
GRAND JUNCTION, COLORADO	-	4	4	-	-	-	-	4	4
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	4	4	8	-	-	-	4	4	8
HARRISBURG, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	45	-	45	-	-	-	45	-	45
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	121	170	291	216	101	317	337	271	608
HONOLULU, HAWAII	156	-	156	-	-	-	156	-	156
HOUSTON, TEXAS	147	-	147	55	-	55	202	-	202
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	232	242	474	232	242	474
JACKSON, MICHIGAN	-	8	8	-	-	-	-	8	8
JAMESTOWN, NEW YORK	4	-	4	-	-	-	4	-	4
LAKELAND, FLORIDA FLORIDE	-	6	6	-	-	-	-	6	6
LEBANON, NEW HAMPSHIRE	2	-	2	-	-	-	2	-	2
LEWISBURG, WEST VIRGINIA VIRGINIE DE L	1	1	2	-	-	-	1	1	2
LONG ISLAND, NEW YORK	55	44	99	55	110	165	110	154	264
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE	2	129	131	487	355	842	489	484	973
LOUISVILLE, KENTUCKY	4	2	6	-	-	-	4	2	6
MIAMI, FLORIDA FLORIDE	3	3	6	-	-	-	3	3	6
MILWAUKEE, WISCONSIN	2	2	4	-	-	-	2	2	4
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	32	40	72	-	-	-	32	40	72
MUNCIE, INDIANA	-	1	1	-	-	-	-	1	1
NASHVILLE, TENNESSEE	5	-	5	-	3	3	5	3	8
NEW ORLEANS, LOUISIANA LOUISIANE	2	2	4	-	-	-	2	2	4
NEW YORK, NEW YORK	325	438	763	414	260	674	739	698	1,437
NEWARK, NEW JERSEY	107	61	168	-	5	5	107	66	173
NORFOLK, VIRGINIA VIRGINIE	3	3	6	-	-	-	3	3	6
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	15,601	15,353	30,954	-	-	-	15,601	15,353	30,954
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA PENNSYLVANI	345	105	450	243	141	384	588	246	834
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	152	114	266	148	-	148	300	114	414
PORTLAND, OREGON	-	3	3	-	-	-	-	3	3
RACINE, WISCONSIN	-	9	9	-	-	-	-	9	9
READING, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	3	3	6	-	-	-	3	3	6
ROCHESTER, MINNESOTA	20	20	40	-	-	-	20	20	40
ROCHESTER, NEW YORK	20	13	33	-	-	-	20	13	33
SAN DIEGO, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	-	-	-	155	155	-	155	155
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA CALIFORNIE	132	-	132	164	162	326	296	162	458
SAN JUAN, PUERTO RICO PORTO RICO	4,236	4,154	8,390	2	9	11	4,238	4,163	8,401
SPRINGFIELD, MISSOURI	-	2	2	-	-	-	-	2	2
ST LOUIS, MISSOURI	-	-	-	50	254	304	50	254	304
TETERBORO, NEW JERSEY	37	14	51	44	88	132	81	102	183
TRENTON, NEW JERSEY	-	1	1	-	-	-	-	1	1
WASHINGTON, DIST OF COLUMBIA DIST FED	10	7	17	9	1	10	19	8	27
WEST PALM BEACH, FLORIDA FLORIDE	1,607	1,481	3,088	-	14	14	1,607	1,495	3,102
WHITE PLAINS, NEW YORK	137	115	252	-	7	7	137	122	259
WILLIAMSPORT, PENNSYLVANIA PENNSYLVANI	1	1	2	-	-	-	1	1	2
WILMINGTON, DELAWARE	39	42	81	-	-	-	39	42	81

TABLE 11 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 11 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			T O T A L		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE. (CONT)									
YOUNGSTOWN, OHIO	-	5	5	-	-	-	-	5	5
UNITED STATES ETATS UNIS	120,563	117,194	237,757	3,185	3,269	6,454	123,748	120,463	244,211
ORIGIN TOTAL ORIGINE	120,761	117,434	238,195	3,185	3,269	6,454	123,946	120,703	244,649
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.									
ALGIERS, ALGERIA ALGERIE	-	442	442	-	-	-	-	442	442
AFRICA AFRIQUE	-	442	442	-	-	-	-	442	442
BELGRADE, YUGOSLAVIA YUGOSLAVIE	263	302	565	328	471	799	591	773	1,364
LAMEZIA-TERME, ITALY ITALIE	114	99	213	-	-	-	114	99	213
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	1,707	1,942	3,649	401	911	1,312	2,108	2,853	4,961
MALAGA, SPAIN ESPAGNE	373	361	734	-	-	-	373	361	734
PARIS, FRANCE	21,771	18,431	40,202	6,876	12,452	19,328	28,647	30,883	59,530
ROME, ITALY ITALIE	356	224	580	-	-	-	356	224	580
SARAJEVO, YUGOSLAVIA YUGOSLAVIE	65	-	65	-	80	80	65	80	145
TERCEIRA, AZORES	328	78	406	-	-	-	328	78	406
ZAGREB, YUGOSLAVIA YUGOSLAVIE	987	344	1,331	332	569	901	1,319	913	2,232
EUROPE	25,964	21,761	47,745	7,937	14,483	22,420	33,901	36,264	70,165
ACAPULCO, MEXICO MEXIQUE	43,036	40,413	83,449	-	-	-	43,036	40,413	83,449
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES ANTILLES N	252	252	504	-	-	-	252	252	504
BARBADOS, BARBADOS BARBADE	2,944	2,976	5,920	20	22	42	2,964	2,998	5,962
CANCUN, MEXICO MEXIQUE	11,535	10,834	22,369	-	-	-	11,535	10,834	22,369
COZUMEL, MEXICO MEXIQUE	237	74	311	-	-	-	237	74	311
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE, FWI MARTIN	1,466	1,550	3,016	-	-	-	1,466	1,550	3,016
FREEPORT, BAHAMAS	5,149	5,134	10,283	-	-	-	5,149	5,134	10,283
HAVANA, CUBA	413	55	468	-	-	-	413	55	468
MANZANILLO, MEXICO MEXIQUE	68	-	68	-	-	-	68	-	68
MONTGO BAY, JAMAICA, BWI JAMAIQUE	9,097	8,632	17,729	-	-	-	9,097	8,632	17,729
NASSAU, BAHAMAS	1,917	1,876	3,793	-	-	-	1,917	1,876	3,793
POINTE A PITRE, GUADELOUPE, FWI GUADEL	5,722	5,094	10,816	-	3	3	5,722	5,097	10,819
PORT AU PRINCE, HAITI	4,919	4,122	9,041	-	-	-	4,919	4,122	9,041
PROVIDENCIALES, TURKS & CAICOS, BWI IL	12	12	24	-	-	-	12	12	24
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC REPUB	9,842	8,364	18,206	-	-	-	9,842	8,364	18,206
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	13,917	13,547	27,464	-	-	-	13,917	13,547	27,464
RIO DE JANEIRO, BRAZIL BRESIL	251	-	251	-	-	-	251	-	251
SANTA CLARA, CUBA	1,872	2,207	4,079	-	-	-	1,872	2,207	4,079
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REPUBLIC REPUB	6,882	3,639	10,521	-	-	-	6,882	3,639	10,521
ST LUCIA, WINDWARD IS. BWI ILES WINDWA	140	25	165	-	-	-	140	25	165
ST. MAARTEN, NETHERLANDS ANTILLES ANTI	104	91	195	-	-	-	104	91	195
VARADERO, CUBA	224	52	276	-	-	-	224	52	276
WEST END, BAHAMAS	49	50	99	-	-	-	49	50	99
ZIHUATANEJO, MEXICO MEXIQUE	1,814	1,520	3,334	-	-	-	1,814	1,520	3,334
SOUTHERN SUD	121,862	110,519	232,381	20	25	45	121,882	110,544	232,426
BALTIMORE, MARYLAND	-	-	-	7	-	7	7	-	7
CHICAGO, ILLINOIS	-	-	-	-	58	58	-	58	58
HARRISBURG, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	45	45	-	-	-	-	45	45
HONOLULU, HAWAII	102	70	172	-	-	-	102	70	172
HOUSTON, TEXAS	-	51	51	-	-	-	-	51	51
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	46	46	-	44	44	-	90	90
NEW YORK, NEW YORK	-	-	-	-	103	103	-	103	103
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	-	536	536	-	-	-	-	536	536
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA PENNSYLVANI	-	-	-	-	65	65	-	65	65
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	-	-	-	55	55	-	55	55
SAN JUAN, PUERTO RICO PORTO RICO	1,846	2,178	4,024	-	-	-	1,846	2,178	4,024
ST LOUIS, MISSOURI	-	-	-	-	55	55	-	55	55
TETERBORO, NEW JERSEY	-	-	-	4	-	4	4	-	4
WASHINGTON, DIST OF COLUMBIA DIST FED	-	-	-	3	-	3	3	-	3
UNITED STATES ETATS UNIS	1,948	2,926	4,874	14	380	394	1,962	3,306	5,268
ORIGIN TOTAL ORIGINE	149,774	135,668	285,442	7,971	14,888	22,859	157,745	150,556	308,301

TABLE 11 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 11 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			T O T A L		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
NAKINA, ONT.									
TETERBORO, NEW JERSEY	-	-	-	6	9	15	6	9	15
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	6	9	15	6	9	15
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	6	9	15	6	9	15
NORTH BAY, ONT.									
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	40	-	40	-	-	-	40	-	40
WILMINGTON, DELAWARE	2	2	4	-	-	-	2	2	4
UNITED STATES ETATS UNIS	42	2	44	-	-	-	42	2	44
ORIGIN TOTAL ORIGINE	42	2	44	-	-	-	42	2	44
OTTAWA INTL, ONT.									
GLASGOW, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	33	33	-	204	204	-	237	237
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	5,650	4,831	10,481	2,147	3,021	5,168	7,797	7,852	15,649
ROME, ITALY ITALIE	160	-	160	-	-	-	160	-	160
EUROPE	5,810	4,864	10,674	2,147	3,225	5,372	7,957	8,089	16,046
ACAPULCO, MEXICO MEXIQUE	94	-	94	-	-	-	94	-	94
FREEPORT, BAHAMAS	15	15	30	-	-	-	15	15	30
GURUPI, BRAZIL BRESIL	-	-	-	-	12	12	-	12	12
NASSAU, BAHAMAS	39	34	73	-	-	-	39	34	73
SOUTHERN SUD	148	49	197	-	12	12	148	61	209
ALBANY, NEW YORK	50	-	50	-	-	-	50	-	50
ATLANTA, GEORGIA GEORGIE	-	3	3	-	-	-	-	3	3
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	1,119	1,192	2,311	-	110	110	1,119	1,302	2,421
BOSTON, MASSACHUSETTS	150	-	150	-	-	-	150	-	150
CINCINNATI, OHIO	-	1	1	-	-	-	-	1	1
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA FLO	1,649	1,420	3,069	-	-	-	1,649	1,420	3,069
COLUMBUS, OHIO	-	3	3	-	-	-	-	3	3
DETROIT, MICHIGAN	-	-	-	437	-	437	437	-	437
FORT LAUDERDALE, FLORIDA FLORIDE	1,087	1,105	2,192	-	-	-	1,087	1,105	2,192
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	113	113	226	113	113	226
LAKELAND, FLORIDA FLORIDE	6	-	6	-	-	-	6	-	6
LEBANON, NEW HAMPSHIRE	-	2	2	-	-	-	-	2	2
MORRISTOWN, NEW JERSEY	4	-	4	-	-	-	4	-	4
NEW YORK, NEW YORK	8	2	10	4	2	6	12	4	16
NEWARK, NEW JERSEY	-	5	5	-	-	-	-	5	5
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	1,714	1,597	3,311	-	-	-	1,714	1,597	3,311
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA PENNSYLVANI	95	-	95	-	-	-	95	-	95
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	2	2	4	-	-	-	2	2	4
PONTIAC, MICHIGAN	-	-	-	-	2	2	-	2	2
POUGHKEEPSIE, NEW YORK	27	29	56	-	-	-	27	29	56
RACINE, WISCONSIN	9	-	9	-	-	-	9	-	9
SYRACUSE, NEW YORK	35	-	35	-	-	-	35	-	35
TETERBORO, NEW JERSEY	-	-	-	6	-	6	6	-	6
WASHINGTON, DIST OF COLUMBIA DIST FED	3	-	3	-	-	-	3	-	3
WATERTOWN, NEW YORK	-	2	2	-	-	-	-	2	2
WHITE PLAINS, NEW YORK	5	-	5	-	-	-	5	-	5
UNITED STATES ETATS UNIS	5,963	5,363	11,326	560	231	791	6,523	5,594	12,117
ORIGIN TOTAL ORIGINE	11,921	10,276	22,197	2,707	3,468	6,175	14,628	13,744	28,372
PENTICTON, B.C. C.-B.									
LAS VEGAS, NEVADA	-	24	24	-	-	-	-	24	24
UNITED STATES ETATS UNIS	-	24	24	-	-	-	-	24	24
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	24	24	-	-	-	-	24	24
PORTAGE LA PRAIRIE, MAN.									
SYRACUSE, NEW YORK	-	6	6	-	-	-	-	6	6
UNITED STATES ETATS UNIS	-	6	6	-	-	-	-	6	6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	6	6	-	-	-	-	6	6



TABLE 11 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 11 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			T O T A L		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
PRINCE GEORGE, B.C. C.-B.									
RENO, NEVADA	109	109	218	-	-	-	109	109	218
UNITED STATES ETATS UNIS	109	109	218	-	-	-	109	109	218
ORIGIN TOTAL ORIGINE	109	109	218	-	-	-	109	109	218
QUEBEC, QUE.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS PAYS-BAS	241	-	241	-	230	230	241	230	471
FARO, PORTUGAL	240	-	240	-	-	-	240	-	240
PARIS, FRANCE	5,804	5,148	10,952	1,449	2,672	4,121	7,253	7,820	15,073
ROME, ITALY ITALIE	-	-	-	-	130	130	-	130	130
EUROPE	6,285	5,148	11,433	1,449	3,032	4,481	7,734	8,180	15,914
ACAPULCO, MEXICO MEXIQUE	6,065	5,824	11,889	-	-	-	6,065	5,824	11,889
CAMAGUEY, CUBA	533	677	1,210	-	-	-	533	677	1,210
CANCUN, MEXICO MEXIQUE	226	33	259	-	-	-	226	33	259
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE, FWI MARTIN	245	85	330	-	-	-	245	85	330
POINTE A PITRE, GUADELOUPE, FWI GUADEL	249	36	285	-	-	-	249	36	285
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC REPUB	441	62	503	-	-	-	441	62	503
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	2,902	3,298	6,200	-	-	-	2,902	3,298	6,200
VARADERO, CUBA	828	682	1,510	-	-	-	828	682	1,510
ZIHUATANEJO, MEXICO MEXIQUE	151	-	151	-	-	-	151	-	151
SOUTHERN SUD	11,640	10,697	22,337	-	-	-	11,640	10,697	22,337
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	-	70	70	-	82	82	-	152	152
BALTIMORE, MARYLAND	-	26	26	327	54	381	327	80	407
BOSTON, MASSACHUSETTS	80	112	192	181	111	292	261	223	484
BUFFALO, NEW YORK	274	99	373	38	175	213	312	274	586
CHARLOTTESVILLE, VIRGINIA VIRGINIE	-	-	-	-	85	85	-	85	85
CHICAGO, ILLINOIS	36	66	102	142	329	471	178	395	573
CINCINNATI, OHIO	-	-	-	201	194	395	201	194	395
CLEVELAND, OHIO	-	35	35	65	77	142	65	112	177
COLUMBUS, OHIO	-	-	-	72	127	199	72	127	199
DENVER, COLORADO	-	-	-	-	166	166	-	166	166
FORT LAUDERDALE, FLORIDA FLORIDE	18,574	18,575	37,149	-	-	-	18,574	18,575	37,149
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	308	40	348	136	145	281	444	185	629
HONOLULU, HAWAII	-	70	70	-	4	4	-	74	74
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	167	167	334	167	167	334
LEBANON, NEW HAMPSHIRE	-	-	-	-	5	5	-	5	5
LONG ISLAND, NEW YORK	40	40	80	-	-	-	40	40	80
MIAMI, FLORIDA FLORIDE	206	-	206	-	-	-	206	-	206
NEW YORK, NEW YORK	-	32	32	74	357	431	74	389	463
NEWARK, NEW JERSEY	129	129	258	-	-	-	129	129	258
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	-	60	60	-	-	-	-	60	60
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	40	32	72	-	-	-	40	32	72
ST LOUIS, MISSOURI	32	-	32	36	-	36	58	-	68
TETERBORO, NEW JERSEY	49	32	81	132	73	205	181	105	286
WASHINGTON, DIST OF COLUMBIA DIST FED	1	2	3	-	-	-	1	2	3
WORCESTER, MASSACHUSETTS	35	35	70	-	-	-	35	35	70
UNITED STATES ETATS UNIS	19,804	19,455	39,259	1,571	2,151	3,722	21,375	21,606	42,981
ORIGIN TOTAL ORIGINE	37,729	35,300	73,029	3,020	5,183	8,203	40,749	40,483	81,232
RED LAKE, ONT.									
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	-	-	94	94	188	94	94	188
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	94	94	188	94	94	188
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	94	94	188	94	94	188
REGINA, SASK.									
MAZATLAN, MEXICO MEXIQUE	381	354	735	-	-	-	381	354	735
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	133	129	262	-	-	-	133	129	262
SOUTHERN SUD	514	483	997	-	-	-	514	483	997
DULUTH, WISCONSIN	97	98	195	-	-	-	97	98	195
HONOLULU, HAWAII	3,574	3,535	7,109	2	2	4	3,576	3,537	7,113

TABLE 11 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 11 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			T O T A L		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
REGINA, SASK. (CONT)									
LAS VEGAS, NEVADA	2,695	2,630	5,325	-	-	-	2,695	2,630	5,325
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE	95	94	189	-	-	-	95	94	189
MEMPHIS, TENNESSEE	55	59	114	-	-	-	55	59	114
MOLINE, ILLINOIS	100	217	317	-	-	-	100	217	317
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	107	107	214	-	-	-	107	107	214
PEORIA, ILLINOIS	61	65	126	-	-	-	61	65	126
PHOENIX, ARIZONA	1,790	1,766	3,556	-	-	-	1,790	1,766	3,556
TAMPA, FLORIDA FLORIDE	141	-	141	-	-	-	141	-	141
WATERLOO, IOWA	117	-	117	-	-	-	117	-	117
UNITED STATES ETATS UNIS	8,832	8,571	17,403	2	2	4	8,834	8,573	17,407
ORIGIN TOTAL ORIGINE	9,346	9,054	18,400	2	2	4	9,348	9,056	18,404
RESOLUTE BAY, N.W.T. T. N.-O.									
BATTLE CREEK, MICHIGAN	-	-	-	-	38	38	-	38	38
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	-	38	38	-	38	38
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	38	38	-	38	38
SAINT JOHN, N.B.									
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	127	127	254	127	127	254
NEW YORK, NEW YORK	-	4	4	-	-	-	-	4	4
TETERBORO, NEW JERSEY	-	-	-	16	9	25	16	9	25
UNITED STATES ETATS UNIS	-	4	4	143	136	279	143	140	283
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	4	4	143	136	279	143	140	283
SANDSPIT, B.C. C.-B.									
IDAHO FALLS, IDAHO	-	-	-	-	40	40	-	40	40
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	-	40	40	-	40	40
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	40	40	-	40	40
SARNIA, ONT.									
LONG ISLAND, NEW YORK	22	-	22	-	-	-	22	-	22
UNITED STATES ETATS UNIS	22	-	22	-	-	-	22	-	22
ORIGIN TOTAL ORIGINE	22	-	22	-	-	-	22	-	22
SASKATOON, SASK.									
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	1,711	775	2,486	741	1,609	2,350	2,452	2,384	4,836
EUROPE	1,711	775	2,486	741	1,609	2,350	2,452	2,384	4,836
MAZATLAN, MEXICO MEXIQUE	360	446	806	-	-	-	360	446	806
SOUTHERN SUD	360	446	806	-	-	-	360	446	806
BOZEMAN, MONTANA	52	52	104	-	-	-	52	52	104
DULUTH, WISCONSIN	33	37	70	-	-	-	33	37	70
HONOLULU, HAWAII	4,095	3,566	7,661	4	2	6	4,099	3,568	7,667
KALISPELL, MONTANA	52	52	104	-	-	-	52	52	104
LAS VEGAS, NEVADA	2,683	2,610	5,293	-	-	-	2,683	2,610	5,293
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE	89	89	178	-	-	-	89	89	178
MEMPHIS, TENNESSEE	105	105	210	-	-	-	105	105	210
MOLINE, ILLINOIS	100	248	348	-	-	-	100	248	348
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	316	319	635	-	-	-	316	319	635
PEORIA, ILLINOIS	111	111	222	-	-	-	111	111	222
PHOENIX, ARIZONA	1,465	1,475	2,940	-	-	-	1,465	1,475	2,940
WATERLOO, IOWA	153	-	153	-	-	-	153	-	153
UNITED STATES ETATS UNIS	9,254	8,664	17,918	4	2	6	9,258	8,666	17,924
ORIGIN TOTAL ORIGINE	11,325	9,885	21,210	745	1,611	2,356	12,070	11,496	23,566
SAULT STE MARIE, ONT.									
CHICAGO, ILLINOIS	41	35	76	-	-	-	41	35	76
UNITED STATES ETATS UNIS	41	35	76	-	-	-	41	35	76

TABLE 11 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 11 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			T O T A L		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
SAULT STE MARIE, ONT. (CONT)									
ORIGIN TOTAL ORIGINE	41	35	76	-	-	-	41	35	76
ST JOHNS, NFLD. T.-N.									
FRANKFURT, GERMANY(WEST) ALLEMAGNE (DE EUROPE	-	-	-	83	83	166	83	83	166
	-	-	-	83	83	166	83	83	166
PORTLAND, MAINE	-	6	6	-	-	-	-	6	6
TAMPA, FLORIDA FLORIDE	1,109	1,089	2,198	-	-	-	1,109	1,089	2,198
UNITED STATES ETATS UNIS	1,109	1,095	2,204	-	-	-	1,109	1,095	2,204
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,109	1,095	2,204	83	83	166	1,192	1,178	2,370
STEPHENVILLE, NFLD. T.-N.									
WHITE PLAINS, NEW YORK	-	3	3	-	-	-	-	3	3
UNITED STATES ETATS UNIS	-	3	3	-	-	-	-	3	3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	3	3	-	-	-	-	3	3
SUDBURY, ONT.									
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	29	29	-	-	-	-	29	29
UNITED STATES ETATS UNIS	-	29	29	-	-	-	-	29	29
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	29	29	-	-	-	-	29	29
SYDNEY, N.S. N.-E.									
WASHINGTON, DIST OF COLUMBIA DIST FED	2	-	2	-	-	-	2	-	2
UNITED STATES ETATS UNIS	2	-	2	-	-	-	2	-	2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2	-	2	-	-	-	2	-	2
THUNDER BAY, ONT.									
TAMPA, FLORIDA FLORIDE	77	266	343	-	-	-	77	266	343
UNITED STATES ETATS UNIS	77	266	343	-	-	-	77	266	343
ORIGIN TOTAL ORIGINE	77	266	343	-	-	-	77	266	343
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.									
PORT BERGE, MADAGASCAR	5	5	10	-	-	-	5	5	10
SOALALA, MADAGASCAR	586	-	586	-	-	-	586	-	586
AFRICA AFRIQUE	591	5	596	-	-	-	591	5	596
AMSTERDAM, NETHERLANDS PAYS-BAS	16,042	14,178	30,220	8,317	10,346	18,663	24,359	24,524	48,883
BELFAST, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	9,767	9,472	19,239	714	773	1,487	10,481	10,245	20,726
BELGRADE, YUGOSLAVIA YUGOSLAVIE	3,056	2,110	5,166	3,856	2,885	6,741	6,912	4,995	11,907
BILLUND, DENMARK DANEMARK	110	55	165	258	176	434	368	231	599
BIRMINGHAM, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	2,293	3,193	5,486	3,515	3,598	7,113	5,808	6,791	12,599
CARDIFF, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	1,263	866	2,129	1,149	1,360	2,509	2,412	2,226	4,638
COPENHAGEN, DENMARK DANEMARK	5,501	5,171	10,672	3,157	3,569	6,726	8,658	8,740	17,398
DUBLIN, IRELAND(SOUTH) IRLANDE (DU SUD	3,023	351	3,374	-	-	-	3,023	351	3,374
DUSSELDORF, GERMANY(WEST) ALLEMAGNE (D	1,098	984	2,082	3,788	4,031	7,819	4,886	5,015	9,901
EDINBURGH, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	1,059	1,067	2,126	1,746	1,700	3,446	2,805	2,767	5,572
FRANKFURT, GERMANY(WEST) ALLEMAGNE (DE	9,037	6,678	15,715	7,663	8,357	16,020	16,700	15,035	31,735
GLASGOW, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	25,481	19,995	45,476	13,849	17,864	31,713	39,330	37,859	77,189
GOTHENBURG, SWEDEN SUEDE	-	-	-	185	-	185	185	-	185
HELSINKI, FINLAND FINLANDE	537	507	1,044	735	750	1,485	1,272	1,257	2,529
KEFLAVIK, ICELAND ISLANDE	-	-	-	54	54	108	54	54	108
LAMEZIA-TERME, ITALY ITALIE	3,361	1,211	4,572	-	-	-	3,361	1,211	4,572
LEEDS/BRADFORD, UNITED KINGDOM ROYAUME	-	183	183	-	-	-	-	183	183
LISBON, PORTUGAL	2,600	1,899	4,499	516	704	1,220	3,116	2,603	5,719
LIVERPOOL, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	948	554	1,502	720	925	1,645	1,668	1,479	3,147
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA YUGOSLAVIE	884	817	1,701	230	297	527	1,114	1,114	2,228
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	55,595	49,365	104,960	18,841	24,592	43,433	74,436	73,957	148,393
MADRID, SPAIN ESPAGNE	4,256	4,310	8,566	485	404	889	4,741	4,714	9,455
MALAGA, SPAIN ESPAGNE	2,207	2,661	4,868	-	-	-	2,207	2,661	4,868
MANCHESTER, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	25,264	23,563	48,827	13,821	16,607	30,428	39,085	40,170	79,255



TABLE 11 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 11 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT. (CONT)									
MILAN, ITALY ITALIE	183	324	507	-	-	-	183	324	507
MUNICH, GERMANY(WEST) ALLEMAGNE (DE L'	224	219	443	-	-	-	224	219	443
NEWCASTLE, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	1,768	1,587	3,355	2,117	2,170	4,287	3,885	3,757	7,642
OSLO, NORWAY NORVEGE	305	-	305	61	-	61	366	-	366
PARIS, FRANCE	305	326	631	-	-	-	305	326	631
ROME, ITALY ITALIE	4,025	4,763	8,788	1,070	2,541	3,611	5,095	7,304	12,399
SANTA MARIA, AZORES	9,466	6,204	15,670	-	4	4	9,466	6,208	15,674
SARAJEVO, YUGOSLAVIA YUGOSLAVIE	438	194	632	-	-	-	438	194	632
SHANNON, IRELAND(SOUTH) IRLANDE (DU SU	135	-	135	-	153	153	135	153	288
STANSTED, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	3,681	7,287	10,968	-	-	-	3,681	7,287	10,968
STOCKHOLM, SWEDEN SUEDE	2,662	983	3,645	1,027	2,086	3,113	3,689	3,069	6,758
TERCEIRA, AZORES	328	376	704	884	875	1,759	1,212	1,251	2,463
VENICE, ITALY ITALIE	7,008	6,179	13,187	354	932	1,286	7,362	7,111	14,473
WARSAW, POLAND POLOGNE	1,543	2,280	3,823	-	-	-	1,543	2,280	3,823
ZAGREB, YUGOSLAVIA YUGOSLAVIE	1,957	1,897	3,854	969	1,720	2,689	2,926	3,617	6,543
ZURICH, SWITZERLAND SUISSE	3,763	5,412	9,175	2,600	3,578	6,178	6,363	8,990	15,353
EUROPE	400	377	777	1	3	4	401	380	781
	211,573	187,598	399,171	92,682	113,054	205,736	304,255	300,652	604,907
ACAPULCO, MEXICO MEXIQUE	45,225	44,072	89,297	-	671	671	45,225	44,743	89,968
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES ANTILLES N	1,658	1,726	3,384	-	-	-	1,658	1,726	3,384
BARBADOS, BARBADOS BARBADE	29,380	28,060	57,440	1,623	1,803	3,426	31,003	29,863	60,866
CAMAGUEY, CUBA	1,138	846	1,984	-	-	-	1,138	846	1,984
CANCUN, MEXICO MEXIQUE	18,810	18,819	37,629	-	-	-	18,810	18,819	37,629
CARACAS, VENEZUELA	1,580	1,076	2,656	-	-	-	1,580	1,076	2,656
COZUMEL, MEXICO MEXIQUE	2,131	2,157	4,288	-	-	-	2,131	2,157	4,288
CUMAN, VENEZUELA	106	-	106	-	-	-	106	-	106
FREEPORT, BAHAMAS	8,386	8,309	16,695	-	-	-	8,386	8,309	16,695
HAMILTON, HAMILTON, BERMUDA HAMILTON,	1,049	977	2,026	-	-	-	1,049	977	2,026
HAVANA, CUBA	2,221	2,927	5,148	-	-	-	2,221	2,927	5,148
HOLGUIN, CUBA	748	286	1,034	-	-	-	748	286	1,034
KINGSTON, JAMAICA, BWI JAMAIQUE	898	238	1,136	-	-	-	898	238	1,136
MANZANILLO, MEXICO MEXIQUE	1,457	1,237	2,694	-	-	-	1,457	1,237	2,694
MAZATLAN, MEXICO MEXIQUE	1,439	1,703	3,142	-	-	-	1,439	1,703	3,142
MONTEGO BAY, JAMAICA, BWI JAMAIQUE	20,874	20,600	41,474	-	-	-	20,874	20,600	41,474
NASSAU, BAHAMAS	11,567	10,990	22,557	-	-	-	11,567	10,990	22,557
PANAMA CITY, PANAMA	437	323	760	-	-	-	437	323	760
PORT OF SPAIN, TRINIDAD AND TOBAGO, BW	1,476	900	2,376	-	-	-	1,476	900	2,376
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC REPUB	1,626	1,458	3,084	552	389	941	2,178	1,847	4,025
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	16,402	15,008	31,410	-	-	-	16,402	15,008	31,410
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REPUBLIC REPU	21,177	21,798	42,975	-	-	-	21,177	21,798	42,975
ST LUCIA, WINDWARD IS. BWI ILES WINDWA	463	80	543	-	-	-	463	80	543
TREASURE CAY, BAHAMAS	3,041	3,225	6,266	-	-	-	3,041	3,225	6,266
WEST END, BAHAMAS	2,257	2,737	4,994	4	2	6	2,261	2,739	5,000
ZIHUATANEJO, MEXICO MEXIQUE	1,007	973	1,980	-	-	-	1,007	973	1,980
SOUTHERN SUD	11,837	11,837	23,674	-	-	-	11,837	11,837	23,674
	8,405	8,024	16,429	-	-	-	8,405	8,024	16,429
	216,795	210,386	427,181	2,179	2,865	5,044	218,974	213,251	432,225
ALBANY, NEW YORK	1	1	2	-	80	80	1	81	82
ALPENA, MICHIGAN	4	-	4	-	-	-	4	-	4
APPLETON, WISCONSIN	1	1	2	-	-	-	1	1	2
ATLANTA, GEORGIA GEORGIE	11	1	12	140	-	140	151	1	152
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	7,392	6,908	14,300	-	85	85	7,392	6,993	14,385
AUGUSTA, GEORGIA GEORGIE	166	161	327	-	-	-	166	161	327
AUSTIN, TEXAS	4	4	8	-	-	-	4	4	8
BALTIMORE, MARYLAND	250	79	329	164	88	252	414	167	581
BEDFORD, MASSACHUSETTS	-	5	5	-	-	-	-	5	5
BERLIN, NEW HAMPSHIRE	-	1	1	-	-	-	-	1	1
BINGHAMTON, NEW YORK	70	65	135	-	-	-	70	65	135
BIRMINGHAM, ALABAMA	-	-	-	98	-	98	98	-	98
BOCA RATON, FLORIDA FLORIDE	1	1	2	-	-	-	1	1	2
BOSTON, MASSACHUSETTS	340	84	424	262	198	460	602	282	884
BRUNSWICK, GEORGIA GEORGIE	-	3	3	-	-	-	-	3	3
BUFFALO, NEW YORK	-	6	6	35	-	35	35	6	41



TABLE 11 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 11 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT. (CONT)									
CEDAR RAPIDS, IOWA	-	-	-	-	31	31	-	31	31
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA CAROLINE DU	-	12	12	-	-	-	-	12	12
CHARLOTTESVILLE, VIRGINIA VIRGINIE	7	7	14	-	-	-	7	7	14
CHICAGO, ILLINOIS	354	277	631	200	250	450	554	527	1,081
CINCINNATI, OHIO	3	3	6	-	-	-	3	3	6
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA FLO	48,966	47,060	96,026	-	-	-	48,966	47,060	96,026
CLEVELAND, OHIO	196	81	277	241	95	336	437	176	613
COLUMBUS, OHIO	6	-	6	-	-	-	6	-	6
DALLAS, TEXAS	1	46	47	42	-	42	43	46	89
DAYTON, OHIO	76	76	152	-	-	-	76	76	152
DAYTONA BEACH, FLORIDA FLORIDE	1,172	1,141	2,313	-	-	-	1,172	1,141	2,313
DENVER, COLORADO	972	1,060	2,032	-	-	-	972	1,060	2,032
DETROIT, MICHIGAN	398	221	619	-	227	227	398	448	846
ERIE, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	8	4	12	-	-	-	8	4	12
FORT LAUDERDALE, FLORIDA FLORIDE	61,657	61,172	122,829	759	534	1,293	62,416	61,706	124,122
FORT MYERS, FLORIDA FLORIDE	8,757	7,294	16,051	131	482	613	8,888	7,776	16,664
GRAND JUNCTION, COLORADO	709	655	1,364	-	-	-	709	655	1,364
GREENVILLE, SOUTH CAROLINA CAROLINE DU	3	5	8	-	-	-	3	5	8
HAGERSTOWN, MARYLAND	55	55	110	-	-	-	55	55	110
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	40	75	115	36	68	104	76	143	219
HONOLULU, HAWAII	9,721	9,212	18,933	11	12	23	9,732	9,224	18,956
HOUSTON, TEXAS	-	5	5	-	-	-	-	5	5
HYANNIS, MASSACHUSETTS	-	2	2	-	-	-	-	2	2
IDAHO FALLS, IDAHO	238	238	476	-	-	-	238	238	476
INDIANAPOLIS, INDIANA	125	133	258	-	2	2	125	135	260
ISLIP, NEW YORK	80	-	80	-	80	80	80	80	160
JACKSONVILLE, FLORIDA FLORIDE	2	2	4	-	-	-	2	2	4
KALAMAZOO, MICHIGAN	1	1	2	-	-	-	1	1	2
KANSAS CITY, MISSOURI	91	131	222	93	98	191	184	229	413
KNOXVILLE, TENNESSEE	3	3	6	-	-	-	3	3	6
LANSING, MICHIGAN	-	1	1	-	-	-	-	1	1
LAS VEGAS, NEVADA	26,519	25,748	52,267	-	-	-	26,519	25,748	52,267
LEXINGTON, KENTUCKY	15	67	82	-	-	-	15	67	82
LONG ISLAND, NEW YORK	111	32	143	-	-	-	111	32	143
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE	4,505	4,090	8,595	282	397	679	4,787	4,487	9,274
LYNCHBURG, VIRGINIA VIRGINIE	-	4	4	-	-	-	-	4	4
MANCHESTER, NEW HAMPSHIRE	5	5	10	-	-	-	5	5	10
MEMPHIS, TENNESSEE	-	-	-	-	40	40	-	40	40
MIAMI, FLORIDA FLORIDE	971	599	1,570	-	-	-	971	599	1,570
MILWAUKEE, WISCONSIN	99	41	140	-	284	284	99	325	424
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	121	250	371	-	115	115	121	365	486
MOLINE, ILLINOIS	55	120	175	-	-	-	55	120	175
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA CAROLINE	1,044	1,111	2,155	-	-	-	1,044	1,111	2,155
NASHVILLE, TENNESSEE	4	-	4	-	-	-	4	-	4
NEW ORLEANS, LOUISIANA LOUISIANE	6	6	12	-	-	-	6	6	12
NEW YORK, NEW YORK	199	145	344	-	59	59	199	204	403
NEWARK, NEW JERSEY	42	90	132	114	11	125	156	101	257
NEWBURGH, NEW YORK	117	430	547	-	-	-	117	430	547
NEWPORT NEWS, VIRGINIA VIRGINIE	30	30	60	-	-	-	30	30	60
OAKLAND, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	-	-	43	-	43	43	-	43
ONTARIO, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	-	-	-	48	48	-	48	48
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	50,573	49,007	99,580	362	432	794	50,935	49,439	100,374
PARIS, TEXAS	1	1	2	-	-	-	1	1	2
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	25	144	169	-	3	3	25	147	172
PHOENIX-SCOTTSDALE, ARIZONA	-	1	1	-	-	-	-	1	1
PHOENIX, ARIZONA	147	151	298	-	-	-	147	151	298
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	32	66	98	-	-	-	32	66	98
PORTLAND, MAINE	4	-	4	-	-	-	4	-	4
PORTLAND, OREGON	-	3	3	-	-	-	-	3	3
RALEIGH, NORTH CAROLINA CAROLINE DU NO	4	10	14	-	-	-	4	10	14
RENO, NEVADA	590	606	1,196	-	-	-	590	606	1,196
RICHMOND, VIRGINIA VIRGINIE	8	12	20	-	-	-	8	12	20
ROCHESTER, MINNESOTA	66	77	143	-	-	-	66	77	143
ROCHESTER, NEW YORK	20	15	35	-	4	4	20	19	39
SAGINAW, MICHIGAN	2	2	4	-	-	-	2	2	4

TABLE 11 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 11 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			T O T A L		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT. (CONT)									
SALT LAKE CITY, UTAH	-	-	-	-	399	399	-	399	399
SAN ANTONIO, TEXAS	167	188	355	-	-	-	167	188	355
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	3	3	-	-	-	-	3	3
SAN JOSE, CALIFORNIA CALIFORNIE	52	52	104	-	-	-	52	52	104
SAN JUAN, PUERTO RICO PORTO RICO	15,493	15,218	30,711	235	24	259	15,728	15,242	30,970
SARANAC LAKE, NEW YORK	-	6	6	-	-	-	-	6	6
SAVANNAH, GEORGIA GEORGIE	4	2	6	-	-	-	4	2	6
SEATTLE, WASHINGTON	-	-	-	49	-	49	49	-	49
SPARTANBURG, SOUTH CAROLINA CAROLINE D	-	5	5	-	-	-	-	5	5
SPRINGFIELD, MISSOURI	1	1	2	-	-	-	1	1	2
ST LOUIS, MISSOURI	74	36	110	-	-	-	74	36	110
SYRACUSE, NEW YORK	59	53	112	-	80	80	59	133	192
TAMPA, FLORIDA FLORIDE	53,370	52,600	105,970	3,179	2,756	5,935	56,549	55,356	111,905
TETERBORO, NEW JERSEY	8	35	43	43	40	83	51	75	126
VALPARAISO, FLORIDA FLORIDE	1,187	1,159	2,346	-	-	-	1,187	1,159	2,346
WASHINGTON/BALTIMORE, DIST OF COLUMBIA	-	1	1	-	-	-	-	1	1
WASHINGTON, DIST OF COLUMBIA DIST FED	177	166	343	-	-	-	177	166	343
WATERLOO, IOWA	71	-	71	-	-	-	71	-	71
WATERTOWN, NEW YORK	6	-	6	-	-	-	6	-	6
WEST PALM BEACH, FLORIDA FLORIDE	12,207	13,211	25,418	708	531	1,239	12,915	13,742	26,657
WHITE PLAINS, NEW YORK	18	16	34	-	-	-	18	16	34
WILKES-BARRE/SCRANTON, PENNSYLVANIA PE	46	46	92	-	-	-	46	46	92
WILMINGTON, DELAWARE	4	1	5	-	-	-	4	1	5
WILMINGTON, NORTH CAROLINA CAROLINE DU	6	6	12	-	-	-	6	6	12
WINSTON-SALEM-SMITH REY., NORTH CAROLI	2	6	8	-	-	-	2	6	8
WORCESTER, MASSACHUSETTS	33	30	63	-	-	-	33	30	63
UNITED STATES ETATS UNIS	310,181	301,996	612,177	7,227	7,553	14,780	317,408	309,549	626,957
ORIGIN TOTAL ORIGINE	739,140	699,985	1,439,125	102,088	123,472	225,560	841,228	823,457	1,664,685
TRENTON, ONT.									
BARDUFLOSS, NORWAY NORVEGE	-	100	100	-	-	-	-	100	100
EUROPE	-	100	100	-	-	-	-	100	100
ROCHESTER, NEW YORK	-	6	6	-	-	-	-	6	6
UNITED STATES ETATS UNIS	-	6	6	-	-	-	-	6	6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	106	106	-	-	-	-	106	106
TUKTOYAKTUK, N.W.T. T. N.-D.									
DEADHORSE, ALASKA	7	-	7	-	-	-	7	-	7
UNITED STATES ETATS UNIS	7	-	7	-	-	-	7	-	7
ORIGIN TOTAL ORIGINE	7	-	7	-	-	-	7	-	7
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS PAYS-BAS	2,445	1,017	3,462	831	1,812	2,643	3,276	2,829	6,105
COPENHAGEN, DENMARK DANEMARK	670	527	1,197	4	175	179	674	702	1,376
DUSSELDORF, GERMANY(WEST) ALLEMAGNE (D	274	272	546	1,972	2,033	4,005	2,246	2,305	4,551
FRANKFURT, GERMANY(WEST) ALLEMAGNE (DE	5,657	3,598	9,255	5,212	7,831	13,043	10,869	11,429	22,298
GLASGOW, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	4,826	3,830	8,656	2,724	3,782	6,506	7,550	7,612	15,162
HELSINKI, FINLAND FINLANDE	255	249	504	337	345	682	592	594	1,186
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	22,451	18,573	41,024	8,724	11,763	20,487	31,175	30,336	61,511
MANCHESTER, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	5,277	5,275	10,552	3,894	3,836	7,730	9,171	9,111	18,282
OSLO, NORWAY NORVEGE	313	378	691	-	1	1	313	379	692
STANSTED, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	225	-	225	25	-	25	250	-	250
STOCKHOLM, SWEDEN SUEDE	236	192	428	-	-	-	236	192	428
WARSAW, POLAND POLOGNE	310	-	310	1,307	1,630	2,937	1,617	1,630	3,247
EUROPE	42,939	33,911	76,850	25,030	33,208	58,238	67,969	67,119	135,088
ACAPULCO, MEXICO MEXIQUE	3,102	2,498	5,600	-	-	-	3,102	2,498	5,600
CANCUN, MEXICO MEXIQUE	164	187	351	-	-	-	164	187	351
GUAYMAS, MEXICO MEXIQUE	1,145	1,175	2,320	-	-	-	1,145	1,175	2,320
LA PAZ, MEXICO MEXIQUE	673	673	1,346	-	-	-	673	673	1,346
MAZATLAN, MEXICO MEXIQUE	6,652	6,525	13,177	-	-	-	6,652	6,525	13,177

TABLE 11 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 11 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			T O T A L		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B. (CONT)									
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	2,015	1,696	3,711	-	-	-	2,015	1,696	3,711
ZIHUATANEJO, MEXICO MEXIQUE	537	494	1,031	-	-	-	537	494	1,031
SOUTHERN SUD	14,288	13,248	27,536	-	-	-	14,288	13,248	27,536
ANCHORAGE, ALASKA	109	109	218	-	-	-	109	109	218
ATLANTA, GEORGIA GEORGIE	-	-	-	214	188	402	214	188	402
DALLAS, TEXAS	-	-	-	155	176	331	155	176	331
DENVER, COLORADO	47	134	181	-	366	366	47	500	547
HONOLULU, HAWAII	49,604	50,171	99,775	634	678	1,312	50,238	50,849	101,087
HOUSTON, TEXAS	-	-	-	-	14	14	-	14	14
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	170	170	340	170	170	340
KAHULUI, HAWAII	-	233	233	-	-	-	-	233	233
LAS VEGAS, NEVADA	17,783	17,631	35,414	-	-	-	17,783	17,631	35,414
LONG BEACH, CALIFORNIA CALIFORNIE	2,408	2,242	4,650	-	-	-	2,408	2,242	4,650
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE	1,036	813	1,849	112	109	221	1,148	922	2,070
MOSES LAKE, WASHINGTON	44	48	92	-	-	-	44	48	92
OAKLAND, CALIFORNIA CALIFORNIE	46	-	46	-	-	-	46	-	46
PALM SPRINGS, CALIFORNIA CALIFORNIE	6,571	7,088	13,659	-	-	-	6,571	7,088	13,659
PHOENIX, ARIZONA	2,516	2,395	4,911	-	45	45	2,516	2,440	4,956
PORTLAND, OREGON	2	-	2	-	-	-	2	-	2
RENO, NEVADA	51,432	51,157	102,589	-	-	-	51,432	51,157	102,589
SAN DIEGO, CALIFORNIA CALIFORNIE	121	52	173	-	-	-	121	52	173
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	231	231	99	-	99	99	231	330
SEATTLE, WASHINGTON	-	-	-	17	17	34	17	17	34
SPOKANE, WASHINGTON	-	-	-	954	1,001	1,955	954	1,001	1,955
ST LOUIS, MISSOURI	45	-	45	-	-	-	45	-	45
UNITED STATES ETATS UNIS	131,764	132,304	264,068	2,355	2,764	5,119	134,119	135,068	269,187
ORIGIN TOTAL ORIGINE	188,991	179,463	368,454	27,385	35,972	63,357	216,376	215,435	431,811
VICTORIA INTL, B.C. C.-B.									
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	300	61	361	11	146	157	311	207	518
EUROPE	300	61	361	11	146	157	311	207	518
MAZATLAN, MEXICO MEXIQUE	496	553	1,049	-	-	-	496	553	1,049
ZIHUATANEJO, MEXICO MEXIQUE	43	88	131	-	-	-	43	88	131
SOUTHERN SUD	539	641	1,180	-	-	-	539	641	1,180
DENVER, COLORADO	-	-	-	-	168	168	-	168	168
HONOLULU, HAWAII	6,673	5,958	12,631	14	4	18	6,687	5,962	12,649
LAS VEGAS, NEVADA	215	138	353	-	-	-	215	138	353
RENO, NEVADA	9,316	9,072	18,388	-	-	-	9,316	9,072	18,388
UNITED STATES ETATS UNIS	16,204	15,168	31,372	14	172	186	16,218	15,340	31,558
ORIGIN TOTAL ORIGINE	17,043	15,870	32,913	25	318	343	17,068	16,188	33,256
WHITEHORSE, YUK.									
ANCHORAGE, ALASKA	-	-	-	-	38	38	-	38	38
FAIRBANKS, ALASKA	68	40	108	957	1,570	2,527	1,025	1,610	2,635
JUNEAU, ALASKA	21	-	21	-	39	39	21	39	60
UNITED STATES ETATS UNIS	89	40	129	957	1,647	2,604	1,046	1,687	2,733
ORIGIN TOTAL ORIGINE	89	40	129	957	1,647	2,604	1,046	1,687	2,733
WILLIAMS LAKE, B.C. C.-B.									
CHICAGO, ILLINOIS	-	59	59	-	-	-	-	59	59
FORT LAUDERDALE, FLORIDA FLORIDE	119	112	231	-	-	-	119	112	231
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	49	-	49	-	-	-	49	-	49
UNITED STATES ETATS UNIS	168	171	339	-	-	-	168	171	339
ORIGIN TOTAL ORIGINE	168	171	339	-	-	-	168	171	339
WINDSOR, ONT.									
CHICAGO, ILLINOIS	30	35	65	-	-	-	30	35	65
DALLAS, TEXAS	37	37	74	-	-	-	37	37	74

TABLE 11 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 11 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			T O T A L		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
WINDSOR, ONT. (CONT)									
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	-	1	1	-	1	1
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	30	62	92	-	-	-	30	62	92
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA PENNSYLVANI	68	-	68	-	-	-	68	-	68
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	32	32	64	-	-	-	32	32	64
RENO, NEVADA	111	-	111	-	-	-	111	-	111
ST LOUIS, MISSOURI	30	32	62	-	-	-	30	32	62
TAMPA, FLORIDA FLORIDE	199	-	199	-	-	-	199	-	199
UNITED STATES ETATS UNIS	537	198	735	-	1	1	537	199	736
ORIGIN TOTAL ORIGINE	537	198	735	-	1	1	537	199	736
WINNIPEG INTL, MAN.									
KEFLAVIK, ICELAND ISLANDE	-	-	-	110	110	220	110	110	220
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	3,816	2,110	5,926	763	2,443	3,206	4,579	4,553	9,132
EUROPE	3,816	2,110	5,926	873	2,553	3,426	4,689	4,663	9,352
ACAPULCO, MEXICO MEXIQUE	1,082	858	1,940	-	-	-	1,082	858	1,940
CANCUN, MEXICO MEXIQUE	486	467	953	-	-	-	486	467	953
COZUMEL, MEXICO MEXIQUE	466	465	931	-	-	-	466	465	931
HOLGUIN, CUBA	1,203	1,241	2,444	-	-	-	1,203	1,241	2,444
LORETO, MEXICO MEXIQUE	174	223	397	-	-	-	174	223	397
MAZATLAN, MEXICO MEXIQUE	984	1,315	2,299	-	-	-	984	1,315	2,299
MONTEGO BAY, JAMAICA, BWI JAMAIQUE	671	743	1,414	-	-	-	671	743	1,414
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC REPUB	79	-	79	-	-	-	79	-	79
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	1,113	805	1,918	-	-	-	1,113	805	1,918
WEST END, BAHAMAS	3	-	3	-	-	-	3	-	3
ZIHUATANEJO, MEXICO MEXIQUE	543	582	1,125	-	-	-	543	582	1,125
SOUTHERN SUD	6,804	6,699	13,503	-	-	-	6,804	6,699	13,503
BALTIMORE, MARYLAND	-	-	-	38	-	38	38	-	38
CHICAGO, ILLINOIS	-	3	3	-	-	-	-	3	3
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA FLO	1,090	1,047	2,137	-	-	-	1,090	1,047	2,137
DENVER, COLORADO	-	-	-	-	78	78	-	78	78
DULUTH, WISCONSIN	27	34	61	-	-	-	27	34	61
HONOLULU, HAWAII	5,723	5,260	10,983	181	1	182	5,904	5,261	11,165
LAS VEGAS, NEVADA	13,829	13,843	27,672	-	-	-	13,829	13,843	27,672
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE	128	99	227	-	-	-	128	99	227
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	35	47	82	-	49	49	35	96	131
MOLINE, ILLINOIS	192	274	466	-	-	-	192	274	466
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	294	290	584	-	-	-	294	290	584
PALM SPRINGS, CALIFORNIA CALIFORNIE	1,411	1,249	2,660	-	-	-	1,411	1,249	2,660
PEORIA, ILLINOIS	51	52	103	-	-	-	51	52	103
PHOENIX, ARIZONA	229	87	316	-	-	-	229	87	316
RENO, NEVADA	216	98	314	-	-	-	216	98	314
ST LOUIS, MISSOURI	-	-	-	-	24	24	-	24	24
TAMPA, FLORIDA FLORIDE	2,058	2,070	4,128	-	-	-	2,058	2,070	4,128
WATERLOO, IOWA	201	-	201	-	-	-	201	-	201
UNITED STATES ETATS UNIS	25,484	24,453	49,937	219	152	371	25,703	24,605	50,308
ORIGIN TOTAL ORIGINE	36,104	33,262	69,366	1,092	2,705	3,797	37,196	35,967	73,163
WOLLASTON LAKE, SASK.									
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	-	-	256	278	534	256	278	534
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	256	278	534	256	278	534
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	256	278	534	256	278	534
YELLOWKNIFE, N.W.T. T. N.-O.									
ANCHORAGE, ALASKA	217	-	217	-	-	-	217	-	217
FAIRBANKS, ALASKA	98	-	98	-	-	-	98	-	98
NEWARK, NEW JERSEY	121	78	199	-	-	-	121	78	199
UNITED STATES ETATS UNIS	436	78	514	-	-	-	436	78	514
ORIGIN TOTAL ORIGINE	436	78	514	-	-	-	436	78	514



TABLE 11 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 11 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			T O T A L		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
CANADA									
AFRICA AFRIQUE	591	447	1,038	-	-	-	591	447	1,038
EUROPE	330,390	279,319	609,709	143,703	193,360	337,063	474,093	472,679	946,772
SOUTHERN SUD	385,380	365,488	750,868	2,199	2,902	5,101	387,579	368,390	755,969
UNITED STATES ETATS UNIS	790,704	776,069	1,566,773	19,458	22,674	42,132	810,162	798,743	1,608,905
GRAND TOTAL	1,507,065	1,421,323	2,928,388	165,360	218,936	384,296	1,672,425	1,640,259	3,312,684

TABLE 12 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			T O T A L		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
ALGIERS, ALGERIA ALGERIE									
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	442	-	442	-	-	-	442	-	442
ORIGIN TOTAL ORIGINE	442	-	442	-	-	-	442	-	442
PORT BERGE, MADAGASCAR									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	5	5	10	-	-	-	5	5	10
ORIGIN TOTAL ORIGINE	5	5	10	-	-	-	5	5	10
SOALALA, MADAGASCAR									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	586	586	-	-	-	-	586	586
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	586	586	-	-	-	-	586	586
TOTAL AFRICA AFRIQUE	447	591	1,038	-	-	-	447	591	1,038
AMSTERDAM, NETHERLANDS PAYS-BAS									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	829	1,587	2,416	1,510	509	2,019	2,339	2,096	4,435
QUEBEC, QUE.	-	241	241	230	-	230	230	241	471
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	14,178	16,042	30,220	10,346	8,317	18,663	24,524	24,359	48,883
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	1,017	2,445	3,462	1,812	831	2,643	2,829	3,276	6,105
ORIGIN TOTAL ORIGINE	16,024	20,315	36,339	13,898	9,657	23,555	29,922	29,972	59,894
BARDUFOS, NORWAY NORVEGE									
TRENTON, ONT.	100	-	100	-	-	-	100	-	100
ORIGIN TOTAL ORIGINE	100	-	100	-	-	-	100	-	100
BELFAST, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	9,472	9,767	19,239	773	714	1,487	10,245	10,481	20,726
ORIGIN TOTAL ORIGINE	9,472	9,767	19,239	773	714	1,487	10,245	10,481	20,726
BELGRADE, YUGOSLAVIA YUGOSLAVIE									
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	302	263	565	471	328	799	773	591	1,364
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	2,110	3,056	5,166	2,885	3,856	6,741	4,995	6,912	11,907
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2,412	3,319	5,731	3,356	4,184	7,540	5,768	7,503	13,271
BILLUND, DENMARK DANEMARK									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	55	110	165	176	258	434	231	368	599
ORIGIN TOTAL ORIGINE	55	110	165	176	258	434	231	368	599
BIRMINGHAM, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	3,193	2,293	5,486	3,598	3,515	7,113	6,791	5,808	12,599
ORIGIN TOTAL ORIGINE	3,193	2,293	5,486	3,598	3,515	7,113	6,791	5,808	12,599
CARDIFF, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	866	1,263	2,129	1,360	1,149	2,509	2,226	2,412	4,638
ORIGIN TOTAL ORIGINE	866	1,263	2,129	1,360	1,149	2,509	2,226	2,412	4,638
COPENHAGEN, DENMARK DANEMARK									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	873	1,010	1,883	396	144	540	1,269	1,154	2,423
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	110	107	217	2	-	2	112	107	219
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	5,171	5,501	10,672	3,569	3,157	6,726	8,740	8,658	17,398
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	527	670	1,197	175	4	179	702	674	1,376
ORIGIN TOTAL ORIGINE	6,681	7,288	13,969	4,142	3,305	7,447	10,823	10,593	21,416
DUBLIN, IRELAND(SOUTH) IRLANDE (DU SUD)									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	351	3,023	3,374	-	-	-	351	3,023	3,374
ORIGIN TOTAL ORIGINE	351	3,023	3,374	-	-	-	351	3,023	3,374
DUSSELDORF, GERMANY(WEST) ALLEMAGNE (DE L'OUEST)									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	984	1,098	2,082	4,031	3,788	7,819	5,015	4,886	9,901
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	272	274	546	2,033	1,972	4,005	2,305	2,246	4,551
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,256	1,372	2,628	6,064	5,760	11,824	7,320	7,132	14,452
EDINBURGH, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	1,067	1,059	2,126	1,700	1,746	3,446	2,767	2,805	5,572
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,067	1,059	2,126	1,700	1,746	3,446	2,767	2,805	5,572

TABLE 12 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			T O T A L		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
FARO, PORTUGAL									
QUEBEC, QUE.	-	240	240	-	-	-	-	240	240
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	240	240	-	-	-	-	240	240
FRANKFURT, GERMANY(WEST) ALLEMAGNE (DE L'OUEST)									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	1,078	1,557	2,635	2,130	1,185	3,315	3,208	2,742	5,950
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	1,800	2,981	4,781	2,766	1,585	4,351	4,566	4,566	9,132
ST JOHNS, NFLD. T.-N.	-	-	-	83	83	166	83	83	166
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	6,678	9,037	15,715	8,357	7,663	16,020	15,035	16,700	31,735
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	3,598	5,657	9,255	7,831	5,212	13,043	11,429	10,869	22,298
ORIGIN TOTAL ORIGINE	13,154	19,232	32,386	21,167	15,728	36,895	34,321	34,860	69,281
GLASGOW, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	1,647	2,457	4,104	2,804	1,740	4,544	4,451	4,197	8,648
OTTAWA INTL, ONT.	33	-	33	204	-	204	237	-	237
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	19,995	25,481	45,476	17,854	13,849	31,713	37,859	39,330	77,189
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	3,830	4,826	8,656	3,782	2,724	6,506	7,612	7,550	15,162
ORIGIN TOTAL ORIGINE	25,505	32,764	58,269	24,654	18,313	42,967	50,159	51,077	101,236
GOTHENBURG, SWEDEN SUEDE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	-	185	185	-	185	185
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	185	185	-	185	185
HELSINKI, FINLAND FINLANDE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	507	537	1,044	750	735	1,485	1,257	1,272	2,529
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	249	255	504	345	337	682	594	592	1,186
ORIGIN TOTAL ORIGINE	756	792	1,548	1,095	1,072	2,167	1,851	1,864	3,715
KEFLAVIK, ICELAND ISLANDE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	54	54	108	54	54	108
WINNIPEG INTL, MAN.	-	-	-	110	110	220	110	110	220
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	164	164	328	164	164	328
LAMEZIA-TERME, ITALY ITALIE									
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	99	114	213	-	-	-	99	114	213
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	1,211	3,361	4,572	-	-	-	1,211	3,361	4,572
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,310	3,475	4,785	-	-	-	1,310	3,475	4,785
LEEDS/BRADFORD, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	183	-	183	-	-	-	183	-	183
ORIGIN TOTAL ORIGINE	183	-	183	-	-	-	183	-	183
LISBON, PORTUGAL									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	1,899	2,600	4,499	704	516	1,220	2,603	3,116	5,719
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,899	2,600	4,499	704	516	1,220	2,603	3,116	5,719
LIVERPOOL, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	554	948	1,502	925	720	1,645	1,479	1,668	3,147
ORIGIN TOTAL ORIGINE	554	948	1,502	925	720	1,645	1,479	1,668	3,147
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA YUGOSLAVIE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	817	884	1,701	297	230	527	1,114	1,114	2,228
ORIGIN TOTAL ORIGINE	817	884	1,701	297	230	527	1,114	1,114	2,228
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	8,490	11,321	19,811	5,783	3,156	8,939	14,273	14,477	28,750
CHARLOTTETOWN, P.E.I. I.-P.-E.	-	93	93	-	29	29	-	122	122
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	4,592	7,529	12,121	3,377	1,499	4,876	7,969	9,028	16,997
FROBISHER, N.W.T. T. N.-O.	43	43	86	-	-	-	43	43	86
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	1,942	1,707	3,649	911	401	1,312	2,853	2,108	4,961
OTTAWA INTL, ONT.	4,831	5,650	10,481	3,021	2,147	5,168	7,852	7,797	15,649
SASKATOON, SASK.	775	1,711	2,486	1,609	741	2,350	2,384	2,452	4,836
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	49,365	55,595	104,960	24,592	18,841	43,433	73,957	74,436	148,393
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	18,573	22,451	41,024	11,763	8,724	20,487	30,336	31,175	61,511
VICTORIA INTL, B.C. C.-B.	61	300	361	146	11	157	207	311	518
WINNIPEG INTL, MAN.	2,110	3,816	5,926	2,443	763	3,206	4,553	4,579	9,132

TABLE 12 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			T O T A L		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI (CONT)									
ORIGIN TOTAL ORIGINE	90,782	110,216	200,998	53,645	36,312	89,957	144,427	146,528	290,955
MADRID, SPAIN ESPAGNE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	4,310	4,256	8,566	404	485	889	4,714	4,741	9,455
ORIGIN TOTAL ORIGINE	4,310	4,256	8,566	404	485	889	4,714	4,741	9,455
MALAGA, SPAIN ESPAGNE									
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	361	373	734	-	-	-	361	373	734
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	2,661	2,207	4,868	-	-	-	2,661	2,207	4,868
ORIGIN TOTAL ORIGINE	3,022	2,580	5,602	-	-	-	3,022	2,580	5,602
MANCHESTER, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	1,550	1,413	2,963	1,915	1,601	3,516	3,465	3,014	6,479
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	1,238	1,291	2,529	1,267	1,298	2,565	2,505	2,589	5,094
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	23,563	25,264	48,827	16,607	13,821	30,428	40,170	39,085	79,255
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	5,275	5,277	10,552	3,836	3,894	7,730	9,111	9,171	18,282
ORIGIN TOTAL ORIGINE	31,626	33,245	64,871	23,625	20,614	44,239	55,251	53,859	109,110
MILAN, ITALY ITALIE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	324	183	507	-	-	-	324	183	507
ORIGIN TOTAL ORIGINE	324	183	507	-	-	-	324	183	507
MUNICH, GERMANY(WEST) ALLEMAGNE (DE L'OUEST)									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	219	224	443	-	-	-	219	224	443
ORIGIN TOTAL ORIGINE	219	224	443	-	-	-	219	224	443
NEWCASTLE, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	1,587	1,768	3,355	2,170	2,117	4,287	3,757	3,885	7,642
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,587	1,768	3,355	2,170	2,117	4,287	3,757	3,885	7,642
OSHRID, YUGOSLAVIA YUGOSLAVIE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	305	305	-	61	61	-	366	366
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	305	305	-	61	61	-	366	366
OSLO, NORWAY NORVEGE									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	277	258	535	1	1	2	278	259	537
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	68	73	141	-	3	3	68	76	144
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	326	305	631	-	-	-	326	305	631
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	378	313	691	1	-	1	379	313	692
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,049	949	1,998	2	4	6	1,051	953	2,004
PARIS, FRANCE									
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	18,431	21,771	40,202	12,452	6,876	19,328	30,883	28,647	59,530
QUEBEC, QUE.	5,148	5,804	10,952	2,672	1,449	4,121	7,820	7,253	15,073
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	4,763	4,025	8,788	2,541	1,070	3,611	7,304	5,095	12,399
ORIGIN TOTAL ORIGINE	28,342	31,600	59,942	17,665	9,395	27,060	46,007	40,995	87,002
ROME, ITALY ITALIE									
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	224	356	580	-	-	-	224	356	580
OTTAWA INTL, ONT.	-	160	160	-	-	-	-	160	160
QUEBEC, QUE.	-	-	-	130	-	130	130	-	130
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	6,204	9,466	15,670	4	-	4	6,208	9,466	15,674
ORIGIN TOTAL ORIGINE	6,428	9,982	16,410	134	-	134	6,562	9,982	16,544
SANTA MARIA, AZORES									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	194	438	632	-	-	-	194	438	632
ORIGIN TOTAL ORIGINE	194	438	632	-	-	-	194	438	632
SARAJEVO, YUGOSLAVIA YUGOSLAVIE									
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	-	65	65	80	-	80	80	65	145
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	135	135	153	-	153	153	135	288
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	200	200	233	-	233	233	200	433
SHANNON, IRELAND(SOUTH) IRLANDE (DU SUD)									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	7,287	3,681	10,968	-	-	-	7,287	3,681	10,968



TABLE 12 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			T O T A L		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
SHANNON, IRELAND(SOUTH) IRLANDE (DU SUD) (CONT)									
ORIGIN TOTAL ORIGINE	7,287	3,681	10,968	-	-	-	7,287	3,681	10,968
SONDRE STROMFJORD, GREENLAND GROENLAND									
BROUGHTON ISLAND, N.W.T. T. N.-O.	-	15	15	-	-	-	-	15	15
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	15	15	-	-	-	-	15	15
STANSTED, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI									
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	144	-	144	16	-	16	160	-	160
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	983	2,662	3,645	2,086	1,027	3,113	3,069	3,689	6,758
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	-	225	225	-	25	25	-	250	250
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,127	2,887	4,014	2,102	1,052	3,154	3,229	3,939	7,168
STOCKHOLM, SWEDEN SUEDE									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	109	133	242	-	-	-	109	133	242
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	376	328	704	875	884	1,759	1,251	1,212	2,463
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	192	236	428	-	-	-	192	236	428
ORIGIN TOTAL ORIGINE	677	697	1,374	875	884	1,759	1,552	1,581	3,133
TERCEIRA, AZORES									
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	78	328	406	-	-	-	78	328	406
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	6,179	7,008	13,187	932	354	1,286	7,111	7,362	14,473
ORIGIN TOTAL ORIGINE	6,257	7,336	13,593	932	354	1,286	7,189	7,690	14,879
VENICE, ITALY ITALIE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	2,280	1,543	3,823	-	-	-	2,280	1,543	3,823
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2,280	1,543	3,823	-	-	-	2,280	1,543	3,823
WARSAW, POLAND POLOGNE									
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	123	124	247	-	-	-	123	124	247
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	1,897	1,957	3,854	1,720	969	2,689	3,617	2,926	6,543
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	-	310	310	1,630	1,307	2,937	1,630	1,617	3,247
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2,020	2,391	4,411	3,350	2,276	5,626	5,370	4,667	10,037
ZAGREB, YUGOSLAVIA YUGOSLAVIE									
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	344	987	1,331	569	332	901	913	1,319	2,232
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	5,412	3,763	9,175	3,578	2,600	6,178	8,990	6,363	15,353
ORIGIN TOTAL ORIGINE	5,756	4,750	10,506	4,147	2,932	7,079	9,903	7,682	17,585
ZURICH, SWITZERLAND SUISSE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	377	400	777	3	1	4	380	401	781
ORIGIN TOTAL ORIGINE	377	400	777	3	1	4	380	401	781
TOTAL EUROPE	279,319	330,390	609,709	193,360	143,703	337,063	472,679	474,093	946,772
ACAPULCO, MEXICO MEXIQUE									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	1,077	1,345	2,422	-	-	-	1,077	1,345	2,422
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	40,413	43,036	83,449	-	-	-	40,413	43,036	83,449
OTTAWA INTL, ONT.	-	94	94	-	-	-	-	94	94
QUEBEC, QUE.	5,824	6,065	11,889	-	-	-	5,824	6,065	11,889
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	44,072	45,225	89,297	671	-	671	44,743	45,225	89,968
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	2,498	3,102	5,600	-	-	-	2,498	3,102	5,600
WINNIPEG INTL, MAN.	858	1,082	1,940	-	-	-	858	1,082	1,940
ORIGIN TOTAL ORIGINE	94,742	99,949	194,691	671	-	671	95,413	99,949	195,362
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES ANTILLES NEERLANDAISE									
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	252	252	504	-	-	-	252	252	504
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	1,726	1,658	3,384	-	-	-	1,726	1,658	3,384
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,978	1,910	3,888	-	-	-	1,978	1,910	3,888
BARBADOS, BARBADOS BARBADE									
HALIFAX INTL, N.S. N.-E.	642	649	1,291	-	-	-	642	649	1,291
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	2,976	2,944	5,920	22	20	42	2,998	2,964	5,962
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	28,060	29,380	57,440	1,803	1,623	3,426	29,863	31,003	60,866
ORIGIN TOTAL ORIGINE	31,678	32,973	64,651	1,825	1,643	3,468	33,503	34,616	68,119

TABLE 12 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			T O T A L		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
CAMAGUEY, CUBA									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	-	71	71	-	-	-	-	71	71
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	-	46	46	-	-	-	-	46	46
QUEBEC, QUE.	677	533	1,210	-	-	-	677	533	1,210
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	846	1,138	1,984	-	-	-	846	1,138	1,984
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,523	1,788	3,311	-	-	-	1,523	1,788	3,311
CANCUN, MEXICO MEXIQUE									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	328	342	670	-	-	-	328	342	670
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	119	-	119	-	-	-	119	-	119
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	10,834	11,535	22,369	-	-	-	10,834	11,535	22,369
QUEBEC, QUE.	33	226	259	-	-	-	33	226	259
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	18,819	18,810	37,629	-	-	-	18,819	18,810	37,629
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	187	164	351	-	-	-	187	164	351
WINNIPEG INTL. MAN.	467	486	953	-	-	-	467	486	953
ORIGIN TOTAL ORIGINE	30,787	31,563	62,350	-	-	-	30,787	31,563	62,350
CARACAS, VENEZUELA									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	1,076	1,580	2,656	-	-	-	1,076	1,580	2,656
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,076	1,580	2,656	-	-	-	1,076	1,580	2,656
COZUMEL, MEXICO MEXIQUE									
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	74	237	311	-	-	-	74	237	311
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	2,157	2,131	4,288	-	-	-	2,157	2,131	4,288
WINNIPEG INTL. MAN.	465	466	931	-	-	-	465	466	931
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2,696	2,834	5,530	-	-	-	2,696	2,834	5,530
CUMANÁ, VENEZUELA									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	106	106	-	-	-	-	106	106
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	106	106	-	-	-	-	106	106
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE, FWI MARTINIQUE									
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	1,550	1,466	3,016	-	-	-	1,550	1,466	3,016
QUEBEC, QUE.	85	245	330	-	-	-	85	245	330
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,635	1,711	3,346	-	-	-	1,635	1,711	3,346
FREEPORT, BAHAMAS									
HALIFAX INTL. N.S. N.-E.	510	520	1,030	-	-	-	510	520	1,030
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	5,134	5,149	10,283	-	-	-	5,134	5,149	10,283
OTTAWA INTL. ONT.	15	15	30	-	-	-	15	15	30
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	8,309	8,386	16,695	-	-	-	8,309	8,386	16,695
ORIGIN TOTAL ORIGINE	13,968	14,070	28,038	-	-	-	13,968	14,070	28,038
GOLFITO, COSTA RICA									
HALIFAX INTL. N.S. N.-E.	27	-	27	-	-	-	27	-	27
ORIGIN TOTAL ORIGINE	27	-	27	-	-	-	27	-	27
GUAYMAS, MEXICO MEXIQUE									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	413	387	800	-	-	-	413	387	800
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	272	283	555	-	-	-	272	283	555
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	1,175	1,145	2,320	-	-	-	1,175	1,145	2,320
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,860	1,815	3,675	-	-	-	1,860	1,815	3,675
GURUPI, BRAZIL BRESIL									
OTTAWA INTL. ONT.	-	-	-	12	-	12	12	-	12
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	12	-	12	12	-	12
HAMILTON, HAMILTON, BERMUDA HAMILTON, BERMUDES									
HALIFAX INTL. N.S. N.-E.	14	-	14	-	-	-	14	-	14
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	2	2	4	-	-	-	2	2	4
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	977	1,049	2,026	-	-	-	977	1,049	2,026
ORIGIN TOTAL ORIGINE	993	1,051	2,044	-	-	-	993	1,051	2,044
HAVANA, CUBA									
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	55	413	468	-	-	-	55	413	468
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	2,927	2,221	5,148	-	-	-	2,927	2,221	5,148

TABLE 12 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			T O T A L		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
HAVANA, CUBA (CONT)									
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2,982	2,634	5,616	-	-	-	2,982	2,634	5,616
HOLGUIN, CUBA									
HALIFAX INTL, N.S. N.-E.	517	520	1,037	-	-	-	517	520	1,037
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	286	748	1,034	-	-	-	286	748	1,034
WINNIPEG INTL, MAN.	1,241	1,203	2,444	-	-	-	1,241	1,203	2,444
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2,044	2,471	4,515	-	-	-	2,044	2,471	4,515
KINGSTON, JAMAICA, BWI JAMAIQUE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	238	898	1,136	-	-	-	238	898	1,136
ORIGIN TOTAL ORIGINE	238	898	1,136	-	-	-	238	898	1,136
LA PAZ, MEXICO MEXIQUE									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	31	10	41	-	-	-	31	10	41
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	66	17	83	-	-	-	66	17	83
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	673	673	1,346	-	-	-	673	673	1,346
ORIGIN TOTAL ORIGINE	770	700	1,470	-	-	-	770	700	1,470
LORETO, MEXICO MEXIQUE									
WINNIPEG INTL, MAN.	223	174	397	-	-	-	223	174	397
ORIGIN TOTAL ORIGINE	223	174	397	-	-	-	223	174	397
MANZANILLO, MEXICO MEXIQUE									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	144	176	320	-	-	-	144	176	320
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	189	220	409	-	-	-	189	220	409
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	-	68	68	-	-	-	-	68	68
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	1,237	1,457	2,694	-	-	-	1,237	1,457	2,694
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,570	1,921	3,491	-	-	-	1,570	1,921	3,491
MAZATLAN, MEXICO MEXIQUE									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	2,309	1,978	4,287	-	-	-	2,309	1,978	4,287
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	2,114	2,136	4,250	-	-	-	2,114	2,136	4,250
REGINA, SASK.	354	381	735	-	-	-	354	381	735
SASKATOON, SASK.	446	360	806	-	-	-	446	360	806
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	1,703	1,439	3,142	-	-	-	1,703	1,439	3,142
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	6,525	6,652	13,177	-	-	-	6,525	6,652	13,177
VICTORIA INTL, B.C. C.-B.	553	496	1,049	-	-	-	553	496	1,049
WINNIPEG INTL, MAN.	1,315	984	2,299	-	-	-	1,315	984	2,299
ORIGIN TOTAL ORIGINE	15,319	14,426	29,745	-	-	-	15,319	14,426	29,745
MONTGO BAY, JAMAICA, BWI JAMAIQUE									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	119	196	315	-	-	-	119	196	315
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	8,632	9,097	17,729	-	-	-	8,632	9,097	17,729
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	20,600	20,874	41,474	-	-	-	20,600	20,874	41,474
WINNIPEG INTL, MAN.	743	671	1,414	-	-	-	743	671	1,414
ORIGIN TOTAL ORIGINE	30,094	30,838	60,932	-	-	-	30,094	30,838	60,932
NASSAU, BAHAMAS									
HALIFAX INTL, N.S. N.-E.	353	457	810	-	-	-	353	457	810
LONDON, ONT.	126	-	126	-	-	-	126	-	126
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	1,876	1,917	3,793	-	-	-	1,876	1,917	3,793
OTTAWA INTL, ONT.	34	39	73	-	-	-	34	39	73
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	10,990	11,567	22,557	-	-	-	10,990	11,567	22,557
ORIGIN TOTAL ORIGINE	13,379	13,980	27,359	-	-	-	13,379	13,980	27,359
PANAMA CITY, PANAMA									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	323	437	760	-	-	-	323	437	760
ORIGIN TOTAL ORIGINE	323	437	760	-	-	-	323	437	760
POINTE A PITRE, GUADELOUPE, FWI GUADELOUPE									
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	5,094	5,722	10,816	3	-	3	5,097	5,722	10,819
QUEBEC, QUE.	36	249	285	-	-	-	36	249	285
ORIGIN TOTAL ORIGINE	5,130	5,971	11,101	3	-	3	5,133	5,971	11,104

TABLE 12 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			T O T A L		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
PORLAMAR, VENEZUELA									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	900	1,476	2,376	-	-	-	900	1,476	2,376
ORIGIN TOTAL ORIGINE	900	1,476	2,376	-	-	-	900	1,476	2,376
PORT AU PRINCE, HAITI									
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	4,122	4,919	9,041	-	-	-	4,122	4,919	9,041
ORIGIN TOTAL ORIGINE	4,122	4,919	9,041	-	-	-	4,122	4,919	9,041
PORT OF SPAIN, TRINIDAD AND TOBAGO, BWI TRINITE-E									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	1,458	1,626	3,084	389	552	941	1,847	2,178	4,025
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,458	1,626	3,084	389	552	941	1,847	2,178	4,025
PROVIDENCIALES, TURKS & CAICOS, BWI ILES TURQUES									
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	12	12	24	-	-	-	12	12	24
ORIGIN TOTAL ORIGINE	12	12	24	-	-	-	12	12	24
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMIN									
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	8,364	9,842	18,206	-	-	-	8,364	9,842	18,206
QUEBEC, QUE.	62	441	503	-	-	-	62	441	503
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	15,008	16,402	31,410	-	-	-	15,008	16,402	31,410
WINNIPEG INTL, MAN.	-	79	79	-	-	-	-	79	79
ORIGIN TOTAL ORIGINE	23,434	26,764	50,198	-	-	-	23,434	26,764	50,198
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	1,118	1,061	2,179	-	-	-	1,118	1,061	2,179
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	625	679	1,304	-	-	-	625	679	1,304
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. ALB.	38	42	80	-	-	-	38	42	80
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	13,547	13,917	27,464	-	-	-	13,547	13,917	27,464
QUEBEC, QUE.	3,298	2,902	6,200	-	-	-	3,298	2,902	6,200
REGINA, SASK.	129	133	262	-	-	-	129	133	262
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	21,798	21,177	42,975	-	-	-	21,798	21,177	42,975
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	1,696	2,015	3,711	-	-	-	1,696	2,015	3,711
WINNIPEG INTL, MAN.	805	1,113	1,918	-	-	-	805	1,113	1,918
ORIGIN TOTAL ORIGINE	43,054	43,039	86,093	-	-	-	43,054	43,039	86,093
RIO DE JANEIRO, BRAZIL BRESIL									
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	-	251	251	-	-	-	-	251	251
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	251	251	-	-	-	-	251	251
SANTA CLARA, CUBA									
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	2,207	1,872	4,079	-	-	-	2,207	1,872	4,079
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2,207	1,872	4,079	-	-	-	2,207	1,872	4,079
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMI									
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	3,639	6,882	10,521	-	-	-	3,639	6,882	10,521
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	80	463	543	-	-	-	80	463	543
ORIGIN TOTAL ORIGINE	3,719	7,345	11,064	-	-	-	3,719	7,345	11,064
ST LUCIA, WINDWARD IS. BWI ILES WINDWARD									
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	25	140	165	-	-	-	25	140	165
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	3,225	3,041	6,266	-	-	-	3,225	3,041	6,266
ORIGIN TOTAL ORIGINE	3,250	3,181	6,431	-	-	-	3,250	3,181	6,431
ST. LUCIA, WINDWARD IS. BWI ILES WINDWARD									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	2,737	2,257	4,994	2	4	6	2,739	2,261	5,000
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2,737	2,257	4,994	2	4	6	2,739	2,261	5,000
ST. MAARTEN, NETHERLANDS ANTILLES ANTILLES NEERLA									
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	91	104	195	-	-	-	91	104	195
ORIGIN TOTAL ORIGINE	91	104	195	-	-	-	91	104	195
TREASURE CAY, BAHAMAS									
HALIFAX INTL, N.S. N.-E.	291	331	622	-	-	-	291	331	622
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	973	1,007	1,980	-	-	-	973	1,007	1,980
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,264	1,338	2,602	-	-	-	1,264	1,338	2,602



TABLE 12 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
VARADERO, CUBA									
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	52	224	276	-	-	-	52	224	276
QUEBEC, QUE.	682	828	1,510	-	-	-	682	828	1,510
ORIGIN TOTAL ORIGINE	734	1,052	1,786	-	-	-	734	1,052	1,786
WEST END, BAHAMAS									
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	50	49	99	-	-	-	50	49	99
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	11,837	11,837	23,674	-	-	-	11,837	11,837	23,674
WINNIPEG INTL. MAN.	-	3	3	-	-	-	-	3	3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	11,887	11,889	23,776	-	-	-	11,887	11,889	23,776
ZIHUATANEJO, MEXICO MEXIQUE									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	541	588	1,129	-	-	-	541	588	1,129
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	321	374	695	-	-	-	321	374	695
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. ALB.	14	-	14	-	-	-	14	-	14
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	1,520	1,814	3,334	-	-	-	1,520	1,814	3,334
QUEBEC, QUE.	-	151	151	-	-	-	-	151	151
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	8,024	8,405	16,429	-	-	-	8,024	8,405	16,429
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	494	537	1,031	-	-	-	494	537	1,031
VICTORIA INTL. B.C. C.-B.	88	43	131	-	-	-	88	43	131
WINNIPEG INTL. MAN.	582	543	1,125	-	-	-	582	543	1,125
ORIGIN TOTAL ORIGINE	11,584	12,455	24,039	-	-	-	11,584	12,455	24,039
TOTAL SOUTHERN SUD	365,488	385,380	750,868	2,902	2,199	5,101	368,390	387,579	755,969
ALBANY, NEW YORK									
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	48	48	96	-	-	-	48	48	96
OTTAWA INTL. ONT.	-	50	50	-	-	-	-	50	50
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	1	1	2	80	-	80	81	1	82
ORIGIN TOTAL ORIGINE	49	99	148	80	-	80	129	99	228
ALLENTOWN, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE									
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	-	2	2	-	-	-	-	2	2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	2	2	-	-	-	-	2	2
ALPENA, MICHIGAN									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	4	4	-	-	-	-	4	4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	4	4	-	-	-	-	4	4
ALTOONA, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE									
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	-	4	4	-	-	-	-	4	4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	4	4	-	-	-	-	4	4
ANCHORAGE, ALASKA									
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	100	100	200	-	-	-	100	100	200
INUVIK, N.W.T. T. N.-O.	-	-	-	-	38	38	-	38	38
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	109	109	218	-	-	-	109	109	218
WHITEHORSE, YUK.	-	-	-	38	-	38	38	-	38
YELLOWKNIFE, N.W.T. T. N.-O.	-	217	217	-	-	-	-	217	217
ORIGIN TOTAL ORIGINE	209	426	635	38	38	76	247	464	711
APPLETON, WISCONSIN									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	1	1	2	-	-	-	1	1	2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1	1	2	-	-	-	1	1	2
ASPEN, COLORADO									
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	-	4	4	-	-	-	-	4	4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	4	4	-	-	-	-	4	4
ATLANTA, GEORGIA GEORGIE									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	157	157	-	157	157
LONDON, ONT.	-	2	2	1	-	1	1	2	3
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	58	55	113	130	-	130	188	55	243
OTTAWA INTL. ONT.	3	-	3	-	-	-	3	-	3
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	1	11	12	-	140	140	1	151	152
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	-	-	-	188	214	402	188	214	402

TABLE 12 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			T O T A L		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
ATLANTA, GEORGIA GEORGIE (CONT)									
ORIGIN TOTAL ORIGINE	62	68	130	319	511	830	381	579	960
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY									
CARP, ONT.	44	43	87	-	-	-	44	43	87
LONDON, ONT.	55	-	55	-	-	-	55	-	55
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	4,080	4,322	8,402	44	44	88	4,124	4,366	8,490
OTTAWA INTL, ONT.	1,192	1,119	2,311	110	-	110	1,302	1,119	2,421
QUEBEC, QUE.	70	-	70	82	-	82	152	-	152
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	6,908	7,392	14,300	85	-	85	6,993	7,392	14,385
ORIGIN TOTAL ORIGINE	12,349	12,876	25,225	321	44	365	12,670	12,920	25,590
AUGUSTA, GEORGIA GEORGIE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	161	166	327	-	-	-	161	166	327
ORIGIN TOTAL ORIGINE	161	166	327	-	-	-	161	166	327
AUSTIN, TEXAS									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	4	4	8	-	-	-	4	4	8
ORIGIN TOTAL ORIGINE	4	4	8	-	-	-	4	4	8
BALTIMORE, MARYLAND									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	1	2	3	279	29	308	280	31	311
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	-	-	-	-	7	7	-	7	7
QUEBEC, QUE.	26	-	26	54	327	381	80	327	407
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	79	250	329	88	164	252	167	414	581
WINNIPEG INTL, MAN.	-	-	-	-	38	38	-	38	38
ORIGIN TOTAL ORIGINE	106	252	358	421	565	986	527	817	1,344
BANGOR, MAINE									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	2	-	2	1	-	1	3	-	3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2	-	2	1	-	1	3	-	3
BATTLE CREEK, MICHIGAN									
RESOLUTE BAY, N.W.T. T. N.-O.	-	-	-	38	-	38	38	-	38
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	38	-	38	38	-	38
BEDFORD, MASSACHUSETTS									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	-	3	3	-	-	-	-	3	3
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	5	-	5	-	-	-	5	-	5
ORIGIN TOTAL ORIGINE	5	3	8	-	-	-	5	3	8
BERLIN, NEW HAMPSHIRE									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	-	1	1	-	-	-	-	1	1
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	1	-	1	-	-	-	1	-	1
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1	1	2	-	-	-	1	1	2
BINGHAMTON, NEW YORK									
HALIFAX INTL, N.S. N.-E.	-	25	25	-	-	-	-	25	25
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	-	49	49	-	-	-	-	49	49
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	65	70	135	-	-	-	65	70	135
ORIGIN TOTAL ORIGINE	65	144	209	-	-	-	65	144	209
BIRMINGHAM, ALABAMA									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	-	98	98	-	98	98
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	98	98	-	98	98
BOCA RATON, FLORIDA FLORIDE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	1	1	2	-	-	-	1	1	2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1	1	2	-	-	-	1	1	2
BOSTON, MASSACHUSETTS									
BONAVENTURE, QUE.	-	-	-	-	8	8	-	8	8
CHARLO, N.B.	-	-	-	7	-	7	7	-	7
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	33	33	-	33	33
HALIFAX INTL, N.S. N.-E.	100	100	200	42	-	42	142	100	242
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	189	250	439	186	150	336	375	400	775

TABLE 12 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			T O T A L		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
BOSTON, MASSACHUSETTS (CONT)									
OTTAWA INTL, ONT.	-	150	150	-	-	-	-	150	150
QUEBEC, QUE.	112	80	192	111	181	292	223	261	484
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	84	340	424	198	262	460	282	602	884
ORIGIN TOTAL ORIGINE	485	920	1,405	544	634	1,178	1,029	1,554	2,583
BOZEMAN, MONTANA									
SASKATOON, SASK.	52	52	104	-	-	-	52	52	104
ORIGIN TOTAL ORIGINE	52	52	104	-	-	-	52	52	104
BRUNSWICK, GEORGIA GEORGIE									
LONDON, ONT.	-	1	1	-	-	-	-	1	1
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	3	-	3	-	-	-	3	-	3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	3	1	4	-	-	-	3	1	4
BUFFALO, NEW YORK									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	200	164	364	68	35	103	268	199	467
QUEBEC, QUE.	99	274	373	175	38	213	274	312	586
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	6	-	6	-	35	35	6	35	41
ORIGIN TOTAL ORIGINE	305	438	743	243	108	351	548	546	1,094
CEDAR RAPIDS, IOWA									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	31	-	31	31	-	31
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	31	-	31	31	-	31
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA CAROLINE DU NORD									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	12	-	12	-	-	-	12	-	12
ORIGIN TOTAL ORIGINE	12	-	12	-	-	-	12	-	12
CHARLOTTESVILLE, VIRGINIA VIRGINIE									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	6	8	14	-	-	-	6	8	14
QUEBEC, QUE.	-	-	-	85	-	85	85	-	85
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	7	7	14	-	-	-	7	7	14
ORIGIN TOTAL ORIGINE	13	15	28	85	-	85	98	15	113
CHICAGO, ILLINOIS									
LONDON, ONT.	10	8	18	-	-	-	10	8	18
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	8	104	112	122	354	476	130	458	588
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	-	-	-	58	-	58	58	-	58
QUEBEC, QUE.	66	36	102	329	142	471	395	178	573
SAULT STE MARIE, ONT.	35	41	76	-	-	-	35	41	76
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	277	354	631	250	200	450	527	554	1,081
WILLIAMS LAKE, B.C. C.-B.	59	-	59	-	-	-	59	-	59
WINDSOR, ONT.	35	30	65	-	-	-	35	30	65
WINNIPEG INTL, MAN.	3	-	3	-	-	-	3	-	3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	493	573	1,066	759	696	1,455	1,252	1,269	2,521
CINCINNATI, OHIO									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	54	43	97	50	-	50	104	43	147
OTTAWA INTL, ONT.	1	-	1	-	-	-	1	-	1
QUEBEC, QUE.	-	-	-	194	201	395	194	201	395
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	3	3	6	-	-	-	3	3	6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	58	46	104	244	201	445	302	247	549
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA FLORIDE									
HALIFAX INTL, N.S. N.-E.	126	168	294	-	-	-	126	168	294
LONDON, ONT.	1,222	1,247	2,469	-	-	-	1,222	1,247	2,469
MONCTON, N.B.	162	168	330	-	-	-	162	168	330
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	6,831	6,935	13,766	-	-	-	6,831	6,935	13,766
OTTAWA INTL, ONT.	1,420	1,649	3,069	-	-	-	1,420	1,649	3,069
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	47,060	48,966	96,026	-	-	-	47,060	48,966	96,026
WINNIPEG INTL, MAN.	1,047	1,090	2,137	-	-	-	1,047	1,090	2,137
ORIGIN TOTAL ORIGINE	57,868	60,223	118,091	-	-	-	57,868	60,223	118,091
CLEVELAND, OHIO									
HAMILTON-CIVIC, ONT.	7	5	12	-	-	-	7	5	12

TABLE 12 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			T O T A L		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
CLEVELAND, OHIO (CONT)									
QUEBEC, QUE.	35	-	35	77	65	142	112	65	177
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	81	196	277	95	241	336	176	437	613
ORIGIN TOTAL ORIGINE	123	201	324	172	306	478	295	507	802
CODY, WYOMING									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	38	-	38	38	-	38
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	38	-	38	38	-	38
COLUMBUS, GEORGIA GEORGIE									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	-	12	12	-	-	-	-	12	12
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	12	12	-	-	-	-	12	12
COLUMBUS, OHIO									
LONDON, ONT.	3	-	3	-	-	-	3	-	3
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	-	-	-	-	60	60	-	60	60
OTTAWA INTL, ONT.	3	-	3	-	-	-	3	-	3
QUEBEC, QUE.	-	-	-	127	72	199	127	72	199
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	6	6	-	-	-	-	6	6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	6	6	12	127	132	259	133	138	271
DALLAS, TEXAS									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	1,128	1,161	2,289	1,128	1,161	2,289
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	46	1	47	-	42	42	46	43	89
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	176	155	331	176	155	331
WINDSOR, ONT.	37	37	74	-	-	-	37	37	74
ORIGIN TOTAL ORIGINE	83	38	121	1,304	1,358	2,662	1,387	1,396	2,783
DAYTON, OHIO									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	76	76	152	-	-	-	76	76	152
ORIGIN TOTAL ORIGINE	76	76	152	-	-	-	76	76	152
DAYTONA BEACH, FLORIDA FLORIDE									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	1,039	1,050	2,089	-	-	-	1,039	1,050	2,089
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	1,141	1,172	2,313	-	-	-	1,141	1,172	2,313
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2,180	2,222	4,402	-	-	-	2,180	2,222	4,402
DEADHORSE, ALASKA									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	70	2	72	-	-	-	70	2	72
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	57	-	57	-	-	-	57	-	57
TUKTOYAKTUK, N.W.T. T. N.-O.	-	7	7	-	-	-	-	7	7
ORIGIN TOTAL ORIGINE	127	9	136	-	-	-	127	9	136
DENVER, COLORADO									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	1	-	1	124	-	124	125	-	125
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	17	17	-	17	17
HALIFAX INTL, N.S. N.-E.	-	-	-	152	-	152	152	-	152
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	-	6	6	12	-	12	12	6	18
QUEBEC, QUE.	-	-	-	166	-	166	166	-	166
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	1,060	972	2,032	-	-	-	1,060	972	2,032
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	134	47	181	366	-	366	500	47	547
VICTORIA INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	168	-	168	168	-	168
WINNIPEG INTL, MAN.	-	-	-	78	-	78	78	-	78
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,195	1,025	2,220	1,066	17	1,083	2,261	1,042	3,303
DETROIT, MICHIGAN									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	125	125	250	125	125	250
LONDON, ONT.	4	4	8	-	-	-	4	4	8
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	2	39	41	-	165	165	2	204	206
OTTAWA INTL, ONT.	-	-	-	-	437	437	-	437	437
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	221	398	619	227	-	227	448	398	846
ORIGIN TOTAL ORIGINE	227	441	668	352	727	1,079	579	1,168	1,747
DULUTH, WISCONSIN									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	38	42	80	-	-	-	38	42	80
REGINA, SASK.	98	97	195	-	-	-	98	97	195



TABLE 12 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
DULUTH, WISCONSIN (CONT)									
SASKATOON, SASK.	37	33	70	-	-	-	37	33	70
WINNIPEG INTL, MAN.	34	27	61	-	-	-	34	27	61
ORIGIN TOTAL ORIGINE	207	199	406	-	-	-	207	199	406
ELMIRA, NEW YORK									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	11	8	19	-	-	-	11	8	19
ORIGIN TOTAL ORIGINE	11	8	19	-	-	-	11	8	19
ERIE, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	-	5	5	-	-	-	-	5	5
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	4	8	12	-	-	-	4	8	12
ORIGIN TOTAL ORIGINE	4	13	17	-	-	-	4	13	17
EUGENE, OREGON									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	8	8	16	-	-	-	8	8	16
ORIGIN TOTAL ORIGINE	8	8	16	-	-	-	8	8	16
FAIRBANKS, ALASKA									
WHITEHORSE, YUK.	40	68	108	1,570	957	2,527	1,610	1,025	2,635
YELLOWKNIFE, N.W.T. T. N.-D.	-	98	98	-	-	-	-	98	98
ORIGIN TOTAL ORIGINE	40	166	206	1,570	957	2,527	1,610	1,123	2,733
FORT LAUDERDALE, FLORIDA FLORIDE									
HALIFAX INTL, N.S. N.-E.	446	421	867	-	-	-	446	421	867
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	82,297	84,081	166,378	470	229	699	82,767	84,310	167,077
OTTAWA INTL, ONT.	1,105	1,087	2,192	-	-	-	1,105	1,087	2,192
QUEBEC, QUE.	18,575	18,574	37,149	-	-	-	18,575	18,574	37,149
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	61,172	61,657	122,829	534	759	1,293	61,706	62,416	124,122
WILLIAMS LAKE, B.C. C.-B.	112	119	231	-	-	-	112	119	231
ORIGIN TOTAL ORIGINE	163,707	165,939	329,646	1,004	988	1,992	164,711	166,927	331,638
FORT MYERS, FLORIDA FLORIDE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	7,294	8,757	16,051	482	131	613	7,776	8,888	16,664
ORIGIN TOTAL ORIGINE	7,294	8,757	16,051	482	131	613	7,776	8,888	16,664
GRAND ISLAND, NEBRASKA									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	43	24	67	-	-	-	43	24	67
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	74	47	121	-	-	-	74	47	121
LONDON, ONT.	-	2	2	-	-	-	-	2	2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	117	73	190	-	-	-	117	73	190
GRAND JUNCTION, COLORADO									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	4	-	4	-	-	-	4	-	4
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	655	709	1,364	-	-	-	655	709	1,364
ORIGIN TOTAL ORIGINE	659	709	1,368	-	-	-	659	709	1,368
GRAND RAPIDS, MICHIGAN									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	4	4	8	-	-	-	4	4	8
ORIGIN TOTAL ORIGINE	4	4	8	-	-	-	4	4	8
GREENVILLE, SOUTH CAROLINA CAROLINE DU SUD									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	5	3	8	-	-	-	5	3	8
ORIGIN TOTAL ORIGINE	5	3	8	-	-	-	5	3	8
HAGERSTOWN, MARYLAND									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	55	55	110	-	-	-	55	55	110
ORIGIN TOTAL ORIGINE	55	55	110	-	-	-	55	55	110
HARRISBURG, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	-	45	45	-	-	-	-	45	45
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	45	-	45	-	-	-	45	-	45
ORIGIN TOTAL ORIGINE	45	45	90	-	-	-	45	45	90
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	170	121	291	101	216	317	271	337	608

TABLE 12 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			T O T A L		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT (CONT)									
QUEBEC, QUE.	40	308	348	145	136	281	185	444	629
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	75	40	115	68	36	104	143	76	219
ORIGIN TOTAL ORIGINE	285	469	754	314	388	702	599	857	1,456
HONOLULU, HAWAII									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	27,093	27,029	54,122	341	276	617	27,434	27,305	54,739
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	30,895	30,105	61,000	148	123	271	31,043	30,228	61,271
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	-	156	156	-	-	-	-	156	156
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	70	102	172	-	-	-	70	102	172
QUEBEC, QUE.	70	-	70	4	-	4	74	-	74
REGINA, SASK.	3,535	3,574	7,109	2	2	4	3,537	3,576	7,113
SASKATOON, SASK.	3,566	4,095	7,661	2	4	6	3,568	4,099	7,667
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	9,212	9,721	18,933	12	11	23	9,224	9,732	18,956
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	50,171	49,604	99,775	678	634	1,312	50,849	50,238	101,087
VICTORIA INTL, B.C. C.-B.	5,958	6,673	12,631	4	14	18	5,962	6,687	12,649
WINNIPEG INTL, MAN.	5,260	5,723	10,983	1	181	182	5,261	5,904	11,165
ORIGIN TOTAL ORIGINE	135,830	136,782	272,612	1,192	1,245	2,437	137,022	138,027	275,049
HOUSTON, TEXAS									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	-	147	147	-	55	55	-	202	202
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	51	-	51	-	-	-	51	-	51
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	5	-	5	-	-	-	5	-	5
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	14	-	14	14	-	14
ORIGIN TOTAL ORIGINE	56	147	203	14	55	69	70	202	272
HYANNIS, MASSACHUSETTS									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	2	-	2	-	-	-	2	-	2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2	-	2	-	-	-	2	-	2
IDAHO FALLS, IDAHO									
SANDSPIT, B.C. C.-B.	-	-	-	40	-	40	40	-	40
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	238	238	476	-	-	-	238	238	476
ORIGIN TOTAL ORIGINE	238	238	476	40	-	40	278	238	516
INDIANAPOLIS, INDIANA									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	325	174	499	325	174	499
HALIFAX INTL, N.S. N.-E.	-	-	-	175	-	175	175	-	175
LYNN LAKE, MAN.	-	-	-	157	-	157	157	-	157
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	-	-	-	242	232	474	242	232	474
OTTAWA INTL, ONT.	-	-	-	113	113	226	113	113	226
QUEBEC, QUE.	-	-	-	167	167	334	167	167	334
SAINT JOHN, N.B.	-	-	-	127	127	254	127	127	254
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	133	125	258	2	-	2	135	125	260
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	170	170	340	170	170	340
WINDSOR, ONT.	-	-	-	1	-	1	1	-	1
ORIGIN TOTAL ORIGINE	133	125	258	1,479	983	2,462	1,612	1,108	2,720
ISLIP, NEW YORK									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	80	80	80	-	80	80	80	160
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	80	80	80	-	80	80	80	160
JACKSON, MICHIGAN									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	8	-	8	-	-	-	8	-	8
ORIGIN TOTAL ORIGINE	8	-	8	-	-	-	8	-	8
JACKSONVILLE, FLORIDA FLORIDE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	2	2	4	-	-	-	2	2	4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2	2	4	-	-	-	2	2	4
JAMESTOWN, NEW YORK									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	-	4	4	-	-	-	-	4	4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	4	4	-	-	-	-	4	4
JUNEAU, ALASKA									
WHITEHORSE, YUK.	-	21	21	39	-	39	39	21	60

TABLE 12 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			T O T A L		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
JUNEAU, ALASKA (CONT)									
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	21	21	39	-	39	39	21	60
KAHULUI, HAWAII									
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	233	-	233	-	-	-	233	-	233
ORIGIN TOTAL ORIGINE	233	-	233	-	-	-	233	-	233
KALAMAZOO, MICHIGAN									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	1	1	2	-	-	-	1	1	2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1	1	2	-	-	-	1	1	2
KALISPELL, MONTANA									
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	13	13	-	13	13
SASKATOON, SASK.	52	52	104	-	-	-	52	52	104
ORIGIN TOTAL ORIGINE	52	52	104	-	13	13	52	65	117
KANSAS CITY, MISSOURI									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	-	81	81	83	-	83	83	81	164
LONDON, ONT.	4	4	8	-	-	-	4	4	8
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	131	91	222	98	93	191	229	184	413
ORIGIN TOTAL ORIGINE	135	176	311	181	93	274	316	269	585
KNOXVILLE, TENNESSEE									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	-	4	4	-	-	-	-	4	4
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	3	3	6	-	-	-	3	3	6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	3	7	10	-	-	-	3	7	10
LACONIA, NEW HAMPSHIRE									
FRIBISHER, N.W.T. T. N.-O.	1	-	1	-	-	-	1	-	1
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1	-	1	-	-	-	1	-	1
LAKELAND, FLORIDA FLORIDE									
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	6	-	6	-	-	-	6	-	6
OTTAWA INTL. ONT.	-	6	6	-	-	-	-	6	6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	6	6	12	-	-	-	6	6	12
LANSING, MICHIGAN									
LONDON, ONT.	2	2	4	-	-	-	2	2	4
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	1	-	1	-	-	-	1	-	1
ORIGIN TOTAL ORIGINE	3	2	5	-	-	-	3	2	5
LAS VEGAS, NEVADA									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	17,164	16,686	33,850	-	-	-	17,164	16,686	33,850
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	13,125	13,070	26,195	-	-	-	13,125	13,070	26,195
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. ALB.	91	194	285	-	-	-	91	194	285
FORT MCMURRAY, ALTA. ALB.	111	109	220	-	-	-	111	109	220
GOOSE BAY, NFLD. T.-N.	103	-	103	-	-	-	103	-	103
KELOWNA, B.C. C.-B.	612	641	1,253	-	-	-	612	641	1,253
PENTICTON, B.C. C.-B.	24	-	24	-	-	-	24	-	24
REGINA, SASK.	2,630	2,695	5,325	-	-	-	2,630	2,695	5,325
SASKATOON, SASK.	2,610	2,683	5,293	-	-	-	2,610	2,683	5,293
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	25,748	26,519	52,267	-	-	-	25,748	26,519	52,267
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	17,631	17,783	35,414	-	-	-	17,631	17,783	35,414
VICTORIA INTL. B.C. C.-B.	138	215	353	-	-	-	138	215	353
WINNIPEG INTL. MAN.	13,843	13,829	27,672	-	-	-	13,843	13,829	27,672
ORIGIN TOTAL ORIGINE	93,830	94,424	188,254	-	-	-	93,830	94,424	188,254
LEBANON, NEW HAMPSHIRE									
LA MALBAIE/CHARLEVOIX, QUE.	-	4	4	-	-	-	-	4	4
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	-	2	2	-	-	-	-	2	2
OTTAWA INTL. ONT.	2	-	2	-	-	-	2	-	2
QUEBEC, QUE.	-	-	-	5	-	5	5	-	5
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2	6	8	5	-	5	7	6	13
LEWISBURG, WEST VIRGINIA VIRGINIE DE L'OUEST									
LONDON, ONT.	-	4	4	-	-	-	-	4	4

TABLE 12 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			T O T A L		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
LEWISBURG, WEST VIRGINIA VIRGINIE DE L'OUEST (CON									
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	1	1	2	-	-	-	1	1	2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1	5	6	-	-	-	1	5	6
LEXINGTON, KENTUCKY									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	6	-	6	-	-	-	6	-	6
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	67	15	82	-	-	-	67	15	82
ORIGIN TOTAL ORIGINE	73	15	88	-	-	-	73	15	88
LONG BEACH, CALIFORNIA CALIFORNIE									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	278	142	420	-	-	-	278	142	420
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	2,242	2,408	4,650	-	-	-	2,242	2,408	4,650
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2,520	2,550	5,070	-	-	-	2,520	2,550	5,070
LONG ISLAND, NEW YORK									
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	44	55	99	110	55	165	154	110	264
QUEBEC, QUE.	40	40	80	-	-	-	40	40	80
SARNIA, ONT.	-	22	22	-	-	-	-	22	22
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	32	111	143	-	-	-	32	111	143
ORIGIN TOTAL ORIGINE	116	228	344	110	55	165	226	283	509
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	5	96	101	12	135	147	17	231	248
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	20	86	106	2	-	2	22	86	108
FREDERICTON, N.B.	-	-	-	9	-	9	9	-	9
HAMILTON-CIVIC, ONT.	-	-	-	-	15	15	-	15	15
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	129	2	131	355	487	842	484	489	973
REGINA, SASK.	94	95	189	-	-	-	94	95	189
SASKATOON, SASK.	89	89	178	-	-	-	89	89	178
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	4,090	4,505	8,595	397	282	679	4,487	4,787	9,274
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	813	1,036	1,849	109	112	221	922	1,148	2,070
WINNIPEG INTL. MAN.	99	128	227	-	-	-	99	128	227
ORIGIN TOTAL ORIGINE	5,339	6,037	11,376	884	1,031	1,915	6,223	7,068	13,291
LOUISVILLE, KENTUCKY									
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	2	4	6	-	-	-	2	4	6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2	4	6	-	-	-	2	4	6
LYNCHBURG, VIRGINIA VIRGINIE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	4	-	4	-	-	-	4	-	4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	4	-	4	-	-	-	4	-	4
MANCHESTER, NEW HAMPSHIRE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	5	5	10	-	-	-	5	5	10
ORIGIN TOTAL ORIGINE	5	5	10	-	-	-	5	5	10
MEMPHIS, TENNESSEE									
BRANDON, MAN.	-	25	25	-	-	-	-	25	25
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	125	125	250	-	-	-	125	125	250
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	58	132	190	-	-	-	58	132	190
REGINA, SASK.	59	55	114	-	-	-	59	55	114
SASKATOON, SASK.	105	105	210	-	-	-	105	105	210
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	40	-	40	40	-	40
ORIGIN TOTAL ORIGINE	347	442	789	40	-	40	387	442	829
MIAMI, FLORIDA FLORIDE									
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	3	3	6	-	-	-	3	3	6
QUEBEC, QUE.	-	206	206	-	-	-	-	206	206
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	599	971	1,570	-	-	-	599	971	1,570
ORIGIN TOTAL ORIGINE	602	1,180	1,782	-	-	-	602	1,180	1,782
MILWAUKEE, WISCONSIN									
LONDON, ONT.	-	6	6	-	-	-	-	6	6
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	2	2	4	-	-	-	2	2	4
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	41	99	140	284	-	284	325	99	424
ORIGIN TOTAL ORIGINE	43	107	150	284	-	284	327	107	434



TABLE 12 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			T O T A L		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	-	46	46	-	-	-	-	46	46
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	135	188	323	-	-	-	135	188	323
LONDON, ONT.	1	-	1	-	-	-	1	-	1
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	40	32	72	-	-	-	40	32	72
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	46	-	46	44	-	44	90	-	90
RED LAKE, ONT.	-	-	-	-	94	188	94	94	188
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	250	121	371	115	-	115	365	121	486
WINDSOR, ONT.	62	30	92	-	-	-	62	30	92
WINNIPEG INTL, MAN.	47	35	82	49	-	49	96	35	131
WOLLASTON LAKE, SASK.	-	-	-	278	256	534	278	256	534
ORIGIN TOTAL ORIGINE	581	452	1,033	580	350	930	1,161	802	1,963
MINOT, NORTH DAKOTA DAKOTA DU NORD									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	-	104	104	-	-	-	-	104	104
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	30	-	30	-	-	-	30	-	30
ORIGIN TOTAL ORIGINE	30	104	134	-	-	-	30	104	134
MOLINE, ILLINOIS									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	163	-	163	-	-	-	163	-	163
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	279	106	385	-	-	-	279	106	385
LONDON, ONT.	65	-	65	-	-	-	65	-	65
REGINA, SASK.	217	100	317	-	-	-	217	100	317
SASKATOON, SASK.	248	100	348	-	-	-	248	100	348
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	120	55	175	-	-	-	120	55	175
WINNIPEG INTL, MAN.	274	192	466	-	-	-	274	192	466
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,366	553	1,919	-	-	-	1,366	553	1,919
MORRISTOWN, NEW JERSEY									
OTTAWA INTL, ONT.	-	4	4	4	-	4	4	4	8
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	4	4	4	-	4	4	4	8
MOSES LAKE, WASHINGTON									
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	48	44	92	-	-	-	48	44	92
ORIGIN TOTAL ORIGINE	48	44	92	-	-	-	48	44	92
MUNCIE, INDIANA									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	1	-	1	-	-	-	1	-	1
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1	-	1	-	-	-	1	-	1
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA CAROLINE DU SUD									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	1,111	1,044	2,155	-	-	-	1,111	1,044	2,155
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,111	1,044	2,155	-	-	-	1,111	1,044	2,155
NASHVILLE, TENNESSEE									
BRANDON, MAN.	25	-	25	-	-	-	25	-	25
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	73	-	73	-	-	-	73	-	73
HALIFAX INTL, N.S. N.-E.	-	-	-	-	12	12	-	12	12
LONDON, ONT.	5	-	5	-	-	-	5	-	5
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	-	5	5	3	-	3	3	5	8
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	4	4	-	-	-	-	4	4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	103	9	112	3	12	15	106	21	127
NEW ORLEANS, LOUISIANA LOUISIANE									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	2	2	4	-	-	-	2	2	4
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	6	6	12	-	-	-	6	6	12
ORIGIN TOTAL ORIGINE	8	8	16	-	-	-	8	8	16
NEW YORK, NEW YORK									
CHURCHILL, MAN.	-	33	33	-	-	-	-	33	33
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	72	81	153	48	68	116	120	149	269
HALIFAX INTL, N.S. N.-E.	-	2	2	-	-	-	-	2	2
LA MALBAIE/CHARLEVOIX, QUE.	-	2	2	-	-	-	-	2	2
LONDON, ONT.	8	10	18	2	-	2	10	10	20
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	438	325	763	260	414	674	698	739	1,437
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	-	-	-	103	-	103	103	-	103

TABLE 12 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
NEW YORK, NEW YORK (CONT)									
OTTAWA INTL, ONT.	2	8	10	2	4	6	4	12	16
QUEBEC, QUE.	32	-	32	357	74	431	389	74	463
SAINT JOHN, N.B.	4	-	4	-	-	-	4	-	4
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	145	199	344	59	-	59	204	199	403
ORIGIN TOTAL ORIGINE	701	660	1,361	831	560	1,391	1,532	1,220	2,752
NEWARK, NEW JERSEY									
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. ALB.	48	111	159	-	-	-	48	111	159
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	61	107	168	5	-	5	66	107	173
OTTAWA INTL, ONT.	5	-	5	-	-	-	5	-	5
QUEBEC, QUE.	129	129	258	-	-	-	129	129	258
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	90	42	132	11	114	125	101	156	257
YELLOWKNIFE, N.W.T. T. N.-O.	78	121	199	-	-	-	78	121	199
ORIGIN TOTAL ORIGINE	411	510	921	16	114	130	427	624	1,051
NEWBURGH, NEW YORK									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	117	95	212	-	-	-	117	95	212
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	430	117	547	-	-	-	430	117	547
ORIGIN TOTAL ORIGINE	547	212	759	-	-	-	547	212	759
NEWPORT NEWS, VIRGINIA VIRGINIE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	30	30	60	-	-	-	30	30	60
ORIGIN TOTAL ORIGINE	30	30	60	-	-	-	30	30	60
NORFOLK, VIRGINIA VIRGINIE									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	3	3	6	-	-	-	3	3	6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	3	3	6	-	-	-	3	3	6
OAKLAND, CALIFORNIA CALIFORNIE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	-	43	43	-	43	43
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	-	46	46	-	-	-	-	46	46
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	46	46	-	43	43	-	89	89
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA									
LA RONGE, SASK.	-	-	-	100	100	200	100	100	200
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	100	100	200	100	100	200
ONTARIO, CALIFORNIA CALIFORNIE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	48	-	48	48	-	48
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	48	-	48	48	-	48
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	64	60	124	-	-	-	64	60	124
CHARLOTTETOWN, P.E.I. I.-P.-E.	108	110	218	-	-	-	108	110	218
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	94	98	192	-	-	-	94	98	192
GANDER INTL, NFLD. T.-N.	646	620	1,266	-	-	-	646	620	1,266
HALIFAX INTL, N.S. N.-E.	4,818	4,975	9,793	-	-	-	4,818	4,975	9,793
LA MALBAIE/CHARLEVOIX, QUE.	1	-	1	-	-	-	1	-	1
LONDON, ONT.	184	380	564	-	-	-	184	380	564
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	15,353	15,601	30,954	-	-	-	15,353	15,601	30,954
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	536	-	536	-	-	-	536	-	536
OTTAWA INTL, ONT.	1,597	1,714	3,311	-	-	-	1,597	1,714	3,311
QUEBEC, QUE.	60	-	60	-	-	-	60	-	60
REGINA, SASK.	107	107	214	-	-	-	107	107	214
SASKATOON, SASK.	319	316	635	-	-	-	319	316	635
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	49,007	50,573	99,580	432	362	794	49,439	50,935	100,374
WINNIPEG INTL, MAN.	290	294	584	-	-	-	290	294	584
ORIGIN TOTAL ORIGINE	73,184	74,848	148,032	432	362	794	73,616	75,210	148,826
PALM SPRINGS, CALIFORNIA CALIFORNIE									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	2,131	1,735	3,866	-	-	-	2,131	1,735	3,866
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	1,434	1,483	2,917	-	-	-	1,434	1,483	2,917
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	7,088	6,571	13,659	-	-	-	7,088	6,571	13,659
WINNIPEG INTL, MAN.	1,249	1,411	2,660	-	-	-	1,249	1,411	2,660
ORIGIN TOTAL ORIGINE	11,902	11,200	23,102	-	-	-	11,902	11,200	23,102

TABLE 12 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
PARIS, TEXAS									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	1	1	2	-	-	-	1	1	2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1	1	2	-	-	-	1	1	2
PEORIA, ILLINOIS									
REGINA, SASK.	65	61	126	-	-	-	65	61	126
SASKATOON, SASK.	111	111	222	-	-	-	111	111	222
WINNIPEG INTL, MAN.	52	51	103	-	-	-	52	51	103
ORIGIN TOTAL ORIGINE	228	223	451	-	-	-	228	223	451
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	105	345	450	141	243	384	246	588	834
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	-	-	-	65	-	65	65	-	65
OTTAWA INTL, ONT.	-	95	95	-	-	-	-	95	95
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	144	25	169	3	-	3	147	25	172
WINDSOR, ONT.	-	68	68	-	-	-	-	68	68
ORIGIN TOTAL ORIGINE	249	533	782	209	243	452	458	776	1,234
PHOENIX-SCOTTSDALE, ARIZONA									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	1	-	1	-	-	-	1	-	1
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1	-	1	-	-	-	1	-	1
PHOENIX, ARIZONA									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	3,792	3,873	7,665	-	-	-	3,792	3,873	7,665
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	3,501	3,742	7,243	-	-	-	3,501	3,742	7,243
REGINA, SASK.	1,766	1,790	3,556	-	-	-	1,766	1,790	3,556
SASKATOON, SASK.	1,475	1,465	2,940	-	-	-	1,475	1,465	2,940
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	151	147	298	-	-	-	151	147	298
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	2,395	2,516	4,911	45	-	45	2,440	2,516	4,956
WINNIPEG INTL, MAN.	87	229	316	-	-	-	87	229	316
ORIGIN TOTAL ORIGINE	13,167	13,762	26,929	45	-	45	13,212	13,762	26,974
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	114	152	266	-	148	148	114	300	414
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	-	-	-	55	-	55	55	-	55
NORTH BAY, ONT.	-	40	40	-	-	-	-	40	40
OTTAWA INTL, ONT.	2	2	4	-	-	-	2	2	4
QUEBEC, QUE.	32	40	72	-	-	-	32	40	72
SUDBURY, ONT.	29	-	29	-	-	-	29	-	29
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	66	32	98	-	-	-	66	32	98
WILLIAMS LAKE, B.C. C.-B.	-	49	49	-	-	-	-	49	49
WINDSOR, ONT.	32	32	64	-	-	-	32	32	64
ORIGIN TOTAL ORIGINE	275	347	622	55	148	203	330	495	825
POHAKULOA, GEORGIA GEORGIE									
PROBISHER, N.W.T. T. N.-O.	-	-	-	-	38	38	-	38	38
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	38	38	-	38	38
PONTIAC, MICHIGAN									
OTTAWA INTL, ONT.	-	-	-	2	-	2	2	-	2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	2	-	2	2	-	2
PORTLAND, MAINE									
MONCTON, N.B.	30	-	30	-	-	-	30	-	30
ST JOHNS, NFLD. T.-N.	6	-	6	-	-	-	6	-	6
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	4	4	-	-	-	-	4	4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	36	4	40	-	-	-	36	4	40
PORTLAND, OREGON									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	100	98	198	100	98	198
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	28	28	-	28	28
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	12	12	-	12	12
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	3	-	3	-	-	-	3	-	3
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	3	-	3	-	-	-	3	-	3
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	-	2	2	-	-	-	-	2	2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	6	2	8	100	138	238	106	140	246

TABLE 12 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			T O T A L		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
POUGHKEEPSIE, NEW YORK									
OTTAWA INTL, ONT.	29	27	56	-	-	-	29	27	56
ORIGIN TOTAL ORIGINE	29	27	56	-	-	-	29	27	56
PROVIDENCE, RHODE ISLAND									
HAMILTON-CIVIC, ONT.	-	-	-	15	-	15	15	-	15
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	15	-	15	15	-	15
RACINE, WISCONSIN									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	9	-	9	-	-	-	9	-	9
OTTAWA INTL, ONT.	-	9	9	-	-	-	-	9	9
ORIGIN TOTAL ORIGINE	9	9	18	-	-	-	9	9	18
RALEIGH, NORTH CAROLINA CAROLINE DU NORD									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	10	4	14	-	-	-	10	4	14
ORIGIN TOTAL ORIGINE	10	4	14	-	-	-	10	4	14
READING, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	3	3	6	-	-	-	3	3	6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	3	3	6	-	-	-	3	3	6
RENO, NEVADA									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	12,786	12,810	25,596	-	-	-	12,786	12,810	25,596
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	8,760	8,952	17,712	-	-	-	8,760	8,952	17,712
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. ALB.	298	162	460	-	-	-	298	162	460
PRINCE GEORGE, B.C. C.-B.	109	109	218	-	-	-	109	109	218
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	606	590	1,196	-	-	-	606	590	1,196
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	51,157	51,432	102,589	-	-	-	51,157	51,432	102,589
VICTORIA INTL, B.C. C.-B.	9,072	9,316	18,388	-	-	-	9,072	9,316	18,388
WINDSOR, ONT.	-	111	111	-	-	-	-	111	111
WINNIPEG INTL, MAN.	98	216	314	-	-	-	98	216	314
ORIGIN TOTAL ORIGINE	82,886	83,698	166,584	-	-	-	82,886	83,698	166,584
RICHMOND, VIRGINIA VIRGINIE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	12	8	20	-	-	-	12	8	20
ORIGIN TOTAL ORIGINE	12	8	20	-	-	-	12	8	20
ROCHESTER, MINNESOTA									
LONDON, ONT.	6	-	6	-	-	-	6	-	6
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	20	20	40	-	-	-	20	20	40
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	77	66	143	-	-	-	77	66	143
ORIGIN TOTAL ORIGINE	103	86	189	-	-	-	103	86	189
ROCHESTER, NEW YORK									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	13	20	33	-	-	-	13	20	33
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	15	20	35	4	-	4	19	20	39
TRENTON, ONT.	6	-	6	-	-	-	6	-	6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	34	40	74	4	-	4	38	40	78
SAGINAW, MICHIGAN									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	2	2	4	-	-	-	2	2	4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2	2	4	-	-	-	2	2	4
SALT LAKE CITY, UTAH									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	12	-	12	12	-	12
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	399	-	399	399	-	399
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	411	-	411	411	-	411
SAN ANTONIO, TEXAS									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	106	104	210	-	-	-	106	104	210
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	188	167	355	-	-	-	188	167	355
ORIGIN TOTAL ORIGINE	294	271	565	-	-	-	294	271	565
SAN DIEGO, CALIFORNIA CALIFORNIE									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	-	-	-	155	-	155	155	-	155
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	52	121	173	-	-	-	52	121	173



TABLE 12 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			T O T A L		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
SAN DIEGO, CALIFORNIA CALIFORNIE (CONT)									
ORIGIN TOTAL ORIGINE	52	121	173	155	-	155	207	121	328
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA CALIFORNIE									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	116	356	472	-	-	-	116	356	472
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	107	106	213	-	-	-	107	106	213
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	-	132	132	162	164	326	162	296	458
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	3	-	3	-	-	-	3	-	3
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	231	-	231	-	99	99	231	99	330
ORIGIN TOTAL ORIGINE	457	594	1,051	162	263	425	619	857	1,476
SAN JOSE, CALIFORNIA CALIFORNIE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	52	52	104	-	-	-	52	52	104
ORIGIN TOTAL ORIGINE	52	52	104	-	-	-	52	52	104
SAN JUAN, PUERTO RICO PORTO RICO									
HALIFAX INTL, N.S. N.-E.	376	538	914	-	-	-	376	538	914
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	4,154	4,236	8,390	9	2	11	4,163	4,238	8,401
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	2,178	1,846	4,024	-	-	-	2,178	1,846	4,024
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	15,218	15,493	30,711	24	235	259	15,242	15,728	30,970
ORIGIN TOTAL ORIGINE	21,926	22,113	44,039	33	237	270	21,959	22,350	44,309
SARANAC LAKE, NEW YORK									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	6	-	6	-	-	-	6	-	6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	6	-	6	-	-	-	6	-	6
SAVANNAH, GEORGIA GEORGIE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	2	4	6	-	-	-	2	4	6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2	4	6	-	-	-	2	4	6
SEATTLE, WASHINGTON									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	35	37	72	374	220	594	409	257	666
COMOX, B.C. C.-B.	-	484	484	-	-	-	-	484	484
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	74	77	151	-	-	-	74	77	151
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	-	49	49	-	49	49
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	17	17	34	17	17	34
ORIGIN TOTAL ORIGINE	109	598	707	391	286	677	500	884	1,384
SPARTANBURG, SOUTH CAROLINA CAROLINE DU SUD									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	5	-	5	-	-	-	5	-	5
ORIGIN TOTAL ORIGINE	5	-	5	-	-	-	5	-	5
SPOKANE, WASHINGTON									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	-	110	110	226	-	226	226	110	336
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	1,001	954	1,955	1,001	954	1,955
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	110	110	1,227	954	2,181	1,227	1,064	2,291
SPRINGFIELD, MISSOURI									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	2	-	2	-	-	-	2	-	2
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	1	1	2	-	-	-	1	1	2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	3	1	4	-	-	-	3	1	4
ST LOUIS, MISSOURI									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	345	349	694	-	-	-	345	349	694
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	-	-	-	254	50	304	254	50	304
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	-	-	-	55	-	55	55	-	55
QUEBEC, QUE.	-	32	32	-	36	36	-	68	68
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	36	74	110	-	-	-	36	74	110
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	-	45	45	-	-	-	-	45	45
WINDSOR, ONT.	32	30	62	-	-	-	32	30	62
WINNIPEG INTL, MAN.	-	-	-	24	-	24	24	-	24
ORIGIN TOTAL ORIGINE	413	530	943	333	86	419	746	616	1,362
ST. JOHN, U.S. VIRGIN ISLANDS ILES VIERGES AMERIC									
BROUGHTON ISLAND, N.W.T. T. N.-O.	15	-	15	-	-	-	15	-	15
ORIGIN TOTAL ORIGINE	15	-	15	-	-	-	15	-	15

TABLE 12 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			T O T A L		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
SYRACUSE, NEW YORK	-	35	35	-	-	-	-	35	35
OTTAWA INTL, ONT.	6	-	6	-	-	-	6	-	6
PORTAGE LA PRAIRIE, MAN.	53	59	112	80	-	80	133	59	192
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	59	94	153	80	-	80	139	94	233
ORIGIN TOTAL ORIGINE									
TAMPA, FLORIDA FLORIDE									
HALIFAX INTL, N.S. N.-E.	4,773	4,861	9,634	-	-	-	4,773	4,861	9,634
LONDON, ONT.	3	4	7	-	-	-	3	4	7
REGINA, SASK.	-	141	141	-	-	-	-	141	141
ST JOHNS, NFLD. T.-N.	1,089	1,109	2,198	-	-	-	1,089	1,109	2,198
THUNDER BAY, ONT.	266	77	343	-	-	-	266	77	343
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	52,600	53,370	105,970	2,756	3,179	5,935	55,356	56,549	111,905
WINDSOR, ONT.	-	199	199	-	-	-	-	199	199
WINNIPEG INTL, MAN.	2,070	2,058	4,128	-	-	-	2,070	2,058	4,128
ORIGIN TOTAL ORIGINE	60,801	61,819	122,620	2,756	3,179	5,935	63,557	64,998	128,555
TETERBORO, NEW JERSEY									
CHARLO, N.B.	-	-	-	9	-	9	9	-	9
GOOSE BAY, NFLD. T.-N.	17	-	17	-	-	-	17	-	17
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	14	37	51	88	44	132	102	81	183
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	-	-	-	-	4	4	-	4	4
NAKINA, ONT.	-	-	-	9	6	15	9	6	15
OTTAWA INTL, ONT.	-	-	-	-	6	6	-	6	6
QUEBEC, QUE.	32	49	81	73	132	205	105	181	286
SAINT JOHN, N.B.	-	-	-	9	16	25	9	16	25
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	35	8	43	40	43	83	75	51	126
ORIGIN TOTAL ORIGINE	98	94	192	228	251	479	326	345	671
TRENTON, NEW JERSEY									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	1	-	1	-	-	-	1	-	1
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1	-	1	-	-	-	1	-	1
TULSA, OKLAHOMA									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	-	5	5	-	-	-	-	5	5
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	5	5	-	-	-	-	5	5
VALPARAISO, FLORIDA FLORIDE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	1,159	1,187	2,346	-	-	-	1,159	1,187	2,346
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,159	1,187	2,346	-	-	-	1,159	1,187	2,346
VALPARAISO, INDIANA									
LONDON, ONT.	4	-	4	-	-	-	4	-	4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	4	-	4	-	-	-	4	-	4
WASHINGTON/BALTIMORE, DIST OF COLUMBIA DIST FED D									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	1	-	1	-	-	-	1	-	1
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1	-	1	-	-	-	1	-	1
WASHINGTON, DIST OF COLUMBIA DIST FED DE COLOMBIE									
LONDON, ONT.	1	3	4	-	-	-	1	3	4
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	7	10	17	1	9	10	8	19	27
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	-	-	-	-	3	3	-	3	3
OTTAWA INTL, ONT.	-	3	3	-	-	-	-	3	3
QUEBEC, QUE.	2	1	3	-	-	-	2	1	3
SYDNEY, N.S. N.-E.	-	2	2	-	-	-	-	2	2
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	166	177	343	-	-	-	166	177	343
ORIGIN TOTAL ORIGINE	176	196	372	1	12	13	177	208	385
WATERLOO, IOWA									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	-	50	50	-	-	-	-	50	50
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	-	172	172	-	-	-	-	172	172
LONDON, ONT.	-	59	59	-	-	-	-	59	59
REGINA, SASK.	-	117	117	-	-	-	-	117	117
SASKATOON, SASK.	-	153	153	-	-	-	-	153	153
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	71	71	-	-	-	-	71	71

TABLE 12 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			T O T A L		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
WATERLOO, IOWA (CONT)									
WINNIPEG INTL. MAN.	-	201	201	-	-	-	-	201	201
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	823	823	-	-	-	-	823	823
WATERTOWN, NEW YORK									
OTTAWA INTL. ONT.	2	-	2	-	-	-	2	-	2
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	6	6	-	-	-	-	6	6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2	6	8	-	-	-	2	6	8
WEST PALM BEACH, FLORIDA FLORIDE									
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	1,481	1,607	3,088	14	-	14	1,495	1,607	3,102
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	13,211	12,207	25,418	531	708	1,239	13,742	12,915	26,657
ORIGIN TOTAL ORIGINE	14,692	13,814	28,506	545	708	1,253	15,237	14,522	29,759
WHITE PLAINS, NEW YORK									
CHARLOTTETOWN, P.E.I. I.-P.-E.	1	-	1	-	-	-	1	-	1
GOOSE BAY, NFLD. T.-N.	3	17	20	-	-	-	3	17	20
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	115	137	252	7	-	7	122	137	259
OTTAWA INTL. ONT.	-	5	5	-	-	-	-	5	5
STEPHENVILLE, NFLD. T.-N.	3	-	3	-	-	-	3	-	3
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	16	18	34	-	-	-	16	18	34
ORIGIN TOTAL ORIGINE	138	177	315	7	-	7	145	177	322
WILKES-BARRE/SCRANTON, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	46	46	92	-	-	-	46	46	92
ORIGIN TOTAL ORIGINE	46	46	92	-	-	-	46	46	92
WILLIAMSPORT, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE									
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	1	1	2	-	-	-	1	1	2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1	1	2	-	-	-	1	1	2
WILMINGTON, DELAWARE									
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	42	39	81	-	-	-	42	39	81
NORTH BAY, ONT.	2	2	4	-	-	-	2	2	4
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	1	4	5	-	-	-	1	4	5
ORIGIN TOTAL ORIGINE	45	45	90	-	-	-	45	45	90
WILMINGTON, NORTH CAROLINA CAROLINE DU NORD									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	6	6	12	-	-	-	6	6	12
ORIGIN TOTAL ORIGINE	6	6	12	-	-	-	6	6	12
WINSTON-SALEM-SMITH REY., NORTH CAROLINA CAROLINE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	6	2	8	-	-	-	6	2	8
ORIGIN TOTAL ORIGINE	6	2	8	-	-	-	6	2	8
WORCESTER, MASSACHUSETTS									
LONDON, ONT.	4	4	8	-	-	-	4	4	8
QUEBEC, QUE.	35	35	70	-	-	-	35	35	70
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	30	33	63	-	-	-	30	33	63
ORIGIN TOTAL ORIGINE	69	72	141	-	-	-	69	72	141
YOUNGSTOWN, OHIO									
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	5	-	5	-	-	-	5	-	5
ORIGIN TOTAL ORIGINE	5	-	5	-	-	-	5	-	5
TOTAL UNITED STATES ETATS UNIS	776,069	790,704	1,566,773	22,674	19,458	42,132	798,743	810,162	1,608,905
GRAND TOTAL	1,421,323	1,507,065	2,928,388	218,936	165,360	384,296	1,640,259	1,672,425	3,312,684

TABLE 13 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS  
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 13 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES  
TONNES METRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	FRET - SANS PARTICIPATION			FRET - MESSAGERIES					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
BAGOTVILLE/SAGUENAY, QUE.									
ANDENES, NORWAY NORVEGE	36.6	-	36.6	-	-	-	36.6	-	36.6
EUROPE	36.6	-	36.6	-	-	-	36.6	-	36.6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	36.6	-	36.6	-	-	-	36.6	-	36.6
CALGARY INTL, ALTA. ALB.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS PAYS-BAS	15.0	-	15.0	-	-	-	15.0	-	15.0
STANSTED, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	17.0	34.4	51.4	-	-	-	17.0	34.4	51.4
EUROPE	32.0	34.4	66.4	-	-	-	32.0	34.4	66.4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	32.0	34.4	66.4	-	-	-	32.0	34.4	66.4
CARP, ONT.									
SYRACUSE, NEW YORK	0.1	0.1	0.2	-	-	-	0.1	0.1	0.2
UNITED STATES ETATS UNIS	0.1	0.1	0.2	-	-	-	0.1	0.1	0.2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	0.1	0.1	0.2	-	-	-	0.1	0.1	0.2
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.									
SEOUL, SOUTH KOREA COREE (DU SUD)	81.7	-	81.7	-	-	-	81.7	-	81.7
ASIA ASIE	81.7	-	81.7	-	-	-	81.7	-	81.7
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	14.9	14.9	-	-	-	-	14.9	14.9
SHANNON, IRELAND(SOUTH) IRLANDE (DU SU	-	3.2	3.2	-	-	-	-	3.2	3.2
EUROPE	-	18.1	18.1	-	-	-	-	18.1	18.1
COCOS ISLAND, COCOS ISLAND ILES DES CO	24.9	-	24.9	-	-	-	24.9	-	24.9
PACIFIC PACIFIQUE	24.9	-	24.9	-	-	-	24.9	-	24.9
FAIRBANKS, ALASKA	11.8	-	11.8	-	-	-	11.8	-	11.8
NEW YORK, NEW YORK	-	15.0	15.0	-	-	-	-	15.0	15.0
PONTIAC, MICHIGAN	-	2.4	2.4	-	-	-	-	2.4	2.4
SYRACUSE, NEW YORK	-	11.8	11.8	-	-	-	-	11.8	11.8
UNITED STATES ETATS UNIS	11.8	29.2	41.0	-	-	-	11.8	29.2	41.0
ORIGIN TOTAL ORIGINE	118.4	47.3	165.7	-	-	-	118.4	47.3	165.7
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. ALB.									
CLEVELAND, OHIO	5.4	-	5.4	-	-	-	5.4	-	5.4
UNITED STATES ETATS UNIS	5.4	-	5.4	-	-	-	5.4	-	5.4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	5.4	-	5.4	-	-	-	5.4	-	5.4
PROBISHER, N.W.T. T. N.-O.									
YUMA, ARIZONA	1.9	3.7	5.6	-	-	-	1.9	3.7	5.6
UNITED STATES ETATS UNIS	1.9	3.7	5.6	-	-	-	1.9	3.7	5.6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1.9	3.7	5.6	-	-	-	1.9	3.7	5.6
HALIFAX INTL, N.S. N.-E.									
ADDIS ABABA, ETHIOPIA ETHIOPIE	19.6	-	19.6	-	-	-	19.6	-	19.6
AFRICA AFRIQUE	19.6	-	19.6	-	-	-	19.6	-	19.6
LYON, FRANCE	33.1	-	33.1	-	-	-	33.1	-	33.1
PARIS, FRANCE	74.2	-	74.2	-	-	-	74.2	-	74.2
EUROPE	107.3	-	107.3	-	-	-	107.3	-	107.3
DETROIT, MICHIGAN	2.8	-	2.8	-	-	-	2.8	-	2.8
LOUISVILLE, KENTUCKY	40.8	-	40.8	-	-	-	40.8	-	40.8
NEW YORK, NEW YORK	-	4.5	4.5	-	-	-	-	4.5	4.5
UNITED STATES ETATS UNIS	43.6	4.5	48.1	-	-	-	43.6	4.5	48.1
ORIGIN TOTAL ORIGINE	170.5	4.5	175.0	-	-	-	170.5	4.5	175.0



TABLE 13 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS  
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 13 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES  
TONNES METRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	FRET - SANS PARTICIPATION			FRET - MESSAGERIES					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
HAMILTON-CIVIC, ONT.									
FLINT, MICHIGAN	4.7	-	4.7	-	-	-	4.7	-	4.7
KANSAS CITY, MISSOURI	27.6	-	27.6	-	-	-	27.6	-	27.6
UNITED STATES ETATS UNIS	32.3	-	32.3	-	-	-	32.3	-	32.3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	32.3	-	32.3	-	-	-	32.3	-	32.3
LONDON, ONT.									
BOGOTA, COLOMBIA COLOMBIE	9.5	1.5	11.0	-	-	-	9.5	1.5	11.0
SOUTHERN SUD	9.5	1.5	11.0	-	-	-	9.5	1.5	11.0
BIRMINGHAM, ALABAMA	-	5.6	5.6	-	-	-	-	5.6	5.6
CLEVELAND, OHIO	0.9	-	0.9	-	-	-	0.9	-	0.9
DAYTON, OHIO	0.9	-	0.9	-	-	-	0.9	-	0.9
DETROIT, MICHIGAN	1.2	-	1.2	-	-	-	1.2	-	1.2
ROCKFORD, ILLINOIS	2.0	-	2.0	-	-	-	2.0	-	2.0
UNITED STATES ETATS UNIS	5.0	5.6	10.6	-	-	-	5.0	5.6	10.6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	14.5	7.1	21.6	-	-	-	14.5	7.1	21.6
MONCTON, N.B.									
MANAGUA, NICARAGUA	59.4	-	59.4	-	-	-	59.4	-	59.4
SOUTHERN SUD	59.4	-	59.4	-	-	-	59.4	-	59.4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	59.4	-	59.4	-	-	-	59.4	-	59.4
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.									
BURLINGTON, VERMONT	-	-	-	18.7	257.5	276.2	18.7	257.5	276.2
DALLAS, TEXAS	2.2	-	2.2	-	-	-	2.2	-	2.2
DETROIT, MICHIGAN	45.6	34.4	80.0	-	-	-	45.6	34.4	80.0
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	-	71.8	71.8	284.5	497.5	782.0	284.5	569.3	853.8
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	1.0	1.0	-	-	-	-	1.0	1.0
LANSING, MICHIGAN	-	1.2	1.2	-	-	-	-	1.2	1.2
NEW YORK, NEW YORK	-	-	-	0.3	-	0.3	0.3	-	0.3
PONTIAC, MICHIGAN	-	2.2	2.2	-	-	-	-	2.2	2.2
SOUTH BEND, INDIANA	1.0	-	1.0	-	-	-	1.0	-	1.0
SYRACUSE, NEW YORK	-	0.7	0.7	-	-	-	-	0.7	0.7
UNITED STATES ETATS UNIS	48.8	111.3	160.1	303.5	755.0	1 058.5	352.3	866.3	1 218.6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	48.8	111.3	160.1	303.5	755.0	1 058.5	352.3	866.3	1 218.6
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.									
ADDIS ABABA, ETHIOPIA ETHIOPIE	236.6	-	236.6	-	-	-	236.6	-	236.6
ALGIERS, ALGERIA ALGERIE	919.2	-	919.2	-	-	-	919.2	-	919.2
AFRICA AFRIQUE	1 155.8	-	1 155.8	-	-	-	1 155.8	-	1 155.8
BOMBAY, INDIA INDE	15.2	-	15.2	-	-	-	15.2	-	15.2
HONG KONG, HONG KONG	-	2 096.3	2 096.3	-	-	-	-	2 096.3	2 096.3
SEOUL, SOUTH KOREA COREE (DU SUD)	716.7	-	716.7	-	-	-	716.7	-	716.7
SINGAPORE, SINGAPORE SINGAPOUR	5.6	-	5.6	-	-	-	5.6	-	5.6
TEHRAN, IRAN	98.4	-	98.4	-	-	-	98.4	-	98.4
TEL AVIV, ISRAEL	-	37.8	37.8	-	-	-	-	37.8	37.8
ASIA ASIE	835.9	2 134.1	2 970.0	-	-	-	835.9	2 134.1	2 970.0
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	94.3	94.3	-	-	-	-	94.3	94.3
LYON, FRANCE	-	211.9	211.9	-	-	-	-	211.9	211.9
PARIS, FRANCE	-	110.0	110.0	-	-	-	-	110.0	110.0
STANSTED, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	43.7	12.2	55.9	-	-	-	43.7	12.2	55.9
EUROPE	43.7	428.4	472.1	-	-	-	43.7	428.4	472.1
CAYENNE, FRENCH GUIANA GUYANE FRANCAIS	31.8	-	31.8	-	-	-	31.8	-	31.8
GEORGETOWN, GUYANA	13.0	-	13.0	-	-	-	13.0	-	13.0
HAVANA, CUBA	120.0	123.3	243.3	-	-	-	120.0	123.3	243.3
KINGSTON, JAMAICA, BWI JAMAIQUE	12.6	-	12.6	-	-	-	12.6	-	12.6
SOUTHERN SUD	177.4	123.3	300.7	-	-	-	177.4	123.3	300.7

TABLE 13 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS  
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 13 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES  
TONNES METRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	FRET - SANS PARTICIPATION			FRET - MESSAGERIES					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE. (CONT)									
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2 212.8	2 685.8	4 898.6	-	-	-	2 212.8	2 685.8	4 898.6
OSHAWA, ONT.									
ANDERSON, INDIANA	-	3.7	3.7	-	-	-	-	3.7	3.7
BEVERLY, MASSACHUSETTS	-	2.3	2.3	-	-	-	-	2.3	2.3
DECATUR, ALABAMA	-	2.0	2.0	-	-	-	-	2.0	2.0
DETROIT, MICHIGAN	3.2	12.5	15.7	-	-	-	3.2	12.5	15.7
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	1.3	1.3	-	-	-	-	1.3	1.3
KANSAS CITY, MISSOURI	1.4	-	1.4	-	-	-	1.4	-	1.4
LANSING, MICHIGAN	6.7	-	6.7	-	-	-	6.7	-	6.7
LOUISVILLE, KENTUCKY	0.8	-	0.8	-	-	-	0.8	-	0.8
MOUNT VERNON, ILLINOIS	-	1.5	1.5	-	-	-	-	1.5	1.5
PONTIAC, MICHIGAN	-	1.8	1.8	-	-	-	-	1.8	1.8
ST LOUIS, MISSOURI	13.7	-	13.7	-	-	-	13.7	-	13.7
WILMINGTON, DELAWARE	7.3	-	7.3	-	-	-	7.3	-	7.3
UNITED STATES ETATS UNIS	33.1	25.1	58.2	-	-	-	33.1	25.1	58.2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	33.1	25.1	58.2	-	-	-	33.1	25.1	58.2
OTTAWA INTL. ONT.									
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	-	-	-	0.3	-	0.3	0.3	-	0.3
NEW YORK, NEW YORK	-	-	-	1.2	67.6	68.8	1.2	67.6	68.8
SYRACUSE, NEW YORK	169.1	190.9	360.0	319.8	359.8	679.6	488.9	550.7	1 039.6
UNITED STATES ETATS UNIS	169.1	190.9	360.0	321.3	427.4	748.7	490.4	618.3	1 108.7
ORIGIN TOTAL ORIGINE	169.1	190.9	360.0	321.3	427.4	748.7	490.4	618.3	1 108.7
REGINA, SASK.									
JOHANNESBURG, SOUTH AFRICA AFRIQUE DU	26.9	-	26.9	-	-	-	26.9	-	26.9
AFRICA AFRIQUE	26.9	-	26.9	-	-	-	26.9	-	26.9
ORIGIN TOTAL ORIGINE	26.9	-	26.9	-	-	-	26.9	-	26.9
ST CATHARINES, ONT.									
DETROIT, MICHIGAN	0.9	-	0.9	-	-	-	0.9	-	0.9
UNITED STATES ETATS UNIS	0.9	-	0.9	-	-	-	0.9	-	0.9
ORIGIN TOTAL ORIGINE	0.9	-	0.9	-	-	-	0.9	-	0.9
ST JOHNS, NFLD. T.-N.									
BERGEN, NORWAY NORVEGE	-	12.0	12.0	-	-	-	-	12.0	12.0
GOTHENBURG, SWEDEN SUEDE	-	5.4	5.4	-	-	-	-	5.4	5.4
EUROPE	-	17.4	17.4	-	-	-	-	17.4	17.4
HOUSTON, TEXAS	-	6.0	6.0	-	-	-	-	6.0	6.0
UNITED STATES ETATS UNIS	-	6.0	6.0	-	-	-	-	6.0	6.0
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	23.4	23.4	-	-	-	-	23.4	23.4
TORONTO/BUTTONVILLE, ONT.									
KANSAS CITY, MISSOURI	3.2	-	3.2	-	-	-	3.2	-	3.2
UNITED STATES ETATS UNIS	3.2	-	3.2	-	-	-	3.2	-	3.2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	3.2	-	3.2	-	-	-	3.2	-	3.2
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.									
ADDIS ABABA, ETHIOPIA ETHIOPIE	35.8	-	35.8	-	-	-	35.8	-	35.8
AFRICA AFRIQUE	35.8	-	35.8	-	-	-	35.8	-	35.8
SEOUL, SOUTH KOREA COREE (DU SUD)	1 903.4	-	1 903.4	-	-	-	1 903.4	-	1 903.4
ASIA ASIE	1 903.4	-	1 903.4	-	-	-	1 903.4	-	1 903.4
AMSTERDAM, NETHERLANDS PAYS-BAS	-	135.8	135.8	-	-	-	-	135.8	135.8
BIRMINGHAM, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	44.6	-	44.6	-	-	-	44.6	-	44.6
BRUSSELS, BELGIUM BELGIQUE	-	100.0	100.0	-	-	-	-	100.0	100.0

TABLE 13 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS  
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 13 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES  
TONNES METRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	FRET - SANS PARTICIPATION			FRET - MESSAGERIES					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT. (CONT)									
LIVERPOOL, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	3.5	3.5	-	-	-	-	3.5	3.5
MILAN, ITALY ITALIE	59.1	-	59.1	-	-	-	59.1	-	59.1
SHANNON, IRELAND(SOUTH) IRLANDE (DU SU	-	9.0	9.0	-	-	-	-	9.0	9.0
STANSTED, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	78.5	-	78.5	-	-	-	78.5	-	78.5
ZURICH, SWITZERLAND SUISSE	-	49.9	49.9	-	-	-	-	49.9	49.9
EUROPE	182.2	298.2	480.4	-	-	-	182.2	298.2	480.4
BARCELONA, VENEZUELA	81.7	-	81.7	-	-	-	81.7	-	81.7
BOGOTA, COLOMBIA COLOMBIE	56.8	-	56.8	-	-	-	56.8	-	56.8
HAVANA, CUBA	47.6	47.7	95.3	-	-	-	47.6	47.7	95.3
MARACAIBO, VENEZUELA	59.8	-	59.8	-	-	-	59.8	-	59.8
SOUTHERN SUD	245.9	47.7	293.6	-	-	-	245.9	47.7	293.6
ATLANTA, GEORGIA GEORGIE	9.3	-	9.3	-	-	-	9.3	-	9.3
BOSTON, MASSACHUSETTS	0.8	-	0.8	-	-	-	0.8	-	0.8
BUFFALO, NEW YORK	0.7	4.5	5.2	101.4	284.8	386.2	102.1	289.3	391.4
CINCINNATI, OHIO	-	2.7	2.7	-	-	-	-	2.7	2.7
CLEVELAND, OHIO	11.7	3.4	15.1	-	-	-	11.7	3.4	15.1
COLUMBUS, OHIO	3.0	-	3.0	3.7	-	3.7	6.7	-	6.7
DALLAS, TEXAS	3.3	-	3.3	-	-	-	3.3	-	3.3
DETROIT, MICHIGAN	13.4	15.9	29.3	-	-	-	13.4	15.9	29.3
EAST HARTFORD, CONNECTICUT	0.5	-	0.5	-	-	-	0.5	-	0.5
EL PASO, TEXAS	-	-	-	-	1.0	1.0	-	1.0	1.0
ERIE, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	0.9	0.9	-	-	-	-	0.9	0.9
EVANSVILLE, INDIANA	-	2.5	2.5	-	-	-	-	2.5	2.5
FLINT, MICHIGAN	0.9	1.4	2.3	-	-	-	0.9	1.4	2.3
FORT WAYNE, INDIANA	-	10.4	10.4	-	-	-	-	10.4	10.4
GARY, INDIANA	4.2	-	4.2	-	-	-	4.2	-	4.2
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	-	0.3	0.3	-	-	-	-	0.3	0.3
GROTON/NEW LONDON, CONNECTICUT	-	0.5	0.5	-	-	-	-	0.5	0.5
HARRISBURG-CAPITAL, PENNSYLVANIA PENNS	-	1.0	1.0	-	-	-	-	1.0	1.0
HARRISBURG, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	1.2	1.5	2.7	-	-	-	1.2	1.5	2.7
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	3.4	-	3.4	7.7	-	7.7	11.1	-	11.1
INDIANAPOLIS, INDIANA	3.4	15.0	18.4	115.0	19.5	134.5	118.4	34.5	152.9
KANSAS CITY, MISSOURI	6.4	10.5	16.9	-	-	-	6.4	10.5	16.9
LAFAYETTE, INDIANA	-	0.3	0.3	-	-	-	-	0.3	0.3
LANSING, MICHIGAN	3.1	-	3.1	-	-	-	3.1	-	3.1
LAREDO, TEXAS	-	22.5	22.5	-	-	-	-	22.5	22.5
LEXINGTON, KENTUCKY	1.8	6.2	8.0	-	-	-	1.8	6.2	8.0
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE	15.1	21.0	37.1	-	-	-	16.1	21.0	37.1
LOUISVILLE, KENTUCKY	1.6	4.0	5.6	-	-	-	1.6	4.0	5.6
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	2.9	2.9	-	-	-	-	2.9	2.9
NASHVILLE, TENNESSEE	-	1.3	1.3	-	-	-	-	1.3	1.3
NEW YORK, NEW YORK	15.4	6.1	21.5	3.0	-	3.0	18.4	6.1	24.5
NEWARK, NEW JERSEY	-	1.4	1.4	-	-	-	-	1.4	1.4
NEWBURGH, NEW YORK	-	2.9	2.9	-	-	-	-	2.9	2.9
PONTIAC, MICHIGAN	1.4	-	1.4	-	-	-	1.4	-	1.4
PORTLAND, MAINE	1.0	-	1.0	-	-	-	1.0	-	1.0
POUGHKEEPSIE, NEW YORK	-	1.1	1.1	-	-	-	-	1.1	1.1
ROCHESTER, MINNESOTA	1.2	2.4	3.6	-	-	-	1.2	2.4	3.6
ROCHESTER, NEW YORK	1.4	0.3	1.7	-	-	-	1.4	0.3	1.7
ROCKFORD, ILLINOIS	5.7	-	5.7	-	-	-	5.7	-	5.7
SAGINAW, MICHIGAN	0.5	-	0.5	-	-	-	0.5	-	0.5
SEATTLE, WASHINGTON	-	20.4	20.4	-	-	-	-	20.4	20.4
SPRINGFIELD, MISSOURI	4.9	-	4.9	-	-	-	4.9	-	4.9
ST LOUIS, MISSOURI	65.6	-	65.6	-	-	-	65.6	-	65.6
SYRACUSE, NEW YORK	-	0.2	0.2	-	-	-	-	0.2	0.2
TOLEDO, OHIO	0.8	8.2	9.0	-	-	-	0.8	8.2	9.0
WILMINGTON, DELAWARE	7.7	-	7.7	-	-	-	7.7	-	7.7
YOUNGSTOWN, OHIO	7.7	4.5	12.2	-	-	-	7.7	4.5	12.2
UNITED STATES ETATS UNIS	198.1	176.2	374.3	230.8	305.3	536.1	428.9	481.5	910.4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2 565.4	522.1	3 087.5	230.8	305.3	536.1	2 796.2	827.4	3 623.6

TABLE 13 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS  
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 13 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES  
TONNES METRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	E N T I T Y C A R G O			C O U R I E R C A R G O			T O T A L		
	FRET - SANS PARTICIPATION			FRET - MESSAGERIES					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
TRENTON, ONT.									
BARDUFOS, NORWAY NORVEGE	117.7	-	117.7	-	-	-	117.7	-	117.7
EUROPE	117.7	-	117.7	-	-	-	117.7	-	117.7
ORIGIN TOTAL ORIGINE	117.7	-	117.7	-	-	-	117.7	-	117.7
TUKTOYAKTUK, N.W.T. T. N.-O.									
DEADHORSE, ALASKA	-	6.4	6.4	-	-	-	-	6.4	6.4
SANTA BARBARA, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	21.5	21.5	-	-	-	-	21.5	21.5
UNITED STATES ETATS UNIS	-	27.9	27.9	-	-	-	-	27.9	27.9
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	27.9	27.9	-	-	-	-	27.9	27.9
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.									
COLUMBUS, OHIO	-	-	-	33.9	51.1	85.0	33.9	51.1	85.0
KING SALMON, ALASKA	-	120.0	120.0	-	-	-	-	120.0	120.0
SEATTLE, WASHINGTON	-	52.3	52.3	-	-	-	-	52.3	52.3
UNITED STATES ETATS UNIS	-	172.3	172.3	33.9	51.1	85.0	33.9	223.4	257.3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	172.3	172.3	33.9	51.1	85.0	33.9	223.4	257.3
WINDSOR, ONT.									
LOUISVILLE, KENTUCKY	2.3	-	2.3	-	-	-	2.3	-	2.3
ST LOUIS, MISSOURI	2.7	-	2.7	-	-	-	2.7	-	2.7
UNITED STATES ETATS UNIS	5.0	-	5.0	-	-	-	5.0	-	5.0
ORIGIN TOTAL ORIGINE	5.0	-	5.0	-	-	-	5.0	-	5.0
GRAND TOTAL	5 654.0	3 855.9	9 509.9	889.5	1 538.8	2 428.3	6 543.5	5 394.7	11 938.2



TABLE 14 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS  
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 14 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES  
TONNES METRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	FRET - SANS PARTICIPATION			FRET - MESSAGERIES					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
ADDIS ABABA, ETHIOPIA ETHIOPIE									
HALIFAX INTL, N.S. N.-E.	-	19.6	19.6	-	-	-	-	19.6	19.6
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	-	236.6	236.6	-	-	-	-	236.6	236.6
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	35.8	35.8	-	-	-	-	35.8	35.8
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	292.0	292.0	-	-	-	-	292.0	292.0
ALGIERS, ALGERIA ALGERIE									
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	-	919.2	919.2	-	-	-	-	919.2	919.2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	919.2	919.2	-	-	-	-	919.2	919.2
JOHANNESBURG, SOUTH AFRICA AFRIQUE DU SUD									
REGINA, SASK.	-	26.9	26.9	-	-	-	-	26.9	26.9
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	26.9	26.9	-	-	-	-	26.9	26.9
TOTAL AFRICA AFRIQUE	-	1 238.1	1 238.1	-	-	-	-	1 238.1	1 238.1
BOMBAY, INDIA INDE									
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	-	15.2	15.2	-	-	-	-	15.2	15.2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	15.2	15.2	-	-	-	-	15.2	15.2
HONG KONG, HONG KONG									
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	2 096.3	-	2 096.3	-	-	-	2 096.3	-	2 096.3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2 096.3	-	2 096.3	-	-	-	2 096.3	-	2 096.3
SEOUL, SOUTH KOREA COREE (DU SUD)									
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	-	81.7	81.7	-	-	-	-	81.7	81.7
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	-	716.7	716.7	-	-	-	-	716.7	716.7
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	1 903.4	1 903.4	-	-	-	-	1 903.4	1 903.4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	2 701.8	2 701.8	-	-	-	-	2 701.8	2 701.8
SINGAPORE, SINGAPORE SINGAPOUR									
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	-	5.6	5.6	-	-	-	-	5.6	5.6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	5.6	5.6	-	-	-	-	5.6	5.6
TEHRAN, IRAN									
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	-	98.4	98.4	-	-	-	-	98.4	98.4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	98.4	98.4	-	-	-	-	98.4	98.4
TEL AVIV, ISRAEL									
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	37.8	-	37.8	-	-	-	37.8	-	37.8
ORIGIN TOTAL ORIGINE	37.8	-	37.8	-	-	-	37.8	-	37.8
TOTAL ASIA ASIE	2 134.1	2 821.0	4 955.1	-	-	-	2 134.1	2 821.0	4 955.1
AMSTERDAM, NETHERLANDS PAYS-BAS									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	-	15.0	15.0	-	-	-	-	15.0	15.0
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	135.8	-	135.8	-	-	-	135.8	-	135.8
ORIGIN TOTAL ORIGINE	135.8	15.0	150.8	-	-	-	135.8	15.0	150.8
ANDENES, NORWAY NORVEGE									
BAGOTVILLE/SAGUENAY, QUE.	-	36.6	36.6	-	-	-	-	36.6	36.6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	36.6	36.6	-	-	-	-	36.6	36.6
BARDUFOS, NORWAY NORVEGE									
TRENTON, ONT.	-	117.7	117.7	-	-	-	-	117.7	117.7
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	117.7	117.7	-	-	-	-	117.7	117.7
BERGEN, NORWAY NORVEGE									
ST JOHNS, NFLD. T.-N.	12.0	-	12.0	-	-	-	12.0	-	12.0
ORIGIN TOTAL ORIGINE	12.0	-	12.0	-	-	-	12.0	-	12.0
BIRMINGHAM, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	44.6	44.6	-	-	-	-	44.6	44.6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	44.6	44.6	-	-	-	-	44.6	44.6

TABLE 14 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS  
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 14 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES  
TONNES METRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	FRET - SANS PARTICIPATION			FRET - MESSAGERIES					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
BRUSSELS, BELGIUM BELGIQUE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	100.0	-	100.0	-	-	-	100.0	-	100.0
ORIGIN TOTAL ORIGINE	100.0	-	100.0	-	-	-	100.0	-	100.0
GOTHENBURG, SWEDEN SUEDE									
ST JOHNS, NFLD. T.-N.	5.4	-	5.4	-	-	-	5.4	-	5.4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	5.4	-	5.4	-	-	-	5.4	-	5.4
LIVERPOOL, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	3.5	-	3.5	-	-	-	3.5	-	3.5
ORIGIN TOTAL ORIGINE	3.5	-	3.5	-	-	-	3.5	-	3.5
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI									
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	14.9	-	14.9	-	-	-	14.9	-	14.9
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	94.3	-	94.3	-	-	-	94.3	-	94.3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	109.2	-	109.2	-	-	-	109.2	-	109.2
LYON, FRANCE									
HALIFAX INTL, N.S. N.-E.	-	33.1	33.1	-	-	-	-	33.1	33.1
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	211.9	-	211.9	-	-	-	211.9	-	211.9
ORIGIN TOTAL ORIGINE	211.9	33.1	245.0	-	-	-	211.9	33.1	245.0
MILAN, ITALY ITALIE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	59.1	59.1	-	-	-	-	59.1	59.1
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	59.1	59.1	-	-	-	-	59.1	59.1
PARIS, FRANCE									
HALIFAX INTL, N.S. N.-E.	-	74.2	74.2	-	-	-	-	74.2	74.2
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	110.0	-	110.0	-	-	-	110.0	-	110.0
ORIGIN TOTAL ORIGINE	110.0	74.2	184.2	-	-	-	110.0	74.2	184.2
SHANNON, IRELAND(SOUTH) IRLANDE (DU SUD)									
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	3.2	-	3.2	-	-	-	3.2	-	3.2
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	9.0	-	9.0	-	-	-	9.0	-	9.0
ORIGIN TOTAL ORIGINE	12.2	-	12.2	-	-	-	12.2	-	12.2
STANSTED, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	34.4	17.0	51.4	-	-	-	34.4	17.0	51.4
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	12.2	43.7	55.9	-	-	-	12.2	43.7	55.9
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	78.5	78.5	-	-	-	-	78.5	78.5
ORIGIN TOTAL ORIGINE	46.6	139.2	185.8	-	-	-	46.6	139.2	185.8
ZURICH, SWITZERLAND SUISSE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	49.9	-	49.9	-	-	-	49.9	-	49.9
ORIGIN TOTAL ORIGINE	49.9	-	49.9	-	-	-	49.9	-	49.9
TOTAL EUROPE	796.5	519.5	1 316.0	-	-	-	796.5	519.5	1 316.0
COCOS ISLAND, COCOS ISLAND ILES DES COCOS									
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	-	24.9	24.9	-	-	-	-	24.9	24.9
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	24.9	24.9	-	-	-	-	24.9	24.9
TOTAL PACIFIC PACIFIQUE	-	24.9	24.9	-	-	-	-	24.9	24.9
BARCELONA, VENEZUELA									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	81.7	81.7	-	-	-	-	81.7	81.7
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	81.7	81.7	-	-	-	-	81.7	81.7
BOGOTA, COLOMBIA COLOMBIE									
LONDON, ONT.	1.5	9.5	11.0	-	-	-	1.5	9.5	11.0
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	56.8	56.8	-	-	-	-	56.8	56.8
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1.5	66.3	67.8	-	-	-	1.5	66.3	67.8
CAYENNE, FRENCH GUIANA GUYANE FRANCAISE									
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	-	31.8	31.8	-	-	-	-	31.8	31.8
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	31.8	31.8	-	-	-	-	31.8	31.8

TABLE 14 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS  
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 14 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES  
TONNES METRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	FRET - SANS PARTICIPATION			FRET - MESSAGERIES					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
GEORGETOWN, GUYANA									
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	-	13.0	13.0	-	-	-	-	13.0	13.0
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	13.0	13.0	-	-	-	-	13.0	13.0
HAVANA, CUBA									
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	123.3	120.0	243.3	-	-	-	123.3	120.0	243.3
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	47.7	47.6	95.3	-	-	-	47.7	47.6	95.3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	171.0	167.6	338.6	-	-	-	171.0	167.6	338.6
KINGSTON, JAMAICA, BWI JAMAIQUE									
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	-	12.6	12.6	-	-	-	-	12.6	12.6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	12.6	12.6	-	-	-	-	12.6	12.6
MANAGUA, NICARAGUA									
MONCTON, N.B.	-	59.4	59.4	-	-	-	-	59.4	59.4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	59.4	59.4	-	-	-	-	59.4	59.4
MARACAIBO, VENEZUELA									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	59.8	59.8	-	-	-	-	59.8	59.8
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	59.8	59.8	-	-	-	-	59.8	59.8
TOTAL SOUTHERN SUD	172.5	492.2	664.7	-	-	-	172.5	492.2	664.7
ANDERSON, INDIANA									
OSHAWA, ONT.	3.7	-	3.7	-	-	-	3.7	-	3.7
ORIGIN TOTAL ORIGINE	3.7	-	3.7	-	-	-	3.7	-	3.7
ATLANTA, GEORGIA GEORGIE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	9.3	9.3	-	-	-	-	9.3	9.3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	9.3	9.3	-	-	-	-	9.3	9.3
BEVERLY, MASSACHUSETTS									
OSHAWA, ONT.	2.3	-	2.3	-	-	-	2.3	-	2.3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2.3	-	2.3	-	-	-	2.3	-	2.3
BIRMINGHAM, ALABAMA									
LONDON, ONT.	5.6	-	5.6	-	-	-	5.6	-	5.6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	5.6	-	5.6	-	-	-	5.6	-	5.6
BOSTON, MASSACHUSETTS									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	0.8	0.8	-	-	-	-	0.8	0.8
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	0.8	0.8	-	-	-	-	0.8	0.8
BUFFALO, NEW YORK									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	4.5	0.7	5.2	284.8	101.4	386.2	289.3	102.1	391.4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	4.5	0.7	5.2	284.8	101.4	386.2	289.3	102.1	391.4
BURLINGTON, VERMONT									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	-	-	-	257.5	18.7	276.2	257.5	18.7	276.2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	257.5	18.7	276.2	257.5	18.7	276.2
CINCINNATI, OHIO									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	2.7	-	2.7	-	-	-	2.7	-	2.7
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2.7	-	2.7	-	-	-	2.7	-	2.7
CLEVELAND, OHIO									
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. ALB.	-	5.4	5.4	-	-	-	-	5.4	5.4
LONDON, ONT.	-	0.9	0.9	-	-	-	-	0.9	0.9
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	3.4	11.7	15.1	-	-	-	3.4	11.7	15.1
ORIGIN TOTAL ORIGINE	3.4	18.0	21.4	-	-	-	3.4	18.0	21.4
COLUMBUS, OHIO									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	3.0	3.0	-	3.7	3.7	-	6.7	6.7
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	51.1	33.9	85.0	51.1	33.9	85.0
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	3.0	3.0	51.1	37.6	88.7	51.1	40.6	91.7

TABLE 14 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS  
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 14 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES  
TONNES METRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	FRET - SANS PARTICIPATION			FRET - MESSAGERIES					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
DALLAS, TEXAS									
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	-	2.2	2.2	-	-	-	-	2.2	2.2
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	3.3	3.3	-	-	-	-	3.3	3.3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	5.5	5.5	-	-	-	-	5.5	5.5
DAYTON, OHIO									
LONDON, ONT.	-	0.9	0.9	-	-	-	-	0.9	0.9
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	0.9	0.9	-	-	-	-	0.9	0.9
DEADHORSE, ALASKA									
TUKTOYAKTUK, N.W.T. T. N.-O.	6.4	-	6.4	-	-	-	6.4	-	6.4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	6.4	-	6.4	-	-	-	6.4	-	6.4
DECATUR, ALABAMA									
OSHAWA, ONT.	2.0	-	2.0	-	-	-	2.0	-	2.0
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2.0	-	2.0	-	-	-	2.0	-	2.0
DETROIT, MICHIGAN									
HALIFAX INTL. N.S. N.-E.	-	2.8	2.8	-	-	-	-	2.8	2.8
LONDON, ONT.	-	1.2	1.2	-	-	-	-	1.2	1.2
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	34.4	45.6	80.0	-	-	-	34.4	45.6	80.0
OSHAWA, ONT.	12.5	3.2	15.7	-	-	-	12.5	3.2	15.7
ST CATHARINES, ONT.	-	0.9	0.9	-	-	-	-	0.9	0.9
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	15.9	13.4	29.3	-	-	-	15.9	13.4	29.3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	62.8	67.1	129.9	-	-	-	62.8	67.1	129.9
EAST HARTFORD, CONNECTICUT									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	0.5	0.5	-	-	-	-	0.5	0.5
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	0.5	0.5	-	-	-	-	0.5	0.5
EL PASO, TEXAS									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	1.0	-	1.0	1.0	-	1.0
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	1.0	-	1.0	1.0	-	1.0
ERIE, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	0.9	-	0.9	-	-	-	0.9	-	0.9
ORIGIN TOTAL ORIGINE	0.9	-	0.9	-	-	-	0.9	-	0.9
EVANSVILLE, INDIANA									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	2.5	-	2.5	-	-	-	2.5	-	2.5
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2.5	-	2.5	-	-	-	2.5	-	2.5
FAIRBANKS, ALASKA									
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	-	11.8	11.8	-	-	-	-	11.8	11.8
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	11.8	11.8	-	-	-	-	11.8	11.8
FLINT, MICHIGAN									
HAMILTON-CIVIC, ONT.	-	4.7	4.7	-	-	-	-	4.7	4.7
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	1.4	0.9	2.3	-	-	-	1.4	0.9	2.3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1.4	5.6	7.0	-	-	-	1.4	5.6	7.0
FORT WAYNE, INDIANA									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	10.4	-	10.4	-	-	-	10.4	-	10.4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	10.4	-	10.4	-	-	-	10.4	-	10.4
GARY, INDIANA									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	4.2	4.2	-	-	-	-	4.2	4.2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	4.2	4.2	-	-	-	-	4.2	4.2
GRAND RAPIDS, MICHIGAN									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	0.3	-	0.3	-	-	-	0.3	-	0.3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	0.3	-	0.3	-	-	-	0.3	-	0.3
GROTON/NEW LONDON, CONNECTICUT									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	0.5	-	0.5	-	-	-	0.5	-	0.5
ORIGIN TOTAL ORIGINE	0.5	-	0.5	-	-	-	0.5	-	0.5



TABLE 14 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS  
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 14 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES  
TONNES METRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	FRET - SANS PARTICIPATION			FRET - MESSAGERIES					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
HARRISBURG-CAPITAL, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	1.0	-	1.0	-	-	-	1.0	-	1.0
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1.0	-	1.0	-	-	-	1.0	-	1.0
HARRISBURG, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	1.5	1.2	2.7	-	-	-	1.5	1.2	2.7
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1.5	1.2	2.7	-	-	-	1.5	1.2	2.7
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	71.8	-	71.8	497.5	284.5	782.0	569.3	284.5	853.8
OTTAWA INTL, ONT.	-	-	-	-	0.3	0.3	-	0.3	0.3
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	3.4	3.4	-	7.7	7.7	-	11.1	11.1
ORIGIN TOTAL ORIGINE	71.8	3.4	75.2	497.5	292.5	790.0	569.3	295.9	865.2
HOUSTON, TEXAS									
ST JOHNS, NFLD. T.-N.	6.0	-	6.0	-	-	-	6.0	-	6.0
ORIGIN TOTAL ORIGINE	6.0	-	6.0	-	-	-	6.0	-	6.0
INDIANAPOLIS, INDIANA									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	1.0	-	1.0	-	-	-	1.0	-	1.0
OSHAWA, ONT.	1.3	-	1.3	-	-	-	1.3	-	1.3
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	15.0	3.4	18.4	19.5	115.0	134.5	34.5	118.4	152.9
ORIGIN TOTAL ORIGINE	17.3	3.4	20.7	19.5	115.0	134.5	36.8	118.4	155.2
KANSAS CITY, MISSOURI									
HAMILTON-CIVIC, ONT.	-	27.6	27.6	-	-	-	-	27.6	27.6
OSHAWA, ONT.	-	1.4	1.4	-	-	-	-	1.4	1.4
TORONTO/BUTTONVILLE, ONT.	-	3.2	3.2	-	-	-	-	3.2	3.2
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	10.5	6.4	16.9	-	-	-	10.5	6.4	16.9
ORIGIN TOTAL ORIGINE	10.5	38.6	49.1	-	-	-	10.5	38.6	49.1
KING SALMON, ALASKA									
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	120.0	-	120.0	-	-	-	120.0	-	120.0
ORIGIN TOTAL ORIGINE	120.0	-	120.0	-	-	-	120.0	-	120.0
LAFAYETTE, INDIANA									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	0.3	-	0.3	-	-	-	0.3	-	0.3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	0.3	-	0.3	-	-	-	0.3	-	0.3
LANSING, MICHIGAN									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	1.2	-	1.2	-	-	-	1.2	-	1.2
OSHAWA, ONT.	-	6.7	6.7	-	-	-	-	6.7	6.7
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	3.1	3.1	-	-	-	-	3.1	3.1
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1.2	9.8	11.0	-	-	-	1.2	9.8	11.0
LAREDO, TEXAS									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	22.5	-	22.5	-	-	-	22.5	-	22.5
ORIGIN TOTAL ORIGINE	22.5	-	22.5	-	-	-	22.5	-	22.5
LEXINGTON, KENTUCKY									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	6.2	1.8	8.0	-	-	-	6.2	1.8	8.0
ORIGIN TOTAL ORIGINE	6.2	1.8	8.0	-	-	-	6.2	1.8	8.0
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	21.0	16.1	37.1	-	-	-	21.0	16.1	37.1
ORIGIN TOTAL ORIGINE	21.0	16.1	37.1	-	-	-	21.0	16.1	37.1
LOUISVILLE, KENTUCKY									
HALIFAX INTL, N.S. N.-E.	-	40.8	40.8	-	-	-	-	40.8	40.8
OSHAWA, ONT.	-	0.8	0.8	-	-	-	-	0.8	0.8
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	4.0	1.6	5.6	-	-	-	4.0	1.6	5.6
WINDSOR, ONT.	-	2.3	2.3	-	-	-	-	2.3	2.3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	4.0	45.5	49.5	-	-	-	4.0	45.5	49.5
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	2.9	-	2.9	-	-	-	2.9	-	2.9

TABLE 14 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS  
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 14 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES  
TONNES METRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	FRET - SANS PARTICIPATION			FRET - MESSAGERIES					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA (CONT)									
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2.9	-	2.9	-	-	-	2.9	-	2.9
MOUNT VERNON, ILLINOIS									
OSHAWA, ONT.	1.5	-	1.5	-	-	-	1.5	-	1.5
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1.5	-	1.5	-	-	-	1.5	-	1.5
NASHVILLE, TENNESSEE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	1.3	-	1.3	-	-	-	1.3	-	1.3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1.3	-	1.3	-	-	-	1.3	-	1.3
NEW YORK, NEW YORK									
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	15.0	-	15.0	-	-	-	15.0	-	15.0
HALIFAX INTL. N.S. N.-E.	4.5	-	4.5	-	-	-	4.5	-	4.5
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	-	-	-	-	0.3	0.3	-	0.3	0.3
OTTAWA INTL. ONT.	-	-	-	67.6	1.2	68.8	67.6	1.2	68.8
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	6.1	15.4	21.5	-	3.0	3.0	6.1	18.4	24.5
ORIGIN TOTAL ORIGINE	25.6	15.4	41.0	67.6	4.5	72.1	93.2	19.9	113.1
NEWARK, NEW JERSEY									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	1.4	-	1.4	-	-	-	1.4	-	1.4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1.4	-	1.4	-	-	-	1.4	-	1.4
NEWBURGH, NEW YORK									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	2.9	-	2.9	-	-	-	2.9	-	2.9
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2.9	-	2.9	-	-	-	2.9	-	2.9
PONTIAC, MICHIGAN									
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	2.4	-	2.4	-	-	-	2.4	-	2.4
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	2.2	-	2.2	-	-	-	2.2	-	2.2
OSHAWA, ONT.	1.8	-	1.8	-	-	-	1.8	-	1.8
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	1.4	1.4	-	-	-	-	1.4	1.4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	6.4	1.4	7.8	-	-	-	6.4	1.4	7.8
PORTLAND, MAINE									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	1.0	1.0	-	-	-	-	1.0	1.0
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	1.0	1.0	-	-	-	-	1.0	1.0
POUGHKEEPSIE, NEW YORK									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	1.1	-	1.1	-	-	-	1.1	-	1.1
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1.1	-	1.1	-	-	-	1.1	-	1.1
ROCHESTER, MINNESOTA									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	2.4	1.2	3.6	-	-	-	2.4	1.2	3.6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2.4	1.2	3.6	-	-	-	2.4	1.2	3.6
ROCHESTER, NEW YORK									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	0.3	1.4	1.7	-	-	-	0.3	1.4	1.7
ORIGIN TOTAL ORIGINE	0.3	1.4	1.7	-	-	-	0.3	1.4	1.7
ROCKFORD, ILLINOIS									
LONDON, ONT.	-	2.0	2.0	-	-	-	-	2.0	2.0
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	5.7	5.7	-	-	-	-	5.7	5.7
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	7.7	7.7	-	-	-	-	7.7	7.7
SAGINAW, MICHIGAN									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	0.5	0.5	-	-	-	-	0.5	0.5
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	0.5	0.5	-	-	-	-	0.5	0.5
SANTA BARBARA, CALIFORNIA CALIFORNIE									
TUKTOYAKTUK, N.W.T. T. N.-O.	21.5	-	21.5	-	-	-	21.5	-	21.5
ORIGIN TOTAL ORIGINE	21.5	-	21.5	-	-	-	21.5	-	21.5
SEATTLE, WASHINGTON									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	20.4	-	20.4	-	-	-	20.4	-	20.4
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	52.3	-	52.3	-	-	-	52.3	-	52.3

TABLE 14 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS  
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY FOREIGN CITY.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 14 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES  
TONNES METRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR VILLE ETRANGERE.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	FRET - SANS PARTICIPATION			FRET - MESSAGERIES					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
SEATTLE, WASHINGTON (CONT)									
ORIGIN TOTAL ORIGINE	72.7	-	72.7	-	-	-	72.7	-	72.7
SOUTH BEND, INDIANA									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	-	1.0	1.0	-	-	-	-	1.0	1.0
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	1.0	1.0	-	-	-	-	1.0	1.0
SPRINGFIELD, MISSOURI									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	4.9	4.9	-	-	-	-	4.9	4.9
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	4.9	4.9	-	-	-	-	4.9	4.9
ST LOUIS, MISSOURI									
OSHAWA, ONT.	-	13.7	13.7	-	-	-	-	13.7	13.7
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	65.6	65.6	-	-	-	-	65.6	65.6
WINDSOR, ONT.	-	2.7	2.7	-	-	-	-	2.7	2.7
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	82.0	82.0	-	-	-	-	82.0	82.0
SYRACUSE, NEW YORK									
CARP, ONT.	0.1	0.1	0.2	-	-	-	0.1	0.1	0.2
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	11.8	-	11.8	-	-	-	11.8	-	11.8
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	0.7	-	0.7	-	-	-	0.7	-	0.7
OTTAWA INTL, ONT.	190.9	169.1	360.0	359.8	319.8	679.6	550.7	488.9	1 039.6
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	0.2	-	0.2	-	-	-	0.2	-	0.2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	203.7	169.2	372.9	359.8	319.8	679.6	563.5	489.0	1 052.5
TOLEDO, OHIO									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	8.2	0.8	9.0	-	-	-	8.2	0.8	9.0
ORIGIN TOTAL ORIGINE	8.2	0.8	9.0	-	-	-	8.2	0.8	9.0
WILMINGTON, DELAWARE									
OSHAWA, ONT.	-	7.3	7.3	-	-	-	-	7.3	7.3
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	7.7	7.7	-	-	-	-	7.7	7.7
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	15.0	15.0	-	-	-	-	15.0	15.0
YOUNGSTOWN, OHIO									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	4.5	7.7	12.2	-	-	-	4.5	7.7	12.2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	4.5	7.7	12.2	-	-	-	4.5	7.7	12.2
YUMA, ARIZONA									
FROBISHER, N.W.T. T. N.-O.	3.7	1.9	5.6	-	-	-	3.7	1.9	5.6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	3.7	1.9	5.6	-	-	-	3.7	1.9	5.6
TOTAL UNITED STATES ETATS UNIS	752.8	558.3	1 311.1	1 538.8	889.5	2 428.3	2 291.6	1 447.8	3 739.4
GRAND TOTAL	3 855.8	5 654.0	9 509.9	1 538.8	889.5	2 428.3	5 394.7	6 543.5	11 938.2

TABLE 15A DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY AIRPORT  
(ADVANCE BOOKING, INCLUSIVE TOUR, AB/IT COMBINED).

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 15A AFFRETEMENTS INTERIEURS DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT  
(RESERVATION ANTICIPEE, VOYAGE TOUT COMPRIS, AB/IT COMBINES).

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	ADVANCE BOOKING			INCLUSIVE TOUR			AB/IT COMBINED		
	RESERVATION ANTICIPEE			VOYAGE TOUT COMPRIS			AB/IT COMBINES		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
CALGARY INTL. ALTA. ALB.									
COMOX, B.C. C.-B.	229	228	457	-	-	-	-	-	-
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	593	634	1,227	-	-	-	-	-	-
KELOWNA, B.C. C.-B.	103	111	214	-	-	-	-	-	-
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	4,786	2,280	7,066	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	31,750	29,549	61,299	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	2,528	224	2,752	-	-	-	-	-	-
WINDSOR, ONT.	843	877	1,720	-	-	-	-	-	-
WINNIPEG INTL. MAN.	41	3	44	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	40,873	33,906	74,779	-	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN, P.E.I. I.-P.-E.									
ST JOHNS, NFLD. T.-N.	97	-	97	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	855	1,013	1,868	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	952	1,013	1,965	-	-	-	-	-	-
COMOX, B.C. C.-B.									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	228	229	457	-	-	-	-	-	-
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	208	216	424	-	-	-	-	-	-
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. ALB.	101	98	199	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	537	543	1,080	-	-	-	-	-	-
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	634	593	1,227	-	-	-	-	-	-
COMOX, B.C. C.-B.	216	208	424	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T. T. N.-O.	-	225	225	-	-	-	-	-	-
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	145	163	308	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	20,230	19,562	39,792	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	529	579	1,108	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTL. B.C. C.-B.	206	202	408	-	-	-	-	-	-
WINNIPEG INTL. MAN.	269	232	501	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	22,229	21,764	43,993	-	-	-	-	-	-
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. ALB.									
COMOX, B.C. C.-B.	98	101	199	-	-	-	-	-	-
WINNIPEG INTL. MAN.	113	115	228	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	211	216	427	-	-	-	-	-	-
FORT SMITH, N.W.T. T. N.-O.									
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	225	-	225	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	225	-	225	-	-	-	-	-	-
PROBISHER, N.W.T. T. N.-O.									
OTTAWA INTL. ONT.	48	51	99	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	305	305	610	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	353	356	709	-	-	-	-	-	-
HALIFAX INTL. N.S. N.-E.									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	5,703	5,807	11,510	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	5,703	5,807	11,510	-	-	-	-	-	-
KELOWNA, B.C. C.-B.									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	111	103	214	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	6,485	7,208	13,693	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	6,596	7,311	13,907	-	-	-	-	-	-
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	2,280	4,786	7,066	-	-	-	-	-	-
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	163	145	308	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	1,490	-	1,490	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	5,183	5,381	10,564	-	-	-	-	-	-
WINNIPEG INTL. MAN.	51	29	80	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	9,167	10,341	19,508	-	-	-	-	-	-

TABLE 15A CONTAINS THE AB, IT, AND AT CHARTER  
TYPES FOR ALL DOMESTIC CITY PAIRS.

TABLE 15B CONTAINS THE EN, CP CHARTER TYPES  
PLUS THE TOTAL FOR ALL DOMESTIC CITY PAIRS.



TABLE 15A DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY AIRPORT  
(ADVANCE BOOKING, INCLUSIVE TOUR, AB/IT COMBINED).

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 15A AFFRETEMENTS INTERIEURS DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT  
(RESERVATION ANTICIPEE, VOYAGE TOUT COMPRIS, AB/IT COMBINES).

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	ADVANCE BOOKING			INCLUSIVE TOUR			AB/IT COMBINED		
	RESERVATION ANTICIPEE			VOYAGE TOUT COMPRIS			AB/IT COMBINES		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
OTTAWA INTL, ONT.									
FROBISHER, N.W.T. T. N.-O.	51	48	99	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	215	232	447	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	266	280	546	-	-	-	-	-	-
REGINA, SASK.									
SASKATOON, SASK.	-	524	524	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	1,922	64	1,986	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,922	588	2,510	-	-	-	-	-	-
SASKATOON, SASK.									
REGINA, SASK.	524	-	524	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	2,878	4,633	7,511	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	79	60	139	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	3,481	4,693	8,174	-	-	-	-	-	-
ST JOHNS, NFLD. T.-N.									
CHARLOTTETOWN, P.E.I. I.-P.-E.	-	97	97	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	774	831	1,605	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	774	928	1,702	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	29,549	31,750	61,299	-	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN, P.E.I. I.-P.-E.	1,013	855	1,868	-	-	-	-	-	-
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	19,562	20,230	39,792	-	-	-	-	-	-
FROBISHER, N.W.T. T. N.-O.	305	305	610	-	-	-	-	-	-
HALIFAX INTL, N.S. N.-E.	5,807	5,703	11,510	-	-	-	-	-	-
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	-	1,490	1,490	-	-	-	-	-	-
REGINA, SASK.	64	1,922	1,986	-	-	-	-	-	-
SASKATOON, SASK.	4,633	2,878	7,511	-	-	-	-	-	-
ST JOHNS, NFLD. T.-N.	831	774	1,605	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	60,446	60,634	121,080	-	-	-	-	-	-
WINNIPEG INTL, MAN.	7,792	10,247	18,039	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	130,002	136,788	266,790	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	224	2,528	2,752	-	-	-	-	-	-
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	579	529	1,108	-	-	-	-	-	-
KELOWNA, B.C. C.-B.	7,208	6,485	13,693	-	-	-	-	-	-
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	5,381	5,183	10,564	-	-	-	-	-	-
OTTAWA INTL, ONT.	232	215	447	-	-	-	-	-	-
SASKATOON, SASK.	60	79	139	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	60,634	60,446	121,080	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTL, B.C. C.-B.	222	-	222	-	-	-	-	-	-
WINNIPEG INTL, MAN.	58	44	102	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	74,598	75,509	150,107	-	-	-	-	-	-
VICTORIA INTL, B.C. C.-B.									
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	202	206	408	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	-	222	222	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	202	428	630	-	-	-	-	-	-
WINDSOR, ONT.									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	877	843	1,720	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	877	843	1,720	-	-	-	-	-	-
WINNIPEG INTL, MAN.									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	3	41	44	-	-	-	-	-	-
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	232	269	501	-	-	-	-	-	-
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. ALB.	115	113	228	-	-	-	-	-	-
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	29	51	80	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	10,247	7,792	18,039	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	44	58	102	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	10,670	8,324	18,994	-	-	-	-	-	-

TABLE 15A CONTAINS THE AB, IT, AND AT CHARTER  
TYPES FOR ALL DOMESTIC CITY PAIRS.

TABLE 15B CONTAINS THE EN, CP CHARTER TYPES  
PLUS THE TOTAL FOR ALL DOMESTIC CITY PAIRS.

TABLE 15A DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY AIRPORT  
(ADVANCE BOOKING, INCLUSIVE TOUR, AB/IT COMBINED).

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 15A AFFRETEMENTS INTERIEURS DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT  
(RESERVATION ANTICIPEE, VOYAGE TOUT COMPRIS, AB/IT COMBINES).

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	ADVANCE BOOKING			INCLUSIVE TOUR			AB/IT COMBINED		
	RESERVATION ANTICIPEE			VOYAGE TOUT COMPRIS			AB/IT COMBINES		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
GRAND TOTAL	309,638	309,638	619,276	-	-	-	-	-	-

TABLE 15B DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY AIRPORT  
(ENTITY, COMMON PURPOSE, TOTAL).

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 15B AFFRETEMENTS INTERIEURS DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT  
(SANS PARTICIPATION, BUT COMMUN, TOTAL).

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	ENTITY			COMMON PURPOSE			TOTAL		
	SANS PARTICIPATION			BUT COMMUN					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	229	228	457
COMOX, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	593	634	1,227
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	103	111	214
KELOWNA, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	4,786	2,280	7,066
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	-	-	-	-	-	-	31,750	29,549	61,299
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	2,528	224	2,752
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	843	877	1,720
WINDSOR, ONT.	-	-	-	-	-	-	41	3	44
WINNIPEG INTL. MAN.	-	-	-	-	-	-	40,873	33,906	74,779
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-			
CHARLOTTETOWN, P.E.I. I.-P.-E.	-	-	-	-	-	-	97	-	97
ST JOHNS, NFLD. T.-N.	-	-	-	-	-	-	855	1,013	1,868
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	952	1,013	1,965
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-			
COMOX, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	228	229	457
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	208	216	424
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	101	98	199
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	537	543	1,080
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-			
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	634	593	1,227
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	216	208	424
COMOX, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	225	225
FORT SMITH, N.W.T. T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	145	163	308
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	-	-	-	-	-	-	20,230	19,562	39,792
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	529	579	1,108
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	206	202	408
VICTORIA INTL. B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	269	232	501
WINNIPEG INTL. MAN.	-	-	-	-	-	-	22,229	21,764	43,993
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-			
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	98	101	199
COMOX, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	113	115	228
WINNIPEG INTL. MAN.	-	-	-	-	-	-	211	216	427
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-			
FORT SMITH, N.W.T. T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	225	-	225
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	225	-	225
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-			
PROBISHER, N.W.T. T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	48	51	99
OTTAWA INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	305	305	610
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	353	356	709
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-			
HALIFAX INTL. N.S. N.-E.	-	-	-	-	-	-	5,703	5,807	11,510
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	5,703	5,807	11,510
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-			
KELOWNA, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	111	103	214
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	6,485	7,208	13,693
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	6,596	7,311	13,907
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-			
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	-	-	-	-	-	-	2,280	4,786	7,066
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	163	145	308
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	1,490	-	1,490
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	5,183	5,381	10,564
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	51	29	80
WINNIPEG INTL. MAN.	-	-	-	-	-	-	9,167	10,341	19,508
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-			

TABLE 15A CONTAINS THE AB, IT, AND AT CHARTER  
TYPES FOR ALL DOMESTIC CITY PAIRS.

TABLE 15B CONTAINS THE EN, CP CHARTER TYPES  
PLUS THE TOTAL FOR ALL DOMESTIC CITY PAIRS.

TABLE 15B DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY AIRPORT  
(ENTITY, COMMON PURPOSE, TOTAL).

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 15B AFFRETEMENTS INTERIEURS DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT  
(SANS PARTICIPATION, BUT COMMUN, TOTAL).

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	ENTITY			COMMON PURPOSE			T O T A L		
	SANS PARTICIPATION			BUT COMMUN					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
OTTAWA INTL, ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FROBISHER, N.W.T. T. N.-D.	-	-	-	-	-	-	51	48	99
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	215	232	447
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	266	280	546
REGINA, SASK.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SASKATOON, SASK.	-	-	-	-	-	-	-	524	524
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	-	-	-	1,922	64	1,986
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	1,922	588	2,510
SASKATOON, SASK.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
REGINA, SASK.	-	-	-	-	-	-	524	-	524
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	-	-	-	2,878	4,633	7,511
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	79	60	139
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	3,481	4,693	8,174
ST JOHNS, NFLD. T.-N.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN, P.E.I. I.-P.-E.	-	-	-	-	-	-	-	97	97
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	-	-	-	774	831	1,605
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	774	928	1,702
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	29,549	31,750	61,299
CHARLOTTETOWN, P.E.I. I.-P.-E.	-	-	-	-	-	-	1,013	855	1,868
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	19,562	20,230	39,792
FROBISHER, N.W.T. T. N.-D.	-	-	-	-	-	-	305	305	610
HALIFAX INTL, N.S. N.-E.	-	-	-	-	-	-	5,807	5,703	11,510
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	1,490	1,490
REGINA, SASK.	-	-	-	-	-	-	64	1,922	1,986
SASKATOON, SASK.	-	-	-	-	-	-	4,633	2,878	7,511
ST JOHNS, NFLD. T.-N.	-	-	-	-	-	-	831	774	1,605
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	60,446	60,634	121,080
WINNIPEG INTL, MAN.	-	-	-	-	-	-	7,792	10,247	18,039
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	130,002	136,788	266,790
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	224	2,528	2,752
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	579	529	1,108
KELOWNA, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	7,208	6,485	13,693
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	-	-	-	-	-	-	5,381	5,183	10,564
OTTAWA INTL, ONT.	-	-	-	-	-	-	232	215	447
SASKATOON, SASK.	-	-	-	-	-	-	60	79	139
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	-	-	-	60,634	60,446	121,080
VICTORIA INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	222	-	222
WINNIPEG INTL, MAN.	-	-	-	-	-	-	58	44	102
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	74,598	75,509	150,107
VICTORIA INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	202	206	408
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	222	222
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	202	428	630
WINDSOR, ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	877	843	1,720
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	877	843	1,720
WINNIPEG INTL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	3	41	44
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	232	269	501
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	115	113	228
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	-	-	-	-	-	-	29	51	80
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	-	-	-	10,247	7,792	18,039
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	44	58	102
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	10,670	8,324	18,994

TABLE 15A CONTAINS THE AB, IT, AND AT CHARTER  
TYPES FOR ALL DOMESTIC CITY PAIRS.

TABLE 15B CONTAINS THE EN, CP CHARTER TYPES  
PLUS THE TOTAL FOR ALL DOMESTIC CITY PAIRS.



TABLE 15B DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY AIRPORT  
(ENTITY, COMMON PURPOSE, TOTAL).

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABEAU 15B AFFRETEMENTS INTERIEURS DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT  
(SANS PARTICIPATION, BUT COMMUN, TOTAL).

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	ENTITY			COMMON PURPOSE			T O T A L		
	SANS PARTICIPATION			BUT COMMUN					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
GRAND TOTAL	-	-	-	-	-	-	309,638	309,638	619,276

TABLE 16A SUMMARY OF INTERNATIONAL AND DOMESTIC CHARTER OPERATIONS.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 16A SOMMAIRE DES OPERATIONS RELATIVES AUX AFFRETEMENTS INTERIEURS ET INTERNATIONAUX.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	I N T E R N A T I O N A L			D O M E S T I C - I N T E R I E U R		
	PASSENGERS	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	PASSENGERS	ENTITY CARGO	COURIER CARGO
	PASSAGERS	FRET-SANS PART.	FRET-MESSAG.	PASSAGERS	FRET-SANS PART.	FRET-MESSAG.
		TONNES	TONNES		TONNES	TONNES
AIR CANADA	327,171	1 965.8	-	-	-	-
AIR ONTARIO LIMITED	10,529	11.0	-	-	-	-
CP AIR	256,226	-	-	16,931	-	-
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS	6,457	-	-	-	-	-
EXECAIRE INC.	1,823	-	-	-	-	-
FIRST AIR	508	365.8	679.6	-	-	-
MILLARDAIR LTD.	-	346.8	51.4	-	-	-
NATIONAIR	7,701	-	-	-	-	-
NORCANAIR	208	-	-	-	-	-
NORDAIR	375,332	10.9	-	8,496	-	-
NORTH CARIBOO FLYING SERVICE LTD.	-	5.4	-	-	-	-
PACIFIC WESTERN AIRLINES	310,900	-	-	43,657	-	-
QUEBECAIR	95,448	-	-	-	-	-
SKYCHARTER LIMITED	369	0.9	-	-	-	-
SOUNDAIR CORP	-	-	1 561.8	-	-	-
TRANS NORTH AIR	129	-	-	-	-	-
VIKING HELICOPTERS LIMITED	5,032	-	-	-	-	-
WARDAIR CANADA INC.	1,231,388	-	-	240,554	-	-
WORLDWAYS CANADA LTD.	304,636	-	-	-	-	-
CANADIAN CARRIER TOTAL						
TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	2,933,857	2 706.6	2 292.8	309,638	-	-
AER TURAS TEORANTA	-	32.0	-	-	-	-
AEROMEXICO	18,063	-	-	-	-	-
AIR FRANCE	-	495.8	-	-	-	-
AIR NORTH	140	-	-	-	-	-
AIRMARK CORPORATION	77	-	-	-	-	-
ALASKA AIRLINES	45	-	-	-	-	-
ALASKA INTERNATIONAL AIR INC	-	54.9	-	-	-	-
ALITALIA	130	-	-	-	-	-
ALL STAR AIRLINES	7,559	-	-	-	-	-
AMERICAN INTERNATIONAL AIRWAYS	666	-	-	-	-	-
AMERICAN TRANS AIR	3,848	-	-	-	-	-
ANGLO AIRLINES	-	45.0	-	-	-	-
ARMADILLO AIR ASSOCIATE	-	0.8	-	-	-	-
ASPEN AIRWAYS	238	-	-	-	-	-
ATLANTA SKYLARK	289	-	-	-	-	-
BALAIR	424	-	-	-	-	-
BAR HARBOUR AIRWAYS INC.	629	-	-	-	-	-
BRITISH AIRTOURS	39,021	-	-	-	-	-
BRITISH CALEDONIAN AIRWAYS LTD. (UK)	4,419	-	-	-	-	-
BRITISH MIDLAND AIRWAYS LTD	62,738	-	-	-	-	-
BWIA INTERNATIONAL	498	-	-	-	-	-
CAPITOL AIR	1,008	-	-	-	-	-
CARGOLUX AIRLINES INTERNATIONAL	-	2 096.3	-	-	-	-
CENTURY AIRLINES	-	18.9	-	-	-	-
CONDOR FLUGDIENST GMBH	10,315	-	-	-	-	-
CRYSTAL SHAMROCK	722	-	-	-	-	-
CUBANA AIRLINES	10,100	-	-	-	-	-
DELTA AIR LINES	944	-	-	-	-	-
DOMINICANA DE AVIACION	3,093	-	-	-	-	-
EASTERN AIR LINES	783	-	-	-	-	-
EL AL ISRAEL AIRLINES	-	195.9	-	-	-	-
EMPIRE AIRLINES	3,660	-	-	-	-	-
ERA HELICOPTERS	152	-	-	-	-	-
EXECUTIVE AIR FLEET	113	-	-	-	-	-
FINNAIR	4,388	-	-	-	-	-
FLYING TIGER LINE	-	230.8	-	-	-	-
GALAXY AIRLINES	1,119	-	-	-	-	-
GENERAL AVIATION OF TENNESSEE	-	11.4	-	-	-	-

TABLE 16A SUMMARY OF INTERNATIONAL AND DOMESTIC CHARTER OPERATIONS.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 16A SOMMAIRE DES OPERATIONS RELATIVES AUX AFFRETEMENTS INTERIEURS ET INTERNATIONAUX.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	I N T E R N A T I O N A L			D O M E S T I C - I N T E R I E U R		
	PASSENGERS	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	PASSENGERS	ENTITY CARGO	COURIER CARGO
	PASSAGERS	FRET-SANS PART.	FRET-MESSAG.	PASSAGERS	FRET-SANS PART.	FRET-MESSAG.
		TONNES	TONNES		TONNES	TONNES
GLOBAL INTERNATIONAL AIRWAYS	-	141.0	-	-	-	-
GREENLANDAIR	30	-	-	-	-	-
HEAVYLIFT CARGO AIRLINES	-	20.9	-	-	-	-
HONGANAIR	-	7.6	-	-	-	-
IBERIA	9,455	29.1	-	-	-	-
ICELANDAIR	328	-	-	-	-	-
JAT (YUGOSLAV AIRLINES)	33,883	-	-	-	-	-
JET FLEET CORPORATION	154	-	-	-	-	-
KEY AIRLINES	40	-	-	-	-	-
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	471	-	-	-	-	-
KOREAN AIRLINES	-	2 596.6	-	-	-	-
LINCOLN AIRLINES	-	71.8	-	-	-	-
LINEAS AEREAS DEL CARIBE - LAC	-	198.3	-	-	-	-
LOT (POLISH AIRLINES)	10,037	-	-	-	-	-
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES	1,146	63.1	-	-	-	-
LUFTTRANSPORT UNTERNEHMEN	20,456	-	-	-	-	-
MARTINAIR HOLLAND	30,308	-	-	-	-	-
MINERVE	11,369	-	-	-	-	-
NOMADS	250	-	-	-	-	-
NORTHWEST ORIENT AIRLINES	146	94.3	-	-	-	-
OZARK AIRLINES	1,019	-	-	-	-	-
PACIFIC ALASKA AIRLINES, INC.	2,566	-	-	-	-	-
PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS, INC. (U.	14,574	-	-	-	-	-
PENINSULAR JETS	48	-	-	-	-	-
PENTASTAR AVIATION	4	-	135.5	-	-	-
PORTS OF CALL TRAVEL CLUB	1,054	-	-	-	-	-
REPUBLIC AIRLINES	69	-	-	-	-	-
RHOADES AVIATION	-	3.8	-	-	-	-
RYAN AVIATION	5,617	-	-	-	-	-
SALAIR	-	52.3	-	-	-	-
SCANAIR	3,805	-	-	-	-	-
SKYBIRD AVIATION	51	-	-	-	-	-
SOUTHERN AIR TRANSPORT INC.	-	6.0	-	-	-	-
STERLING AIRWAYS	15,989	-	-	-	-	-
SYRACUSE TANK & MANUFACTURING CO., I	14	-	-	-	-	-
TAP (AIR PORTUGAL)	5,897	-	-	-	-	-
TRANS CONTINENTAL	-	94.7	-	-	-	-
TRANSAMERICA AIRLINES	2,966	119.8	-	-	-	-
UNITED AIRLINES	7,153	120.0	-	-	-	-
USAIR	24,660	-	-	-	-	-
WINDWALKERS AIR COUNTRY CLUB	120	-	-	-	-	-
WRIGHT AIRLINES/AEROMECH AIRLINES	32	-	-	-	-	-
ZANTOP INTL AIRLINES INC.	-	2.2	-	-	-	-
FOREIGN CARRIER TOTAL						
TOTAL DES TRANSPORTEURS ETRANGERS	378,892	6 803.3	135.5	-	-	-
GRAND TOTAL	3,312,749	9 509.9	2 428.3	309,638	-	-

TABLE 16B SUMMARY OF INTERNATIONAL AND DOMESTIC CHARTER OPERATIONS.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 16B SOMMAIRE DES OPERATIONS RELATIVES AUX AFFRETEMENTS INTERIEURS ET INTERNATIONAUX.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	INTERNATIONAL & DOMESTIC - INTERNATIONAL & INTERIEUR			
	PASSENGERS	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY & COURIER CARGO
	PASSAGERS	FRET-SANS PARTICIPATION	FRET-MESSAGERIES	FRET-SANS PART. & MESSAG.
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
AIR CANADA	327,171	1 965.8	-	1 965.8
AIR ONTARIO LIMITED	10,529	11.0	-	11.0
CP AIR	273,157	-	-	-
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS	6,457	-	-	-
EXECAIRE INC.	1,823	-	-	-
FIRST AIR	508	365.8	679.6	1 045.4
MILLARDAIR LTD.	-	346.8	51.4	398.2
NATIONAIR	7,701	-	-	-
NORCANAIR	208	-	-	-
NORDAIR	383,828	10.9	-	10.9
NORTH CARIBOO FLYING SERVICE LTD.	-	5.4	-	5.4
PACIFIC WESTERN AIRLINES	354,557	-	-	-
QUEBECAIR	95,448	-	-	-
SKYCHARTER LIMITED	369	0.9	-	0.9
SOUNDAIR CORP.	-	-	1 561.8	1 561.8
TRANS NORTH AIR	129	-	-	-
VIKING HELICOPTERS LIMITED	5,032	-	-	-
WARDAIR CANADA INC.	1,471,942	-	-	-
WORLDWAYS CANADA LTD.	304,636	-	-	-
CANADIAN CARRIER TOTAL				
TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	3,243,495	2 706.6	2 292.8	4 999.4
AER TURAS TEORANTA	-	32.0	-	32.0
AEROMEXICO	18,063	-	-	-
AIR FRANCE	-	495.8	-	495.8
AIR NORTH	140	-	-	-
AIRMARK CORPORATION	77	-	-	-
ALASKA AIRLINES	45	-	-	-
ALASKA INTERNATIONAL AIR INC	-	54.9	-	54.9
ALITALIA	130	-	-	-
ALL STAR AIRLINES	7,559	-	-	-
AMERICAN INTERNATIONAL AIRWAYS	666	-	-	-
AMERICAN TRANS AIR	3,848	-	-	-
ANGLO AIRLINES	-	45.0	-	45.0
ARMADILLO AIR ASSOCIATE	-	0.8	-	0.8
ASPEN AIRWAYS	238	-	-	-
ATLANTA SKYLARK	289	-	-	-
BALAIR	424	-	-	-
BAR HARBOUR AIRWAYS INC.	629	-	-	-
BRITISH AIRTOURS	39,021	-	-	-
BRITISH CALEDONIAN AIRWAYS LTD. (UK)	4,419	-	-	-
BRITISH MIDLAND AIRWAYS LTD	62,738	-	-	-
BWIA INTERNATIONAL	498	-	-	-
CAPITOL AIR	1,008	-	-	-
CARGOLUX AIRLINES INTERNATIONAL	-	2 096.3	-	2 096.3
CENTURY AIRLINES	-	18.9	-	18.9
CONDOR FLUGDIENST GMBH	10,315	-	-	-
CRYSTAL SHAMROCK	722	-	-	-
CUBANA AIRLINES	10,100	-	-	-
DELTA AIR LINES	944	-	-	-
DOMINICANA DE AVIACION	3,093	-	-	-
EASTERN AIR LINES	783	-	-	-
EL AL ISRAEL AIRLINES	-	195.9	-	195.9
EMPIRE AIRLINES	3,660	-	-	-
ERA HELICOPTERS	152	-	-	-
EXECUTIVE AIR FLEET	113	-	-	-
FINNAIR	4,388	-	-	-
FLYING TIGER LINE	-	230.8	-	230.8
GALAXY AIRLINES	1,119	-	-	-
GENERAL AVIATION OF TENNESSEE	-	11.4	-	11.4



TABLE 16B SUMMARY OF INTERNATIONAL AND DOMESTIC CHARTER OPERATIONS.

JANUARY 1984 TO DECEMBER 1984

TABLEAU 16B SOMMAIRE DES OPERATIONS RELATIVES AUX AFFRETEMENTS INTERIEURS ET INTERNATIONAUX.

JANVIER 1984 A DECEMBRE 1984

	INTERNATIONAL & DOMESTIC - INTERNATIONAL & INTERIEUR			
	PASSENGERS	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY & COURIER CARGO
	PASSAGERS	FRET-SANS PARTICIPATION	FRET-MESSAGERIES	FRET-SANS PART. & MESSAG.
	TONNES	TONNES	TONNES	TONNES
GLOBAL INTERNATIONAL AIRWAYS	-	141.0	-	141.0
GREENLANDAIR	30	-	-	-
HEAVYLIFT CARGO AIRLINES	-	20.9	-	20.9
HONGANAI	-	7.6	-	7.6
IBERIA	9,455	29.1	-	29.1
ICELANDAIR	328	-	-	-
JAT (YUGOSLAV AIRLINES)	33,883	-	-	-
JET FLEET CORPORATION	154	-	-	-
KEY AIRLINES	40	-	-	-
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	471	-	-	-
KOREAN AIRLINES	-	2 596.6	-	2 596.6
LINCOLN AIRLINES	-	71.8	-	71.8
LINEAS AEREAS DEL CARIBE - LAC	-	198.3	-	198.3
LOT (POLISH AIRLINES)	10,037	-	-	-
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES	1,146	63.1	-	63.1
LUFTTRANSPORT UNTERNEHMEN	20,456	-	-	-
MARTINAIR HOLLAND	30,308	-	-	-
MINERVE	11,369	-	-	-
NOMADS	250	-	-	-
NORTHWEST ORIENT AIRLINES	146	94.3	-	94.3
OZARK AIRLINES	1,019	-	-	-
PACIFIC ALASKA AIRLINES, INC.	2,566	-	-	-
PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS, INC. (U.S.)	14,574	-	-	-
PENINSULAR JETS	48	-	-	-
PENTASTAR AVIATION	4	-	135.5	135.5
PORTS OF CALL TRAVEL CLUB	1,054	-	-	-
REPUBLIC AIRLINES	69	-	-	-
RHOADES AVIATION	-	3.8	-	3.8
RYAN AVIATION	5,617	-	-	-
SALAIR	-	52.3	-	52.3
SCANAIR	3,805	-	-	-
SKYBIRD AVIATION	51	-	-	-
SOUTHERN AIR TRANSPORT INC.	-	6.0	-	6.0
STERLING AIRWAYS	15,989	-	-	-
SYRACUSE TANK & MANUFACTURING CO., INC	14	-	-	-
TAP (AIR PORTUGAL)	5,897	-	-	-
TRANS CONTINENTAL	-	94.7	-	94.7
TRANSAMERICA AIRLINES	2,566	119.8	-	119.8
UNITED AIRLINES	7,153	120.0	-	120.0
USAIR	24,660	-	-	-
WINDWALKERS AIR COUNTRY CLUB	120	-	-	-
WRIGHT AIRLINES/AEROMECH AIRLINES	32	-	-	-
ZANTOP INTL AIRLINES INC.	-	2.2	-	2.2
FOREIGN CARRIER TOTAL				
TOTAL DES TRANSPORTEURS ETRANGERS	378,892	6 803.3	135.5	6 938.8
GRAND TOTAL	3,622,387	9 509.9	2 428.3	11 938.2



## GLOSSARY

### Advance Booking Charter (AB)

An Advance Booking charter is a return passenger charter where one or more charterers contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a price per seat. The potential passengers observe a minimum prebooking deadline set with reference to the planned date of the outbound charter flight. The former PR (Pro Rate) charter type is now included in the Advance Booking charter group.

### Advance Booking/Inclusive Tour Charter Combined (AT)

An "AT" charter is a return passenger charter where one or more charterers or tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a price per seat in the AB portion, and at a per seat price which includes air fare and accommodation at the destination in the IT portion.

### Class 4 Licence

A class 4 licence is a licence to operate a charter commercial air service, which is a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons or goods, on reasonable demand, at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft with crew, or at such other tolls as may be allowed by the Air Transport Committee.

### Class 9-4 Licence

A class 9-4 licence is a licence to operate an international charter commercial air service, which is a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation of persons or goods, on reasonable demand, at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft with crew, or at such tolls as may be allowed by the Air Transport Committee.

### Common Purpose Charter (CP)

A Common Purpose charter is a return passenger charter where one or more charterers contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft, in order to provide air transportation at a price per seat to and from a common purpose event or in connection with a common purpose educational programme.

## GLOSSAIRE

### Affrètement - réservation anticipée (AB)

Un affrètement à réservation anticipée est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs réservent la capacité totale de l'aéronef pour revente au public à un prix donné par siège. Les passagers éventuels doivent réserver leur place avant une date déterminée établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller". L'ancienne catégorie d'affrètement PR (participation) est maintenant incluse dans le groupe "réservation anticipée".

### Affrètement - réservation anticipée et tout frais compris combiné (AT)

Un affrètement à réservation anticipée et tout frais compris combiné est un affrètement aller-retour total de l'aéronef en sièges pour revente au public à un prix fixe par siège dans la portion AB et à un prix par siège qui inclut les frais de transport aérien et les frais de logement à la destination dans la section IT.

### Permis de classe 4

Un permis de classe 4 est un permis pour opérer un service commercial d'affrètement aérien effectué en entier au Canada offrant un service de transport publique pour personnes ou marchandises à un prix par kilomètre ou par heure pour l'affrètement d'un aéronef et de l'équipage, ou quelque autre prix permis par le Comité de transport aérien.

### Permis de classe 9-4

Un permis de classe 9-4 est un permis pour opérer un service commercial d'affrètement aérien international effectué entre le Canada et un autre pays offrant un service de transport publique pour personnes ou marchandises à un prix par kilomètre ou par heure pour l'affrètement d'un aéronef et de son équipage, ou quelque autre prix permis par le Comité de transport aérien.

### Affrètement - but commun (CP)

Un affrètement à but commun est un affrètement aller-retour où un ou plusieurs affréteurs retiennent la capacité totale de l'aéronef en sièges, de façon à fournir du transport aérien à un prix donné par siège pour aller et retour d'un événement à but commun ou en relation avec un programme éducatif commun.

**Courier Charter (CO)**

A Courier charter is a charter flight where the aircraft is chartered by a person, company or organization, that operates at a toll per unit for the shipment of packages, instruments, bank documents or other similar items (except letters), medical supplies or small machine parts.

**Domestic Charter Flight**

A charter flight is considered domestic if every point of its flight itinerary lies within Canada.

**Entity Cargo Charter (EC)**

An Entity Cargo Charter is a charter flight for which the cost of transportation of goods is paid for by one person, company or organization without any contribution, direct or indirect, from any other person.

**Entity Passenger Charter (EN)**

An Entity Passenger charter is a charter flight for which the cost of transportation of passengers is paid by one person, company or organization without any contribution, direct or indirect, from any other person. For example, a professional baseball team travelling to a game would travel on an entity passenger charter.

**Inclusive Tour Charter (IT)**

An Inclusive Tour Charter is a return passenger charter where one or more tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a per seat price which includes air fare and accommodation at destination.

**International Charter Flight**

A charter is international if at least one point of its itinerary lies outside Canada.

**Itinerary**

The term itinerary refers to the complete ordered city routing that the aircraft performing a charter journey follows.

**Affrètement - messageries (CO)**

Un affrètement pour services de messageries est un affrètement aux termes duquel l'aéronef est affrété par une personne, compagnie ou organisation, qui offre un service d'expédition à prix fixe par unité pour des paquets qui contiennent de la monnaie, des métaux précieux, des valeurs négociables, des documents bancaires ou d'autres articles semblables (excepté des lettres), des fournitures médicales ou des petites pièces de machinerie.

**Vol affrété intérieur**

Un vol affrété aux termes duquel tous les points de l'itinéraire sont opérés au Canada.

**Affrètement - sans participation - marchandises (EC)**

Un affrètement sans participation de marchandises est un affrètement aux termes duquel le coût du transport de marchandises est payé par une seule personne, compagnie ou organisation sans aucune contribution, directe ou indirecte, d'autres personnes.

**Affrètement - sans participation - passagers (EN)**

Un affrètement sans participation de passagers est un affrètement aux termes duquel le coût du transport des passagers est payé par une seule personne, compagnie ou organisation sans aucune contribution, directe ou indirecte, d'autres personnes. Par exemple, un club de baseball professionnel se rendant jouer un partie voyagerait sur un vol nolisé sans participation.

**Affrètement - tout frais compris (IT)**

Un affrètement tout frais compris est un affrètement aller-retour où un ou plusieurs agents de voyage retiennent la capacité totale de l'aéronef en sièges pour revente au public à un prix par siège qui inclut les frais de transport aérien ainsi que les frais de logement à destination.

**Vol affrété international**

Un vol affrété aux termes duquel au moins un point de l'itinéraire est opéré ailleurs qu'au Canada.

**Itinéraire**

Le terme itinéraire signifie tous les points compris dans un voyage affrété suivis par l'aéronef.



**"Others U.S."**

The term "Other U.S." refers to all other American states except Arizona, California, Nevada, Puerto Rico, U.S. Virgin Islands, Hawaii and Florida. These states, known as "Sunspots", represent the bulk of the transborder charter traffic.

**"Autres É.-U."**

Le terme "autres É.-U." signifie tous les autres états américains à l'exception de l'Arizona, la Californie, le Nevada, Porto Rico, les Îles Vierges américaines, Hawaii et la Floride. Ces états appelés "Sunspots", représentent la majeure partie du trafic affrété transfrontalier.



## APPENDIX A

### CONCEPTS

#### Charter On-flight Origin and Destination (OFOD)

The charter data are collected under the OFOD concept which means that each point of a charter flight itinerary represents an origin, a destination or both. The passengers and the tonnes of cargo are recorded by city-pair, or markets according to their origin and destination on a specific charter flight.

##### Example 1:

Flight itinerary: YVR \_\_\_\_ HNL

YVR: Vancouver International

HNL: Honolulu, Hawaii

In this case, the only possible origin is YVR and the only possible destination is HNL and all passengers and cargo enplaned at YVR are destined for HNL. Therefore, only one city-pair is reported as follows:

Airport of Enplanement	Airport of Deplanement
YVR	HNL

##### Example 2:

Flight itinerary: YYZ \_\_ YMX \_\_ PIK \_\_ MAN

YYZ: Toronto/Lester B. Pearson International

YMX: Montreal/Mirabel International

PIK: Glasgow, United Kingdom (U.K.)

MAN: Manchester, U.K.

In this case, the possible origins are YYZ, YMX and PIK and the possible destinations are YMX, PIK and MAN. Therefore a maximum of 6 city-pairs are reported as follows:

Airport of Enplanement	Airport of Deplanement
YYZ	YMX
YYZ	PIK
YYZ	MAN
YMX	PIK
YMX	MAN
PIK	MAN

The passengers and cargo enplaned at YYZ are destined for YMX, PIK or MAN and are recorded accordingly. The passengers and cargo enplaned at YMX are destined for PIK or MAN, and so on. The carriers are required to report all their charter flights in this manner. Statistics such as passengers' origins and destinations are derived from this type of reporting.

## APPENDICE A

### CONCEPTS

#### Origine et destination des vols affrétés (OFOD)

La cueillette des données d'affrètement est faite selon le concept OFOD qui a pour objet de représenter chaque point à l'itinéraire d'un vol affrété comme une origine, une destination ou les deux. Les passagers et les tonnes de fret sont enregistrés par paire de villes ou par marché selon leur origine et destination sur une envolée affrétée spécifique.

##### Exemple 1:

Itinéraire: YVR \_\_\_\_ HNL

YVR: Vancouver International

HNL: Honolulu, Hawaii

Dans ce cas, il y a possibilité d'une seule origine, YVR et d'une seule destination, HNL et tous les passagers et le fret embarqués à YVR voyagent en destination de HNL. Alors, une seule paire de villes est rapportée comme suit:

Aéroport d'embarquement	Aéroport de débarquement
YVR	HNL

##### Exemple 2:

Itinéraire: YYZ \_\_ YMX \_\_ PIK \_\_ MAN

YYZ: Toronto/Lester B. Pearson International

YMX: Montréal/Mirabel International

PIK: Glasgow, Royaume-Uni (R.U.)

MAN: Manchester, R.U.

Dans ce cas, les origines peuvent être YYZ, YMX et PIK et les destinations peuvent être YMX, PIK et MAN. Alors, un maximum de 6 paires de villes sont rapportées comme suit:

Aéroport d'embarquement	Aéroport de débarquement
YYZ	YMX
YYZ	PIK
YYZ	MAN
YMX	PIK
YMX	MAN
PIK	MAN

Les passagers et le fret embarqués à YYZ voyagent en destination de YMX, PIK ou MAN et sont enregistrés de même. Les passagers et le fret embarqués à YMX sont en destination de PIK ou MAN et ainsi de suite. Les transporteurs doivent enregistrer tous les vols affrétés ainsi. Les statistiques des origines et destinations des passagers proviennent de ce genre de déclaration.

## Outbound and Inbound

The term "outbound" in Tables 11 and 13 means departing from the Canadian airport and "inbound" means arriving at that Canadian airport. However in Tables 12 and 14, where the data are presented by foreign city to Canadian airport, outbound means departing from the foreign city and inbound means arriving at that foreign city.

For the domestic Table 15A, B, the data are presented by Canadian airport to Canadian airport, therefore each city-pair will appear twice and each passenger will be displayed twice. For example, if a passenger is leaving Toronto (YYZ) for Vancouver (YVR), then he/she will be presented as an outbound passenger at YYZ and an inbound passenger at YVR. As a result, the total outbound and the total inbound of the domestic origin and destination tables (Table 15A,B) will be equal. This is usually called "double look-up feature".

## Available Seats

The number of available seats for a flight represents the seating capacity of the aircraft used.

## Passenger

For the purpose of the charter survey, a passenger is counted every time he/she boards an aircraft. Therefore, a Canadian tourist going on a round trip to Florida will be counted twice in the survey, once as outbound from a Canadian airport and a second time as inbound to a Canadian airport.

## Canadian-origin and Foreign-origin Passenger

A Canadian-origin passenger is a passenger who begins either a one way flight or a round trip in Canada, and a foreign-origin passenger is a passenger who begins a one-way flight or a round trip outside Canada. For example, a tourist returning to Canada from a round trip to Florida will be displayed as a Canadian-origin passenger.

## Load Factor

Two distinct concepts are used to calculate the load factors. The first one, which applies to Tables 1 through 5, is called the "gateway" load factor and the second one, which applies to Table 6 is called the "passenger-kilometres" load factor.

## Sortant et entrant

Le terme "sortant" des tableaux 11 et 13 signifie un départ de l'aéroport canadien et "entrant" signifie une arrivée à cet aéroport canadien. Toutefois, pour les tableaux 12 et 14, les données sont présentées par villes étrangères aux aéroports canadiens, "sortant" détermine les départs à partir de la ville étrangère et "entrant" détermine les arrivées à cette ville étrangère.

Pour les tableaux 15A et 15B (vols intérieurs), les données sont indiquées par aéroport canadien aux aéroports canadiens alors chaque paire de villes apparaîtra à deux reprises et chaque passager sera présenté deux fois. Par exemple, si un passager part de Toronto (YYZ) en destination de Vancouver (YVR), alors il sera présenté "sortant" de YYZ et "entrant" à YVR. Le total des passagers sortant et entrant des tableaux sur l'origine et la destination des vols intérieurs (tableaux 15A, B) sera égal. Ce principe est habituellement appelé "double look-up feature".

## Sièges disponibles

Le nombre de sièges disponibles pour un vol représente le nombre de places dans l'aéronef utilisé.

## Passager

Pour les besoins de cette enquête on compte un passager chaque fois qu'il monte à bord d'un aéronef. Ainsi, un touriste canadien effectuant un vol aller/retour vers la Floride sera compté à deux reprises, la première fois en tant que sortant du Canada et la deuxième en tant qu'entrant au Canada.

## Passager d'origine canadienne et d'origine étrangère

Un passager d'origine canadienne signifie un passager qui a initié un vol à sens unique ou aller/retour au Canada, et un passager d'origine étrangère est un passager qui a initié un vol à sens unique ou aller/retour ailleurs qu'au Canada. Par exemple, un touriste retournant au Canada d'un voyage aller/retour de la Floride sera enregistré en tant que passager d'origine canadienne.

## Coefficient de remplissage

On se sert de deux concepts différents pour calculer les coefficients de remplissage. Le premier, utilisé pour les tableaux 1 à 5, se nomme le coefficient de remplissage "entre les portes" et le second, qui s'applique au tableau 6 est intitulé le coefficient de remplissage "passagers-kilomètres".



The "gateway" load factor between Canada and a foreign country (or state) for a given carrier and a given charter type is the ratio of the total number of passengers on board between Canada and this foreign country (or state), in either direction, to the total number of seats available between Canada and this foreign country (or state) for the given carrier and the given charter type. The following example will clarify the calculation procedure.

#### Example 1:

Calculation of the "gateway" load factor, for the United Kingdom (U.K.), carrier "x", advance booking charter type (AB):

The AB flights departing Canada and having a city in the U.K. as the first foreign point of the flight itinerary are selected, as well as the AB flights arriving in Canada for which the last foreign point of the flight itinerary is in the U.K.

Suppose carrier "x" has three such flights.

Itinerary of Flight #1:

YYZ \_\_\_\_ YMX \_\_\_\_ PIK \_\_\_\_ MAN

Itinerary of Flight #2:

MAN \_\_\_\_ PIK \_\_\_\_ YMX \_\_\_\_ YYZ

Itinerary of Flight #3:

YEG \_\_\_\_ LHR

YYZ: Toronto/Lester B. Pearson International  
YMX: Montreal/Mirabel International  
PIK: Glasgow, U.K.  
MAN: Manchester, U.K.  
YEG: Edmonton International  
LHR: London, U.K.

The aircraft used is a Boeing 747 with 470 available seats for flight #1 and flight #3. Flight #2 used a DC8 with 245 available seats.

On flight #1, 200 passengers enplaned at YYZ and 250 at YMX; therefore, 450 passengers were on board the aircraft between Canada and the UK. On flight #2, 150 passengers enplaned at MAN and 75 at PIK, representing a total of 225 passengers between the UK and Canada. In flight #3, 425 passengers leave Canada for the UK. The calculation of the "gateway" load factor is as follows:

Le coefficient de remplissage entre les portes, pour le Canada et un pays étranger (ou état) pour un transporteur donné et un genre d'affrètement spécifique est déterminé par la division du nombre total de passagers à bord entre le Canada et le pays étranger (ou état), peu importe la direction au nombre total de sièges disponibles entre le Canada et le pays étranger (ou état) pour le transporteur donné et le genre d'affrètement spécifique. L'exemple ci-bas clarifiera la procédure utilisée pour les calculs.

#### Exemple 1:

Calcul du coefficient de remplissage entre les portes pour le Royaume-Uni (R.U.), transporteur "x", genre d'affrètement réservation anticipée (AB):

Les vols AB partis du Canada et ayant une ville au R.U. comme premier point étranger sont sélectionnés, ainsi que les vols AB arrivés au Canada pour lesquels le dernier point étranger de leur itinéraire se trouve au R.U.

Supposons que le transporteur "x" possède trois de ces vols.

Itinéraire #1:

YYZ \_\_\_\_ YMX \_\_\_\_ PIK \_\_\_\_ MAN

Itinéraire #2:

MAN \_\_\_\_ PIK \_\_\_\_ YMX \_\_\_\_ YYZ

Itinéraire #3:

YEG \_\_\_\_ LHR

YYZ: Toronto/Lester B. Pearson International  
YMX: Montréal/Mirabel International  
PIK: Glasgow, R.U.  
MAN: Manchester, R.U.  
YEG: Edmonton International  
LHR: London, R.U.

Le transporteur utilise un Boeing 747 avec 470 sièges disponibles pour les vols #1 et #3. Le vol #2 est opéré au moyen d'un DC8 avec 245 sièges.

Sur le vol #1, 200 passagers sont embarqués à YYZ et 250 à YMX; alors, 450 passagers étaient à bord entre le Canada et le R.U. Sur le vol #2, 150 passagers ont pris place à MAN et 75 à PIK, totalisant 225 passagers entre le R.U. et le Canada. Sur le vol #3, 425 passagers partent du Canada à destination du R.U. Le coefficient de remplissage entre les portes se calcule comme suit:

	Number of Passengers on Board Between Gateways	Number of Seats Available By Aircraft Type	Aircraft Type Used
	Nombre de passagers à bord entre les portes	Nombre de sièges disponibles par type d'aéronef	Type d'aéronef utilisé
Flight #1/Vol #1	450	470	B747
Flight #2/Vol #2	225	245	DC8
Flight #3/Vol #3	425	470	B747
Total	1,100	1,185	

Then, the "gateway" load factor for the UK, carrier "x" and advance booking charter type (AB) is:

$$\frac{1100}{1185} = 93\%$$

The "passenger-kilometres" load factor for a given carrier is the total number of passenger-kilometres divided by the total number of available seat-kilometres during the period. The international flights are utilized for the Table 6 calculations. For each flight segment the number of passenger-kilometres and available seat-kilometres are calculated. They are respectively summed up for each carrier in the reference period and the ratio of these numbers is calculated in order to obtain factor for the given carrier. The following example will clarify the calculation procedure.

#### Example 2:

Calculation of the "passenger-kilometres" load factor for the international flights of carrier "x":

Suppose the three flights of the previous example represent all the international operations of carrier "x" for the period.

	Flight Segment
	Segment de vol
Flight #1/Vol #1	YYZ-YMX YMX-PIK PIK-MAN
Flight #2/Vol #2	MAN-PIK PIK-YMX YMX-YYZ
Flight #3/Vol #3	YEG-LHR

Alors, le coefficient de remplissage "entre les portes" pour le RU, le transporteur "x" et le genre d'affrètement réservation anticipée (AB) est:

$$\frac{1100}{1185} = 93\%$$

Le coefficient de remplissage "passagers-kilomètres" pour un transporteur donné équivaut au nombre total de passagers-kilomètres divisé par le nombre de sièges-kilomètres disponibles durant la période. Les coefficients des vols internationaux sont calculés au tableau 6. Le nombre de passagers-kilomètres et de sièges-kilomètres disponibles sont calculés pour chaque segment de vol. Ils sont accumulés respectivement pour chacun des transporteurs pour la période et le rapport des deux nombres est deux calculée pour obtenir le coefficient de the load remplissage du transporteur. L'exemple ci-bas clarifiera la procédure utilisée pour les calculs.

#### Exemple 2:

Calcul du coefficient de remplissage "passagers-kilomètres" pour les vols internationaux du transporteur "x".

Supposons que les trois vols de l'exemple précédent représentent toutes les opérations internationales du transporteur "x" pour la période.

	Number of passengers on board for each flight segment
	Nombre de passagers à bord pour chaque segment de vol

Flight #1/Vol #1	YYZ-YMX	200
	YMX-PIK	450
	PIK-MAN	300
Flight #2/Vol #2	MAN-PIK	150
	PIK-YMX	225
	YMX-YYZ	50
Flight #3/Vol #3	YEG-LHR	425

Distance Between Toronto and Montreal/Distance entre Toronto et Montréal (dTM) = 495 km.

Distance Between Montreal and Glasgow/Distance entre Montréal et Glasgow (dMG) = 4 801 km.

Distance Between Glasgow and Manchester/Distance entre Glasgow et Manchester (dGMA) = 312 km.

Distance Between Edmonton and London/Distance entre Edmonton et London (dEL) = 6 844 km.

$$\begin{aligned}\text{Flight \#1/Vol \#1} \quad \text{Passenger-km/Passagers-km} &= (\text{dTM} \times 200) + (\text{dMG} \times 450) + (\text{dGMA} \times 300) \\ &= (495 \times 200) + (4\,801 \times 450) + (312 \times 300) \\ &= 2\,353\,050\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\text{Available-Seat-km/Sièges-km disponibles} &= (495 \times 470) + (4\,801 \times 470) + (312 \times 470) \\ &= 2\,635\,760\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\text{Flight \#2/Vol \#2} \quad \text{Passenger-km/Passagers-km} &= (\text{dGMA} \times 150) + (\text{dMG} \times 225) + (\text{dTM} \times 50) \\ &= (312 \times 150) + (4\,801 \times 225) + (495 \times 50) \\ &= 1\,151\,775\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\text{Available-Seat-km/Sièges-km disponibles} &= (312 \times 245) + (4\,801 \times 245) + (495 \times 245) \\ &= 1\,373\,960\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\text{Flight \#3/Vol \#3} \quad \text{Passenger-km/Passagers-km} &= \text{dEL} \times 425 \\ &= 6\,844 \times 425 \\ &= 2\,908\,700\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\text{Available-Seat-km/Sièges-km} &= 6\,844 \times 470 \\ &= 3\,216\,680\end{aligned}$$

Then, the "passenger-kilometres" load factor for the international flights of carrier "x" is:

Alors le coefficient de remplissage "passagers-kilomètres" pour les vols internationaux du transporteur "x" est:

$$\frac{2\,353\,050 + 1\,151\,775 + 2\,908\,770}{2\,635\,760 + 1\,373\,960 + 3\,216\,680} = \frac{6\,413\,525}{7\,226\,400} = 89\%$$















# **Air charter statistics**

1985



# **Statistique des affrètements aériens**

1985

## Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre  
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 997-1385) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zénith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Call collect 420-2011

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto  
Credit card only (973-8018)

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,  
Division des transport,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 997-1385) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Appelez à frais virés au 420-2011

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto  
Carte de crédit seulement (973-8018)

**Statistics Canada**  
Transportation Division  
Aviation Statistics Centre

# Air charter statistics

1985

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

© Minister of Supply  
and Services Canada 1987

February 1987  
5-3512-500

Price: Canada, \$32.00  
Other Countries, \$33.00

Payment to be made in Canadian funds or equivalent

Catalogue 51-207

ISSN 0828-8208

Ottawa

**Statistique Canada**  
Division des transports  
Centre des statistiques de l'aviation

# Statistique des affrètements aériens

1985

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1987

Février 1987  
5-3512-500

Prix: Canada, \$32.00  
Autres pays, \$33.00

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 51-207

ISSN 0828-8208

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared under the direction of:

- . **Ellis Drover**, Director, Transportation Division
- . **B.G. Nemes**, Assistant Director
- . **D.P. Chartrand**, Chief, Aviation Statistics Centre

This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit, of which J.M. Burchell is the Unit Head and C. Walsh is the statistician responsible for the Air Charter Statistics Publications.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- . **Ellis Drover**, Directeur, Division des transports
- . **B.G. Nemes**, Directeur adjoint
- . **D.P. Chartrand**, Chef, Centre des statistiques de l'aviation

Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont le chef de la section est J.M. Burchell et où travaille la statisticienne C. Walsh qui est responsable des publications sur les statistiques des affrètements aériens.



## TABLE OF CONTENTS

### Page

<b>Introduction</b>	7
Background	7
Authority and Participation	7
Methodology and Production of Data	8
Data Quality and Limitations	9
<b>Factors Which May Affect the Magnitude of the Data</b>	10
<b>Highlights</b>	13
<b>Charts</b>	
1. Number of Canadian-origin and Foreign-origin Passengers Carried on International Charter Flights, by Canadian and Foreign Carriers, 1984 and 1985	16
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, 1984 and 1985	16
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights, by Quarter and Annually, 1984 and 1985	17
4. Number of Passengers Carried on Domestic Charter Flights by Quarter and Annually, 1984 and 1985	17
<b>Statistical Tables</b>	
1. International <b>Advance Booking</b> Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination	18
2. International <b>Combined Advance Booking/Inclusive Tour</b> Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination	22
3. International <b>Common Purpose</b> Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination	26
4. International <b>Entity Passenger</b> Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination	27
5. International <b>Inclusive Tour</b> Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination	33

## TABLE DES MATIÈRES

### Page

<b>Introduction</b>	1
Historique	7
Autorité et participation	7
Méthodologie et production des données	8
Qualité et limites des données	9
<b>Facteurs qui peuvent influencer l'ampleur des données</b>	10
<b>Points saillants</b>	13
<b>Graphiques</b>	
1. Nombre de passagers d'origine canadienne et étrangère en affrètements aériens internationaux par transporteurs canadiens et étrangers, 1984 et 1985	16
2. Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par genre d'affrètement, 1984 et 1985	16
3. Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par trimestre et annuel, 1984 et 1985	17
4. Nombre de passagers en affrètements aériens intérieurs, par trimestre et annuel, 1984 et 1985	17
<b>Tableaux statistiques</b>	
1. Affrètements internationaux à <b>réservation anticipée</b> , passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage, par transporteur, par pays d'origine et de destination	18
2. Affrètements internationaux à <b>réservation anticipée/voyage tout compris combinés</b> , passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage, par transporteur, par pays d'origine et de destination	22
3. Affrètements internationaux à <b>but commun</b> , passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage, par transporteur, par pays d'origine et de destination	26
4. Affrètements internationaux <b>sans participation</b> , passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage, par transporteur, par pays d'origine et de destination	27
5. Affrètements internationaux à <b>voyage tout compris</b> , passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage, par transporteur, par pays d'origine et de destination	33

## TABLE OF CONTENTS - Continued

	Page
6. Summary of International Passenger Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier	35
7. Summary of Canadian-origin Passengers on International Charters, Passengers by Country of Destination and by Charter Type	37
8. Summary of Foreign-origin Passengers on International Charters, Passengers by Country of Origin and Destination and by Charter Type	38
9. International Entity and Courier Charter Operations, Tonnes of Cargo by Carrier, by Country of Origin and Destination	39
10. Summary of International Entity and Courier Charter Operations, Tonnes of Cargo, by Country of Origin and Destination	45
11. International Passenger Charter Operations, Passengers by Origin and Destination, by Canadian Airport	46
12. International Passenger Charter Operations, Passengers by Origin and Destination, by Foreign City	65
13. International Entity and Courier Charter Operations, Tonnes of Cargo by Origin and Destination, by Canadian Airport	90
14. International Entity and Courier Charter Operations, Tonnes of Cargo, by Origin and Destination, by Foreign City	96
15A. Domestic Passenger Charter Operations, Passengers by Origin and Destination, by Airport (Advance Booking, Inclusive Tour, AB/IT Combined)	105
15B. Domestic Passenger Charter Operations, Passengers by Origin and Destination, by Airport (Entity, Common Purpose, Total)	107
16A. Summary of International and Domestic Charter Operations - Part I	109

## TABLE DES MATIÈRES - suite

	Page
6. Sommaire des affrètements internationaux de passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur	35
7. Sommaire des affrètements internationaux de passagers d'origine canadienne, passagers par pays de destination et par type d'affrètement	37
8. Sommaire des affrètements internationaux de passagers d'origine étrangère, passagers par pays d'origine et par type d'affrètement	38
9. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries, tonnes de fret par transporteur, par pays d'origine et de destination	39
10. Sommaire des affrètements internationaux sans participation et de services de messageries, tonnes de fret par pays d'origine et de destination	45
11. Affrètements internationaux de passagers, passagers par origine et destination, par aéroport canadien	46
12. Affrètements internationaux de passagers, passagers par origine et destination, par ville étrangère	65
13. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries, tonnes de fret par origine et destination, par aéroport canadien	90
14. Affrètements internationaux sans participation et de services sans messageries, tonnes de fret par origine et destination, par ville étrangère	96
15A. Affrètements intérieurs de passagers par origine et destination, par aéroport (réservation anticipée, voyage tout compris, AB/IT combinés)	105
15B. Affrètements intérieurs de passagers par origine et destination, par aéroport (sans participation, but commun, total)	107
16A. Sommaire des opérations relatives aux services intérieurs et internationaux d'affrètement - Partie I	109

## TABLE OF CONTENTS - Concluded

	Page
16B. <b>Summary</b> of International and Domestic Charter Operations - <b>Part II</b>	111
<b>Glossary</b>	113
<b>Appendix A - Concepts</b>	117
<b>Publications available from the Transportation Division</b>	

## TABLE DES MATIÈRES - fin

	Page
16B. <b>Sommaire</b> des opérations relatives aux services intérieurs et internationaux d'affrètement - <b>Partie II</b>	111
<b>Glossaire</b>	113
<b>Appendice A - Concepts</b>	117
<b>Publications disponibles à la Division des transports</b>	





## INTRODUCTION

### Background

The International Air Charter Survey was initiated on January 1, 1970. The first International Air Charter Statistics publication (Catalogue number 51-003, quarterly), provided detailed information on a growing sector of the airline industry. Statistics such as the number of passengers, tons of cargo and load factors were displayed in ten tables. In 1971, charts were added to the publication to highlight significant trends and, in 1974, an annual version of the publication was introduced (Catalogue number 51-207). Metric tonnes measurements were added to both publications in 1978.

In 1978, the survey was expanded to include domestic air charter statistics. However, they did not appear in a regular Statistics Canada publication until the 1984 edition of this catalogue.

As charter activity increased, new regulations were established on the carriers which impacted on the statistical system. The charter survey was redesigned to accommodate regulatory changes and a new survey began, effective January 1, 1984. The charter data are now collected under the On-Flight Origin and Destination (OFOD) concept. This means that a charter flight itinerary is represented by a city-pair(s) of which each point is an origin, a destination or both. (For more detail on this concept, see also the GLOSSARY.)

Quarterly printouts of all the tables in this annual publication are available to subscribers through the Aviation Statistics Centre at cost. The quarterly publication has been cancelled. The last period for which catalogue number 51-003 was issued was the fourth quarter 1983.

### Authority and Participation

International and domestic air charter statistics are collected under the authority of the Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission and of Transport Canada.

All Canadian and foreign (non-Canadian) air carriers that perform domestic or international charter commercial air services (services operated under the authority of class 4 or class 9-4 licences) using aircraft having a maximum authorized take-off weight greater than 15 872 kg (35,000 pounds) are required to file charter data with the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada. Likewise, all air carriers that perform international charter commercial air services between Canada and the United States using aircraft having a maximum authorized take-off weight greater

### Historique

L'enquête sur les affrètements aériens internationaux fut introduite le 1er janvier 1970. La première publication Statistique des affrètements aériens internationaux (catalogue 51-003, trimestriel) fournissait de l'information détaillée sur un secteur en plein essor de l'industrie aérienne. Des statistiques telles le nombre de passagers, les tonnes de fret et le coefficient de remplissage étaient présentées sur dix tableaux différents. En 1971, des diagrammes furent ajoutés à la publication afin de mettre en évidence certaines tendances et, en 1974, une publication annuelle fut introduite (catalogue 51-207). Les mesures métriques furent enregistrées aux deux publications en 1978.

En 1978, l'enquête fut développée davantage afin d'inclure les statistiques sur les affrètements aériens intérieurs. Cependant, ces données n'ont parut dans une publication régulière de Statistique Canada qu'à partir de 1984.

De nouveaux règlements établis vu l'accroissement de l'activité des affrètements aériens eurent des répercussions sur le système statistique existant. Par conséquent, le système fut redéveloppé et adapté à ces règles. Ainsi, une nouvelle enquête commença le 1er janvier 1984, résultant en l'introduction de cette publication annuelle. Les données relatives aux affrètements sont maintenant recueillies sous le concept de l'origine et de la destination des vols affrétés (ODVA). Ce qui signifie que l'itinéraire d'un vol affrété est présenté par paires de villes dont chacun des points est soit une origine, soit une destination ou les deux. (Pour plus de détails, voir le GLOSSAIRE.)

Des imprimés de tous les tableaux trimestriels sont disponibles en contactant le Centre des statistiques de l'aviation, moyennant un coût par trimestre. La publication trimestrielle a été cancellée. La dernière émission du catalogue numéro 51-003 présentait les données du quatrième trimestre 1983.

### Autorité et Participation

Les statistiques des affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports et de Transport Canada.

Tous les transporteurs aériens canadiens et étrangers (non canadiens) qui fournissent des services d'affrètement aérien intérieurs et internationaux (services opérés sous l'autorité de permis de classe 4 ou class 9-4) au moyen d'aéronefs d'un poids maximum au décollage supérieur à 15 872 kg (35,000 livres) sont tenus de soumettre les données auprès du Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada. De même, tous les transporteurs aériens qui offrent des services d'affrètement aérien internationaux entre le Canada et les États-Unis par des aéronefs d'un poids maximum au décollage supérieur à 8 163 kg (18,000 livres) sont tenus

than 8 163 kg (18,000 pounds) are required to file charter data with the Aviation Statistics Centre. Canadian air carriers assigned to Reporting Level VII (services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation) do not participate in this survey.

### Methodology and Production of Data

International and domestic air charter statistics are collected monthly on Statement 2(I,II,III,IV,F) entitled "Charter On-flight Origin and Destination Report". The participating air carriers are required by the Air Transport Committee to report their charter data within thirty days after the last day of the reporting month.

Statement 2(I,II,III,IV,F) requests detailed information for charter flights operated. The following items are included: passengers' origin and destination by Canadian and foreign origin; the origin and destination of goods; flight number; aircraft type; seats available; tonnes available for revenue goods, and charter type.

Upon receipt of the participating carriers' data, the Aviation Statistics Centre (ASC) edits the data. The edits are performed to check the quality and legitimacy of the information contained within and among charter flights. Data are processed by computer. Monthly, quarterly and annual data are analysed.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions are assigned according to Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers. In regions 1-5, origins and destinations are shown by country, except when areas distant from the

de soumettre les données auprès du Centre des statistiques de l'aviation. Les transporteurs aériens de Niveau de Déclaration VII (services limités à répondre aux besoins en transport nécessaire à l'exploitation des camps touristiques) ne participent pas à cette enquête.

### Méthodologie et production des données

Les statistiques des affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies sur le rapport mensuel "Déclaration de l'origine et de la destination des vols affrétés" (État 2(I,II,III,IV,F)). Les transporteurs aériens participants se doivent de soumettre leurs rapports dans les 30 jours suivant le dernier jour du mois de déclaration.

L'État 2(I,II,III,IV,F) sert à transcrire l'information pertinente des vols affrétés effectués par les transporteurs. Les détails suivants y sont énumérés: l'origine et la destination des passagers par origine canadienne et étrangère; l'origine et la destination du fret; numéro de vol; type d'aéronef; sièges disponibles; nombre de tonnes disponibles pour fret, et genre d'affrètement.

Sur réception des rapports, le Centre des statistiques de l'aviation (CSA) édite les données fournies par les transporteurs participants. Cette vérification sert à évaluer la qualité et l'exactitude de l'information contenue dans les vols affrétés. Un ordinateur central sert à effectuer le traitement des données. Des analyses de données mensuelles, trimestrielles et annuelles sont produites.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Porto Rico et les Îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "Webster's Geographical Dictionary", G.C. Merriam Co., Publishers. Dans les régions 1-5, les origines et destinations sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la



metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States.

This annual Statistics Canada publication contains all up-dates or late reports that are not included in the quarterly print-outs. International data are presented in Tables 1 to 14 while domestic data are shown in Table 15. A summary of both international and domestic data is available in Table 16.

### Data Quality and Limitations

Charter services between Canada and the United States performed with aircraft weighing less than 8 163 kg (18,000 pounds) are not considered in this survey; nor are the charter services within Canada or between Canada and a foreign country (other than the United States) performed with aircraft weighing less than 15 872 kg (35,000 pounds).

Prior to 1984, revenue figures were collected and published in the quarterly and annual Statistics Canada publication International Air Charter Statistics (Catalogue number 51-003, quarterly and catalogue number 51-207, annual). However, that requirement was dropped with the introduction of the new charter survey in January 1984. Some revenue figures on charter operations by Canadian carriers are available in the Statistics Canada publications Air Carrier Operations in Canada (Catalogue number 51-002, quarterly) and Canadian Civil Aviation (Catalogue number 51-206, annual).

When the new survey was implemented at the beginning of 1984, all domestic charter flights using aircraft having a maximum take-off weight greater than 15 872 kg were to be reported. However, the collection of domestic entity cargo/passenger flights and courier flights (EC, EN, CO) were a considerable response burden to the air carriers. Consequently, a simplified statement, an Addendum to Statement 11(I,II,III) or Statement 15(IV), was implemented. Carriers were given a choice of reporting either on the Addendum or on Statement 2(I,II,III,IV, F). Since data for the entity and courier flights are not complete for the detail of this publication, they are not included herein.

In Tables 1 to 5, the "gateway" load factor may, under unusual circumstances, not be calculated for a particular country even if passenger figures are displayed for that country. This occurs for a carrier and a specific country when there is no non-stop flight connecting Canada and this foreign country. For example, the "gateway"

loi internationale sont considérées comme origines ou destinations séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Porto Rico, les îles Vierges américaines et autres états américains.

Cette publication contient toutes les mise à jour ainsi que les déclarations tardives exclues des rapports trimestriels. On retrouve les données internationales sur les tableaux 1 à 14, et les données intérieures sur le tableau 15. Le tableau 16 représente un sommaire des données internationales et intérieures.

### Qualité et limite des données

Cette enquête ne tient pas compte des services affrétés effectués entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs d'un poids inférieur à 8 163 kg (18,000 livres); ni des vols affrétés opérés à l'intérieur du Canada ou entre le Canada et un pays étranger (à part les États-Unis) utilisant des aéronefs d'un poids inférieur à 15 872 kg (35,000 livres).

Avant 1984, des statistiques sur le revenu étaient recueillies et incluses dans la publication trimestrielle et annuelle de Statistique Canada Statistiques des affrètements aériens internationaux (catalogue 51-003, trimestrielle et catalogue 51-207, annuelle). Cependant, cette spécification ne fut pas retenue lors de l'introduction de la nouvelle enquête sur les vols d'affrètement en janvier 1984. Certaines statistiques sur le revenu des services affrétés pour les transporteurs canadiens sont disponibles dans les publications de Statistique Canada Opérations des transports aériens au Canada (numéro de catalogue 51-002, trimestriel) et Aviation civile canadienne (numéro de catalogue 51-206, annuel).

Au début de 1984, lors de la mise en oeuvre de la nouvelle enquête, tous les vols affrétés intérieurs au moyen d'aéronefs d'un poids supérieur à 15 872 kg devaient être déclarés. Toutefois, la ceuillette de données pour les vols intérieurs de marchandises/passagers sans participation et les vols de messageries (EC, EN, CO) représentait une charge considérable pour les transporteurs aériens. Par conséquent un état simplifié, supplément de l'état 11(I,II,III) ou de l'état 15(IV), a été développé. Le choix d'utiliser soit le supplément ou soit l'état 2(I,II,III,IV,F) pour rapporter leurs données fut offert aux transporteurs. Puisque l'ensemble des données pour les vols sans participation et de messageries ne sont pas soumises avec les spécifications nécessaires à cette publication, ces derniers n'y figurent pas.

Pour les tableaux 1 à 5, il est possible que le coefficient de remplissage entre les portes d'entrée et de sortie du Canada et des autres pays ne soit pas calculé pour un pays même s'il montre des statistiques de passagers. Cela se produit pour un transporteur et un pays spécifique où aucun vol direct n'est effectué entre le Canada et ce pays. Par exemple, le coefficient de

load factor of a specific carrier for the Netherlands would not be calculated and a dash (-) would appear if all flights going to/coming from the Netherlands during a specific quarter pass first through London, England. (The term "gateway" refers to either the last city of enplanement in Canada or, as in this case, the first city of deplanement in a foreign country. i.e. London, England is the "gateway" city in this example.)

The situation in the previous example will also affect the number of available seats for the Netherlands. Since the number of available seats is not prorated between the Netherlands and the United Kingdom, the number of available seats for the Netherlands would be equal to "0" even though the number of passengers is greater than "0". It would also inflate the number of available seats for the United Kingdom. In other cases, the number of available seats will be greater than "0" but less than the number of passengers. This will occur if the carrier of the previous example also had some direct flights between Canada and the Netherlands during that quarter. In summary, the load factor, sometimes known as the "ocean leg" load factor, is calculated between the gateway cities, and no proration of available seats is done. See also the definition of "load factor" in **Appendix A - Concepts**.

In December 1979, new regulations allowed carriers to combine advance booking (AB) passengers and inclusive tour (IT) passengers on the same charter flight. With the implementation of the new charter survey in January 1984, the carriers are required to report these passengers under the new Advance Booking/Inclusive Tour combined (AT) category. Therefore, a complete figure for AB or IT passengers is no longer available. The AB tables include only the number of passengers travelling on pure AB flights and the IT tables include only the number of passengers travelling on pure IT flights.

#### FACTORS WHICH MAY AFFECT THE MAGNITUDE OF THE DATA

Any of the following factors listed below may have affected the data shown in this publication.

1. Worldways substantially increased charter operations to the Canary Islands, Greece, Belgium, Venezuela, Cuba, the Dominican Republic and the Barbados in 1985.
2. Nationair operated new charter tours to England and France in 1985. They also substantially increased operations to Mexico, the Dominican Republic, the Barbados and Venezuela.
3. Travel to Cuba by Pacific Western, Worldways and Nordair increased substantially in 1985.

remplissage entre les portes d'entrée/sortie pour un transporteur spécifique pour les Pays-Bas ne serait pas calculé et un tiret (-) apparaîtrait si tous les vols en direction/provenant des Pays-Bas, pour un trimestre défini, s'arrêtaient en premier lieu à Londres, Angleterre. (L'énoncé "portes d'entrée/sortie" signifie soit la dernière ville canadienne d'embarquement ou, dans le dernier cas, la première ville de débarquement dans un pays étranger. Dans le dernier exemple, Londres, Angleterre représente la porte d'entrée/sortie.)

La situation présentée ci-haut affectera également le nombre de sièges disponibles pour les Pays-Bas. Puisque le nombre de sièges disponibles n'est pas divisé proportionnellement entre les Pays-Bas et le Royaume-Uni, le nombre de sièges disponibles pour les Pays-Bas égaliserait "0" même si le nombre de passagers est supérieur à "0". De même, le nombre de sièges disponibles pour le Royaume-Uni serait accru. Une situation différente peut présenter un nombre de sièges disponibles supérieur à "0" mais inférieur au nombre de passagers. Cela se produira si le transporteur de l'exemple ci-haut a effectué des vols sans escale entre le Canada et les Pays-Bas pendant le trimestre. En résumé, le coefficient de remplissage, parfois nommé le coefficient de remplissage "ocean leg", est calculé pour les villes d'entrée/sortie et aucune division proportionnelle n'est faite. Voir la définition du "coefficient de remplissage" en **appendice A - Concepts**.

En décembre 1979, de nouveaux règlements permettaient aux transporteurs de combiner les passagers de genre d'affrètement réservation anticipée (AB) et tout frais compris (IT) sur le même vol affrété. Avec la mise en oeuvre de la nouvelle enquête en janvier 1984, les transporteurs doivent rapporter ces passagers dans la catégorie réservation anticipée/tout frais compris combinée (AT). Donc, des statistiques détaillées des passagers AB ou IT ne sont plus disponibles. Les tableaux AB incluent seulement le nombre de passagers voyageant sur des vols purement AB et, de même, les tableaux IT n'incluent seulement que le nombre de passagers qui voyagent sur des vols purement IT.

#### FACTEURS QUI PEUVENT INFLUER L'AMPLEUR DES DONNÉES

N'importe lequel des facteurs sous-mentionnés peut avoir influencé les données figurant dans cette publication.

1. En 1985, Worldways augmentait considérablement leurs affrètements aériens en direction des îles Canaries, la Grèce, la Belgique, le Vénézuéla, Cuba, la République Dominicaine et la Barbade.
2. En 1985, Nationair opérait de nouveaux voyages organisés en direction de l'Angleterre et de la France. Ils ont aussi augmenté substantiellement leurs opérations vers le Mexique, la République Dominicaine, la Barbade et le Vénézuéla.
3. En 1985, Pacific Western, Worldways et Nordair augmentaient considérablement leurs services vers Cuba.



4. In October of 1985, Wardair began operating a new scheduled service to Puerto Rico. Canadian Pacific Air Lines did not operate charter services to Puerto Rico in 1985 (see below).
5. In November 1985, Wardair began operating a new scheduled service to London, England. They have maintained their charter licence.
6. CPAL, Quebecair, British Airtours and British Caledonia increased their service to England during 1985.
7. British Midland Airways stopped all charter services into and out of the United Kingdom in 1985.
8. Nationair, Quebecair and Worldways operated new charter services to Venezuela in 1985.
9. In September of 1984, Yugoslav Airlines stopped all charter services into/out of Canada. They began scheduled services at this time.
10. Wardair stopped flying domestic charter flights out of Dorval International in 1985. (See also **Highlights**, paragraph 4.)
4. En octobre 1985, Wardair inaugurait un service à horaire fixe à San Juan, Porto Rico. Canadian Pacific Air Lines n'opérait aucun service affrété à Porto Rico en 1985 (voir ci-dessous).
5. En novembre 1985, Wardair inaugurait un service à horaire fixe à Londres, Angleterre. Ils ont conservé leur permis d'opération d'affrètements.
6. CPAL, Québecair, British Airtours et British Calédonia augmentaient leurs services vers l'Angleterre, en 1985.
7. En 1985, British Midland Airways cancellait tous les services affrétés entrant et sortant du Royaume-Uni.
8. En 1985, Air Canada, Nationair, Québecair et Worldways inauguraient des services affrétés au Vénézuéla.
9. En septembre 1984, Yugoslav Airlines cancellait tous leurs services d'affrètement en direction/provenant du Canada.
10. Wardair cancellait ses affrètements aériens intérieurs partant de l'aéroport international de Dorval en 1985. (Voir **Points saillants**, 4ième paragraphe.)

#### Number of Passengers and Seats Available by Country, by Carrier 1984 and 1985

#### Nombre de passagers et de sièges disponibles par pays, par transporteur 1984 et 1985

Destination	Carrier Transporteur	1984		1985	
		Passengers	Seats available	Passengers	Seats available
		Passagers	Sièges disponibles	Passagers	Sièges disponibles
Barbados/Barbade (See Factor #1 and 2)	Nationair	289	597	3,146	4,786
	Wardair	65,703	78,640	68,397	90,527
	Worldways	1,778	2,050	4,488	4,640
Belgium/Belgique (See Factor #1)	Worldways	-	-	2,690	3,608
Canary Islands/ Iles Canaries (See Factor #1)	Worldways	-	-	1,014	1,370
Cuba (See Factor #3)	Cubana	10,100	11,453	6,233	8,093
	Nordair	2,533	2,975	8,694	9,639
	Pacific Western	4,642	6,372	18,903	21,412
	Worldways	886	1,170	6,337	7,320
Dominican Republic République Dominicaine (See Factors #1 and #2)	Canadian Pacific	2,403	2,655	21,145	24,046
	Cubana	3,093	3,600	6,233	8,093
	Dominicana de Aviacion	-	-	4,449	5,220
	Nationair	1,134	1,260	26,671	30,602
	Nordair	14,571	15,638	20,986	23,084
	Pacific Western	12,016	12,692	5,856	6,309
	Québecair	14,803	16,798	30,426	35,275
	Worldways	13,242	15,410	35,060	39,671

## Number of Passengers and Seats Available by Country, by Carrier 1984 and 1985 - Concluded

Nombre de passagers et de sièges disponibles par pays, par transporteur 1984 et 1985 - fin

Destination	Carrier  Transporteur	1984		1985	
		Passengers	Seats available	Passengers	Seats available
		Passagers	Sièges disponibles	Passagers	Sièges disponibles
France (See Factor #2)	Minerve	7,226	7,880	9,705	10,765
	Nationair	-	-	28,580	35,784
	Québecair	14,206	16,498	56,382	62,873
	Wardair	51,631	63,414	39,125	50,901
	Worldways	13,939	16,508	165	404
Greece/Grèce (See Factor #1)	Worldways	-	-	4,265	5,966
Mexico/Mexique (See Highlights and Factor #2)	Air Canada	45,391	54,914	11,616	13,895
	Aéromexico	18,063	20,520	11,355	13,832
	Canadian Pacific	40,697	46,461	28,558	32,342
	Nationair	3,203	4,284	40,461	48,636
	Nordair	12,818	14,399	19,654	22,610
	Pacific Western	63,874	73,877	52,369	60,500
	Québecair	18,298	22,552	39,580	45,718
	Wardair	132,111	151,459	82,087	98,429
	Worldways	77,243	88,445	50,440	56,494
Puerto Rico/ Porto Rico (See Factor #4)	Canadian Pacific	5,196	6,059	-	-
	Québecair	11,267	13,740	5,136	5,849
	Wardair	33,859	37,822	25,819	29,475
United Kingdom/ Royaume-Uni (See Factors #5, 6 and 7)	Air Canada	15,348	16,045	12,249	13,801
	British Airtours	39,021	46,748	55,590	85,994
	British Caledonia	4,419	6,079	28,471	34,955
	British Midland	62,738	71,524	-	-
	Canadian Pacific	1,840	2,454	10,194	11,484
	Nationair	-	-	26,943	37,227
	Québecair	31,491	35,996	43,756	52,579
	Wardair	351,604	416,557	359,394	473,424
	Worldways	57,068	64,776	77,585	94,708
Venezuela/Vénézuéla (See Factors #1, 2 and 8)	Nationair	-	-	1,813	2,520
	VIASA	-	-	29,718	35,246
	Viking	5,032	5,448	-	-
	Worldways	-	-	6,990	8,180
Yugoslavia/ Yugoslavie (See Factor #9)	JAT (Yugoslav Airlines)	33,883	47,379	-	-
	Worldways	-	-	1,398	1,884

## HIGHLIGHTS

Annual 1985 figures for the air charter industry indicate that passenger charter traffic for both the domestic and international sectors increased over the figures recorded for 1984.

The total number of international and domestic charter passengers, by region for 1984 and 1985, is shown in the following table:

## POINTS SAILLANTS

Les statistiques des affrètements aériens pour 1985 démontrent une hausse du volume de passagers dans les secteurs intérieur et international de l'industrie par rapport à 1984.

Le nombre total de passagers affrétés internationaux et intérieurs, par région pour 1984 et 1985 est présenté dans le tableau suivant:

**Number of International and Domestic Charter Passengers by World Region 1984 and 1985**  
**Nombre de passagers affrétés internationaux et intérieurs par région, 1984 et 1985**

World region	1984	1985	Change over previous year % Variation par rapport à l'année précédente	Région
<b>Domestic</b>	309,638	360,207	16.3	<b>Intérieure</b>
<b>International</b>				<b>Internationale</b>
Africa	1,038	2,194	...	Afrique
Asia	-	1,629	...	Asie
Europe	946,772	1,062,204	12.2	Europe
Pacific	-	50	...	Pacifique
Southern	755,969	917,474	21.4	Sud
United States	1,608,905	1,746,440	8.5	États-Unis
<b>Total</b>	3,312,684	3,729,991	12.6	<b>Total</b>

N.B.: See page 2 for the definitions of the World Region as listed above.

N.B.: Voir page 2 pour les définitions des régions listées ci-dessus.

The number of passengers travelling on domestic charter services increased to 360,207 passengers, up 16.3% from 1984 figures. This increase in domestic charter traffic was primarily reflected at three Canadian airports. Vancouver International recorded an increase of 64,863 passengers (43.2%), Kelowna showed an increase of 35,083 (252.2%), and Lester B. Pearson International, an increase of 31,839 passengers (11.9%). Winnipeg and Dorval showed the largest decreases in traffic, with 7,511 passengers (-60.5%) and 1,388 passengers (-92.9%), respectively. In 1985, Wardair stopped flying domestic charter flights from Dorval International, which would account for the substantial drop in traffic at that airport. Significant increases in traffic were recorded between Kelowna-Vancouver, Toronto-Vancouver, and Toronto-Edmonton.

The number of passengers travelling on international charter reached 3,729,991, up 12.6% from the 3,312,684 passengers recorded for 1984. The largest increases in international charter traffic occurred at Mirabel

Le nombre de passagers voyageant sur des services d'affrètements intérieurs s'élevait à 360,207 passagers; une hausse de 16.3% par rapport aux statistiques de 1984. Cette augmentation de trafic se reflétait surtout à trois aéroports canadiens. L'aéroport international de Vancouver enregistrait une augmentation de 64,863 passagers (43.2%), l'aéroport de Kelowna montrait une augmentation de 35,083 passagers (252.2%) et l'aéroport international Lester B. Pearson, une augmentation de 31,839 passagers (11.9%). Les aéroports de Winnipeg et de Dorval enregistraient les baisses majeures de volume avec 7,511 passagers (-60.5%) et 1,388 passagers (-92.9%) respectivement. En 1985, Wardair cessait ses services d'affrètement intérieurs à partir de l'aéroport international de Dorval, ce qui expliquerait la baisse substantielle de trafic à cette aéroport. Des augmentations importantes de passagers voyageant entre Kelowna-Vancouver, Toronto-Vancouver et Toronto-Edmonton furent enregistrées.

Le nombre de passagers voyageant sur des services d'affrètement internationaux atteignaient 3,729,991 passagers; une hausse de 12.6% par rapport aux 3,312,684 passagers enregistrés en 1984. Les principales augmentations de trafic



International with 99,828 more passengers, an increase of 32.4% relative to 1984, and Lester B. Pearson International with 303,929 more passengers, an increase of 18.3% over 1984. Nationair, a relatively new carrier, was almost entirely responsible for the traffic growth at Mirabel International with a total increase of 124,120 passengers relative to 1984. Dorval International recorded a decrease in traffic of 12.3% (30,034 fewer passengers) when compared to 1984 figures.

Traffic to three major European destinations (the United Kingdom, France and West Germany) increased from 734,154 to 828,781, a rise of 12.9% relative to the previous year. Nationair offered new services to the U.K. and France, while Quebecair substantially increased its regular service to both destinations. New charter services offered by Wardair and Iberia were responsible for the significant rise in traffic into/out of Spain (268.5%).

During 1985, new charter services were operated by Canadian carrier to Barcelona, Caracas & Portlamar, Venezuela; Cienfuegos, Cuba; Cozumel, Mexico; Santa Domingo, Dominican Republic; Curacao, Netherlands Antilles; Rio de Janeiro, Brazil. Only one southern destination, Mexico, registered a net decrease, falling 18.4%, from 412,152 passengers in 1984 to 336,449 passengers in 1985. Charter traffic to Mexico returned to its 1983 level. Traffic to the Dominican Republic, Venezuela, Cuba and Guadeloupe recorded increases of 83,331, 39,383, 21,773, and 24,339 passengers, respectively. The Barbados recorded the smallest net increase, with only 8,222 more passengers flying into/out of this country relative to 1984.

Traffic to/from the traditional American destinations continued to increase steadily throughout 1985. Nevada and Florida recorded the largest increments in traffic with increases of 15.2% (53,967 more passengers) and 6.7% (52,049 more passengers) relative to the previous year. Puerto Rico recorded the only significant decrease in traffic for 1985 relative to 1984. This decrease can be explained by the fact that Quebecair, Worldways, Canadian Pacific Air Lines and Nordair cutback or withdrew many of their services to this destination.

furent enregistrées à l'aéroport international de Mirabel avec 99,828 passagers de plus qu'en 1984, une augmentation de 32.4%, et à l'aéroport international Lester B. Pearson avec 303,929 passagers de plus qu'en 1984, représentant une augmentation de 18.3%. Nationair, un transporteur relativement nouveau, était presque entièrement responsable pour l'augmentation de trafic à l'aéroport international de Mirabel, avec une hausse de 124,120 passagers par rapport à 1984. L'aéroport international de Dorval enregistrerait une baisse de trafic de 12.3% (30,034 passagers de moins) comparé aux statistiques de 1984.

Le trafic vers les trois destinations européennes principales (le Royaume-Uni, la France et l'Allemagne de l'ouest) passait de 734,154 à 828,781 passagers, une hausse de 12.9% par rapport à l'année précédente. Nationair opérait de nouveaux services vers le Royaume-Uni et la France, et Québecair augmentait substantiellement ses services réguliers aux deux destinations. De nouveaux services affrétés offerts par Wardair et Iberia expliquent la hausse considérable de trafic entrant/sortant de l'Espagne (268.5%).

Au cours de l'année 1985, certains transporteurs canadiens opéraient de nouveaux services d'affrètement à Barcelone, Caracas et Portlamar, Vénézuéla; Cienfuegos, Cuba; Cozumel, Mexique; Santa Domingo, République Dominicaine; Curacao, Antilles Néerlandaises; Rio de Janeiro, Brésil. Une seule des destinations du sud, le Mexique, enregistrerait une baisse de volume marquée de 18.4%, passant de 412,152 passagers en 1984 à 336,449 en 1985. La République Dominicaine, le Vénézuéla, Cuba et la Guadeloupe montraient des hausses de trafic de 83,331, 39,383, 21,773 et 24,339 passagers, respectivement. Le volume de passagers affrétés voyageant vers le Mexique est redevenu ce qu'il était en 1983. L'augmentation la plus basse était rapportée à la Barbade avec seulement 8,222 passagers de plus entrant/sortant de ce pays relativement à 1984.

Le trafic vers/à partir des destinations populaires américaines continuait d'accroître régulièrement pendant 1985. Le Nevada et la Floride enregistreraient des augmentations de trafic majeures de 15.2% (53,967 passagers de plus) et 6.7% (52,049 passagers de plus) relativement à l'année précédente. Porto Rico présentait la seule baisse importante de trafic pour 1985, comparativement à 1984. Cette baisse s'explique au fait que Québecair, Worldways, Canadian Pacific Air Lines et Nordair réduisaient ou abandonnaient plusieurs de leurs services à cet endroit.



Charts

Graphiques

Chart 1

Graphique 1

Number of Canadian-Origin and Foreign - Origin Passengers Carried on International Charter Flights, by Canadian and Foreign Carriers, 1984 and 1985

Nombre de passagers d'origine canadienne et étrangère en affrètements aériens internationaux par transporteurs canadiens et étrangers, 1984 et 1985

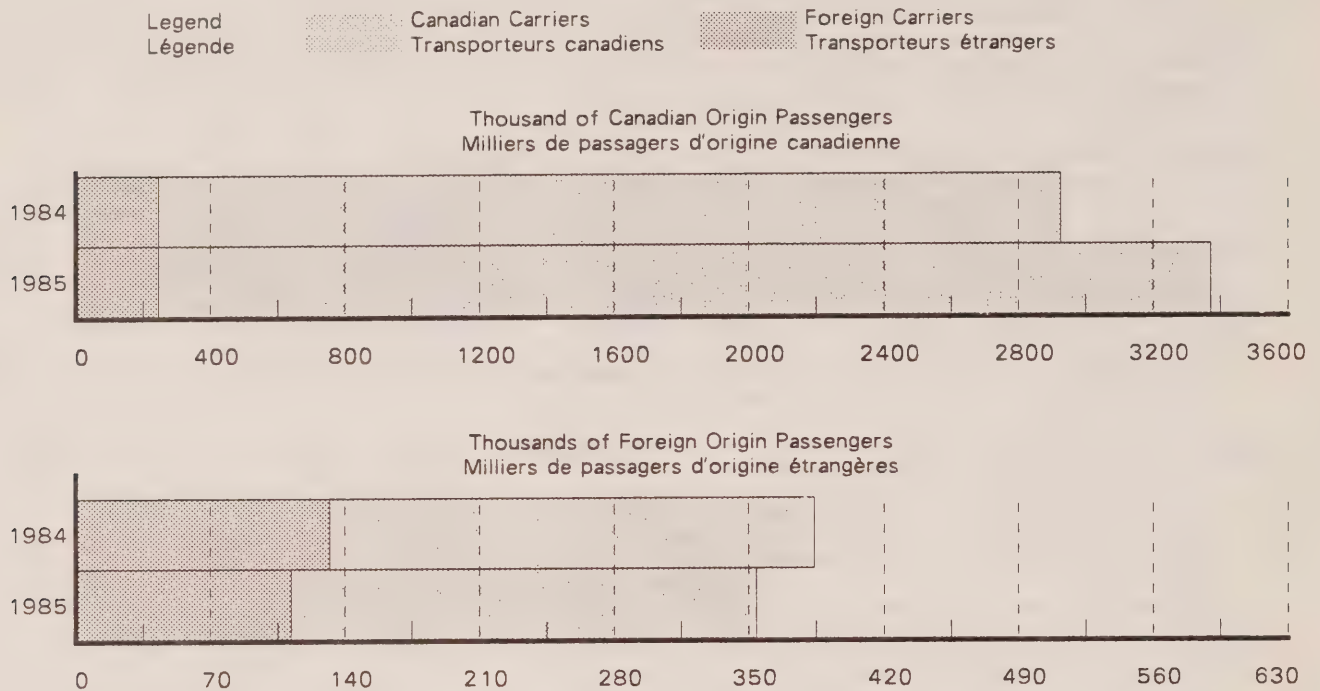


Chart 2

Graphique 2

Number of Passengers Carried on International Charter Flight by Type of Charter, 1984 and 1985

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par genre d'affrètement, 1984 et 1985

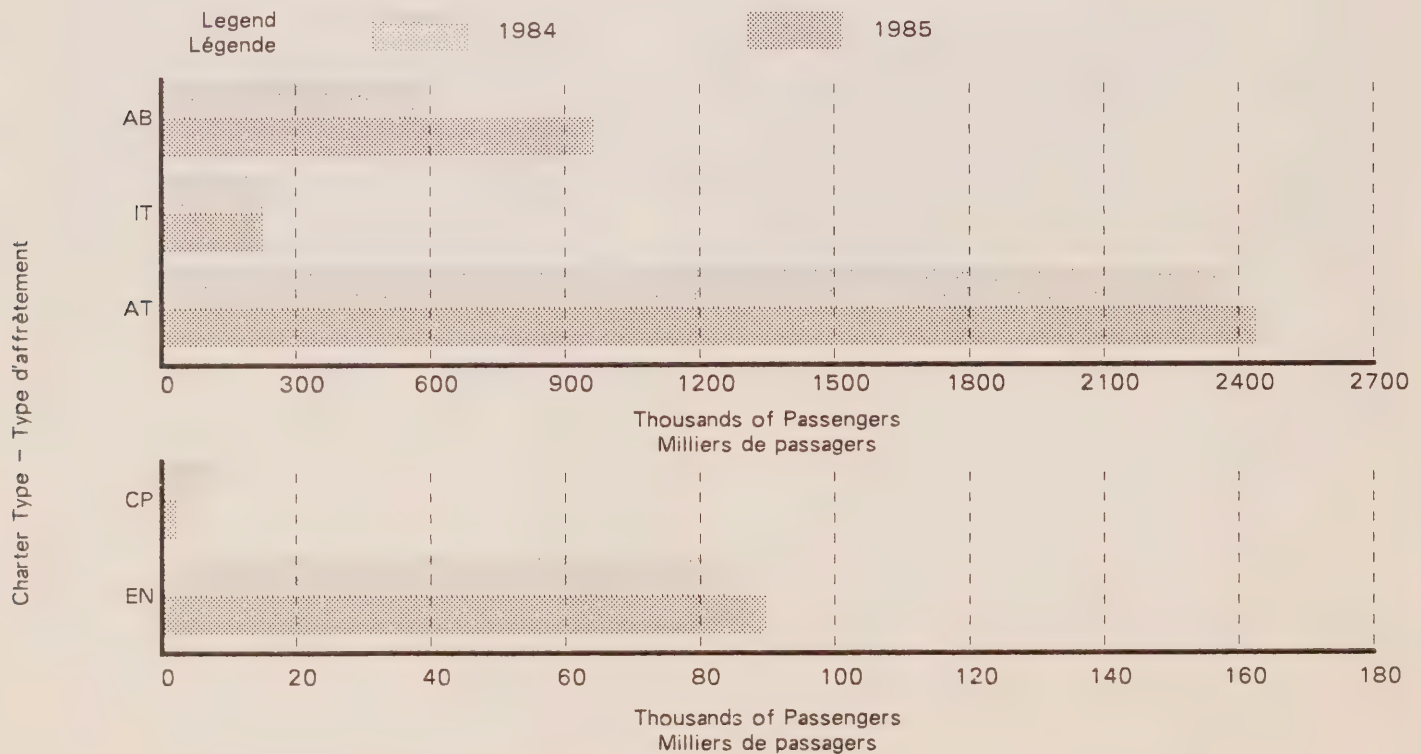


Chart 3

Graphique 3

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Quarter and Annually, 1984 and 1985

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par trimestre et annuel, 1984 et 1985

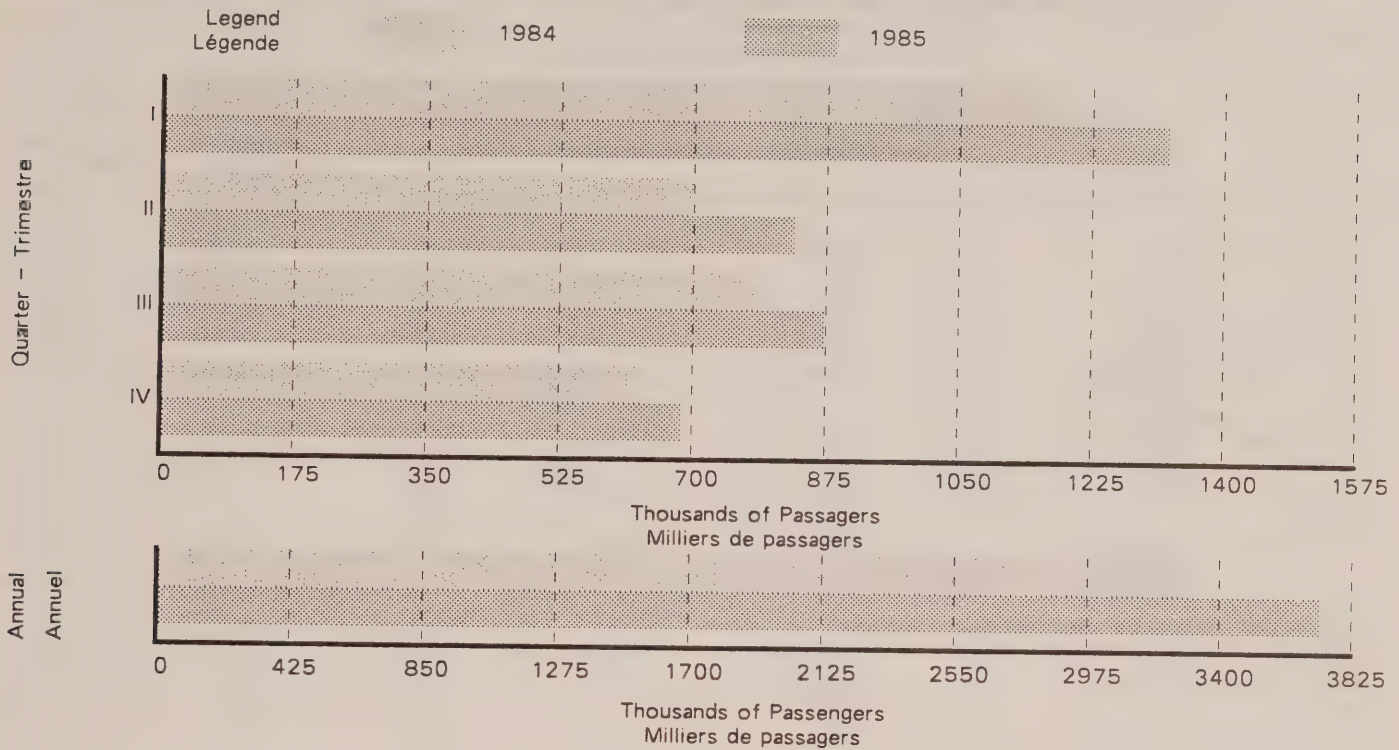


Chart 4

Graphique 4

Number of Passengers Carried on Domestic Charter Flights by Quarter and Annually, 1984 and 1985

Nombre de passagers en affrètements aériens intérieurs par trimestre et annuel, 1984 et 1985

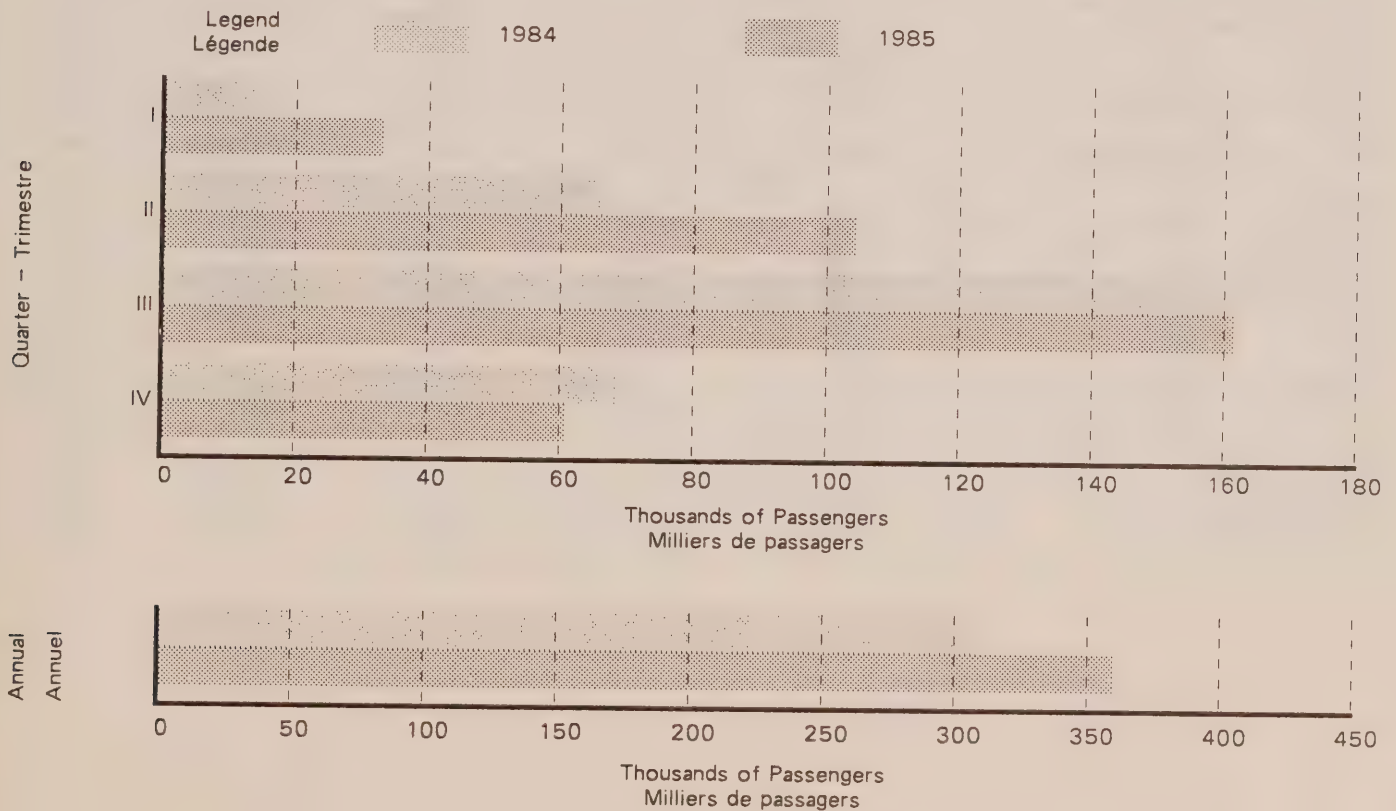


Table 1. International Advance Booking Charter Operations  
Passengers, Seats Available, Load Factors  
by Carrier, by Country of Origin and Destination

January 1985 to December 1985

Tableau 1. Affrètements internationaux à réservation anticipée  
passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage  
par transporteur, par pays d'origine et de destination

Janvier 1985 à Décembre 1985

	PASSENGERS - PASSAGERS				
	Canadian-origin	Foreign-origin	Total	Available Seats	Load Factor
	Origine Canadienne	Origine Étrangère		Sièges Disponibles	Coefficient de Remplissage
Air Canada					
Italy - Italie	3,649	-	3,649	3,695	99
Europe	3,649	-	3,649	3,695	99
Arizona	208	-	208	300	69
Florida - Floride	2,488	-	2,488	2,750	90
United States - États-Unis	2,696	-	2,696	3,050	88
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>6,345</b>	<b>-</b>	<b>6,345</b>	<b>6,745</b>	<b>94</b>
CP Air (Canadian Pacific Air Lines)					
United Kingdom - Royaume-Uni	8,579	1,615	10,194	11,484	89
Europe	8,579	1,615	10,194	11,484	89
Trinidad And Tobago, BWI - Trinité et Tobago	453	246	699	1,036	67
Southern - Sud	453	246	699	1,036	67
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>9,032</b>	<b>1,861</b>	<b>10,893</b>	<b>12,520</b>	<b>87</b>
Nationair					
Azores - Açores	338	-	338	361	94
Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)	2,209	-	2,209	2,760	59
Ireland(south) - Irlande (du sud)	957	-	957	1,663	70
Portugal	2,090	-	2,090	2,159	97
United Kingdom - Royaume-Uni	18,493	-	18,493	26,065	71
Europe	24,087	-	24,087	33,008	73
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>24,087</b>	<b>-</b>	<b>24,087</b>	<b>33,008</b>	<b>73</b>
Pacific Western Airlines Ltd.					
California - Californie	5,344	549	5,893	8,875	66
Florida - Floride	950	-	950	1,122	85
United States - États-Unis	6,294	549	6,843	9,997	68
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>6,294</b>	<b>549</b>	<b>6,843</b>	<b>9,997</b>	<b>68</b>
Québecair					
Canary Islands - Les Iles Canaries	364	-	364	500	73
Africa - Afrique	364	-	364	500	73
France	37,720	11,139	48,859	54,873	89
Ireland(south) - Irlande (du sud)	949	-	949	906	88
United Kingdom - Royaume-Uni	34,970	7,227	42,197	50,705	83
Europe	73,639	18,366	92,005	106,484	86
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>74,003</b>	<b>18,366</b>	<b>92,369</b>	<b>106,984</b>	<b>86</b>
Wardair					
France	24,727	7,408	32,135	43,150	74
Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)	26,568	24,940	51,508	79,245	65
Italy - Italie	21,121	-	21,121	24,433	86
Netherlands - Pays-Bas	13,566	8,394	21,960	32,704	67
Spain - Espagne	15,928	9	15,937	17,667	90
United Kingdom - Royaume-Uni	235,692	120,990	356,682	470,104	76
Europe	337,602	161,741	499,343	667,303	75
Hawaii	577	4	581	912	64
United States - États-Unis	577	4	581	912	64
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>338,179</b>	<b>161,745</b>	<b>499,924</b>	<b>668,215</b>	<b>75</b>
Worldways Canada Ltd.					
Austria - Autriche	527	-	527	574	89
Azores - Açores	11,275	-	11,275	15,660	72
Belgium - Belgique	2,690	-	2,690	3,608	61
Denmark - Danemark	2,831	2,959	5,790	7,105	81



Table 1. International Advance Booking Charter Operations  
Passengers, Seats Available, Load Factors  
by Carrier, by Country of Origin and Destination - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 1. Affrètements internationaux à réservation anticipée  
passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage  
par transporteur, par pays d'origine et de destination - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	PASSENGERS - PASSAGERS				
	Canadian-origin	Foreign-origin	Total	Available Seats	Load Factor
	Origine Canadienne	Origine Étrangère		Sièges Disponibles	Coefficient de Remplissage
Worldways Canada Ltd. Concluded - fin					
France	165	-	165	404	51
Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)-	1,051	-	1,051	1,297	75
Greece - Grèce	3,541	-	3,541	5,231	68
Ireland(south) - Irlande (du sud)	5,051	29	5,080	6,371	80
Italy - Italie	1,770	-	1,770	1,876	94
Netherlands - Pays-Bas	4,096	-	4,096	5,767	71
Portugal	4,963	-	4,963	5,390	92
United Kingdom - Royaume-Uni	48,583	27,949	76,532	93,483	82
Yugoslavia - Yougoslavie	1,398	-	1,398	1,884	73
Europe	87,941	30,937	118,878	148,650	80
Trinidad and Tobago, BWI - Trinité et Tobago	2,770	-	2,770	3,024	92
Venezuela - Vénézuéla	232	-	232	245	95
Southern - Sud	3,002	-	3,002	3,269	92
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>90,943</b>	<b>30,937</b>	<b>121,880</b>	<b>151,919</b>	<b>80</b>
Canadian Carrier - Total - Total des transporteurs canadiens	548,883	213,458	762,341	989,388	77
Atlanta Skylark					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	137	137	180	76
United States - États-Unis	-	137	137	180	76
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>137</b>	<b>137</b>	<b>180</b>	<b>76</b>
British Airtours					
United Kingdom - Royaume-Uni	34,131	21,459	55,590	85,994	65
Europe	34,131	21,459	55,590	85,994	65
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>34,131</b>	<b>21,459</b>	<b>55,590</b>	<b>85,994</b>	<b>65</b>
British Caledonian Airways					
United Kingdom - Royaume-Uni	21,826	6,645	28,471	34,955	81
Europe	21,826	6,645	28,471	34,955	81
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>21,826</b>	<b>6,645</b>	<b>28,471</b>	<b>34,955</b>	<b>81</b>
Bwia International					
Trinidad and Tobago, BWI - Trinité et Tobago	747	-	747	747	100
Southern - Sud	747	-	747	747	100
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>747</b>	<b>-</b>	<b>747</b>	<b>747</b>	<b>100</b>
Condor Flugdienst GmbH					
Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)	6,969	6,234	13,203	16,412	80
Europe	6,969	6,234	13,203	16,412	80
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>6,969</b>	<b>6,234</b>	<b>13,203</b>	<b>16,412</b>	<b>80</b>
Crystal Shamrock					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	543	543	780	70
United States - États-Unis	-	543	543	780	70
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>543</b>	<b>543</b>	<b>780</b>	<b>70</b>
Executive Air Fleet					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	78	78	148	53
United States - États-Unis	-	78	78	148	53
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>78</b>	<b>78</b>	<b>148</b>	<b>53</b>
Finnair					
Finland - Finlande	1,873	1,271	3,144	3,450	91
Europe	1,873	1,271	3,144	3,450	91

Table 1. International Advance Booking Charter Operations  
Passengers, Seats Available, Load Factors  
by Carrier, by Country of Origin and Destination - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 1. Affrètements internationaux à réservation anticipée  
passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage  
par transporteur, par pays d'origine et de destination - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	PASSENGERS - PASSAGERS				
	Canadian-origin	Foreign-origin	Total	Available Seats	Load Factor
	Origine Canadienne	Origine Étrangère		Sièges Disponibles	Coefficient de Remplissage
Finnair Concluded - fin					
Carrier - Total - Transporteur	1,873	1,271	3,144	3,450	91
Iberia					
Spain - Espagne	8,768	1,277	10,045	13,682	73
Europe	8,768	1,277	10,045	13,682	73
Carrier - Total - Transporteur	8,768	1,277	10,045	13,682	73
Icelandair					
Iceland - Islande	316	-	316	348	91
Europe	316	-	316	348	91
Carrier - Total - Transporteur	316	-	316	348	91
Independent Air Inc.					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	137	137	180	76
United States - États-Unis	-	137	137	180	76
Carrier - Total - Transporteur	-	137	137	180	76
Lot (Polish Airlines)					
Poland - Pologne	4,542	5,106	9,648	10,416	93
Europe	4,542	5,106	9,648	10,416	93
Carrier - Total - Transporteur	4,542	5,106	9,648	10,416	93
Lufthansa - Unternehmen					
Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)	5,311	12,462	17,773	22,076	81
Europe	5,311	12,462	17,773	22,076	81
Carrier - Total - Transporteur	5,311	12,462	17,773	22,076	81
Martinair Holland					
Belgium - Belgique	173	133	306	376	81
Netherlands - Pays-Bas	17,824	13,147	30,971	35,262	88
Yugoslavia - Yougoslavie	-	94	94	376	25
Europe	17,997	13,374	31,371	36,014	87
Other U.S. - Autre É.-U.	186	72	258	376	69
United States - États-Unis	186	72	258	376	69
Carrier - Total - Transporteur	18,183	13,446	31,629	36,390	87
Minerve					
Guadeloupe, FWI - Guadeloupe	2,754	-	2,754	3,384	81
Southern - Sud	2,754	-	2,754	3,384	81
Carrier - Total - Transporteur	2,754	-	2,754	3,384	81
Nomads					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	625	625	625	100
United States - États-Unis	-	625	625	625	100
Carrier - Total - Transporteur	-	625	625	625	100
Pacific Alaska Airlines, Inc.					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	1,794	1,794	2,444	73
United States - États-Unis	-	1,794	1,794	2,444	73
Carrier - Total - Transporteur	-	1,794	1,794	2,444	73
Pilgrim Airlines					
Florida - Floride	120	-	120	120	100
United States - États-Unis	120	-	120	120	100

Table 1. International Advance Booking Charter Operations  
Passengers, Seats Available, Load Factors  
by Carrier, by Country of Origin and Destination - Concluded

January 1985 to December 1985

Tableau 1. Affrètements internationaux à réservation anticipée  
passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage  
par transporteur, par pays d'origine et de destination - fin

Janvier 1985 à Décembre 1985

## PASSENGERS - PASSAGERS

	Canadian-origin Origine Canadienne	Foreign-origin Origine Étrangère	Total	Available Seats Sièges Disponibles	Load Factor Coefficient de Remplissage
--	---------------------------------------	-------------------------------------	-------	--	--

Pilgrim Airlines Concluded - fin					
Carrier - Total - Transporteur	120	-	120	120	100
SAS-Scandinavian Airlines System					
Denmark - Danemark	5	203	208	360	58
Europe	5	203	208	360	58
Carrier - Total - Transporteur	5	203	208	360	58
Sterling Airways					
Denmark - Danemark	9,065	5,798	14,863	18,107	82
Europe	9,065	5,798	14,863	18,107	82
Carrier - Total - Transporteur	9,065	5,798	14,863	18,107	82
TAP (Air Portugal)					
Azores - Açores	2,709	1,898	4,607	8,665	53
Portugal	4,477	2,396	6,873	10,878	63
Europe	7,186	4,294	11,480	19,543	59
Carrier - Total - Transporteur	7,186	4,294	11,480	19,543	59
Transamerica Airlines					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	884	884	1,016	87
United States - États-Unis	-	884	884	1,016	87
Carrier - Total - Transporteur	-	884	884	1,016	87
Foreign Carrier - Total - Total des transporteurs étrangers	121,796	82,393	204,189	271,357	75
Grand Total	670,679	295,851	966,530	1,260,745	77

Table 2. International Combined Advance Booking/Inclusive Tour Charter Operations  
Passengers, Seats Available, Load Factors  
by Carrier, by Country of Origin and Destination

January 1985 to December 1985

Tableau 2. Affrètements internationaux à réservation anticipée/voyage tout compris combinés  
passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage  
par transporteur, par pays d'origine et de destination

Janvier 1985 à Décembre 1985

	PASSENGERS - PASSAGERS				
	Canadian-origin	Foreign-origin	Total	Available Seats	Load Factor
	Origine Canadienne	Origine Étrangère		Sièges Disponibles	Coefficient de Remplissage
Air Canada					
Ireland(south) - Irlande (du sud)	15,407	-	15,407	16,654	93
United Kingdom - Royaume-Uni	12,249	-	12,249	13,801	86
Europe	27,656	-	27,656	30,455	91
Mexico - Mexique	9,473	-	9,473	11,195	85
Venezuela - Vénézuéla	4,829	-	4,829	5,499	88
Southern - Sud	14,302	-	14,302	16,694	86
Arizona	2,820	-	2,820	3,960	71
California - Californie	485	-	485	628	77
Florida - Floride	133,086	-	133,086	203,218	65
Hawaii	22,692	-	22,692	37,068	61
Nevada	76,853	-	76,853	81,813	94
Other U.S. - Autre É.-U.	1,532	-	1,532	1,782	86
United States - États-Unis	237,468	-	237,468	328,469	72
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>279,426</b>	<b>-</b>	<b>279,426</b>	<b>375,618</b>	<b>74</b>
CP Air (Canadian Pacific Air Lines)					
Portugal	1,806	644	2,450	3,566	69
Europe	1,806	644	2,450	3,566	69
Bahamas	3,759	-	3,759	4,817	79
Dominican Republic - République Dominicaine	21,145	-	21,145	24,046	88
Jamaica, BWI - Jamaïque	9,427	-	9,427	10,064	94
Mexico - Mexique	27,720	-	27,720	31,352	88
Southern - Sud	62,051	-	62,051	70,279	88
Arizona	12,913	-	12,913	16,246	80
California - Californie	23,441	1,327	24,768	30,009	82
Florida - Floride	15,250	-	15,250	16,911	90
Nevada	25,447	-	25,447	28,708	89
United States - États-Unis	77,051	1,327	78,378	91,874	85
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>140,908</b>	<b>1,971</b>	<b>142,879</b>	<b>165,719</b>	<b>86</b>
Eastern Provincial Airways					
Bahamas	1,467	-	1,467	1,540	95
Mexico - Mexique	329	-	329	330	100
Southern - Sud	1,796	-	1,796	1,870	96
Florida - Floride	6,656	32	6,688	7,325	91
United States - États-Unis	6,656	32	6,688	7,325	91
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>8,452</b>	<b>32</b>	<b>8,484</b>	<b>9,195</b>	<b>92</b>
Nationair					
Philippines	635	-	635	756	84
Asia - Asie	635	-	635	756	84
France	28,580	-	28,580	35,784	80
Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)	465	-	465	756	42
Portugal	448	-	448	504	89
United Kingdom - Royaume-Uni	2,856	-	2,856	4,219	69
Europe	32,349	-	32,349	41,263	78
Bahamas	6,123	-	6,123	7,812	78
Barbados - Barbade	3,146	-	3,146	4,786	63
Brazil - Brésil	3,948	-	3,948	4,257	96
Dominican Republic - République Dominicaine	26,671	-	26,671	30,602	87
Guadeloupe, FWI - Guadeloupe	10,610	-	10,610	12,499	84
Haïti	11,162	-	11,162	14,273	79
Jamaica, BWI - Jamaïque	7,001	-	7,001	8,379	84
Leeward Is. BWI - Les Îles Leeward	4,798	-	4,798	5,208	93
Martinique, FWI - Martinique	3,391	-	3,391	4,194	85



Table 2. International Combined Advance Booking/Inclusive Tour Charter Operations  
Passengers, Seats Available, Load Factors  
by Carrier, by Country of Origin and Destination - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 2. Affrètements internationaux à réservation anticipée/voyage tout compris combinés  
passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage  
par transporteur, par pays d'origine et de destination - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

PASSENGERS - PASSAGERS					
	Canadian-origin	Foreign-origin	Total	Available Seats	Load Factor
	Origine Canadienne	Origine Étrangère		Sièges Disponibles	Coefficient de Remplissage
Nationair Concluded - fin					
Mexico - Mexique	40,461	-	40,461	48,636	83
Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	1,243	-	1,243	1,342	87
Venezuela - Vénézuéla	1,813	-	1,813	2,520	72
Windward Is. BWI - Les Iles Windward	1,210	-	1,210	1,793	68
Southern - Sud	121,577	-	121,577	146,301	83
California - Californie	143	-	143	172	73
United States - États-Unis	143	-	143	172	73
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>154,704</b>	<b>-</b>	<b>154,704</b>	<b>188,492</b>	<b>82</b>
Nordair Ltd.					
Bahamas	37,863	-	37,863	43,554	87
Bermuda - Bermudes	657	-	657	833	79
Cayman Is. BWI - Les Iles Caïmanes	1,703	-	1,703	2,142	80
Colombia - Colombie	325	-	325	354	92
Cuba	2,762	-	2,762	3,213	86
Dominican Republic - République Dominicaine	20,767	-	20,767	22,846	91
Haiti	3,254	-	3,254	3,332	98
Jamaica, BWI - Jamaïque	17,984	-	17,984	19,992	90
Leeward Is. BWI - Les Iles Leeward	355	-	355	357	99
Mexico - Mexique	19,417	-	19,417	22,372	87
Panama	170	-	170	238	71
Venezuela - Vénézuéla	438	-	438	476	92
Southern - Sud	105,695	-	105,695	119,709	88
California - Californie	2,715	-	2,715	3,094	88
Florida - Floride	276,038	-	276,038	326,773	84
Other U.S. - Autre É.-U.	2,339	-	2,339	2,380	98
United States - États-Unis	281,092	-	281,092	332,247	85
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>386,787</b>	<b>-</b>	<b>386,787</b>	<b>451,956</b>	<b>86</b>
Pacific Western Airlines Ltd.					
Indonesia - Indonésie	198	-	198	260	76
Asia - Asie	198	-	198	260	76
Bahamas	5,862	-	5,862	6,848	90
Cuba	12,010	-	12,010	14,061	83
Dominican Republic - République Dominicaine	5,856	-	5,856	6,309	92
Jamaica, BWI - Jamaïque	8,904	-	8,904	9,687	92
Leeward Is. BWI - Les Iles Leeward	5,632	-	5,632	6,100	92
Mexico - Mexique	52,369	-	52,369	60,500	87
Panama	2,523	-	2,523	3,093	80
Turks & Caicos, BWI - Les Turques & Caïques	136	-	136	300	13
Southern - Sud	93,292	-	93,292	106,898	87
Arizona	6,987	-	6,987	9,018	77
California - Californie	26,361	1,058	27,419	34,180	80
Florida - Floride	46,122	-	46,122	56,460	82
Nevada	137,841	-	137,841	155,527	89
Other U.S. - Autre É.-U.	6,648	102	6,750	9,989	68
United States - États-Unis	223,959	1,160	225,119	265,174	85
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>317,449</b>	<b>1,160</b>	<b>318,609</b>	<b>372,332</b>	<b>86</b>
Québecair					
Tanzania - Tanzanie	62	-	62	238	26
Africa - Afrique	62	-	62	238	26
Bulgaria - Bulgarie	119	-	119	119	100
France	6,935	588	7,523	8,000	94
Ireland(south) - Irlande (du sud)	291	406	697	1,126	69
United Kingdom - Royaume-Uni	1,167	392	1,559	1,874	77
Europe	8,512	1,386	9,898	11,119	89

Table 2. International Combined Advance Booking/Inclusive Tour Charter Operations  
Passengers, Seats Available, Load Factors  
by Carrier, by Country of Origin and Destination - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 2. Affrètements internationaux à réservation anticipée/voyage tout compris combinés  
passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage  
par transporteur, par pays d'origine et de destination - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	PASSENGERS - PASSAGERS				
	Canadian-origin	Foreign-origin	Total	Available Seats	Load Factor
	Origine Canadienne	Origine Étrangère		Sièges Disponibles	Coefficient de Remplissage
Québecair Concluded - fin					
Bahamas	3,262	-	3,262	4,406	74
Colombia - Colombie	119	-	119	119	100
Cuba	150	-	150	238	63
Dominican Republic - République Dominicaine	30,426	-	30,426	35,275	85
Guadeloupe, FWI - Guadeloupe	21,411	-	21,411	24,677	86
Haiti	3,790	-	3,790	4,468	84
Jamaica, BWI - Jamaïque	299	-	299	357	84
Martinique, FWI - Martinique	5,280	-	5,280	5,516	90
Mexico - Mexique	39,580	-	39,580	45,718	87
Panama	158	-	158	250	63
Turks & Caicos, BWI - Les Turques & Caïques	186	-	186	205	100
Venezuela - Vénézuéla	729	-	729	1,000	73
Southern - Sud	105,390	-	105,390	122,229	86
Florida - Floride	35,152	-	35,152	42,075	84
Other U.S. - Autre É.-U.	937	-	937	1,087	86
Puerto Rico - Porto Rico	5,136	-	5,136	5,849	88
United States - États-Unis	41,225	-	41,225	49,011	84
Carrier - Total - Transporteur	155,189	1,386	156,575	182,597	85
Wardair					
France	5,467	1,523	6,990	7,751	90
United Kingdom - Royaume-Uni	2,712	-	2,712	3,320	82
Europe	8,179	1,523	9,702	11,071	88
Barbados - Barbade	63,526	4,871	68,397	90,527	76
Jamaica, BWI - Jamaïque	28,358	2	28,360	32,140	88
Mexico - Mexique	82,087	-	82,087	98,429	83
Southern - Sud	173,971	4,873	178,844	221,096	81
Florida - Floride	257,461	18,215	275,676	344,608	80
Hawaii	269,231	1,706	270,937	344,427	79
Puerto Rico - Porto Rico	25,733	86	25,819	29,475	88
United States - États-Unis	552,425	20,007	572,432	718,510	80
Carrier - Total - Transporteur	734,575	26,403	760,978	950,677	80
Worldways Canada Ltd.					
Canary Islands - Les Iles Canaries	1,014	-	1,014	1,370	74
Africa - Afrique	1,014	-	1,014	1,370	74
Azores - Açores	2,504	79	2,583	3,920	66
Greece - Grèce	724	-	724	735	99
Spain - Espagne	2,884	-	2,884	2,939	98
United Kingdom - Royaume-Uni	668	385	1,053	1,225	86
Europe	6,780	464	7,244	8,819	82
Bahamas	13,137	-	13,137	14,843	88
Barbados - Barbade	4,488	-	4,488	4,640	97
Brazil - Brésil	437	-	437	490	89
Cuba	6,337	-	6,337	7,320	87
Dominican Republic - République Dominicaine	35,060	-	35,060	39,671	88
Guadeloupe, FWI - Guadeloupe	227	-	227	245	93
Jamaica, BWI - Jamaïque	2,179	-	2,179	2,370	92
Mexico - Mexique	50,440	-	50,440	56,494	89
Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	3,896	-	3,896	4,428	88
Trinidad and Tobago, BWI - Trinité et Tobago	1,257	229	1,486	1,700	87
Venezuela - Vénézuéla	6,758	-	6,758	7,935	85
Southern - Sud	124,216	229	124,445	140,136	89
Florida - Floride	2,706	-	2,706	3,430	79
Nevada	45,699	-	45,699	52,524	87
United States - États-Unis	48,405	-	48,405	55,954	87
Carrier - Total - Transporteur	180,415	693	181,108	206,279	88
Canadian Carrier Total - Total des transporteurs canadiens	2,357,905	31,645	2,389,550	2,902,865	82

Table 2. International Combined Advance Booking/Inclusive Tour Charter Operations  
Passengers, Seats Available, Load Factors  
by Carrier, by Country of Origin and Destination - Concluded

January 1985 to December 1985

Tableau 2. Affrètements internationaux à réservation anticipée/voyage tout compris combinés  
passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage  
par transporteur, par pays d'origine et de destination - fin

Janvier 1985 à Décembre 1985

## PASSENGERS - PASSAGERS

	Canadian-origin Origine Canadienne	Foreign-origin Origine Étrangère	Total	Available Seats Sièges Disponibles	Load Factor Coefficient de Remplissage
--	---------------------------------------	-------------------------------------	-------	---------------------------------------	---

Arrow Air					
Bahamas	970	-	970	1,020	95
Cuba	203	-	203	204	100
Southern - Sud	1,173	-	1,173	1,224	96
Carrier - Total - Transporteur	1,173	-	1,173	1,224	96
Minerve					
France	5,378	4,327	9,705	10,765	90
Europe	5,378	4,327	9,705	10,765	90
Guadeloupe, FWI - Guadeloupe	438	-	438	617	71
Southern - Sud	438	-	438	617	71
California - Californie	129	-	129	135	96
United States - États-Unis	129	-	129	135	96
Carrier - Total - Transporteur	5,945	4,327	10,272	11,517	89
Spantax					
Canary Islands - Les Iles Canaries	250	-	250	506	49
Africa - Afrique	250	-	250	506	49
Spain - Espagne	7,813	-	7,813	10,167	77
Europe	7,813	-	7,813	10,167	77
Carrier - Total - Transporteur	8,063	-	8,063	10,673	76
Varig, S.A.					
Brazil - Brésil	3,707	-	3,707	5,808	64
Southern - Sud	3,707	-	3,707	5,808	64
Carrier - Total - Transporteur	3,707	-	3,707	5,808	64
VIASA					
Venezuela - Vénézuéla	27,773	1,425	29,198	34,718	84
Southern - Sud	27,773	1,425	29,198	34,718	84
Carrier - Total - Transporteur	27,773	1,425	29,198	34,718	84
Foreign Carrier Total - Total des transporteurs étrangers	46,661	5,752	52,413	63,940	82
Grand Total	2,404,566	37,397	2,441,963	2,966,805	82

Table 3. International Common Purpose Charter Operations  
Passengers, Seats Available, Load Factors  
by Carrier, by Country of Origin and Destination

January 1985 to December 1985

Tableau 3. Affrètements internationaux à but commun  
passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage  
par transporteur, par pays d'origine et de destination

Janvier 1985 à Décembre 1985

	PASSENGERS - PASSAGERS				
	Canadian-origin	Foreign-origin	Total	Available Seats	Load Factor
	Origine Canadienne	Origine Étrangère		Sièges Disponibles	Coefficient de Remplissage
Air Canada					
California - Californie	299	-	299	300	100
Nevada	367	-	367	402	91
Other U.S. - Autre É.-U.	298	-	298	300	99
United States - États-Unis	964	-	964	1,002	96
Carrier - Total - Transporteur	964	-	964	1,002	96
CP Air (Canadian Pacific Air Lines)					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	80	80	90	89
United States - États-Unis	-	80	80	90	89
Carrier - Total - Transporteur	-	80	80	90	89
Pacific Western Airlines Ltd.					
Other U.S. - Autre É.-U.	234	-	234	244	96
United States - États-Unis	234	-	234	244	96
Carrier - Total - Transporteur	234	-	234	244	96
Canadian Carrier Total - Total des transporteurs canadiens	1,198	80	1,278	1,336	96
Finnair					
Sweden - Suède	-	229	229	237	97
Europe	-	229	229	237	97
Carrier - Total - Transporteur	-	229	229	237	97
Flight International					
Other U.S. - Autre É.-U.	474	-	474	496	96
United States - États-Unis	474	-	474	496	96
Carrier - Total - Transporteur	474	-	474	496	96
Ozark Air Lines Inc.					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	582	582	673	86
United States - États-Unis	-	582	582	673	86
Carrier - Total - Transporteur	-	582	582	673	86
Foreign Carrier Total - Total des transporteurs étrangers	474	811	1,285	1,406	91
Grand Total	1,672	891	2,563	2,742	93



Table 4. International Entity Passenger Charter Operations  
Passengers, Seats Available, Load Factors  
by Carrier, by Country of Origin and Destination

January 1985 to December 1985

Tableau 4. Affrètements internationaux sans participation - passagers  
passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage  
par transporteur, par pays d'origine et de destination

Janvier 1985 à Décembre 1985

	PASSENGERS - PASSAGERS				
	Canadian-origin	Foreign-origin	Total	Available Seats	Load Factor
	Origine Canadienne	Origine Étrangère		Sièges Disponibles	Coefficient de Remplissage
Air B.C.					
Other U.S. - Autre É.-U.	50	-	50	50	100
United States - États-Unis	50	-	50	50	100
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>50</b>	<b>-</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>100</b>
Air Canada					
South Africa - Afrique du sud	47	-	47	100	47
Africa - Afrique	47	-	47	100	47
Greece - Grèce	400	-	400	458	87
Italy - Italie	1,477	-	1,477	1,836	80
Europe	1,877	-	1,877	2,294	82
Bahamas	1,214	-	1,214	1,340	91
Barbados - Barbade	310	-	310	342	91
Trinidad and Tobago, BWI - Trinité et Tobago	109	-	109	120	-
Southern - Sud	1,633	-	1,633	1,802	91
California - Californie	671	-	671	940	71
Florida - Floride	437	-	437	464	94
Nevada	179	-	179	200	90
Other U.S. - Autre É.-U.	4,111	-	4,111	7,274	57
United States - États-Unis	5,398	-	5,398	8,878	61
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>8,955</b>	<b>-</b>	<b>8,955</b>	<b>13,074</b>	<b>68</b>
Air Ontario Limited					
Zaire	6	-	6	55	11
Africa - Afrique	6	-	6	55	11
Other U.S. - Autre É.-U.	17,304	-	17,304	21,340	81
United States - États-Unis	17,304	-	17,304	21,340	81
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>17,310</b>	<b>-</b>	<b>17,310</b>	<b>21,395</b>	<b>81</b>
Austin Airways Ltd.					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	1,501	1,501	1,888	80
United States - États-Unis	-	1,501	1,501	1,888	80
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>1,501</b>	<b>1,501</b>	<b>1,888</b>	<b>80</b>
CP Air (Canadian Pacific Air Lines)					
California - Californie	30	29	59	213	28
Florida - Floride	-	49	49	90	54
Other U.S. - Autre É.-U.	1,129	552	1,681	2,968	57
United States - États-Unis	1,159	630	1,789	3,271	55
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>1,159</b>	<b>630</b>	<b>1,789</b>	<b>3,271</b>	<b>55</b>
Eastern Provincial Airways					
Other U.S. - Autre É.-U.	135	150	285	431	66
United States - États-Unis	135	150	285	431	66
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>135</b>	<b>150</b>	<b>285</b>	<b>431</b>	<b>66</b>
Execaire Inc.					
Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)	8	-	8	16	50
Iceland - Islande	8	-	8	18	44
United Kingdom - Royaume-Uni	19	-	19	57	33
Europe	35	-	35	91	38
New Guinea - Nouvelle Guinée	7	-	7	12	58
Pacific - Pacifique	7	-	7	12	58
Bahamas	16	-	16	42	38

Table 4. International Entity Passenger Charter Operations  
Passengers, Seats Available, Load Factors  
by Carrier, by Country of Origin and Destination - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 4. Affrètements internationaux sans participation - passagers  
passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage  
par transporteur, par pays d'origine et de destination - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	PASSENGERS - PASSAGERS				
	Canadian-origin	Foreign-origin	Total	Available Seats	Load Factor
	Origine Canadienne	Origine Étrangère		Sièges Disponibles	Coefficient de Remplissage
Execaire Inc. Concluded - fin					
Bermuda - Bermudes	8	-	8	14	57
Brazil - Brésil	9	-	9	16	56
Cuba	6	-	6	12	50
Venezuela - Vénézuéla	4	-	4	8	50
Southern - Sud	43	-	43	92	47
Arizona	4	-	4	6	67
California - Californie	47	-	47	97	48
Florida - Floride	205	-	205	397	52
Nevada	7	-	7	15	47
Other U.S. - Autre É.-U.	1,893	-	1,893	4,959	38
United States - États-Unis	2,156	-	2,156	5,474	39
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>2,241</b>	<b>-</b>	<b>2,241</b>	<b>5,669</b>	<b>40</b>
First Air					
Mauritania - Mauritanie	13	-	13	86	15
Africa - Afrique	13	-	13	86	15
Indonesia - Indonésie	3	3	6	18	33
Iraq	80	-	80	86	93
Asia - Asie	83	3	86	104	83
Greenland - Groenland	50	-	50	86	58
Europe	50	-	50	86	58
California - Californie	8	1	9	27	33
Other U.S. - Autre É.-U.	336	25	361	477	76
United States - États-Unis	344	26	370	504	73
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>490</b>	<b>29</b>	<b>519</b>	<b>780</b>	<b>67</b>
Norcanair					
Other U.S. - Autre É.-U.	104	-	104	108	96
United States - États-Unis	104	-	104	108	96
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>104</b>	<b>-</b>	<b>104</b>	<b>108</b>	<b>96</b>
Nordair Ltd.					
U.S.S.R. West - U.R.R.S. (de l'ouest)	56	-	56	119	47
Europe	56	-	56	119	47
Other U.S. - Autre É.-U.	863	-	863	1,428	60
United States - États-Unis	863	-	863	1,428	60
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>919</b>	<b>-</b>	<b>919</b>	<b>1,547</b>	<b>59</b>
North Cariboo Flying Service Ltd.					
California - Californie	45	-	45	54	83
Other U.S. - Autre É.-U.	204	-	204	212	96
United States - États-Unis	249	-	249	266	94
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>249</b>	<b>-</b>	<b>249</b>	<b>266</b>	<b>94</b>
Pacific Western Airlines Ltd.					
Bahamas	201	-	201	244	82
Southern - Sud	201	-	201	244	82
Arizona	229	-	229	366	63
California - Californie	361	-	361	366	99
Florida - Floride	-	244	244	244	100
Nevada	7,727	-	7,727	8,286	93
Other U.S. - Autre É.-U.	2,069	515	2,584	3,114	83
United States - États-Unis	10,386	759	11,145	12,376	90
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>10,587</b>	<b>759</b>	<b>11,346</b>	<b>12,620</b>	<b>90</b>

Table 4. International Entity Passenger Charter Operations  
Passengers, Seats Available, Load Factors  
by Carrier, by Country of Origin and Destination - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 4. Affrètements internationaux sans participation - passagers  
passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage  
par transporteur, par pays d'origine et de destination - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	PASSENGERS - PASSAGERS				
	Canadian-origin	Foreign-origin	Total	Available Seats	Load Factor
	Origine Canadienne	Origine Étrangère		Sièges Disponibles	Coefficient de Remplissage
Québecair					
Australia - Australie	43	-	43	119	36
Pacific - Pacifique	43	-	43	119	36
Other U.S. - Autre É.-U.	816	-	816	917	89
United States - États-Unis	816	-	816	917	89
Carrier - Total - Transporteur	859	-	859	1,036	83
Skycharter Limited					
Bermuda - Bermudes	10	-	10	14	71
Southern - Sud	10	-	10	14	71
Arizona	4	-	4	7	57
Florida - Floride	38	-	38	70	54
Other U.S. - Autre É.-U.	534	-	534	987	54
United States - États-Unis	576	-	576	1,064	54
Carrier - Total - Transporteur	586	-	586	1,078	54
Worldways Canada Ltd.					
Canary Islands - Les Iles Canaries	438	-	438	490	89
Africa - Afrique	438	-	438	490	89
Bahamas	1,068	-	1,068	1,125	95
Brazil - Brésil	430	-	430	490	88
Southern - Sud	1,498	-	1,498	1,615	93
California - Californie	458	-	458	490	93
Florida - Floride	418	-	418	490	85
Nevada	433	-	433	490	88
Other U.S. - Autre É.-U.	590	-	590	980	60
United States - États-Unis	1,899	-	1,899	2,450	78
Carrier - Total - Transporteur	3,835	-	3,835	4,555	84
Canadian Carrier Total - Total des transporteurs canadiens	47,479	3,069	50,548	67,768	75
All Star Airlines					
Arizona	-	66	66	85	78
California - Californie	159	89	248	340	73
Other U.S. - Autre É.-U.	3,604	2,543	6,147	8,671	71
United States - États-Unis	3,763	2,698	6,461	9,096	71
Carrier - Total - Transporteur	3,763	2,698	6,461	9,096	71
American Cyanamid Co.					
Philippines	-	9	9	14	64
Asia - Asie	-	9	9	14	64
Other U.S. - Autre É.-U.	-	42	42	76	55
United States - États-Unis	-	42	42	76	55
Carrier - Total - Transporteur	-	51	51	90	57
American Trans Air					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	2,030	2,030	2,064	98
United States - États-Unis	-	2,030	2,030	2,064	98
Carrier - Total - Transporteur	-	2,030	2,030	2,064	98

Table 4. International Entity Passenger Charter Operations  
Passengers, Seats Available, Load Factors  
by Carrier, by Country of Origin and Destination - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 4. Affrètements internationaux sans participation - passagers  
passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage  
par transporteur, par pays d'origine et de destination - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	PASSENGERS - PASSAGERS				
	Canadian-origin	Foreign-origin	Total	Available Seats	Load Factor
	Origine Canadienne	Origine Étrangère		Sièges Disponibles	Coefficient de Remplissage
American Travelair					
Other U.S. - Autre É.-U.	144	-	144	180	80
United States - États-Unis	144	-	144	180	80
Carrier - Total - Transporteur	144	-	144	180	80
Aspen Airways, Inc.					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	150	150	150	100
United States - États-Unis	-	150	150	150	100
Carrier - Total - Transporteur	-	150	150	150	100
Bar Harbour Airlines					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	175	175	199	88
United States - États-Unis	-	175	175	199	88
Carrier - Total - Transporteur	-	175	175	199	88
Champion World Air					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	33	33	48	69
United States - États-Unis	-	33	33	48	69
Carrier - Total - Transporteur	-	33	33	48	69
Delta Air Lines					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	513	513	893	57
United States - États-Unis	-	513	513	893	57
Carrier - Total - Transporteur	-	513	513	893	57
Eastern Air Lines					
Other U.S. - Autre É.-U.	982	1,173	2,155	2,643	82
United States - États-Unis	982	1,173	2,155	2,643	82
Carrier - Total - Transporteur	982	1,173	2,155	2,643	82
Emerald Air					
Other U.S. - Autre É.-U.	7,397	-	7,397	8,380	88
United States - États-Unis	7,397	-	7,397	8,380	88
Carrier - Total - Transporteur	7,397	-	7,397	8,380	88
Empire Airlines					
Other U.S. - Autre É.-U.	1,412	424	1,836	2,080	88
United States - États-Unis	1,412	424	1,836	2,080	88
Carrier - Total - Transporteur	1,412	424	1,836	2,080	88
Era Helicopters					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	97	97	98	99
United States - États-Unis	-	97	97	98	99
Carrier - Total - Transporteur	-	97	97	98	99
Executive Air Fleet					
Other U.S. - Autre É.-U.	45	66	111	218	51
United States - États-Unis	45	66	111	218	51
Carrier - Total - Transporteur	45	66	111	218	51
Finnair					
Finland - Finlande	-	670	670	690	97
Europe	-	670	670	690	97
Carrier - Total - Transporteur	-	670	670	690	97



Table 4. International Entity Passenger Charter Operations  
Passengers, Seats Available, Load Factors  
by Carrier, by Country of Origin and Destination - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 4. Affrètements internationaux sans participation - passagers  
passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage  
par transporteur, par pays d'origine et de destination - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

## PASSENGERS - PASSAGERS

	Canadian-origin Origine Canadienne	Foreign-origin Origine Étrangère	Total	Available Seats Sièges	Load Factor Coefficient
--	---------------------------------------	-------------------------------------	-------	---------------------------	----------------------------

Gulf Air Company					
Other U.S. - Autre É.-U.	1	792	793	940	84
United States - États-Unis	1	792	793	940	84
Carrier - Total - Transporteur	1	792	793	940	84
Jet Fleet Corporation					
California - Californie	-	16	16	24	67
Other U.S. - Autre É.-U.	-	169	169	240	70
United States - États-Unis	-	185	185	264	70
Carrier - Total - Transporteur	-	185	185	264	70
Key Airlines					
California - Californie	109	-	109	128	85
Nevada	103	-	103	128	80
United States - États-Unis	212	-	212	256	83
Carrier - Total - Transporteur	212	-	212	256	83
Korean Air					
South Korea - Corée (du sud)	347	354	701	808	87
Asia - Asie	347	354	701	808	87
Carrier - Total - Transporteur	347	354	701	808	87
LOT (Polish Airlines)					
Poland - Pologne	4,029	3,683	7,712	8,064	96
Europe	4,029	3,683	7,712	8,064	96
Carrier - Total - Transporteur	4,029	3,683	7,712	8,064	96
Nomads					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	500	500	500	100
United States - États-Unis	-	500	500	500	100
Carrier - Total - Transporteur	-	500	500	500	100
Northwest Orient Airlines Inc.					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	682	682	730	93
United States - États-Unis	-	682	682	730	93
Carrier - Total - Transporteur	-	682	682	730	93
Ozark Air Lines Inc.					
California - Californie	-	84	84	225	37
Florida - Floride	-	90	90	118	76
Other U.S. - Autre É.-U.	110	1,887	1,997	3,516	57
United States - États-Unis	110	2,061	2,171	3,859	56
Carrier - Total - Transporteur	110	2,061	2,171	3,859	56
Pentastar Aviation					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	28	28	32	88
United States - États-Unis	-	28	28	32	88
Carrier - Total - Transporteur	-	28	28	32	88
Pilgrim Airlines					
Other U.S. - Autre É.-U.	426	-	426	480	89
United States - États-Unis	426	-	426	480	89
Carrier - Total - Transporteur	426	-	426	480	89
Ryan Aviation					
Bahamas	256	-	256	256	100

Table 4. International Entity Passenger Charter Operations  
Passengers, Seats Available, Load Factors  
by Carrier, by Country of Origin and Destination - Concluded

January 1985 to December 1985

Tableau 4. Affrètements internationaux sans participation - passagers  
passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage  
par transporteur, par pays d'origine et de destination - fin

Janvier 1985 à Décembre 1985

	P A S S E N G E R S - P A S S A G E R S				
	Canadian-origin	Foreign-origin	Total	Available Seats	Load Factor
	Origine Canadienne	Origine Étrangère		Sièges	Coefficient
Ryan Aviation Concluded - fin					
Southern - Sud	256	-	256	256	100
Other U.S. - Autre É.-U.	720	-	720	768	94
United States - États-Unis	720	-	720	768	94
Carrier - Total - Transporteur	976	-	976	1,024	95
Skybird Aviation					
Iceland - Islande	-	6	6	9	67
Europe	-	6	6	9	67
California - Californie	-	18	18	43	42
Other U.S. - Autre É.-U.	-	16	16	50	32
United States - États-Unis	-	34	34	93	37
Carrier - Total - Transporteur	-	40	40	102	39
TAP (Air Portugal)					
Portugal	484	-	484	500	97
Europe	484	-	484	500	97
Carrier - Total - Transporteur	484	-	484	500	97
Transamerica Airlines					
California - Californie	954	-	954	1,016	94
United States - États-Unis	954	-	954	1,016	94
Carrier - Total - Transporteur	954	-	954	1,016	94
United Airlines, Inc.					
California - Californie	-	221	221	588	38
Other U.S. - Autre É.-U.	-	1,382	1,382	3,175	44
United States - États-Unis	-	1,603	1,603	3,763	43
Carrier - Total - Transporteur	-	1,603	1,603	3,763	43
USair					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	399	399	990	40
United States - États-Unis	-	399	399	990	40
Carrier - Total - Transporteur	-	399	399	990	40
Foreign Carrier Total - Total des transporteurs étrangers	21,282	18,407	39,689	50,157	79
Grand Total	68,761	21,476	90,237	117,925	77

Table 5. International Inclusive Tour Charter Operations  
Passengers, Seats Available, Load Factors  
by Carrier, by Country of Origin and Destination

January 1985 to December 1985

Tableau 5. Affrètements internationaux à voyage tout compris  
passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage  
par transporteur, par pays d'origine et de destination

Janvier 1985 à Décembre 1985

	PASSENGERS - PASSAGERS				
	Canadian-origin	Foreign-origin	Total	Available Seats	Load Factor
	Origine Canadienne	Origine Étrangère		Sièges Disponibles	Coefficient de Remplissage
Air Canada					
Bahamas	187	-	187	200	94
Brazil - Brésil	249	-	249	401	62
Mexico - Mexique	2,143	-	2,143	2,700	79
Southern - Sud	2,579	-	2,579	3,301	78
Arizona	884	-	884	1,056	84
California - Californie	1,719	-	1,719	1,980	87
Florida - Floride	9,424	-	9,424	13,783	68
Hawaii	2,207	-	2,207	3,558	62
Nevada	14,713	-	14,713	15,836	93
Other U.S. - Autre É.-U.	89	-	89	200	45
United States - États-Unis	29,036	-	29,036	36,413	80
Carrier - Total - Transporteur	31,615	-	31,615	39,714	80
CP Air (Canadian Pacific Air Lines)					
Cuba	554	-	554	1,014	55
Jamaica, BWI - Jamaïque	259	-	259	259	100
Mexico - Mexique	838	-	838	990	85
Southern - Sud	1,651	-	1,651	2,263	73
California - Californie	221	-	221	325	68
Nevada	98,952	-	98,952	115,089	86
United States - États-Unis	99,173	-	99,173	115,414	86
Carrier - Total - Transporteur	100,824	-	100,824	117,677	86
Eastern Provincial Airways					
Bahamas	819	-	819	880	93
Southern - Sud	819	-	819	880	93
Florida - Floride	1,747	-	1,747	1,760	99
United States - États-Unis	1,747	-	1,747	1,760	99
Carrier - Total - Transporteur	2,566	-	2,566	2,640	97
Nordair Ltd.					
Bahamas	466	-	466	476	98
Cuba	5,932	-	5,932	6,426	92
Dominican Republic - République Dominicaine	219	-	219	238	92
Haiti	191	-	191	238	80
Jamaica, BWI - Jamaïque	471	-	471	476	99
Mexico - Mexique	237	-	237	238	100
Windward Is. BWI - Les Iles Windward	361	-	361	476	76
Southern - Sud	7,877	-	7,877	8,568	92
Carrier - Total - Transporteur	7,877	-	7,877	8,568	92
Pacific Western Airlines Ltd.					
Bahamas	21,215	-	21,215	23,471	90
Colombia - Colombie	201	-	201	390	52
Cuba	6,893	-	6,893	7,351	94
Honduras	242	-	242	260	93
Southern - Sud	28,551	-	28,551	31,472	91
Arizona	383	-	383	488	78
Nevada	484	-	484	488	99
Other U.S. - Autre É.-U.	235	-	235	252	93
United States - États-Unis	1,102	-	1,102	1,228	90
Carrier - Total - Transporteur	29,653	-	29,653	32,700	91
Canadian Carrier Total - Total des transporteurs canadiens	172,535	-	172,535	201,299	86

Table 5. International Inclusive Tour Charter Operations  
Passengers, Seats Available, Load Factors  
by Carrier, by Country of Origin and Destination - Concluded

January 1985 to December 1985

Tableau 5. Affrètements internationaux à voyage tout compris  
passagers, sièges disponibles, coefficients de remplissage  
par transporteur, par pays d'origine et de destination - fin

Janvier 1985 à Décembre 1985

	PASSENGERS - PASSAGERS				
	Canadian-origin	Foreign-origin	Total	Available Seats	Load Factor
	Origine Canadienne	Origine Étrangère		Sièges Disponibles	Coefficient de Remplissage
Aeromexico					
Mexico - Mexique	11,355	-	11,355	13,832	82
Southern - Sud	11,355	-	11,355	13,832	82
Carrier - Total - Transporteur	11,355	-	11,355	13,832	82
American Trans Air					
Other U.S. - Autre É.-U.	93	1,272	1,365	1,548	88
United States - États-Unis	93	1,272	1,365	1,548	88
Carrier - Total - Transporteur	93	1,272	1,365	1,548	88
Arrow Air					
Bahamas	815	-	815	816	100
Southern - Sud	815	-	815	816	100
Florida - Floride	496	-	496	500	99
United States - États-Unis	496	-	496	500	99
Carrier - Total - Transporteur	1,311	-	1,311	1,316	100
Cubana Airlines					
Cuba	6,233	-	6,233	8,093	77
Southern - Sud	6,233	-	6,233	8,093	77
Carrier - Total - Transporteur	6,233	-	6,233	8,093	77
Dominicana De Aviacion					
Dominican Republic - République Dominicaine	4,449	-	4,449	5,220	85
Southern - Sud	4,449	-	4,449	5,220	85
Carrier - Total - Transporteur	4,449	-	4,449	5,220	85
New York Air					
Other U.S. - Autre É.-U.	-	4,224	4,224	5,292	80
United States - États-Unis	-	4,224	4,224	5,292	80
Carrier - Total - Transporteur	-	4,224	4,224	5,292	80
Transamerica Airlines					
Florida - Floride	1,006	-	1,006	1,016	99
United States - États-Unis	1,006	-	1,006	1,016	99
Carrier - Total - Transporteur	1,006	-	1,006	1,016	99
USair					
Florida - Floride	25,700	-	25,700	26,730	96
United States - États-Unis	25,700	-	25,700	26,730	96
Carrier - Total - Transporteur	25,700	-	25,700	26,730	96
Viasa					
Venezuela - Vénézuéla	520	-	520	528	98
Southern - Sud	520	-	520	528	98
Carrier - Total - Transporteur	520	-	520	528	98
Foreign Carrier Total - Total des transporteurs étrangers	50,667	5,496	56,163	63,575	88
Grand Total	223,202	5,496	228,698	264,874	86



Table 6. Summary Of International Passenger Charter Operations  
Passengers, Seats Available, Load Factors  
by Carrier

January 1985 to December 1985

Tableau 6. Sommaire des affrètements internationaux de passagers  
Passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage  
par transporteur

Janvier 1985 à Décembre 1985

PASSENGERS - PASSAGERS					
	Canadian-origin Origine Canadienne	Foreign-origin Origine Étrangère	Total	Available Seats Sièges Disponibles	Load Factor Coefficient de Remplissage
Air B.C.	50	-	50	50	100
Air Canada	327,305	-	327,305	436,153	75
Air Ontario Limited	17,310	-	17,310	21,395	78
Austin Airways Ltd.	-	1,501	1,501	1,888	81
CP Air (Canadian Pacific Air Lines)	251,923	4,542	256,465	299,277	86
Eastern Provincial Airways	11,153	182	11,335	12,266	93
Execaire Inc.	2,241	-	2,241	5,669	44
First Air	490	29	519	780	55
Millardair Ltd.	-	-	-	0	0
Nationair	178,791	-	178,791	221,500	80
Norcanair	104	-	104	108	96
Nordair Ltd.	395,583	-	395,583	462,071	86
North Cariboo Flying Service Ltd.	249	-	249	266	94
Pacific Western Airlines Ltd.	364,217	2,468	366,685	427,893	86
Québecair	230,051	19,752	249,803	290,617	85
Skycharter Limited	586	-	586	1,078	54
Wardair	1,072,754	188,148	1,260,902	1,618,892	77
Worldways Canada Ltd.	275,193	31,630	306,823	362,753	83
<b>Canadian Carrier Total - Total des transporteurs canadiens</b>	<b>3,128,000</b>	<b>248,252</b>	<b>3,376,252</b>	<b>4,162,656</b>	<b>80</b>
Aeromexico	11,355	-	11,355	13,832	82
All Star Airlines	3,763	2,698	6,461	9,096	72
American Cyanamid Co.	-	51	51	90	64
American Trans Air	93	3,302	3,395	3,612	93
American Travelair	144	-	144	180	80
Arrow Air	2,484	-	2,484	2,540	98
Aspen Airways, Inc.	-	150	150	150	100
Atlanta Skylark	-	137	137	180	76
Bar Harbour Airlines	-	175	175	199	88
British Airtours	34,131	21,459	55,590	85,994	65
British Caledonian Airways	21,826	6,645	28,471	34,955	82
BWIA International	747	-	747	747	100
Champion World Air	-	33	33	48	69
Condor Flugdienst GMBH	6,969	6,234	13,203	16,412	80
Crystal Shamrock	-	543	543	780	70
Cubana Airlines	6,233	-	6,233	8,093	77
Delta Air Lines	-	513	513	893	66
Dominicana De Aviacion	4,449	-	4,449	5,220	85
Eastern Air Lines	982	1,173	2,155	2,643	86
Emerald Air	7,397	-	7,397	8,380	88
Empire Airlines	1,412	424	1,836	2,080	87
Era Helicopters	-	97	97	98	99
Executive Air Fleet	45	144	189	366	53
Finnair	1,873	2,170	4,043	4,377	92
Flight International	474	-	474	496	96
Gulf Air Company	1	792	793	940	85
Iberia	8,768	1,277	10,045	13,682	73
Icelandair	316	-	316	348	91
Independent Air Inc.	-	137	137	180	76
Jet Fleet Corporation	-	185	185	264	68
Key Airlines	212	-	212	256	83
Korean Air	347	354	701	808	87
Lot (Polish Airlines)	8,571	8,789	17,360	18,480	94
Lufttransport Unternehmen	5,311	12,462	17,773	22,076	80
Martinair Holland	18,183	13,446	31,629	36,390	87
Minerve	8,699	4,327	13,026	14,901	88

Table 6. Summary Of International Passenger Charter Operations  
Passengers, Seats Available, Load Factors  
by Carrier - Concluded

January 1985 to December 1985

Tableau 6. Sommaire des affrètements internationaux de passagers  
Passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage  
par transporteur - fin

Janvier 1985 à Décembre 1985

	P A S S E N G E R S - P A S S A G E R S				
	Canadian-origin	Foreign-origin	Total	Available Seats	Load Factor
	Origine Canadienne	Origine Étrangère		Sièges Disponibles	Coefficient de Remplissage
New York Air	-	4,224	4,224	5,292	80
Nomads	-	1,125	1,125	1,125	100
Northwest Orient Airlines Inc.	-	682	682	730	94
Ozark Air Lines Inc.	110	2,643	2,753	4,532	62
Pacific Alaska Airlines, Inc.	-	1,794	1,794	2,444	73
Pentastar Aviation	-	28	28	32	88
Pilgrim Airlines	546	-	546	600	94
Ryan Aviation	976	-	976	1,024	97
SAS-Scandinavian Airlines System	5	203	208	360	58
Skybird Aviation	-	40	40	102	46
Spantax	8,063	-	8,063	10,673	75
Sterling Airways	9,065	5,798	14,863	18,107	82
TAP (Air Portugal)	7,670	4,294	11,964	20,043	60
Transamerica Airlines	1,960	884	2,844	3,048	94
United Airlines, Inc.	-	1,603	1,603	3,763	39
USair	25,700	399	26,099	27,720	95
Varig, s.a.	3,707	-	3,707	5,808	64
Viasa	28,293	1,425	29,718	35,246	84
Foreign Carrier Total - Total des transporteurs étrangers	240,880	112,859	353,739	450,435	79
Grand Total	3,368,880	361,111	3,729,991	4,613,091	80

Table 7. Summary of Canadian-origin Passengers on International Charters  
Passengers by Country of Destination and Charter Type

January 1

1985

Tableau 7. Sommaire des affrètements internationaux de passagers d'origine canadienne  
Passagers par pays de destination et par type d'affrètement

Janvier 1985

	Advance Booking (AB) Réservation Anticipée	AB/IT Combined (AT) AB/IT Combinés	Common Purpose (CP) But Commun	Entity (EN) Sans Participation	Inclusive Tour (IT) Voyage Tout Compris	Total
<b>Africa - Afrique</b>						
Canary Islands - Les Iles Canaries	364	1,264	-	438	-	2,066
Mauritania - Mauritanie	-	-	-	13	-	13
South Africa - Afrique du sud	-	-	-	47	-	47
Tanzania - Tanzanie	-	62	-	-	-	62
Zaire	-	-	-	6	-	6
<b>Total</b>	<b>364</b>	<b>1,326</b>	<b>-</b>	<b>504</b>	<b>-</b>	<b>2,194</b>
<b>Asia - Asie</b>						
Indonesia - Indonésie	-	198	-	3	-	201
Iraq	-	-	-	80	-	80
Philippines	-	635	-	-	-	635
South Korea - Corée (du sud)	-	-	-	347	-	347
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>833</b>	<b>-</b>	<b>430</b>	<b>-</b>	<b>1,263</b>
<b>Europe</b>						
Austria - Autriche	527	-	-	-	-	527
Azores - Açores	14,322	2,504	-	-	-	16,826
Belgium - Belgique	2,863	-	-	-	-	2,863
Bulgaria - Bulgarie	-	119	-	-	-	119
Denmark - Danemark	11,901	-	-	-	-	11,901
Finland - Finlande	1,873	-	-	-	-	1,873
France	62,612	46,360	-	-	-	108,972
Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)	42,108	465	-	8	-	42,581
Greece - Grèce	3,541	724	-	400	-	4,665
Greenland - Groenland	-	-	-	50	-	50
Iceland - Islande	316	-	-	8	-	324
Ireland(south) - Irlande (du sud)	6,957	15,698	-	-	-	22,655
Italy - Italie	26,540	-	-	1,477	-	28,017
Netherlands - Pays-Bas	35,486	-	-	-	-	35,486
Poland - Pologne	4,542	-	-	4,029	-	8,571
Portugal	11,530	2,254	-	484	-	14,268
Spain - Espagne	24,696	10,697	-	-	-	35,393
U.S.S.R. West - U.R.S.S. (de l'ouest)	-	-	-	56	-	56
United Kingdom - Royaume-Uni	402,274	19,652	-	19	-	421,945
Yugoslavia - Yougoslavie	1,398	-	-	-	-	1,398
<b>Total</b>	<b>653,486</b>	<b>98,473</b>	<b>-</b>	<b>6,531</b>	<b>-</b>	<b>758,490</b>
<b>Pacific - Pacifique</b>						
Australia - Australie	-	-	-	43	-	43
Papua New Guinea - Papouasi	-	-	-	-	-	-
Nouvelle Guinée	-	-	-	7	-	7
<b>Total</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>50</b>	<b>-</b>	<b>50</b>
<b>Southern - Sud</b>						
Bahamas	-	72,443	-	2,755	23,502	98,700
Barbados - Barbade	-	71,160	-	310	-	71,470
Bermuda - Bermudes	-	657	-	18	-	675
Brazil - Brésil	-	8,092	-	439	249	8,780
Cayman Is. BWI - Les Iles Caïman	-	1,703	-	-	-	1,703
Colombia - Colombie	-	444	-	-	201	645
Cuba	-	21,462	-	6	19,612	41,080
Dominican Republic - République Dominicaine	-	139,925	-	-	4,668	144,593
Guadeloupe, FWI - Guadeloupe	2,754	32,686	-	-	-	35,440
Haiti	-	18,206	-	-	191	18,397
Honduras	-	-	-	-	242	242
Jamaica, BWI - Jamaïque	-	74,152	-	-	730	74,882
Leeward Is. BWI - Les Iles Leeward	-	10,785	-	-	-	10,785
Martinique, FWI - Martinique	-	8,671	-	-	-	8,671
Mexico - Mexique	-	321,876	-	-	14,573	336,449
Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	-	5,139	-	-	-	5,139
Panama	-	2,851	-	-	-	2,851
Trinidad and Tobago, BWI - Trinité et Tobago	3,970	1,257	-	109	-	5,336
Turks & Caicos, BWI - Les Turques Caïques	-	322	-	-	-	322
Venezuela - Vénézuéla	232	42,340	-	4	520	43,096
Windward Is. BWI - Iles Windward	-	1,210	-	-	361	1,571
<b>Total</b>	<b>6,956</b>	<b>835,381</b>	<b>-</b>	<b>3,641</b>	<b>64,849</b>	<b>910,827</b>
<b>United States - États-Unis</b>						
Arizona	208	22,720	-	237	1,267	24,432
California - Californie	5,344	53,274	299	2,842	1,940	63,699
Florida - Floride	3,558	772,471	-	1,098	38,373	815,500
Hawaii	577	291,923	-	-	2,207	294,707
Nevada	-	285,840	367	8,449	114,149	408,805
Other U.S. - Autre É.-U.	186	11,456	1,006	44,979	417	58,044
Puerto Rico - Porto Rico	-	30,869	-	-	-	30,869
<b>Total</b>	<b>9,873</b>	<b>1,468,553</b>	<b>1,672</b>	<b>57,605</b>	<b>158,353</b>	<b>1,696,056</b>
<b>Grand Total</b>	<b>670,679</b>	<b>2,404,566</b>	<b>1,672</b>	<b>68,761</b>	<b>223,202</b>	<b>3,368,880</b>

Table 8. Summary Of Foreign-origin Passengers On International Charters  
Passengers by Country of Origin and Charter Type

January 1985 to December 1985

Tableau 8. Sommaire des affrètements internationaux de passagers d'origine étrangère  
Passagers par pays d'origine et par type d'affrètement

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Advance Booking (AB) Réservation Anticipée	AB/IT Combined (AT) AB/IT Combinés	Common Purpose (CP) But Commun	Entity (EN) Sans Participation	Inclusive Tour (IT) Voyage Tout Compris	Total
Asia - Asie						
Indonesia - Indonésie	-	-	-	3	-	3
Philippines	-	-	-	9	-	9
South Korea - Corée (du sud)	-	-	-	354	-	354
Total	-	-	-	366	-	366
Europe						
Azores - Açores	1,898	79	-	-	-	1,977
Belgium - Belgique	133	-	-	-	-	133
Denmark - Danemark	8,960	-	-	-	-	8,960
Finland - Finlande	1,271	-	-	670	-	1,941
France	18,547	6,438	-	-	-	24,985
Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)	43,636	-	-	-	-	43,636
Iceland - Islande	-	-	-	6	-	6
Ireland(south) - Irlande (du sud)	29	406	-	-	-	435
Netherlands - Pays-Bas	21,541	-	-	-	-	21,541
Poland - Pologne	5,106	-	-	3,683	-	8,789
Portugal	2,396	644	-	-	-	3,040
Spain - Espagne	1,286	-	-	-	-	1,286
Sweden - Suède	-	-	229	-	-	229
United Kingdom - Royaume-Uni	185,885	777	-	-	-	186,662
Yugoslavia - Yougoslavie	94	-	-	-	-	94
Total	290,782	8,344	229	4,359	-	303,714
Southern - Sud						
Barbados - Barbades	-	4,871	-	-	-	4,871
Jamaica, BWI - Jamaïque	-	2	-	-	-	2
Trinidad and Tobago, BWI - Trinité et Tobago	246	229	-	-	-	475
Venezuela - Vénézuéla	-	1,425	-	-	-	1,425
Total	246	6,527	-	-	-	6,773
United States - États-Unis						
Arizona	-	-	-	66	-	66
California - Californie	549	2,385	-	458	-	3,392
Florida - Floride	-	18,247	-	383	-	18,630
Hawaii	4	1,706	-	-	-	1,710
Other U.S. - Autre É.-U.	4,270	102	662	15,844	5,496	26,374
Puerto Rico - Porto Rico	-	86	-	-	-	86
Total	4,823	22,526	662	16,751	5,496	50,258
Grand Total	295,851	37,397	891	21,476	5,496	361,111



Table 9. International Entity And Courier Charter Operations  
Tonnes of Cargo by Carrier and by Country of Origin and Destination

January 1985 to December 1985

Tableau 9. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries  
Tonnes métriques de fret par transporteur et par pays d'origine et de destination

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin		Foreign-origin		T O T A L	
	Origine Canadienne		Origine Étrangère			
	Entity Cargo Fret - Sans Participation	Courier Cargo Fret - Messageries	Entity Cargo Fret - Sans Participation	Courier Cargo Fret - Messageries	Entity Cargo Fret - Sans Participation	Courier Cargo Fret - Messageries
Air Canada						
Algeria - Algérie	243.9	-	-	-	243.9	-
Ethiopia - Ethiopie	35.7	-	-	-	35.7	-
Sudan - Soudan	34.4	-	-	-	34.4	-
Africa - Afrique	314.0	-	-	-	314.0	-
India - Inde	18.0	-	-	-	18.0	-
Saudi Arabia - Arabie Saoudite	32.7	-	-	-	32.7	-
Singapore - Singapour	17.9	-	-	-	17.9	-
Asia - Asie	68.6	-	-	-	68.6	-
Belgium - Belgique	56.6	-	457.0	-	513.6	-
Bulgaria - Bulgarie	34.2	-	-	-	34.2	-
France	49.3	-	-	-	49.3	-
Ireland(south) - Irlande (du sud)	-	-	36.0	-	36.0	-
United Kingdom - Royaume-Uni	25.4	-	-	-	25.4	-
Europe	165.5	-	493.0	-	658.5	-
Cuba	165.0	-	122.1	-	287.1	-
Dominican Republic - République Dominicaine	10.7	-	75.3	-	86.0	-
Mexico - Mexique	3.3	-	7.6	-	10.9	-
Nicaragua	436.0	-	30.2	-	466.2	-
Southern - Sud	615.0	-	235.2	-	850.2	-
California - Californie	31.5	-	1.9	-	33.4	-
Florida - Floride	25.3	-	-	-	25.3	-
Other U.S. - Autre É.-U.	-	-	260.8	-	260.8	-
United States - États-Unis	56.8	-	262.7	-	319.5	-
Carrier - Total - Transporteur	1 219.9	-	990.9	-	2 210.8	-
First Air						
Mauritania - Mauritanie	4.7	-	1.2	-	5.9	-
Africa - Afrique	4.7	-	1.2	-	5.9	-
Greenland - Groenland	11.9	-	19.2	-	31.1	-
Europe	11.9	-	19.2	-	31.1	-
Other U.S. - Autre É.-U.	2.6	439.4	10.5	578.1	13.1	1 017.5
United States - États-Unis	2.6	439.4	10.5	578.1	13.1	1 017.5
Carrier - Total - Transporteur	19.2	439.4	30.9	578.1	50.1	1 017.5
Kelowna						
Other U.S. - Autre É.-U.	1.4	-	-	-	1.4	-
United States - États-Unis	1.4	-	-	-	1.4	-
Carrier - Total - Transporteur	1.4	-	-	-	1.4	-
Millardair Ltd.						
New Guinea - Nouvelle Guinée	0.7	-	-	-	0.7	-
Pacific - Pacifique	0.7	-	-	-	0.7	-
California - Californie	-	-	2.7	-	2.7	-
Florida - Floride	-	-	2.8	-	2.8	-
Other U.S. - Autre É.-U.	140.4	11.1	89.4	4.7	229.8	15.8
United States - États-Unis	140.4	11.1	94.9	4.7	235.3	15.8
Carrier - Total - Transporteur	141.1	11.1	94.9	4.7	236.0	15.8
North Cariboo Flying Service Ltd.						
Colombia - Colombie	6.8	-	-	-	6.8	-
Southern - Sud	6.8	-	-	-	6.8	-
Other U.S. - Autre É.-U.	3.7	-	-	-	3.7	-
United States - États-Unis	3.7	-	-	-	3.7	-
Carrier - Total - Transporteur	10.5	-	-	-	10.5	-

Table 9. International Entity And Courier Charter Operations  
Tonnes of Cargo by Carrier and by Country of Origin and  
destination - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 9. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries  
Tonnes métriques de fret par transporteur et par pays d'origine et de  
destination - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin		Foreign-origin		T O T A L	
	Origine Canadienne		Origine Étrangère			
	Entity Cargo	Courier Cargo	Entity Cargo	Courier Cargo	Entity Cargo	Courier Cargo
	Fret - Sans Participation	Fret - Messageries	Fret - Sans Participation	Fret - Messageries	Fret - Sans Participation	Fret - Messageries
Pacific Western Airlines Ltd.						
Other U.S. - Autre É.-U.	0.5	-	-	-	0.5	-
United States - États-Unis	0.5	-	-	-	0.5	-
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>0.5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0.5</b>	<b>-</b>
Québecair						
Canary Islands - Les Iles Canaries	-	-	31.8	-	31.8	-
Guinea - Guinée	18.1	-	-	-	18.1	-
Africa - Afrique	18.1	-	31.8	-	49.9	-
Belgium - Belgique	343.1	-	548.1	-	891.2	-
Finland - Finlande	7.3	-	-	-	7.3	-
France	25.4	-	57.1	-	82.5	-
Sweden - Suède	-	-	24.5	-	24.5	-
United Kingdom - Royaume-Uni	30.8	-	63.5	-	94.3	-
Europe	406.6	-	693.2	-	1 099.8	-
Bahamas	8.2	-	1.8	-	10.0	-
Dominican Republic - République Dominicaine	-	-	64.3	-	64.3	-
Guadeloupe, FWI - Guadeloupe	39.9	-	-	-	39.9	-
Haiti	30.8	-	-	-	30.8	-
Mexico - Mexique	8.2	-	3.6	-	11.8	-
Venezuela - Vénézuéla	163.2	-	-	-	163.2	-
Southern - Sud	250.3	-	69.7	-	320.0	-
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>675.0</b>	<b>-</b>	<b>794.7</b>	<b>-</b>	<b>1 469.7</b>	<b>-</b>
Skycharter Limited						
Other U.S. - Autre É.-U.	397.2	-	109.1	-	506.3	-
United States - États-Unis	397.2	-	109.1	-	506.3	-
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>397.2</b>	<b>-</b>	<b>109.1</b>	<b>-</b>	<b>506.3</b>	<b>-</b>
Soundair Corp						
Other U.S. - Autre É.-U.	-	-	236.6	314.3	236.6	314.3
United States - États-Unis	-	-	236.6	314.3	236.6	314.3
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>236.6</b>	<b>314.3</b>	<b>236.6</b>	<b>314.3</b>
Wardair						
Hawaii	-	-	28.8	-	28.8	-
United States - États-Unis	-	-	28.8	-	28.8	-
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>28.8</b>	<b>-</b>	<b>28.8</b>	<b>-</b>
<b>Canadian Carrier Total - Total des transporteurs canadiens</b>	<b>2 464.8</b>	<b>450.5</b>	<b>2 285.9</b>	<b>897.1</b>	<b>4 750.7</b>	<b>1 347.6</b>
Aer Turas Teoranta						
Belgium - Belgique	-	-	37.0	-	37.0	-
Europe	-	-	37.0	-	37.0	-
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>37.0</b>	<b>-</b>	<b>37.0</b>	<b>-</b>
Aeronaves Del Peru						
Spain - Espagne	33.5	-	-	-	33.5	-
Europe	33.5	-	-	-	33.5	-
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>33.5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>33.5</b>	<b>-</b>

Table 9. International Entity And Courier Charter Operations  
Tonnes of Cargo by Carrier and by Country of Origin and  
destination - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 9. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries  
Tonnes métriques de fret par transporteur et par pays d'origine et de  
destination - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin Origine Canadienne		Foreign-origin Origine Étrangère		T O T A L	
	Entity Cargo	Courier Cargo	Entity Cargo	Courier Cargo	Entity Cargo	Courier Cargo
	Fret - Sans Participation	Fret - Messageries	Fret - Sans Participation	Fret - Messageries	Fret - Sans Participation	Fret - Messageries
Air Arctic, Icelandic						
Iceland - Islande	-	-	40.0	-	40.0	-
Netherlands - Pays-Bas	25.0	-	-	-	25.0	-
Europe	25.0	-	40.0	-	65.0	-
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>25.0</b>	<b>-</b>	<b>40.0</b>	<b>-</b>	<b>65.0</b>	<b>-</b>
Air France						
France	-	-	329.0	-	329.0	-
Europe	-	-	329.0	-	329.0	-
French Guiana - Guyane Française	26.2	-	-	-	26.2	-
Southern - Sud	26.2	-	-	-	26.2	-
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>26.2</b>	<b>-</b>	<b>329.0</b>	<b>-</b>	<b>355.2</b>	<b>-</b>
Air North						
Other U.S. - Autre É.-U.	-	-	23.9	-	23.9	-
United States - États-Unis	-	-	23.9	-	23.9	-
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23.9</b>	<b>-</b>	<b>23.9</b>	<b>-</b>
Anglo Airlines						
United Kingdom - Royaume-Uni	-	-	59.7	-	59.7	-
Europe	-	-	59.7	-	59.7	-
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>59.7</b>	<b>-</b>	<b>59.7</b>	<b>-</b>
Armadillo Air Associate						
Other U.S. - Autre É.-U.	7.2	-	-	-	7.2	-
United States - États-Unis	7.2	-	-	-	7.2	-
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>7.2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7.2</b>	<b>-</b>
Basler Airlines						
Other U.S. - Autre É.-U.	-	-	11.9	-	11.9	-
United States - États-Unis	-	-	11.9	-	11.9	-
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11.9</b>	<b>-</b>	<b>11.9</b>	<b>-</b>
Cargolux Airlines International						
Hong Kong	-	-	248.3	-	248.3	-
Asia - Asie	-	-	248.3	-	248.3	-
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>248.3</b>	<b>-</b>	<b>248.3</b>	<b>-</b>
Caribbean Air Cargo						
Belgium - Belgique	93.4	-	126.2	-	219.6	-
France	65.9	-	-	-	65.9	-
United Kingdom - Royaume-Uni	-	-	27.7	-	27.7	-
Europe	159.3	-	153.9	-	313.2	-
Jamaica, BWI - Jamaïque	26.9	-	6.9	-	33.8	-
Southern - Sud	26.9	-	6.9	-	33.8	-
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>186.2</b>	<b>-</b>	<b>160.8</b>	<b>-</b>	<b>347.0</b>	<b>-</b>
Century Airlines						
Other U.S. - Autre É.-U.	5.8	-	-	-	5.8	-
United States - États-Unis	5.8	-	-	-	5.8	-
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>5.8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5.8</b>	<b>-</b>
Eagle Air Ltd. (Arnarflug)						
Netherlands - Pays-Bas	-	-	38.5	-	38.5	-
Europe	-	-	38.5	-	38.5	-
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>38.5</b>	<b>-</b>	<b>38.5</b>	<b>-</b>

Table 9. International Entity And Courier Charter Operations  
Tonnes of Cargo by Carrier and by Country of Origin and  
destination - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 9. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries  
Tonnes métriques de fret par transporteur et par pays d'origine et de  
destination - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin		Foreign-origin		T O T A L	
	Origine Canadienne		Origine Étrangère			
	Entity Cargo Fret - Sans Participation	Courier Cargo Fret - Messageries	Entity Cargo Fret - Sans Participation	Courier Cargo Fret - Messageries	Entity Cargo Fret - Sans Participation	Courier Cargo Fret - Messageries
EL AL Israel Airlines Ltd.						
Belgium - Belgique	-	-	100.0	-	100.0	-
Europe	-	-	100.0	-	100.0	-
Mexico - Mexique	-	-	100.0	-	100.0	-
Southern - Sud	-	-	100.0	-	100.0	-
Carrier - Total - Transporteur	-	-	200.0	-	200.0	-
Evergreen International						
Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)	130.5	-	-	-	130.5	-
Europe	130.5	-	-	-	130.5	-
Other U.S. - Autre É.-U.	223.9	-	10.7	-	234.6	-
United States - États-Unis	223.9	-	10.7	-	234.6	-
Carrier - Total - Transporteur	354.4	-	10.7	-	365.1	-
Flying Tiger Line						
Saudi Arabia - Arabie Saoudite	110.7	-	-	-	110.7	-
Asia - Asie	110.7	-	-	-	110.7	-
Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)	-	-	102.5	-	102.5	-
United Kingdom - Royaume-Uni	-	-	434.4	-	434.4	-
Europe	-	-	536.9	-	536.9	-
Other U.S. - Autre É.-U.	-	-	113.1	-	113.1	-
United States - États-Unis	-	-	113.1	-	113.1	-
Carrier - Total - Transporteur	110.7	-	650.0	-	760.7	-
Heavylift Cargo Airlines						
United Kingdom - Royaume-Uni	7.0	-	20.2	-	27.2	-
Europe	7.0	-	20.2	-	27.2	-
Florida - Floride	-	-	16.2	-	16.2	-
Other U.S. - Autre É.-U.	16.2	-	-	-	16.2	-
United States - États-Unis	16.2	-	16.2	-	32.4	-
Carrier - Total - Transporteur	23.2	-	36.4	-	59.6	-
Hoganair						
Other U.S. - Autre É.-U.	-	-	9.2	-	9.2	-
United States - États-Unis	-	-	9.2	-	9.2	-
Carrier - Total - Transporteur	-	-	9.2	-	9.2	-
Jet Cargo Inc.						
Netherlands - Pays-Bas	-	-	40.0	-	40.0	-
Europe	-	-	40.0	-	40.0	-
Carrier - Total - Transporteur	-	-	40.0	-	40.0	-
Korean Air						
South Korea - Corée (du sud)	124.0	-	-	-	124.0	-
Asia - Asie	124.0	-	-	-	124.0	-
Carrier - Total - Transporteur	124.0	-	-	-	124.0	-



Table 9. International Entity And Courier Charter Operations  
Tonnes of Cargo by Carrier and by Country of Origin and  
destination - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 9. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries  
Tonnes métriques de fret par transporteur et par pays d'origine et de  
destination - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin		Foreign-origin		T O T A L	
	Origine Canadienne		Origine Étrangère			
	Entity Cargo Fret - Sans Participation	Courier Cargo Fret - Messageries	Entity Cargo Fret - Sans Participation	Courier Cargo Fret - Messageries	Entity Cargo Fret - Sans Participation	Courier Cargo Fret - Messageries
Lincoln Airlines						
Other U.S. - Autre É.-U.	3.0	-	-	-	3.0	-
United States - États-Unis	3.0	-	-	-	3.0	-
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>3.0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3.0</b>	<b>-</b>
Lineas Aereas Del Caribe - LAC						
Colombia - Colombie	-	-	76.8	-	76.8	-
Venezuela - Vénézuéla	135.4	-	-	-	135.4	-
Southern - Sud	135.4	-	76.8	-	212.2	-
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>135.4</b>	<b>-</b>	<b>76.8</b>	<b>-</b>	<b>212.2</b>	<b>-</b>
Lufthansa German Airlines						
Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)	7.2	-	7.2	-	14.4	-
United Kingdom - Royaume-Uni	41.0	-	-	-	41.0	-
Europe	48.2	-	7.2	-	55.4	-
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>48.2</b>	<b>-</b>	<b>7.2</b>	<b>-</b>	<b>55.4</b>	<b>-</b>
Minerve						
France	-	-	73.9	113.4	73.9	113.4
Europe	-	-	73.9	113.4	73.9	113.4
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>73.9</b>	<b>113.4</b>	<b>73.9</b>	<b>113.4</b>
Pentastar Aviation						
Other U.S. - Autre É.-U.	-	9.2	-	1.7	-	10.9
United States - États-Unis	-	9.2	-	1.7	-	10.9
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>9.2</b>	<b>-</b>	<b>1.7</b>	<b>-</b>	<b>10.9</b>
Rhoades Aviation						
U.S.S.R. West - U.R.S.S. (de l'ouest)	-	-	4.1	-	4.1	-
Europe	-	-	4.1	-	4.1	-
Florida - Floride	-	-	1.0	-	1.0	-
Other U.S. - Autre É.-U.	-	-	48.9	-	48.9	-
United States - États-Unis	-	-	49.9	-	49.9	-
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>54.0</b>	<b>-</b>	<b>54.0</b>	<b>-</b>
Ryan Aviation						
Other U.S. - Autre É.-U.	-	-	3 424.4	-	3 424.4	-
United States - États-Unis	-	-	3 424.4	-	3 424.4	-
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3 424.4</b>	<b>-</b>	<b>3 424.4</b>	<b>-</b>
Salair						
Other U.S. - Autre É.-U.	-	-	351.7	-	351.7	-
United States - États-Unis	-	-	351.7	-	351.7	-
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>351.7</b>	<b>-</b>	<b>351.7</b>	<b>-</b>
Southern Air Limited						
Peru - Pérou	20.6	-	-	-	20.6	-
Southern - Sud	20.6	-	-	-	20.6	-
Other U.S. - Autre É.-U.	-	-	23.6	-	23.6	-
United States - États-Unis	-	-	23.6	-	23.6	-
<b>Carrier - Total - Transporteur</b>	<b>20.6</b>	<b>-</b>	<b>23.6</b>	<b>-</b>	<b>44.2</b>	<b>-</b>
St. Louis Flight Systems Inc.						
Other U.S. - Autre É.-U.	-	-	7.2	-	7.2	-

Table 9. International Entity And Courier Charter Operations  
Tonnes of Cargo by Carrier and by Country of Origin and  
destination - Concluded

January 1985 to December 1985

Tableau 9. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries  
Tonnes métriques de fret par transporteur et par pays d'origine et de  
destination - fin

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin		Foreign-origin		T O T A L	
	Origine Canadienne		Origine Étrangère			
	Entity Cargo Fret - Sans Participation	Courier Cargo Fret - Messageries	Entity Cargo Fret - Sans Participation	Courier Cargo Fret - Messageries	Entity Cargo Fret - Sans Participation	Courier Cargo Fret - Messageries
St. Louis Flight Systems Inc. Concluded - fin						
United States - États-Unis	-	-	7.2	-	7.2	-
Carrier - Total - Transporteur	-	-	7.2	-	7.2	-
Tradewinds Airways						
United Kingdom - Royaume-Uni	-	-	3.0	-	3.0	-
Europe	-	-	3.0	-	3.0	-
Carrier - Total - Transporteur	-	-	3.0	-	3.0	-
Trans Air Link Corp						
Yemen Arab Republic - Yemen (du nord)	-	-	5.5	-	5.5	-
Asia - Asie	-	-	5.5	-	5.5	-
Carrier - Total - Transporteur	-	-	5.5	-	5.5	-
Trans Continental						
Other U.S. - Autre É.-U.	122.0	-	39.8	-	161.8	-
United States - États-Unis	122.0	-	39.8	-	161.8	-
Carrier - Total - Transporteur	122.0	-	39.8	-	161.8	-
Transamerica Airlines						
Sweden - Suède	-	-	35.3	-	35.3	-
Europe	-	-	35.3	-	35.3	-
New Zealand - Nouvelle-Zélande	38.0	-	-	-	38.0	-
Pacific - Pacifique	38.0	-	-	-	38.0	-
Other U.S. - Autre É.-U.	12.5	-	48.0	-	60.5	-
United States - États-Unis	12.5	-	48.0	-	60.5	-
Carrier - Total - Transporteur	50.5	-	83.3	-	133.8	-
Foreign Carrier Total - Total des transporteurs étrangers	1 275.9	9.2	6 045.8	115.1	7 321.7	124.3
Grand Total	3 740.7	459.7	8 331.7	1 012.2	12 072.4	1 471.9

Table 10. Summary of International Entity and Courier Charter Operations  
Tonnes of Cargo by Country of Origin and Destination

January 1985 to December 1985

Tableau 10. Sommaire des affrètements internationaux  
sans participation et de services de messageries  
Tonnes métriques de fret par pays d'origine et de destination

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin		Foreign-origin		T O T A L	
	Origine Canadienne		Origine Étrangere			
	Entity Cargo Fret - Sans Participation	Courier Cargo Fret - Messageries	Entity Cargo Fret - Sans Participation	Courier Cargo Fret - Messageries	Entity Cargo Fret - Sans Participation	Courier Cargo Fret - Messageries
Africa - Afrique						
Algeria - Algérie	243.9	-	-	-	243.9	-
Canary Islands - Les Iles Canaries	-	-	31.8	-	31.8	-
Ethiopia - Ethiopie	35.7	-	-	-	35.7	-
Guinea - Guinée	18.1	-	-	-	18.1	-
Mauritania - Mauritanie	4.7	-	1.2	-	5.9	-
Sudan - Soudan	34.4	-	-	-	34.4	-
<b>Total</b>	<b>336.8</b>	<b>-</b>	<b>33.0</b>	<b>-</b>	<b>369.8</b>	<b>-</b>
Asia - Asie						
Hong Kong	-	-	248.3	-	248.3	-
India - Inde	18.0	-	-	-	18.0	-
Saudi-Arabia - Arabie Saoudite	143.4	-	-	-	143.4	-
Singapore - Singapour	17.9	-	-	-	17.9	-
South Korea - Corée (du sud)	124.0	-	-	-	124.0	-
Yemen Arab Republic - Yemen (du nord)	-	-	5.5	-	5.5	-
<b>Total</b>	<b>303.3</b>	<b>-</b>	<b>253.8</b>	<b>-</b>	<b>557.1</b>	<b>-</b>
Europe						
Belgium - Belgique	493.1	-	1 268.3	-	1 761.4	-
Bulgaria - Bulgarie	34.2	-	-	-	34.2	-
Finland - Finlande	7.3	-	-	-	7.3	-
France	140.6	-	460.0	113.4	600.6	113.4
Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)	137.7	-	109.7	-	247.4	-
Greenland - Groenland	11.9	-	19.2	-	31.1	-
Iceland - Islande	-	-	40.0	-	40.0	-
Ireland(south) - Irlande (du sud)	-	-	36.0	-	36.0	-
Netherlands - Pays-Bas	25.0	-	78.5	-	103.5	-
Spain - Espagne	33.5	-	-	-	33.5	-
Sweden - Suède	-	-	59.8	-	59.8	-
U.S.S.R. West - U.R.S.S. (de l'ouest)	-	-	4.1	-	4.1	-
United Kingdom - Royaume-Uni	104.2	-	608.5	-	712.7	-
<b>Total</b>	<b>987.5</b>	<b>-</b>	<b>2 684.1</b>	<b>113.4</b>	<b>3 671.6</b>	<b>113.4</b>
Pacific - Pacifique						
New Zealand - Nouvelle-Zélande	38.0	-	-	-	38.0	-
Papua New Guinea - Papouasie Nouvelle Guinée	0.7	-	-	-	0.7	-
<b>Total</b>	<b>38.7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>38.7</b>	<b>-</b>
Southern - Sud						
Bahamas	8.2	-	1.8	-	10.0	-
Colombia - Colombie	6.8	-	76.8	-	83.6	-
Cuba	165.0	-	122.1	-	287.1	-
Dominican Republic - République Dominicaine	10.7	-	139.6	-	150.3	-
French Guiana - Guyane Française	26.2	-	-	-	26.2	-
Guadeloupe, FWI - Guadeloupes	39.9	-	-	-	39.9	-
Haiti	30.8	-	-	-	30.8	-
Jamaica, BWI - Jamaïque	26.9	-	6.9	-	33.8	-
Mexico - Mexique	11.5	-	111.2	-	122.7	-
Nicaragua	436.0	-	30.2	-	466.2	-
Peru - Pérou	20.6	-	-	-	20.6	-
Venezuela - Vénézuéla	298.6	-	-	-	298.6	-
<b>Total</b>	<b>1 081.2</b>	<b>-</b>	<b>488.6</b>	<b>-</b>	<b>1 569.8</b>	<b>-</b>
United States - États-Unis						
California - Californie	31.5	-	4.6	-	36.1	-
Florida - Floride	25.3	-	20.0	-	45.3	-
Hawaii	-	-	28.8	-	28.8	-
Other U.S. - Autre É.-U.	936.4	459.7	4 818.8	898.8	5 755.2	1 358.5
<b>Total</b>	<b>993.2</b>	<b>459.7</b>	<b>4 872.2</b>	<b>898.8</b>	<b>5 865.4</b>	<b>1 358.5</b>
<b>Grand Total</b>	<b>3 740.7</b>	<b>459.7</b>	<b>8 331.7</b>	<b>1 012.2</b>	<b>12 072.4</b>	<b>1 471.9</b>

Table 11. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport

January 1985 to December 1985

Tableau 11. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par aéroport canadien

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Abbotsford, B.C. C.-B.									
Honolulu, Hawaii	200	123	323	-	-	-	200	123	323
Reno, Nevada	-	68	68	-	-	-	-	68	68
United States - États-Unis	200	191	391	-	-	-	200	191	391
Origin - Total - Origine	200	191	391	-	-	-	200	191	391
Bagotville/Saguenay, Qué.									
New York, New York	-	-	-	30	-	30	30	-	30
United States - États-Unis	-	-	-	30	-	30	30	-	30
Origin - Total - Origine	-	-	-	30	-	30	30	-	30
Bonaventure, Qué.									
London, United Kingdom - Royaume-Uni	-	117	117	-	15	15	-	132	132
Europe	-	117	117	-	15	15	-	132	132
Teterboro, New Jersey	-	-	-	19	-	19	19	-	19
United States - États-Unis	-	-	-	19	-	19	19	-	19
Origin - Total - Origine	-	117	117	19	15	34	19	132	151
Calgary Intl. Alta. - Alb.									
Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas	95	4	99	-	4	4	95	8	103
Belfast-Aldergrove, United Kingdom - Royaume-Uni	-	21	21	32	74	106	32	95	127
Copenhagen, Denmark - Danemark	377	365	742	385	397	782	762	762	1,524
Dublin, Ireland(south) - Irlande (du sud)	9	-	9	-	-	-	9	-	9
Frankfurt, Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)	1,416	1,422	2,838	1,336	1,421	2,757	2,752	2,843	5,595
Glasgow, United Kingdom - Royaume-Uni	2,653	2,708	5,361	1,311	1,380	2,691	3,964	4,088	8,052
Liverpool, United Kingdom - Royaume-Uni	-	60	60	-	74	74	-	134	134
London, United Kingdom - Royaume-Uni	9,717	9,933	19,650	2,571	2,840	5,411	12,288	12,773	25,061
Manchester, United Kingdom - Royaume-Uni	1,612	1,256	2,868	1,486	1,533	3,019	3,098	2,789	5,887
Europe	15,879	15,769	31,648	7,121	7,723	14,844	23,000	23,492	46,492
Acapulco, Mexico - Mexique	72	-	72	-	-	-	72	-	72
Camaguey, Cuba	721	657	1,378	-	-	-	721	657	1,378
Guaymas, Mexico - Mexique	421	362	783	-	-	-	421	362	783
Havana, Cuba	60	20	80	-	-	-	60	20	80
Mazatlan, Mexico - Mexique	1,935	1,813	3,748	-	-	-	1,935	1,813	3,748
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	974	1,041	2,015	-	-	-	974	1,041	2,015
Varadero, Cuba	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Zihuatanejo, Mexico - Mexique	306	420	726	-	-	-	306	420	726
Southern - Sud	4,493	4,313	8,806	-	-	-	4,493	4,313	8,806
Anchorage, Alaska	93	-	93	-	-	-	93	-	93
Chicago, Illinois	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Cody, Wyoming	-	-	-	-	50	50	-	50	50
Dallas, Texas	2	2	4	-	-	-	2	2	4
Deadhorse, Alaska	-	554	554	-	-	-	-	554	554
Denver, Colorado	4	2	6	-	-	-	4	2	6
Detroit, Michigan	-	-	-	125	125	250	125	125	250
Grand Island, Nebraska	60	60	120	-	-	-	60	60	120
Honolulu, Hawaii	27,228	26,355	53,583	121	169	290	27,349	26,524	53,873
Indianapolis, Indiana	-	-	-	509	509	1,018	509	509	1,018
Kalispell, Montana	1,391	1,294	2,685	-	-	-	1,391	1,294	2,685
Las Vegas, Nevada	14,109	13,999	28,108	-	-	-	14,109	13,999	28,108
Los Angeles, California - Californie	167	280	447	7	2	9	174	282	456
Milwaukee, Wisconsin	2	-	2	43	-	43	45	-	45
Minneapolis/St Paul, Minnesota	159	161	320	-	-	-	159	161	320
New York, New York	-	5	5	-	-	-	-	5	5
Newark, New Jersey	13	-	13	-	-	-	13	-	13
Newburgh, New York	-	60	60	-	-	-	-	60	60
Omaha, Nebraska	-	-	-	-	15	15	-	15	15
Palm Springs, California - Californie	1,491	1,435	2,926	-	-	-	1,491	1,435	2,926
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	5	5	-	-	-	-	5	5
Phoenix, Arizona	2,075	2,062	4,137	-	-	-	2,075	2,062	4,137



Table 11. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 11. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Calgary Intl, Alta. Alb. Concluded - fin									
Portland, Oregon	4	4	8	-	-	-	4	4	8
Reno, Nevada	15,292	15,281	30,573	-	-	-	15,292	15,281	30,573
Sacramento, California - Californie	71	-	71	-	-	-	71	-	71
San Francisco, California - Californie	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Seattle, Washington	6	6	12	-	45	45	6	51	57
St Louis, Missouri	-	-	-	210	188	398	210	188	398
Tucson, Arizona	65	48	113	-	-	-	65	48	113
Washington, Dist Of Columbia Dist Fédéral de Colombie	72	72	144	-	-	-	72	72	144
West Palm Beach, Florida - Floride	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Wilmington, Delaware	-	1	1	-	-	-	-	1	1
United States - États-Unis	62,312	61,686	123,998	1,015	1,103	2,118	63,327	62,789	126,116
Origin - Total - Origine	82,684	81,768	164,452	8,136	8,826	16,962	90,820	90,594	181,414
Campbell River, B.C. - C.-B.									
Anchorage, Alaska	-	84	84	-	-	-	-	84	84
United States - États-Unis	-	84	84	-	-	-	-	84	84
Origin - Total - Origine	-	84	84	-	-	-	-	84	84
Charlo, N.B.									
Houlton, Maine	-	-	-	-	2	2	-	2	2
Islip, New York	-	-	-	3	1	4	3	1	4
Teterboro, New Jersey	13	13	26	8	18	26	21	31	52
United States - États-Unis	13	13	26	11	21	32	24	34	58
Origin - Total - Origine	13	13	26	11	21	32	24	34	58
Charlottetown, P.E.I. - Î.-P.-É.									
Indianapolis, Indiana	-	-	-	129	129	258	129	129	258
Orlando, Florida - Floride	219	217	436	-	-	-	219	217	436
United States - États-Unis	219	217	436	129	129	258	348	346	694
Origin - Total - Origine	219	217	436	129	129	258	348	346	694
Chatham, N.B.									
Albany, New York	-	-	-	-	11	11	-	11	11
Bangor, Maine	-	-	-	11	-	11	11	-	11
Green Bay, Wisconsin	3	-	3	-	-	-	3	-	3
White Plains, New York	-	-	-	22	22	44	22	22	44
Wilmington, Delaware	-	-	-	-	11	11	-	11	11
United States - États-Unis	3	-	3	33	44	77	36	44	80
Origin - Total - Origine	3	-	3	33	44	77	36	44	80
Churchill, Man.									
New York, New York	25	-	25	-	-	-	25	-	25
United States - États-Unis	25	-	25	-	-	-	25	-	25
Origin - Total - Origine	25	-	25	-	-	-	25	-	25
Comox, B.C. - C.-B.									
Reno, Nevada	170	165	335	-	-	-	170	165	335
United States - États-Unis	170	165	335	-	-	-	170	165	335
Origin - Total - Origine	170	165	335	-	-	-	170	165	335
Edmonton Intl, Alta. - Alb.									
Ladysmith, South Africa - Afrique du sud	47	-	47	-	-	-	47	-	47
Africa - Afrique	47	-	47	-	-	-	47	-	47
Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas	1,314	1,521	2,835	765	819	1,584	2,079	2,340	4,419
Belfast-Aldergrove, United Kingdom - Royaume-Uni	12	1	13	28	45	73	40	46	86
Frankfurt, Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)	2,547	2,514	5,061	1,647	1,772	3,419	4,194	4,286	8,480
Liverpool, United Kingdom - Royaume-Uni	-	74	74	-	54	54	-	128	128

Table 11. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 11. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Edmonton Intl, Alta. - Alb. Concluded - fin									
London, United Kingdom - Royaume-Uni	7,935	7,113	15,048	1,580	1,631	3,211	9,515	8,744	18,259
Manchester, United Kingdom - Royaume-Uni	1,870	1,291	3,161	1,242	1,159	2,401	3,112	2,450	5,562
Europe	13,678	12,514	26,192	5,262	5,480	10,742	18,940	17,994	36,934
Camaguey, Cuba	101	-	101	-	-	-	101	-	101
Guaymas, Mexico - Mexique	243	270	513	-	-	-	243	270	513
Havana, Cuba	45	25	70	-	-	-	45	25	70
Mazatlan, Mexico - Mexique	1,795	1,764	3,559	-	-	-	1,795	1,764	3,559
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	438	624	1,062	-	-	-	438	624	1,062
Varadero, Cuba	2	7	9	-	-	-	2	7	9
Zihuatanejo, Mexico - Mexique	217	240	457	-	-	-	217	240	457
Southern - Sud	2,841	2,930	5,771	-	-	-	2,841	2,930	5,771
Chicago, Illinois	151	49	200	-	-	-	151	49	200
Deadhorse, Alaska	700	238	938	-	-	-	700	238	938
Grand Island, Nebraska	106	97	203	-	-	-	106	97	203
Honolulu, Hawaii	27,139	28,015	55,154	137	222	359	27,276	28,237	55,513
Kansas City, Missouri	30	32	62	-	-	-	30	32	62
Las Vegas, Nevada	16,778	16,424	33,202	-	-	-	16,778	16,424	33,202
Los Angeles, California - Californie	14	110	124	-	-	-	14	110	124
Marathon, Florida - Floride	7	15	22	-	-	-	7	15	22
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	-	-	288	289	577	288	289	577
Palm Springs, California - Californie	1,119	890	2,009	-	-	-	1,119	890	2,009
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	59	59	84	89	173	84	148	232
Phoenix, Arizona	3,703	3,736	7,439	-	-	-	3,703	3,736	7,439
Reno, Nevada	6,797	6,846	13,643	-	-	-	6,797	6,846	13,643
Sacramento, California - Californie	51	-	51	-	-	-	51	-	51
San Francisco, California - Californie	5	8	13	-	-	-	5	8	13
Tucson, Arizona	19	-	19	-	-	-	19	-	19
United States - États-Unis	56,619	56,519	113,138	509	600	1,109	57,128	57,119	114,247
Origin - Total - Origine	73,185	71,963	145,148	5,771	6,080	11,851	78,956	78,043	156,999
Edmonton Municipal, Alta. - Alb.									
Camaguey, Cuba	-	209	209	-	-	-	-	209	209
Southern - Sud	-	209	209	-	-	-	-	209	209
Anchorage, Alaska	52	-	52	-	-	-	52	-	52
Dubuque, Iowa	50	-	50	-	-	-	50	-	50
Fairbanks, Alaska	52	-	52	-	-	-	52	-	52
Las Vegas, Nevada	116	191	307	-	-	-	116	191	307
Palm Springs, California - Californie	45	-	45	-	-	-	45	-	45
Reno, Nevada	113	365	478	-	-	-	113	365	478
Sacramento, California - Californie	45	-	45	-	-	-	45	-	45
Wenatchee, Washington	50	-	50	-	-	-	50	-	50
United States - États-Unis	523	556	1,079	-	-	-	523	556	1,079
Origin - Total - Origine	523	765	1,288	-	-	-	523	765	1,288
Fort McMurray, Alta. - Alb.									
Reno, Nevada	87	90	177	-	-	-	87	90	177
United States - États-Unis	87	90	177	-	-	-	87	90	177
Origin - Total - Origine	87	90	177	-	-	-	87	90	177
Fort Severn, Ont.									
International Falls, Minnesota	-	-	-	-	32	32	-	32	32
United States - États-Unis	-	-	-	-	32	32	-	32	32
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	32	32	-	32	32
Fredericton, N.B.									
Harrisburg, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	35	35	-	-	-	-	35	35
United States - États-Unis	-	35	35	-	-	-	-	35	35
Fredericton, N.B.									
Origin - Total - Origine	-	35	35	-	-	-	-	35	35

Table 11. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 11. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Frobisher, N.W.T. - T. N.-O.									
Boughe, Mauritania - Mauritanie	8	5	13	-	-	-	8	5	13
Africa - Afrique	8	5	13	-	-	-	8	5	13
Nüuk, Greenland - Groenland	25	25	50	-	-	-	25	25	50
Europe	25	25	50	-	-	-	25	25	50
Origin - Total - Origine	33	30	63	-	-	-	33	30	63
Gander Intl, Nfld. - T.-N.									
Orlando, Florida - Floride	223	444	667	-	-	-	223	444	667
Teterboro, New Jersey	10	11	21	-	12	12	10	23	33
United States - États-Unis	233	455	688	-	12	12	233	467	700
Origin - Total - Origine	233	455	688	-	12	12	233	467	700
Goderich, Ont.									
Columbia, South Carolina - Caroline du sud	4	-	4	-	-	-	4	-	4
United States - États-Unis	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Origin - Total - Origine	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Goose Bay, Nfld. - T.-N.									
Baghdad, Iraq	42	38	80	-	-	-	42	38	80
Asia - Asie	42	38	80	-	-	-	42	38	80
Chicago, Illinois	12	10	22	-	-	-	12	10	22
Detroit, Michigan	6	6	12	-	-	-	6	6	12
Honolulu, Hawaii	-	258	258	-	13	13	-	271	271
Los Angeles, California - Californie	-	117	117	-	-	-	-	117	117
Providence, Rhode Island	6	-	6	-	167	167	6	167	173
San Francisco, California - Californie	-	-	-	-	16	16	-	16	16
Seattle, Washington	-	-	-	16	-	16	16	-	16
Teterboro, New Jersey	23	29	52	-	-	-	23	29	52
White Plains, New York	5	-	5	-	-	-	5	-	5
United States - États-Unis	52	420	472	16	196	212	68	616	684
Origin - Total - Origine	94	458	552	16	196	212	110	654	764
Grande Prairie, Alta. - Alb.									
Grand Island, Nebraska	76	75	151	-	-	-	76	75	151
United States - États-Unis	76	75	151	-	-	-	76	75	151
Origin - Total - Origine	76	75	151	-	-	-	76	75	151
Halifax Intl, N.S. - N.-É.									
Tenerife, Canary Islands - Les Iles	244	-	244	-	-	-	244	-	244
Canaries	244	-	244	-	-	-	244	-	244
Africa - Afrique	244	-	244	-	-	-	244	-	244
London, United Kingdom - Royaume-Uni	-	285	285	-	5	5	-	290	290
Malaga, Spain - Espagne	2,835	4,172	7,007	-	-	-	2,835	4,172	7,007
Europe	2,835	4,457	7,292	-	5	5	2,835	4,462	7,297
Freeport, Bahamas	625	668	1,293	-	-	-	625	668	1,293
Nassau, Bahamas	530	463	993	-	-	-	530	463	993
Southern - Sud	1,155	1,131	2,286	-	-	-	1,155	1,131	2,286
Boston, Massachusetts	100	75	175	-	-	-	100	75	175
Clearwater/St. Petersburg, Florida - Floride	1,160	1,180	2,340	-	-	-	1,160	1,180	2,340
Cleveland, Ohio	-	-	-	-	6	6	-	6	6
Detroit, Michigan	-	-	-	125	125	250	125	125	250
Indianapolis, Indiana	-	-	-	258	256	514	258	256	514
New York, New York	-	-	-	2,112	2,112	4,224	2,112	2,112	4,224

Table 11. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 11. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Halifax Intl, N.S. - N.-É. -									
Concluded - fin									
Orlando, Florida - Floride	5,027	4,817	9,844	-	-	-	5,027	4,817	9,844
Portland, Maine	30	60	90	95	90	185	125	150	275
Tampa, Florida - Floride	4,723	4,680	9,403	-	-	-	4,723	4,680	9,403
United States - États-Unis	11,040	10,812	21,852	2,590	2,589	5,179	13,630	13,401	27,031
Origin - Total - Origine	15,274	16,400	31,674	2,590	2,594	5,184	17,864	18,994	36,858
Hamilton-Civic, Ont.	-	-	-	-	64	64	-	64	64
Boston, Massachusetts	-	-	-	-	25	25	-	25	25
Chicago, Illinois	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dallas, Texas	-	76	76	-	-	-	-	76	76
Milwaukee, Wisconsin	-	-	-	-	43	43	-	43	43
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	44	44	-	-	-	-	44	44
Ontario, California - Californie	-	-	-	39	-	39	39	-	39
Seattle, Washington	-	-	-	-	41	41	-	41	41
United States - États-Unis	-	120	120	39	173	212	39	293	332
Origin - Total - Origine	-	120	120	39	173	212	39	293	332
Inuvik, N.W.T. - T.N.O.									
Deadhorse, Alaska	22	-	22	-	-	-	22	-	22
United States - États-Unis	22	-	22	-	-	-	22	-	22
Origin - Total - Origine	22	-	22	-	-	-	22	-	22
Kelowna, B.C. - C.-B.									
Oakland, California - Californie	26	45	71	-	-	-	26	45	71
Reno, Nevada	1,961	1,870	3,831	-	-	-	1,961	1,870	3,831
San Francisco, California - Californie	112	34	146	-	-	-	112	34	146
United States - États-Unis	2,099	1,949	4,048	-	-	-	2,099	1,949	4,048
Origin - Total - Origine	2,099	1,949	4,048	-	-	-	2,099	1,949	4,048
Kenora, Ont.									
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	-	-	26	57	83	26	57	83
United States - États-Unis	-	-	-	26	57	83	26	57	83
Origin - Total - Origine	-	-	-	26	57	83	26	57	83
Kingston, Ont.									
Fort Lauderdale, Florida - Floride	5	5	10	-	-	-	5	5	10
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	-	-	32	-	32	32	-	32
United States - États-Unis	5	5	10	32	-	32	37	5	42
Origin - Total - Origine	5	5	10	32	-	32	37	5	42
Kitchener, Ont.									
New York, New York	-	2	2	-	-	-	-	2	2
United States - États-Unis	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Origin - Total - Origine	-	2	2	-	-	-	-	2	2
La Ronge, Sask.									
Oklahoma City, Oklahoma	-	-	-	50	50	100	50	50	100
United States - États-Unis	-	-	-	50	50	100	50	50	100
Origin - Total - Origine	-	-	-	50	50	100	50	50	100
Lethbridge, Alta. - Alb.									
Manchester, New Hampshire	7	-	7	-	-	-	7	-	7
United States - États-Unis	7	-	7	-	-	-	7	-	7
Origin - Total - Origine	7	-	7	-	-	-	7	-	7



Table 11. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 11. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
London, Ont.									
Cotabato, Philippines	-	-	-	-	9	9	-	9	9
Asia - Asie	-	-	-	-	9	9	-	9	9
Nassau, Bahamas	100	97	197	-	-	-	100	97	197
Southern - Sud	100	97	197	-	-	-	100	97	197
Albany, New York	3	-	3	-	1	1	3	1	4
Atlantic City, New Jersey	55	-	55	-	-	-	55	-	55
Boston, Massachusetts	2	4	6	-	-	-	2	4	6
Cedar Rapids, Iowa	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Chicago, Illinois	9	18	27	-	-	-	9	18	27
Clearwater/st. Petersburg, Florida - Florida	1,771	1,799	3,570	-	-	-	1,771	1,799	3,570
Cleveland, Ohio	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Dalton, Georgia - Georgie	4	4	8	-	-	-	4	4	8
Denver, Colorado	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Detroit, Michigan	-	5	5	-	-	-	-	5	5
Erie, Pennsylvania - Pennsylvanie	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Greensboro/h.pt/win-salem, North - Caroline du nord	6	-	6	-	-	-	6	-	6
Indianapolis, Indiana	55	55	110	-	-	-	55	55	110
Kansas City, Missouri	5	2	7	-	-	-	5	2	7
Key West, Florida - Floride	2	-	2	-	-	-	2	-	2
La Crosse/Winona, Wisconsin	-	6	6	-	-	-	-	6	6
Long Island, New York	-	32	32	-	-	-	-	32	32
Madison, Wisconsin	55	55	110	-	-	-	55	55	110
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	1	1	-	-	-	-	1	1
New York, New York	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Orlando, Florida - Floride	1,046	1,094	2,140	-	-	-	1,046	1,094	2,140
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	1	5	6	-	-	-	1	5	6
Tampa, Florida - Floride	-	6	6	-	-	-	-	6	6
Teterboro, New Jersey	4	4	8	4	-	4	8	4	12
Trenton, New Jersey	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Washington/Baltimore, Dist Of Columbia - Dist. Fed De Colombie	7	7	14	-	-	-	7	7	14
White Plains, New York	-	-	-	-	1	1	-	1	1
United States - États-Unis	3,031	3,109	6,140	4	2	6	3,035	3,111	6,146
Origin - Total - Origine	3,131	3,206	6,337	4	11	15	3,135	3,217	6,352
Lynn Lake, Man.									
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	-	-	144	134	278	144	134	278
San Francisco, California - Californie	-	-	-	9	-	9	9	-	9
United States - États-Unis	-	-	-	153	134	287	153	134	287
Origin - Total - Origine	-	-	-	153	134	287	153	134	287
Moncton, N.B.									
Orlando, Florida - Floride	110	110	220	-	-	-	110	110	220
United States - États-Unis	110	110	220	-	-	-	110	110	220
Origin - Total - Origine	110	110	220	-	-	-	110	110	220
Montreal/Dorval Intl, Qué.									
Edinburgh, United Kingdom - Royaume-Uni	-	5	5	-	-	-	-	5	5
Frankfurt, Germany(west) - Allemagne de l'ouest	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Keflavik, Iceland - Islande	4	4	8	6	-	6	10	4	14
Luton, United Kingdom - Royaume-Uni	5	1	6	-	-	-	5	1	6
Moscow, U.S.S.R. West - U.R.S.S. (de l'ouest)	-	56	56	-	-	-	-	56	56
Europe	13	66	79	6	-	6	19	66	85
Borrolooga, Australia - Australie	43	-	43	-	-	-	43	-	43
Naoro, Papua New Guinea - Papouasie	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nouvelle Guinée	4	3	7	-	-	-	4	3	7
Pacific - Pacifique	47	3	50	-	-	-	47	3	50
Caracas, Venezuela - Vénézuéla	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Hamilton, Bermuda - Bermudes	6	2	8	-	-	-	6	2	8
Nassau, Bahamas	-	3	3	-	-	-	-	3	3

Table 11. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 11. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Montreal/Dorval Intl, Qué. Continued - suite									
Puerto Plata, Dominican Republic - République Dominicaine	96	63	159	-	-	-	96	63	159
Rio De Janeiro, Brazil - Brésil	135	-	135	-	-	-	135	-	135
Southern - Sud	237	72	309	-	-	-	237	72	309
Akhiok, Alaska	2	4	6	-	-	-	2	4	6
Albany, New York	5	-	5	-	-	-	5	-	5
Albuquerque, New Mexico - Nouveau Mexique	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Atlanta, Georgia - Georgie	946	174	1,120	46	965	1,011	992	1,139	2,131
Atlantic City, New Jersey	3,456	3,099	6,555	-	229	229	3,456	3,328	6,784
Augusta, Georgia - Georgie	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Baltimore, Maryland	79	179	258	119	120	239	198	299	497
Bangor, Maine	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Binghamton, New York	3	3	6	-	-	-	3	3	6
Boston, Massachusetts	225	311	536	429	553	982	654	864	1,518
Buffalo, New York	218	205	423	-	-	-	218	205	423
Burbank, California - Californie	-	-	-	-	35	35	-	35	35
Burlington, Iowa	7	7	14	-	-	-	7	7	14
Burlington, Vermont	10	-	10	-	-	-	10	-	10
Charlotte, North Carolina - Caroline du nord	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Chicago, Illinois	73	5	78	145	157	302	218	162	380
Chicopee, Massachusetts	93	-	93	-	-	-	93	-	93
Cincinnati, Ohio	-	60	60	48	17	65	48	77	125
Clearwater/st. Petersburg, Florida - Floride	5,710	5,765	11,475	-	-	-	5,710	5,765	11,475
Cleveland, Ohio	120	124	244	-	-	-	120	124	244
Dallas, Texas	11	8	19	-	-	-	11	8	19
Daytona Beach, Florida - Floride	900	905	1,805	-	-	-	900	905	1,805
Denver, Colorado	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Detroit, Michigan	29	4	33	-	-	-	29	4	33
Dubuque, Iowa	119	118	237	-	-	-	119	118	237
Duluth, Wisconsin	5	2	7	-	-	-	5	2	7
Fernandina Beach, Florida - Floride	2	2	4	-	-	-	2	2	4
Fort Lauderdale, Florida - Floride	69,455	66,371	135,826	189	679	868	69,644	67,050	136,694
Glen Falls, New York	14	14	28	-	-	-	14	14	28
Great Falls, Montana	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Greensboro North Carolina - Caroline du nord	2	2	4	-	-	-	2	2	4
Harrisburg, Pennsylvania - Pennsylvanie	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Hartford/Springfield, Connecticut	237	154	391	71	107	178	308	261	569
Hartford, Connecticut	4	4	8	-	-	-	4	4	8
Honolulu, Hawaii	2,237	-	2,237	-	-	-	2,237	-	2,237
Houston, Texas	102	-	102	-	52	52	102	52	154
Hyannis, Massachusetts	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Indianapolis, Indiana	-	-	-	129	129	258	129	129	258
Key West, Florida - Floride	2	2	4	-	-	-	2	2	4
Las Vegas, Nevada	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Lawrence, Massachusetts	3	5	8	-	-	-	3	5	8
Long Island, New York	40	40	80	-	-	-	40	40	80
Los Angeles, California - Californie	2	-	2	-	6	6	2	6	8
Louisville, Kentucky	5	-	5	-	-	-	5	-	5
Manchester, New Hampshire	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Milwaukee, Wisconsin	-	-	-	93	-	93	93	-	93
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	41	41	-	105	105	-	146	146
Morristown, New Jersey	11	15	26	-	-	-	11	15	26
Nashville, Tennessee	2	-	2	-	-	-	2	-	2
New Haven, Connecticut	-	20	20	-	-	-	-	20	20
New Orleans, Louisiana - Louisiane	-	10	10	-	-	-	-	10	10
New York, New York	275	111	386	462	96	558	737	207	944
Newark, New Jersey	71	64	135	310	297	607	381	361	742
Newburgh, New York	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Oakland, California - Californie	4	4	8	-	-	-	4	4	8
Orlando, Florida - Floride	14,468	14,011	28,479	-	-	-	14,468	14,011	28,479
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	217	200	417	214	226	440	431	426	857
Pinehurst, North Carolina - Caroline du nord	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	138	253	391	75	41	116	213	294	507
Pittsfield, Massachusetts	7	1	8	-	-	-	7	1	8
Poughkeepsie, New York	2	-	2	-	-	-	2	-	2

Table 11. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 11. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Montreal/Dorval Intl, Qué. Concluded - fin									
Raleigh, North Carolina - Caroline du nord	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Rochester, New York	27	5	32	-	-	-	27	5	32
Rocky Mount, North Carolina - Caroline du nord	2	3	5	-	-	-	2	3	5
Saginaw, Michigan	3	3	6	-	-	-	3	3	6
San Diego, California - Californie	103	-	103	-	119	119	103	119	222
San Francisco, California - Californie	267	-	267	102	-	102	369	-	369
San Jose, California - Californie	70	69	139	-	-	-	70	69	139
San Juan, Puerto Rico - Porto Rico	4,074	4,640	8,714	7	3	10	4,081	4,643	8,724
Saranac Lake, New York	-	-	-	-	14	14	-	14	14
St Louis, Missouri	58	110	168	194	157	351	252	267	519
Tampa, Florida - Floride	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Teterboro, New Jersey	18	7	25	47	78	125	65	85	150
Toledo, Ohio	5	5	10	14	-	14	19	5	24
Washington, Dist Of Columbia Dist									
Fédéral de Colombie	144	141	285	-	-	-	144	141	285
West Palm Beach, Florida - Floride	2,753	2,783	5,536	-	-	-	2,753	2,783	5,536
White Plains, New York	102	117	219	-	-	-	102	117	219
Wilmington, Delaware	39	34	73	-	-	-	39	34	73
Worcester, Massachusetts	33	33	66	-	-	-	33	33	66
United States - États-Unis	107,032	100,260	207,292	2,694	4,185	6,879	109,726	104,445	214,171
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>107,329</b>	<b>100,401</b>	<b>207,730</b>	<b>2,700</b>	<b>4,185</b>	<b>6,885</b>	<b>110,029</b>	<b>104,586</b>	<b>214,615</b>
Montreal/Mirabel Intl, Qué.									
Mbeya, Tanzania - Tanzanie	51	11	62	-	-	-	51	11	62
Africa - Afrique	51	11	62	-	-	-	51	11	62
Masbate, Philippines	456	179	635	-	-	-	456	179	635
Asia - Asie	456	179	635	-	-	-	456	179	635
Athens, Greece - Grèce	1,707	1,521	3,228	-	-	-	1,707	1,521	3,228
Belfast-Aldergrove, United Kingdom - Royaume-Uni	-	46	46	-	96	96	-	142	142
Faro, Portugal	242	242	484	-	-	-	242	242	484
Lisbon, Portugal	299	108	407	5	99	104	304	207	511
London, United Kingdom - Royaume-Uni	3,806	3,559	7,359	555	630	1,185	4,361	4,183	8,544
Manchester, United Kingdom - Royaume-Uni	38	-	38	-	-	-	38	-	38
Paris, France	44,590	42,744	87,334	9,975	10,728	20,703	54,565	53,472	108,037
Rome, Italy - Italie	313	323	636	-	-	-	313	323	636
Stockholm, Sweden - Suède	-	-	-	229	-	229	229	-	229
Varna, Bulgaria - Bulgarie	119	-	119	-	-	-	119	-	119
Europe	51,114	48,537	99,651	10,764	11,553	22,317	61,878	60,090	121,968
Acapulco, Mexico - Mexique	30,357	30,779	61,136	-	-	-	30,357	30,779	61,136
Barbados, Barbados - Barbade	7,645	7,159	14,804	36	85	121	7,681	7,244	14,925
Barcelona, Venezuela - Vénézuéla	670	33	703	-	-	-	670	33	703
Cancun, Mexico - Mexique	14,183	13,917	28,100	-	-	-	14,183	13,917	28,100
Caracas, Venezuela - Vénézuéla	-	-	-	30	-	30	30	-	30
Cienfuegos, Cuba	1,526	1,482	3,008	-	-	-	1,526	1,482	3,008
Cozumel, Mexico - Mexique	880	978	1,858	-	-	-	880	978	1,858
Cumana, Venezuela - Vénézuéla	115	117	232	-	-	-	115	117	232
Fort De France, Martinique, FWI - Martinique	1,656	4,004	5,660	-	-	-	1,656	4,004	5,660
Freeport, Bahamas	4,269	4,277	8,546	-	-	-	4,269	4,277	8,546
Havana, Cuba	486	511	997	-	-	-	486	511	997
Montego Bay, Jamaica, BWI Jamaïque	11,678	11,466	23,144	-	-	-	11,678	11,466	23,144
Nassau, Bahamas	150	157	307	-	-	-	150	157	307
Pointe A Pitre, Guadeloupe, FWI - Guadeloupe	15,946	14,931	30,877	-	-	-	15,946	14,931	30,877
Portlamar, Venezuela - Vénézuéla	1,005	393	1,398	133	-	133	1,138	393	1,531
Port Au Prince, Haïti	9,121	9,276	18,397	-	-	-	9,121	9,276	18,397
Providenciales, Turks & Caicos, BWI - Île	140	46	186	-	-	-	140	46	186
Puerto Plata, Dominican Republic - République Dominicaine	17,734	17,714	35,448	-	-	-	17,734	17,714	35,448
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	8,063	8,119	16,182	-	-	-	8,063	8,119	16,182
Recife, Brazil - Brésil	376	-	376	-	-	-	376	-	376
Rio De Janeiro, Brazil - Brésil	2,890	2,969	5,859	-	-	-	2,890	2,969	5,859
Santo Domingo, Dominican Republic - République Dominicaine	9,460	5,784	15,244	-	-	-	9,460	5,784	15,244
St Lucia, Windward Is. BWI - Les Iles Windward	784	787	1,571	-	-	-	784	787	1,571
St. Kitts, Leeward Is. BWI - Les Iles Leeward	115	115	230	-	-	-	115	115	230

Table 11. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 11. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Montreal/Mirabel Intl, Qué. Concluded - fin									
St. Maarten, Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	594	649	1,243	-	-	-	594	649	1,243
Varadero, Cuba	1,810	1,612	3,422	-	-	-	1,810	1,612	3,422
West End, Bahamas	5	8	13	-	-	-	5	8	13
Zihuatanejo, Mexico - Mexique	1,054	1,198	2,252	-	-	-	1,054	1,198	2,252
Southern - Sud	142,712	138,481	281,193	199	85	284	142,911	138,566	281,477
Detroit, Michigan	18	29	47	-	-	-	18	29	47
Fort Lauderdale, Florida - Floride	-	354	354	-	-	-	-	354	354
Honolulu, Hawaii	-	2,141	2,141	-	-	-	-	2,141	2,141
Houston, Texas	-	48	48	-	-	-	-	48	48
Milwaukee, Wisconsin	-	-	-	-	91	91	-	91	91
Myrtle Beach, South Carolina - Caroline du sud	235	-	235	-	-	-	235	-	235
Nashville, Tennessee	-	1	1	-	-	-	-	1	1
New York, New York	-	206	206	-	112	112	-	318	318
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	-	-	-	180	180	-	180	180
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	-	-	-	45	45	-	45	45
San Francisco, California - Californie	-	255	255	-	-	-	-	255	255
Santa Maria, California - Californie	166	106	272	-	-	-	166	106	272
United States - États-Unis	419	3,140	3,559	-	428	428	419	3,568	3,987
Origin - Total - Origine	194,752	190,348	385,100	10,963	12,066	23,029	205,715	202,414	408,129
Muskoka, Ont.									
Wilmington, North Carolina - Caroline du nord	1	-	1	-	-	-	1	-	1
United States - États-Unis	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Origin - Total - Origine	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Ottawa Intl, Ont.									
Soroako, Indonesia - Indonésie	3	-	3	-	3	3	3	3	6
Asia - Asie	3	-	3	-	3	3	3	3	6
London, United Kingdom - Royaume-Uni	6,766	6,981	13,747	2,875	3,022	5,897	9,641	10,003	19,644
Manchester, United Kingdom - Royaume-Uni Europe	-	51	51	-	-	-	-	51	51
	6,766	7,032	13,798	2,875	3,022	5,897	9,641	10,054	19,695
Acapulco, Mexico - Mexique	1,097	1,100	2,197	-	-	-	1,097	1,100	2,197
Freeport, Bahamas	68	-	68	-	-	-	68	-	68
Nassau, Bahamas	172	158	330	-	-	-	172	158	330
Southern - Sud	1,337	1,258	2,595	-	-	-	1,337	1,258	2,595
Albany, New York	-	-	-	-	125	125	-	125	125
Atlantic City, New Jersey	1,498	1,731	3,229	-	80	80	1,498	1,811	3,309
Boston, Massachusetts	394	381	775	-	-	-	394	381	775
Buffalo, New York	30	55	85	-	-	-	30	55	85
Chicago, Illinois	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Clearwater/St. Petersburg, Florida - Floride	1,452	1,500	2,952	-	-	-	1,452	1,500	2,952
Detroit, Michigan	53	52	105	-	-	-	53	52	105
Fort Lauderdale, Florida - Floride	1,008	888	1,896	-	-	-	1,008	888	1,896
Indianapolis, Indiana	-	-	-	129	129	258	129	129	258
Nashville, Tennessee	4	4	8	-	-	-	4	4	8
New York, New York	4	2	6	-	-	-	4	2	6
Newark, New Jersey	17	113	130	-	-	-	17	113	130
Newport News, Virginia - Virginie	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Orlando, Florida - Floride	1,701	1,653	3,354	-	-	-	1,701	1,653	3,354
Pensacola, Florida - Floride	3	2	5	-	-	-	3	2	5
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	119	-	119	-	104	104	119	104	223
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	2	2	-	-	-	-	2	2
San Francisco, California - Californie	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Syracuse, New York	167	-	167	-	-	-	167	-	167
Teterboro, New Jersey	-	2	2	3	-	3	3	2	5
West Palm Beach, Florida - Floride	-	40	40	-	-	-	-	40	40
White Plains, New York	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Wilmington, Delaware	-	1	1	-	-	-	-	1	1
United States - États-Unis	6,453	6,428	12,881	132	438	570	6,585	6,866	13,451
Origin - Total - Origine	14,559	14,718	29,277	3,007	3,463	6,470	17,566	18,181	35,747



Table 11. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 11. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Peterborough, Ont.									
Albany, New York	40	3	43	-	-	-	40	3	43
Buffalo, New York	30	-	30	-	-	-	30	-	30
Cleveland, Ohio	-	30	30	-	-	-	-	30	30
United States - États-Unis	70	33	103	-	-	-	70	33	103
Origin - Total - Origine	70	33	103	-	-	-	70	33	103
Port Hardy, B.C. - C.-B.									
San Francisco, California - Californie	-	-	-	2	-	2	2	-	2
United States - États-Unis	-	-	-	2	-	2	2	-	2
Origin - Total - Origine	-	-	-	2	-	2	2	-	2
Prince George, B.C. - C.-B.									
Reno, Nevada	122	122	244	-	-	-	122	122	244
United States - États-Unis	122	122	244	-	-	-	122	122	244
Origin - Total - Origine	122	122	244	-	-	-	122	122	244
Prince Rupert, B.C. - C.-B.									
Anchorage, Alaska	-	-	-	49	48	97	49	48	97
United States - États-Unis	-	-	-	49	48	97	49	48	97
Origin - Total - Origine	-	-	-	49	48	97	49	48	97
Québec, Qué.									
Faro, Portugal	241	241	482	-	-	-	241	241	482
Paris, France	5,052	4,927	9,979	1,116	1,189	2,305	6,168	6,116	12,284
Europe	5,293	5,168	10,461	1,116	1,189	2,305	6,409	6,357	12,766
Acapulco, Mexico - Mexique	2,937	3,115	6,052	-	-	-	2,937	3,115	6,052
Barcelona, Venezuela - Vénézuéla	-	109	109	-	-	-	-	109	109
Cancun, Mexico - Mexique	1,977	1,759	3,736	-	-	-	1,977	1,759	3,736
Cienfuegos, Cuba	798	878	1,676	-	-	-	798	878	1,676
Fort De France, Martinique, FWI - Martinique	1,403	1,393	2,796	-	-	-	1,403	1,393	2,796
Pointe A Pitre, Guadeloupe, FWI - Guadeloupe	2,389	1,947	4,336	-	-	-	2,389	1,947	4,336
Puerto Plata, Dominican Republic - République Dominicaine	3,790	3,702	7,492	-	-	-	3,790	3,702	7,492
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	-	40	40	-	-	-	-	40	40
Santo Domingo, Dominican Republic - République Dominicaine	1,854	290	2,144	-	-	-	1,854	290	2,144
Zihuatanejo, Mexico - Mexique	-	108	108	-	-	-	-	108	108
Southern - Sud	15,148	13,341	28,489	-	-	-	15,148	13,341	28,489
Andrews AFB, Maryland	150	-	150	-	150	150	150	150	300
Atlanta, Georgia - Georgie	-	-	-	137	-	137	137	-	137
Atlantic City, New Jersey	76	42	118	-	80	80	76	122	198
Baltimore, Maryland	60	60	120	67	-	67	127	60	187
Birmingham, Alabama	-	-	-	143	126	269	143	126	269
Boston, Massachusetts	176	94	270	115	216	331	291	310	601
Buffalo, New York	291	194	485	36	72	108	327	230	557
Burbank, California - Californie	-	-	-	-	54	54	-	54	54
Chicago, Illinois	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Detroit, Michigan	-	-	-	125	125	250	125	125	250
Fort Lauderdale, Florida - Floride	17,450	17,418	34,868	-	-	-	17,450	17,418	34,868
Hartford/springfield, Connecticut	247	158	405	113	143	256	360	301	661
Houston, Texas	-	-	-	215	218	433	215	218	433
Indianapolis, Indiana	-	-	-	126	126	252	126	126	252
Long Island, New York	62	30	92	-	-	-	62	30	92
Minneapolis/St Paul, Minnesota	32	32	64	-	-	-	32	32	64
New York, New York	32	-	32	40	66	106	72	66	138
Newark, New Jersey	46	1	47	30	-	30	76	1	77
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	383	172	555	40	132	172	423	304	727
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	62	62	124	-	-	-	62	62	124

Table 11. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 11. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Québec, Qué. Concluded - fin									
Port Alsworth, Alaska	102	117	219	-	-	-	102	117	219
San Jose, California - Californie	10	10	20	-	-	-	10	10	20
St Louis, Missouri	-	30	30	-	-	-	-	30	30
Teterboro, New Jersey	-	-	-	70	72	142	70	72	142
Washington, Dist Of Columbia - Dist Fédéral de Colombie	1	-	1	-	-	-	1	-	1
West Palm Beach, Florida - Floride	-	4	4	-	-	-	-	4	4
United States - États-Unis	19,180	18,428	37,608	1,257	1,544	2,801	20,437	19,972	40,409
Origin - Total - Origine	39,621	36,937	76,558	2,373	2,733	5,106	41,994	39,670	81,664
Red Deer, Alta. - Alb.									
Chicago, Illinois	1	-	1	-	-	-	1	-	1
United States - États-Unis	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Origin - Total - Origine	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Red Lake, Ont.									
Mc Alester, Oklahoma	-	-	-	35	35	70	35	35	70
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	-	-	30	30	60	30	30	60
United States - États-Unis	-	-	-	65	65	130	65	65	130
Origin - Total - Origine	-	-	-	65	65	130	65	65	130
Regina, Sask.									
Mazatlan, Mexico - Mexique	275	318	593	-	-	-	275	318	593
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	8	-	8	-	-	-	8	-	8
Southern - Sud	283	318	601	-	-	-	283	318	601
Grand Island, Nebraska	121	58	179	-	-	-	121	58	179
Honolulu, Hawaii	3,340	3,787	7,127	-	1	1	3,340	3,788	7,128
Kansas City, Missouri	57	51	108	-	-	-	57	51	108
Las Vegas, Nevada	3,127	3,305	6,432	-	-	-	3,127	3,305	6,432
Los Angeles, California - Californie	-	95	95	-	-	-	-	95	95
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	30	30	-	-	-	-	30	30
Phoenix, Arizona	1,371	1,407	2,778	-	-	-	1,371	1,407	2,778
Tampa, Florida - Floride	1,071	1,089	2,160	-	-	-	1,071	1,089	2,160
Tucson, Arizona	-	12	12	-	-	-	-	12	12
United States - États-Unis	9,087	9,834	18,921	-	1	1	9,087	9,835	18,922
Origin - Total - Origine	9,370	10,152	19,522	-	1	1	9,370	10,153	19,523
Reindeer Lake, Sask.									
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	-	-	413	473	886	413	473	886
United States - États-Unis	-	-	-	413	473	886	413	473	886
Origin - Total - Origine	-	-	-	413	473	886	413	473	886
Sarnia, Ont.									
Akron/Canton, Ohio	8	-	8	-	-	-	8	-	8
Hancock, Michigan	-	33	33	-	-	-	-	33	33
Saginaw, Michigan	33	-	33	-	-	-	33	-	33
Worcester, Massachusetts	-	8	8	-	-	-	-	8	8
United States - États-Unis	41	41	82	-	-	-	41	41	82
Origin - Total - Origine	41	41	82	-	-	-	41	41	82
Saskatoon, Sask.									
London, United Kingdom - Royaume-Uni	1,479	1,542	3,021	666	745	1,411	2,145	2,287	4,432
Europe	1,479	1,542	3,021	666	745	1,411	2,145	2,287	4,432
Mazatlan, Mexico - Mexique	296	300	596	-	-	-	296	300	596
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	29	-	29	-	-	-	29	-	29
Southern - Sud	325	300	625	-	-	-	325	300	625
Bozeman, Montana	52	52	104	-	-	-	52	52	104

Table 11. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 11. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			TOTAL		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Saskatoon, Sask. Concluded - fin									
Grand Island, Nebraska	122	122	244	-	-	-	122	122	244
Honolulu, Hawaii	4,748	4,752	9,500	4	8	12	4,752	4,760	9,512
Kansas City, Missouri	25	29	54	-	-	-	25	29	54
Las Vegas, Nevada	3,021	2,901	5,922	-	-	-	3,021	2,901	5,922
Phoenix, Arizona	1,395	1,255	2,650	-	-	-	1,395	1,255	2,650
United States - États-Unis	9,363	9,111	18,474	4	8	12	9,367	9,119	18,486
Origin - Total - Origine	11,167	10,953	22,120	670	753	1,423	11,837	11,706	23,543
Sault Ste Marie, Ont.									
Chicago, Illinois	20	-	20	-	-	-	20	-	20
United States - États-Unis	20	-	20	-	-	-	20	-	20
Origin - Total - Origine	20	-	20	-	-	-	20	-	20
Sherbrooke, Qué.									
Baltimore, Maryland	133	-	133	-	-	-	133	-	133
New York, New York	1	4	5	-	-	-	1	4	5
United States - États-Unis	134	4	138	-	-	-	134	4	138
Origin - Total - Origine	134	4	138	-	-	-	134	4	138
St Catharines, Ont.									
Columbus, Ohio	32	-	32	-	-	-	32	-	32
United States - États-Unis	32	-	32	-	-	-	32	-	32
Origin - Total - Origine	32	-	32	-	-	-	32	-	32
St John's, Nfld. - T.-N.									
Malaga, Spain - Espagne	1,709	268	1,977	-	-	-	1,709	268	1,977
Europe	1,709	268	1,977	-	-	-	1,709	268	1,977
Clearwater/St. Petersburg, Florida - Floride	217	215	432	-	-	-	217	215	432
Tampa, Florida - Floride	923	950	1,873	-	-	-	923	950	1,873
United States - États-Unis	1,140	1,165	2,305	-	-	-	1,140	1,165	2,305
Origin - Total - Origine	2,849	1,433	4,282	-	-	-	2,849	1,433	4,282
Stephenville, Nfld. - T.-N.									
Teterboro, New Jersey	6	5	11	-	-	-	6	5	11
United States - États-Unis	6	5	11	-	-	-	6	5	11
Origin - Total - Origine	6	5	11	-	-	-	6	5	11
Sudbury, Ont.									
Fort Lauderdale, Florida - Floride	100	100	200	-	-	-	100	100	200
United States - États-Unis	100	100	200	-	-	-	100	100	200
Origin - Total - Origine	100	100	200	-	-	-	100	100	200
Thunder Bay, Ont.									
Boston, Massachusetts	40	-	40	-	-	-	40	-	40
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	-	-	14	-	14	14	-	14
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	40	-	40	-	-	-	40	-	40
Tampa, Florida - Floride	250	238	488	-	-	-	250	238	488
United States - États-Unis	330	238	568	14	-	14	344	238	582
Origin - Total - Origine	330	238	568	14	-	14	344	238	582
Timmins, Ont.									
Kapanga, Zaïre	-	6	6	-	-	-	-	6	6
Africa Afrique	-	6	6	-	-	-	-	6	6
Origin - Total - Origine	-	6	6	-	-	-	-	6	6

Table 11. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 11. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.									
Las Palmas, Canary Islands - Les Iles Canaries	-	6	6	-	-	-	-	6	6
Tenerife, Canary Islands - Les Iles Canaries	1,136	680	1,816	-	-	-	1,136	680	1,816
Africa - Afrique	1,136	686	1,822	-	-	-	1,136	686	1,822
Seoul, South Korea - Corée (du sud)	347	-	347	-	354	354	347	354	701
Soroako, Indonesia - Indonésie	128	70	198	-	-	-	128	70	198
Asia - Asie	475	70	545	-	354	354	475	424	899
Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas	14,762	14,661	29,423	8,801	9,071	17,872	23,563	23,732	47,295
Athens, Greece - Grèce	835	602	1,437	-	-	-	835	602	1,437
Belfast-aldergrove, United Kingdom - Royaume-Uni	10,234	10,385	20,619	2,433	2,102	4,535	12,667	12,487	25,154
Belgrade, Yugoslavia - Yougoslavie	-	-	-	94	-	94	94	-	94
Birmingham, United Kingdom - Royaume-Uni	4,095	3,678	7,773	4,493	4,207	8,700	8,588	7,885	16,473
Brussels, Belgium - Belgique	1,407	1,456	2,863	-	133	133	1,407	1,589	2,996
Cardiff, United Kingdom - Royaume-Uni	1,388	1,172	2,560	1,315	1,451	2,766	2,703	2,623	5,326
Copenhagen, Denmark - Danemark	5,340	4,925	10,265	3,210	3,927	7,137	8,550	8,852	17,402
Dublin, Ireland(south) - Irlande (du sud)	7,017	1,681	8,698	2	200	202	7,019	1,881	8,900
Dusseldorf, Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)	1,663	1,636	3,299	3,218	3,255	6,473	4,881	4,891	9,772
Edinburgh, United Kingdom - Royaume-Uni	1,110	1,024	2,134	1,223	1,492	2,715	2,333	2,516	4,849
Frankfurt, Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)	10,674	10,549	21,223	8,162	8,756	16,918	18,836	19,305	38,141
Glasgow, United Kingdom - Royaume-Uni	21,997	22,603	44,600	15,200	15,660	30,860	37,197	38,263	75,460
Hanover, Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Helsinki, Finland - Finlande	629	619	1,248	634	637	1,271	1,263	1,256	2,519
Keflavik, Iceland - Islande	115	31	146	-	-	-	115	31	146
Lamezia-terme, Italy - Italie	2,809	2,545	5,354	-	-	-	2,809	2,545	5,354
Lisbon, Portugal	7,540	2,884	10,424	24	2,912	2,936	7,564	5,796	13,360
London, United Kingdom - Royaume-Uni	71,684	69,074	140,758	18,702	22,181	40,883	90,386	91,255	181,641
Luton, United Kingdom - Royaume-Uni	2	4	6	-	-	-	2	4	6
Malaga, Spain - Espagne	13,455	12,954	26,409	555	731	1,286	14,010	13,685	27,695
Manchester, United Kingdom - Royaume-Uni	22,190	20,928	43,118	15,957	17,836	33,793	38,147	38,764	76,911
Munich, Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)	224	349	573	-	-	-	224	349	573
Newcastle, United Kingdom - Royaume-Uni	1,635	1,612	3,247	2,422	2,135	4,557	4,057	3,747	7,804
Oporto, Portugal	1,230	1,241	2,471	-	-	-	1,230	1,241	2,471
Paris, France	5,888	5,771	11,659	984	993	1,977	6,872	6,764	13,636
Ponta Delgada, Azores - Açores	4,095	4,142	8,237	36	43	79	4,131	4,185	8,316
Rome, Italy - Italie	9,060	8,734	17,794	-	-	-	9,060	8,734	17,794
Shannon, Ireland(south) - Irlande (du sud)	4,015	9,892	13,907	-	162	162	4,015	10,054	14,069
Stansted, United Kingdom - Royaume-Uni	3,606	3,239	6,845	1,588	1,737	3,325	5,194	4,976	10,170
Terceira, Azores - Açores	5,612	2,977	8,589	-	1,898	1,898	5,612	4,875	10,487
Venice, Italy - Italie	1,795	2,044	3,840	-	-	-	1,795	2,044	3,840
Vienna, Austria - Autriche	187	340	527	-	-	-	187	340	527
Warsaw, Poland - Pologne	2,829	1,713	4,542	1,547	3,232	4,779	4,376	4,945	9,321
Zagreb, Yugoslavia - Yougoslavie	644	754	1,398	-	-	-	644	754	1,398
Europe	239,767	226,223	465,990	90,600	104,751	195,351	330,367	330,974	661,341
Acapulco, Mexico - Mexique	35,844	37,271	73,115	-	-	-	35,844	37,271	73,115
Barbados, Barbados - Barbade	28,825	27,841	56,666	1,930	2,820	4,750	30,755	30,661	61,416
Barcelona, Venezuela - Vénézuéla	1,264	114	1,378	-	-	-	1,264	114	1,378
Brasilia, Brazil - Brésil	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Camaguey, Cuba	3,546	3,563	7,109	-	-	-	3,546	3,563	7,109
Cancun, Mexico - Mexique	14,477	14,455	28,932	-	-	-	14,477	14,455	28,932
Caracas, Venezuela - Vénézuéla	10,277	10,206	20,483	612	650	1,262	10,889	10,856	21,745
Cartagena, Colombia - Colombie	354	90	444	-	-	-	354	90	444
Cozumel, Mexico - Mexique	3,111	2,921	6,032	-	-	-	3,111	2,921	6,032
Cumana, Venezuela - Vénézuéla	100	106	206	-	-	-	100	106	206
Curacao, Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises	2,219	1,677	3,896	-	-	-	2,219	1,677	3,896
Fort De France, Martinique, FWI - Martinique	215	-	215	-	-	-	215	-	215
Freeport, Bahamas - Bermudes	10,998	10,584	21,582	-	-	-	10,998	10,584	21,582
Grand Cayman, Cayman Is. BWI - Les Iles Caïman	950	753	1,703	-	-	-	950	753	1,703
Hamilton, Bermuda - Bermudes	370	297	667	-	-	-	370	297	667
Havana, Cuba	3,352	2,887	6,239	-	-	-	3,352	2,887	6,239
Holguin, Cuba	6,278	6,373	12,651	-	-	-	6,278	6,373	12,651
Kingston, Jamaica, BWI - Jamaïque	830	705	1,535	-	-	-	830	705	1,535
La Asuncion, Venezuela - Vénézuéla	-	232	232	-	-	-	-	232	232
Manzanillo, Cuba	211	70	281	-	-	-	211	70	281



Table 11. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 11. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont. Continued - suite									
Manzanillo, Mexico - Mexique	3,051	2,884	5,935	-	-	-	3,051	2,884	5,935
Montego Bay, Jamaica, BWI - Jamaïque	25,553	24,607	50,160	-	2	2	25,553	24,609	50,162
Nassau, Bahamas	15,929	16,534	32,463	-	-	-	15,929	16,534	32,463
Panama City, Panama	1,499	1,352	2,851	-	-	-	1,499	1,352	2,851
Pointe A Pitre, Guadeloupe, FWI - Guadeloupe	227	-	227	-	-	-	227	-	227
Port of Spain, Trinidad and Tobago, Bw - Trinité et Tobago	9,523	8,828	18,351	-	-	-	9,523	8,828	18,351
Providenciales, Turks & Caicos, BWI - Les Turques Caïques	2,368	2,968	5,336	334	141	475	2,702	3,109	5,811
Puerto Plata, Dominican Republic - République Dominicaine	119	17	136	-	-	-	119	17	136
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	27,461	29,416	56,877	-	-	-	27,461	29,416	56,877
Rio De Janeiro, Brazil - Brésil	19,569	19,402	38,971	-	-	-	19,569	19,402	38,971
Rock Sound, Bahamas	1,108	1,293	2,401	-	-	-	1,108	1,293	2,401
San Andres Island, Colombia - Colombie	407	408	815	-	-	-	407	408	815
San Pedro Sula, Honduras	190	11	201	-	-	-	190	11	201
Santo Domingo, Dominican Republic - République Dominicaine	120	122	242	-	-	-	120	122	242
Sao Paulo Brazil - Brésil	13,771	12,444	26,215	-	-	-	13,771	12,444	26,215
St. Kitts, Leeward Is. BWI - Les Iles Leeward	5	-	5	-	-	-	5	-	5
Treasure Cay, Bahamas	5,425	5,130	10,555	-	-	-	5,425	5,130	10,555
Varadero, Cuba	976	917	1,893	-	-	-	976	917	1,893
West End, Bahamas	380	294	674	-	-	-	380	294	674
Zihuatanejo, Mexico - Mexique	14,656	14,690	29,346	-	-	-	14,656	14,690	29,346
Southern - Sud	7,502	8,058	15,560	-	-	-	7,502	8,058	15,560
	273,064	269,520	542,584	2,876	3,613	6,489	275,940	273,133	549,073
Albany, New York	10	6	16	-	37	37	10	43	53
Allentown, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Anchorage, Alaska	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Appleton, Wisconsin	-	7	7	-	-	-	-	7	7
Asheville, North Carolina - Caroline du nord	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Atlanta, Georgia - Georgie	10	7	17	-	-	-	10	7	17
Atlantic City, New Jersey	5,852	6,077	11,929	-	-	-	5,852	6,077	11,929
Augusta, Georgia - Georgie	153	153	306	-	-	-	153	153	306
Baltimore, Maryland	196	97	293	-	220	220	196	317	513
Binghamton, New York	-	5	5	-	-	-	-	5	5
Birmingham, Alabama	6	8	14	-	-	-	6	8	14
Boston, Massachusetts	420	119	539	-	85	85	420	204	624
Buffalo, New York	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Burbank, California - Californie	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Burlington, Iowa	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Cape May, New Jersey	165	165	330	-	-	-	165	165	330
Casper, Wyoming	-	-	-	4	-	4	-	-	4
Cedar Rapids, Iowa	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Charlotte, North Carolina - Caroline du nord	11	12	23	-	-	-	11	12	23
Charlottesville, Virginia - Virginie	1	7	8	-	-	-	1	7	8
Chattanooga, Tennessee	6	-	6	-	-	-	6	-	6
Chicago, Illinois	162	166	328	30	98	128	192	264	456
Cincinnati, Ohio	3	8	11	-	-	-	3	8	11
Clearwater/St. Petersburg, Florida - Floride	51,470	51,094	102,564	-	-	-	51,470	51,094	102,564
Cleveland, Ohio	106	2	108	-	-	-	106	2	108
Columbus, Ohio	61	56	117	-	-	-	61	56	117
Dallas, Texas	76	74	150	129	-	129	205	74	279
Dayton, Ohio	5	5	10	-	-	-	5	5	10
Daytona Beach, Florida - Floride	1,318	1,195	2,513	-	-	-	1,318	1,195	2,513
Denver, Colorado	773	770	1,543	-	-	-	773	770	1,543
Detroit, Michigan	278	297	575	14	86	100	292	383	675
Dubuque, Iowa	117	120	237	-	-	-	117	120	237
Fargo, North Dakota - Dakota du nord	2	3	5	-	-	-	2	3	5
Fort Lauderdale, Florida - Floride	67,299	64,843	132,142	1,265	1,908	3,173	68,564	66,751	135,315
Fort Myers, Florida - Floride	16,567	15,230	31,797	599	1,009	1,608	17,166	16,239	33,405
Gadsden, Alabama	3	3	6	-	-	-	3	3	6
Grand Island, Nebraska	55	55	110	-	-	-	55	55	110
Grand Junction, Colorado	464	465	929	-	-	-	464	465	929
Green Bay, Wisconsin	9	5	14	-	-	-	9	5	14
Groton/New London, Connecticut	3	3	6	-	-	-	3	3	6
Harlingen, Texas	1,202	1,201	2,403	-	-	-	1,202	1,201	2,403
Hartford/Springfield, Connecticut	68	61	129	-	30	30	68	91	159

Table 11. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 11. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont. Continued - suite									
Hickory, North Carolina - Caroline du nord	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Honolulu, Hawaii	11,470	9,741	21,211	7	79	86	11,477	9,820	21,297
Huntington, West Virginia - Virginie de l'ouest	4	4	8	-	-	-	4	4	8
Idaho Falls, Idaho	706	704	1,410	-	-	-	706	704	1,410
Indianapolis, Indiana	67	52	119	129	129	258	196	181	377
Kansas City, Missouri	329	309	638	168	-	168	497	309	806
Key West, Florida - Floride	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Knoxville, Tennessee	4	5	9	-	-	-	4	5	9
Lake Tahoe, California - Californie	109	-	109	-	-	-	109	-	109
Las Vegas, Nevada	59,305	58,103	117,408	-	-	-	59,305	58,103	117,408
Lawrence, Massachusetts	2	2	4	-	-	-	2	2	4
Lexington, Kentucky	3	23	26	-	-	-	3	23	26
Long Island, New York	67	102	169	-	-	-	67	102	169
Los Angeles, California - Californie	5,265	4,833	10,098	507	811	1,318	5,772	5,644	11,416
Louisville, Kentucky	55	60	115	-	-	-	55	60	115
Manchester, New Hampshire	5	-	5	-	-	-	5	-	5
Memphis, Tennessee	-	230	230	-	-	-	-	230	230
Miami, Florida - Floride	1,945	1,891	3,836	-	-	-	1,945	1,891	3,836
Milwaukee, Wisconsin	154	142	296	-	174	174	154	316	470
Minneapolis/St Paul, Minnesota	128	127	255	-	45	45	128	172	300
Moline, Illinois	104	110	214	-	-	-	104	110	214
Montgomery, Alabama	84	85	169	-	-	-	84	85	169
Monticello, Iowa	-	6	6	-	-	-	-	6	6
Muscle Shoals, Alabama	5	5	10	-	-	-	5	5	10
Nashville, Tennessee	231	-	231	-	-	-	231	-	231
New Haven, Connecticut	20	-	20	-	-	-	20	-	20
New Orleans, Louisiana - Louisiane	221	231	452	-	-	-	221	231	452
New York, New York	221	74	295	-	81	81	221	155	376
Newark, New Jersey	103	75	178	65	130	195	168	205	373
Newburgh, New York	130	-	130	-	-	-	130	-	130
Newport News, Virginia - Virginie	48	-	48	-	-	-	48	-	48
Norfolk, Virginia - Virginie	24	29	53	-	-	-	24	29	53
North Kingston, Rhode Island	6	5	11	-	-	-	6	5	11
Norwalk, Connecticut	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Oakland, California - Californie	-	-	-	45	-	45	45	-	45
Ontario, California - Californie	229	229	458	-	-	-	229	229	458
Orlando, Florida - Floride	53,797	53,335	107,132	175	216	391	53,972	53,551	107,523
Palm Springs, California - Californie	136	17	153	-	-	-	136	17	153
Pensacola, Florida - Floride	1,084	1,029	2,113	-	-	-	1,084	1,029	2,113
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	198	69	267	-	80	80	198	149	347
Phoenix, Arizona	-	8	8	-	-	-	-	8	8
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	156	155	311	-	-	-	156	155	311
Pittsfield, Massachusetts	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Pontiac, Michigan	2	4	6	-	19	19	2	23	25
Poughkeepsie, New York	165	164	329	-	-	-	165	164	329
Providence, Rhode Island	6	3	9	-	-	-	6	3	9
Raleigh, North Carolina - Caroline du nord	13	11	24	-	-	-	13	11	24
Reno, Nevada	5	103	108	-	-	-	5	103	108
Richmond, Virginia - Virginie	18	18	36	-	-	-	18	18	36
Rochester, Minnesota	154	40	194	-	-	-	154	40	194
Rochester, New York	21	18	39	-	-	-	21	18	39
Rocky Mount, North Carolina - Caroline du nord	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Saginaw, Michigan	5	5	10	-	-	-	5	5	10
Salt Lake City, Utah	4	4	8	-	-	-	4	4	8
San Francisco, California - Californie	8	5	13	-	1	1	8	6	14
San Juan, Puerto Rico - Porto Rico	10,612	11,543	22,155	52	24	76	10,664	11,567	22,231
Santa Ana, California - Californie	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Saranac Lake, New York	-	-	-	14	-	14	14	-	14
Sarasota, Florida - Floride	1,128	979	2,107	-	-	-	1,128	979	2,107
Sioux Falls, South Dakota - Dakota du sud	-	6	6	-	-	-	-	6	6
South Bend, Indiana	-	5	5	-	-	-	-	5	5
Spartanburg, South Carolina - Caroline du sud	-	5	5	-	-	-	-	5	5
Spokane, Washington	2	3	5	-	-	-	2	3	5
St Louis, Missouri	132	179	311	-	2	2	132	181	313
Syracuse, New York	10	9	19	16	-	16	26	9	35

Table 11. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 11. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont. Concluded - fin									
Tampa, Florida - Floride	64,072	61,280	125,352	4,236	5,869	10,105	68,308	67,149	135,457
Teterboro, New Jersey	15	18	33	41	21	62	56	39	95
Toledo, Ohio	5	6	11	-	-	-	5	6	11
Trenton, New Jersey	16	6	22	-	-	-	16	6	22
Tulsa, Oklahoma	3	3	6	-	39	39	3	42	45
Valparaiso, Indiana	3	3	6	-	-	-	3	3	6
Washington/Baltimore, Dist Of Columbia - District Fédéral de Colombie	8	-	8	-	-	-	8	-	8
Washington, Dist Of Columbia - District Fédéral De Colombie	162	128	290	-	110	110	162	238	400
West Palm Beach, Florida - Floride	13,288	12,657	25,945	852	1,250	2,102	14,140	13,907	28,047
White Plains, New York	18	28	46	1	1	2	19	29	48
Wichita, Kansas	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Williamsport, Pennsylvania - Pennsylvanie	3	6	9	-	-	-	3	6	9
Wilmington, Delaware	14	12	26	-	-	-	14	12	26
Wilmington, North Carolina - Caroline du nord	-	1	1	-	-	-	-	1	1
United States - États-Unis	373,191	361,385	734,576	8,349	12,554	20,903	381,540	373,939	755,479
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>887,633</b>	<b>857,884</b>	<b>1,745,517</b>	<b>101,825</b>	<b>121,272</b>	<b>223,097</b>	<b>989,458</b>	<b>979,156</b>	<b>1,968,614</b>
Trenton, Ont.									
Lahr, Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)	241	237	478	-	-	-	241	237	478
Europe	241	237	478	-	-	-	241	237	478
El Paso, Texas	71	-	71	-	-	-	71	-	71
Lawton, Oklahoma	-	71	71	-	-	-	-	71	71
Trenton, New Jersey	-	3	3	-	-	-	-	3	3
United States - États-Unis	71	74	145	-	-	-	71	74	145
<b>Origin - Total - Origine</b>	<b>312</b>	<b>311</b>	<b>623</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>312</b>	<b>311</b>	<b>623</b>
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.									
Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas	1,582	1,547	3,129	985	1,096	2,081	2,567	2,643	5,210
Belfast-aldergrove, United Kingdom Royaume-Uni	103	148	251	358	167	525	461	315	776
Copenhagen, Denmark - Danemark	456	438	894	583	458	1,041	1,039	896	1,935
Dublin, Ireland(south) - Irlande (du sud)	20	-	20	-	71	71	20	71	91
Dusseldorf, Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)	300	252	552	1,529	1,378	2,907	1,829	1,630	3,459
Frankfurt, Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)	4,334	4,215	8,549	5,476	5,686	11,162	9,810	9,901	19,711
Glasgow, United Kingdom - Royaume-Uni	4,740	4,153	8,893	2,576	2,787	5,363	7,316	6,940	14,256
Helsinki, Finland - Finlande	321	304	625	334	336	670	655	640	1,295
London, United Kingdom - Royaume-Uni	25,914	25,331	51,245	6,667	6,662	13,329	32,581	31,993	64,574
Manchester, United Kingdom - Royaume-Uni	4,471	3,915	8,386	3,850	3,880	7,730	8,321	7,795	16,116
Shannon, Ireland(south) - Irlande (du sud)	21	-	21	-	-	-	21	-	21
Warsaw, Poland - Pologne	4,029	-	4,029	-	4,010	4,010	4,029	4,010	8,039
Europe	46,291	40,303	86,594	22,358	26,531	48,889	68,649	66,834	135,483
Acapulco, Mexico - Mexique	65	277	342	-	-	-	65	277	342
Guaymas, Mexico - Mexique	1,048	999	2,047	-	-	-	1,048	999	2,047
Havana, Cuba	13	13	26	-	-	-	13	13	26
La Paz, Mexico - Mexique	546	651	1,197	-	-	-	546	651	1,197
Loreto, Mexico - Mexique	70	23	93	-	-	-	70	23	93
Mazatlan, Mexico - Mexique	5,953	6,025	11,978	-	-	-	5,953	6,025	11,978
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	2,852	2,431	5,283	-	-	-	2,852	2,431	5,283
Varadero, Cuba	320	383	703	-	-	-	320	383	703
Zihuatanejo, Mexico - Mexique	652	612	1,264	-	-	-	652	612	1,264
Southern - sud	11,519	11,414	22,933	-	-	-	11,519	11,414	22,933
Birmingham, Alabama	-	-	-	81	84	165	81	84	165
Chicago, Illinois	5	-	5	-	44	44	5	44	49
Cincinnati, Ohio	-	-	-	-	77	77	-	77	77
Detroit, Michigan	-	-	-	125	125	250	125	125	250
Evansville, Indiana	-	-	-	54	54	108	54	54	108
Fort Wayne, Indiana	-	-	-	94	95	189	94	95	189
Honolulu, Hawaii	54,647	54,696	109,343	468	433	901	55,115	55,129	110,244
Indianapolis, Indiana	-	-	-	159	243	402	159	243	402
Jackson, Wyoming	121	120	241	-	-	-	121	120	241
Jacksonville, Florida - Floride	-	-	-	122	122	244	122	122	244

Table 11. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 11. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Vancouver Intl, B.C. - C.-B. Concluded - fin	-	-	-	84	-	84	84	-	84
Juneau, Alaska	-	-	-	-	2	2	2,232	1,108	3,340
Kahului, Hawaii	2,232	1,108	3,338	-	-	-	51	-	51
Kansas City, Missouri	51	-	51	-	-	-	18,459	18,209	36,668
Las Vegas, Nevada	18,459	18,209	36,668	-	-	-	-	84	84
Lincoln, Nebraska	-	-	-	-	84	84	-	-	-
Long Beach, California - Californie	2,308	2,294	4,602	-	-	-	2,308	2,294	4,602
Los Angeles, California - Californie	5,074	4,746	9,820	-	29	29	5,074	4,775	9,849
Miami, Florida - Floride	-	-	-	-	90	90	-	90	90
Midland, Texas	-	-	-	-	108	108	-	108	108
New York, New York	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Newburgh, New York	-	37	37	-	-	-	-	37	37
Niagara Falls, New York	-	-	-	-	4	4	-	4	4
Oakland, California - Californie	16	20	36	-	1	1	16	21	37
Palm Springs, California - Californie	6,043	6,102	12,145	-	-	-	6,043	6,102	12,145
Phoenix, Arizona	2,162	2,273	4,435	-	66	66	2,162	2,339	4,501
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	-	-	-	73	73	-	73	73
Portland, Oregon	50	-	50	-	-	-	50	-	50
Reno, Nevada	46,154	46,326	92,480	-	-	-	46,154	46,326	92,480
Sacramento, California - Californie	122	117	239	-	-	-	122	117	239
San Diego, California - Californie	650	729	1,379	-	-	-	650	729	1,379
San Francisco, California - Californie	7,338	7,032	14,370	706	901	1,607	8,044	7,933	15,977
Seattle, Washington	58	158	216	12	61	73	70	219	289
St Louis, Missouri	-	-	-	138	143	281	138	143	281
Tampa, Florida - Floride	-	-	-	-	49	49	-	49	49
Teterboro, New Jersey	-	6	6	-	-	-	-	6	6
Tucson, Arizona	30	35	65	-	-	-	30	35	65
White Plains, New York	4	-	4	-	4	4	4	4	8
United States - États-Unis	145,525	144,006	289,531	2,043	2,892	4,935	147,568	146,898	294,466
Origin - Total - Origine	203,335	195,723	399,058	24,401	29,423	53,824	227,736	225,146	452,882
Victoria Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	125	125	-	125	125
Detroit, Michigan	-	-	-	-	11	25	6,245	6,160	12,405
Honolulu, Hawaii	6,231	6,149	12,380	14	-	-	17	-	17
Las Vegas, Nevada	17	-	17	-	-	-	-	-	-
Reno, Nevada	5,891	5,891	11,782	-	-	-	5,891	5,891	11,782
San Francisco, California - Californie	68	78	146	-	-	-	68	78	146
United States - États-Unis	12,207	12,118	24,325	14	136	150	12,221	12,254	24,475
Origin - Total - Origine	12,207	12,118	24,325	14	136	150	12,221	12,254	24,475
Whitehorse, Yuk.	-	-	-	522	1,121	1,643	522	1,121	1,643
Fairbanks, Alaska	-	-	-	59	92	151	59	92	151
Juneau, Alaska	-	-	-	581	1,213	1,794	581	1,213	1,794
United States - États-Unis	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	-	-	-	581	1,213	1,794	581	1,213	1,794
Williams Lake, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fort Lauderdale, Florida - Floride	3,884	7,233	11,117	-	-	-	3,884	7,233	11,117
New York, New York	34	-	34	-	-	-	34	-	34
Orlando, Florida - Floride	835	953	1,788	-	-	-	835	953	1,788
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	50	-	50	-	-	-	50	-	50
United States - États-Unis	4,803	8,186	12,989	-	-	-	4,803	8,186	12,989
Origin - Total - Origine	4,803	8,186	12,989	-	-	-	4,803	8,186	12,989
Windsor, Ont.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boston, Massachusetts	32	32	64	-	-	-	32	32	64
Buffalo, New York	60	60	120	-	-	-	60	60	120
Chicago, Illinois	32	32	64	-	-	-	32	32	64
Cincinnati, Ohio	35	-	35	-	-	-	35	-	35
Hartford/Springfield, Connecticut	-	30	30	-	-	-	-	30	30
Long Island, New York	32	-	32	-	-	-	32	-	32
Minneapolis/St Paul, Minnesota	64	32	96	-	-	-	64	32	96



Table 11. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 11. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Windsor, Ont. Concluded - fin									
Newark, New Jersey	30	30	60	-	-	-	30	30	60
Peoria, Illinois	-	38	38	-	-	-	-	38	38
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie	117	64	181	-	-	-	117	64	181
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	32	62	94	-	-	-	32	62	94
United States - États-Unis	434	380	814	-	-	-	434	380	814
Origin - Total - Origine	434	380	814	-	-	-	434	380	814
Winnipeg Intl, Man.									
Glasgow, United Kingdom - Royaume-Uni	353	265	618	-	-	-	353	265	618
Keflavik, Iceland - Islande	46	124	170	-	-	-	46	124	170
London, United Kingdom - Royaume-Uni	4,720	4,677	9,397	971	961	1,932	5,691	5,638	11,329
Manchester, United Kingdom - Royaume-Uni	293	271	564	-	-	-	293	271	564
Rome, Italy - Italie	201	192	393	-	-	-	201	192	393
Europe	5,613	5,529	11,142	971	961	1,932	6,584	6,490	13,074
Acapulco, Mexico - Mexique	1,296	1,350	2,646	-	-	-	1,296	1,350	2,646
Cancun, Mexico - Mexique	442	437	879	-	-	-	442	437	879
Cozumel, Mexico - Mexique	405	403	808	-	-	-	405	403	808
Freeport, Bahamas	196	387	583	-	-	-	196	387	583
Holguin, Cuba	1,193	1,250	2,443	-	-	-	1,193	1,250	2,443
Manzanillo, Mexico - Mexique	455	451	906	-	-	-	455	451	906
Mazatlan, Mexico - Mexique	1,032	986	2,018	-	-	-	1,032	986	2,018
Montego Bay, Jamaica, BWI - Jamaïque	-	43	43	-	-	-	-	43	43
Puerto Plata, Dominican Republic - République Dominicaine	544	470	1,014	-	-	-	544	470	1,014
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique	1,014	894	1,908	-	-	-	1,014	894	1,908
West End, Bahamas	268	-	268	-	-	-	268	-	268
Zihuatanejo, Mexico - Mexique	334	379	713	-	-	-	334	379	713
Southern - sud	7,179	7,050	14,229	-	-	-	7,179	7,050	14,229
Baltimore, Maryland	-	-	-	-	100	100	-	100	100
Chicago, Illinois	5	1	6	-	-	-	5	1	6
Clearwater/st. Petersburg, Florida - Floride	1,215	1,240	2,455	-	-	-	1,215	1,240	2,455
Grand Island, Nebraska	-	184	184	-	-	-	-	184	184
Honolulu, Hawaii	9,086	9,026	18,112	7	14	21	9,093	9,040	18,133
Kansas City, Missouri	-	11	11	-	-	-	-	11	11
Las Vegas, Nevada	12,756	12,621	25,377	-	-	-	12,756	12,621	25,377
Miami, Florida - Floride	40	-	40	-	-	-	40	-	40
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	55	55	16	37	53	16	92	108
Newburgh, New York	-	33	33	-	-	-	-	33	33
Orlando, Florida - Floride	299	128	427	-	-	-	299	128	427
Palm Springs, California - Californie	1,516	1,377	2,893	-	-	-	1,516	1,377	2,893
Phoenix, Arizona	1,413	1,343	2,756	-	-	-	1,413	1,343	2,756
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Raleigh, North Carolina - Caroline du nord	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Reno, Nevada	889	754	1,643	-	-	-	889	754	1,643
St Louis, Missouri	-	-	-	39	39	78	39	39	78
Tampa, Florida - Floride	1,864	1,887	3,751	-	-	-	1,864	1,887	3,751
Teterboro, New Jersey	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Tucson, Arizona	-	20	20	-	-	-	-	20	20
United States - États-Unis	29,091	28,682	57,773	62	190	252	29,153	28,872	58,025
Origin - Total - Origine	41,883	41,261	83,144	1,033	1,151	2,184	42,916	42,412	85,328
Wollaston Lake, Sask.									
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	-	-	295	311	606	295	311	606
United States - États-Unis	-	-	-	295	311	606	295	311	606
Origin - Total - Origine	-	-	-	295	311	606	295	311	606

Table 11. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport - Concluded

January 1985 to December 1985

Tableau 11. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par aéroport canadien - fin

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Canada									
Africa - Afrique	1,486	708	2,194	-	-	-	1,486	708	2,194
Asia - Asie	976	287	1,263	-	366	366	976	653	1,629
Europe	390,703	367,787	758,490	141,739	161,975	303,714	532,442	529,762	1,062,204
Pacific - Pacifique	47	3	50	-	-	-	47	3	50
Southern - sud	460,393	450,434	910,827	3,075	3,698	6,773	463,468	454,132	917,600
United States - États-Unis	855,703	840,353	1,696,056	20,630	29,628	50,258	876,333	869,981	1,746,314
<b>Grand Total</b>	<b>1,709,308</b>	<b>1,659,572</b>	<b>3,368,880</b>	<b>165,444</b>	<b>195,667</b>	<b>361,111</b>	<b>1,874,752</b>	<b>1,855,239</b>	<b>3,729,991</b>

Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Boughe, Mauritania - Mauritanie									
Frobisher, N.W.T. - T. N.-O.	5	8	13	-	-	-	5	8	13
Origin - Total - Origine	5	8	13	-	-	-	5	8	13
Kapanga, Zaire									
Timmins, Ont.	6	-	6	-	-	-	6	-	6
Origin - Total - Origine	6	-	6	-	-	-	6	-	6
Ladysmith, South Africa - Afrique du sud									
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	-	47	47	-	-	-	-	47	47
Origin - Total - Origine	-	47	47	-	-	-	-	47	47
Las Palmas, Canary Islands - Les Iles Canaries									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	6	-	6	-	-	-	6	-	6
Origin - Total - Origine	6	-	6	-	-	-	6	-	6
Mbeya, Tanzania - Tanzanie									
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	11	51	62	-	-	-	11	51	62
Origin - Total - Origine	11	51	62	-	-	-	11	51	62
Tenerife, Canary Islands - Les Iles Canaries									
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	-	244	244	-	-	-	-	244	244
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	680	1,136	1,816	-	-	-	680	1,136	1,816
Origin - Total - Origine	680	1,380	2,060	-	-	-	680	1,380	2,060
Total Africa - Afrique	708	1,486	2,194	-	-	-	708	1,486	2,194
Baghdad, Iraq									
Goose Bay, Nfld. - T.-N.	38	42	80	-	-	-	38	42	80
Origin - Total - Origine	38	42	80	-	-	-	38	42	80
Cotabato, Philippines									
London, Ont.	-	-	-	9	-	9	9	-	9
Origin - Total - Origine	-	-	-	9	-	9	9	-	9
Masbate, Philippines									
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	179	456	635	-	-	-	179	456	635
Origin - Total - Origine	179	456	635	-	-	-	179	456	635
Seoul, South Korea - Corée (du sud)									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	347	347	354	-	354	354	347	701
Origin - Total - Origine	-	347	347	354	-	354	354	347	701
Soroako, Indonesia - Indonésie									
Ottawa Intl, Ont.	-	3	3	3	-	3	3	3	6
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	70	128	198	-	-	-	70	128	198
Origin - Total - Origine	70	131	201	3	-	3	73	131	204
Total Asia - Asie	287	976	1,263	366	-	366	653	976	1,629
Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	4	95	99	4	-	4	8	95	103
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	1,521	1,314	2,835	819	765	1,584	2,340	2,079	4,419
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	14,661	14,762	29,423	9,071	8,801	17,872	23,732	23,563	47,295
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	1,547	1,582	3,129	1,096	985	2,081	2,643	2,567	5,210
Origin - Total - Origine	17,733	17,753	35,486	10,990	10,551	21,541	28,723	28,304	57,027
Athens, Greece - Grèce									
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	1,521	1,707	3,228	-	-	-	1,521	1,707	3,228
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	602	835	1,437	-	-	-	602	835	1,437
Origin - Total - Origine	2,123	2,542	4,665	-	-	-	2,123	2,542	4,665
Belfast-Aldergrove, United Kingdom - Royaume-Uni									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	21	-	21	74	32	106	95	32	127
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	1	12	13	45	28	73	46	40	86
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	46	-	46	96	-	96	142	-	142

Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Belfast-aldergrove, United Kingdom - Royaume-Uni Concluded - fin									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	10,385	10,234	20,619	2,102	2,433	4,535	12,487	12,667	25,154
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	148	103	251	167	358	525	315	461	776
Origin - Total - Origine	10,601	10,349	20,950	2,484	2,851	5,335	13,085	13,200	26,285
Belgrade, Yugoslavia - Yougoslavie									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	94	94	-	94	94
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	94	94	-	94	94
Birmingham, United Kingdom - Royaume-Uni									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	3,678	4,095	7,773	4,207	4,493	8,700	7,885	8,588	16,473
Origin - Total - Origine	3,678	4,095	7,773	4,207	4,493	8,700	7,885	8,588	16,473
Brussels, Belgium - Belgique									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	1,456	1,407	2,863	133	-	133	1,589	1,407	2,996
Origin - Total - Origine	1,456	1,407	2,863	133	-	133	1,589	1,407	2,996
Cardiff, United Kingdom - Royaume-Uni									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	1,172	1,388	2,560	1,451	1,315	2,766	2,623	2,703	5,326
Origin - Total - Origine	1,172	1,388	2,560	1,451	1,315	2,766	2,623	2,703	5,326
Copenhagen, Denmark - Danemark									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	365	377	742	397	385	782	762	762	1,524
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	4,925	5,340	10,265	3,927	3,210	7,137	8,852	8,550	17,402
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	438	456	894	458	583	1,041	896	1,039	1,935
Origin - Total - Origine	5,728	6,173	11,901	4,782	4,178	8,960	10,510	10,351	20,861
Dublin, Ireland(south) - Irlande (du sud)									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	9	9	-	-	-	-	9	9
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	1,681	7,017	8,698	200	2	202	1,881	7,019	8,900
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	20	20	71	-	71	71	20	91
Origin - Total - Origine	1,681	7,046	8,727	271	2	273	1,952	7,048	9,000
Dusseldorf, Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	1,636	1,663	3,299	3,255	3,218	6,473	4,891	4,881	9,772
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	252	300	552	1,378	1,529	2,907	1,630	1,829	3,459
Origin - Total - Origine	1,888	1,963	3,851	4,633	4,747	9,380	6,521	6,710	13,231
Edinburgh, United Kingdom - Royaume-Uni									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	5	-	5	-	-	-	5	-	5
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	1,024	1,110	2,134	1,492	1,223	2,715	2,516	2,333	4,849
Origin - Total - Origine	1,029	1,110	2,139	1,492	1,223	2,715	2,521	2,333	4,854
Faro, Portugal									
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	242	242	484	-	-	-	242	242	484
Québec, Qué.	241	241	482	-	-	-	241	241	482
Origin - Total - Origine	483	483	966	-	-	-	483	483	966
Frankfurt, Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	1,422	1,416	2,838	1,421	1,336	2,757	2,843	2,752	5,595
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	2,514	2,547	5,061	1,772	1,647	3,419	4,286	4,194	8,480
Montreal/Dorval Intl, Qué.	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	10,549	10,674	21,223	8,756	8,162	16,918	19,305	18,836	38,141
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	4,215	4,334	8,549	5,686	5,476	11,162	9,901	9,810	19,711
Origin - Total - Origine	18,700	18,975	37,675	17,635	16,621	34,256	36,335	35,596	71,931
Glasgow, United Kingdom - Royaume-Uni									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	2,708	2,653	5,361	1,380	1,311	2,691	4,088	3,964	8,052
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	22,603	21,997	44,600	15,660	15,200	30,860	38,263	37,197	75,460
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	4,153	4,740	8,893	2,787	2,576	5,363	6,940	7,316	14,256
Winnipeg Intl, Man.	265	353	618	-	-	-	265	353	618
Origin - Total - Origine	29,729	29,743	59,472	19,827	19,087	38,914	49,556	48,830	98,386
Hanover, Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Origin - Total - Origine	4	-	4	-	-	-	4	-	4



Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Helsinki, Finland - Finlande									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	619	629	1,248	637	634	1,271	1,256	1,263	2,519
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	304	321	625	336	334	670	640	655	1,295
Origin - Total - Origine	923	950	1,873	973	968	1,941	1,896	1,918	3,814
Keflavik, Iceland - Islande									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	4	4	8	-	6	6	4	10	14
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	31	115	146	-	-	-	31	115	146
Winnipeg Intl, Man.	124	46	170	-	-	-	124	46	170
Origin - Total - Origine	159	165	324	-	6	6	159	171	330
Lahr, Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)									
Trenton, Ont.	237	241	478	-	-	-	237	241	478
Origin - Total - Origine	237	241	478	-	-	-	237	241	478
Lamezia-terme, Italy - Italie									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	2,545	2,809	5,354	-	-	-	2,545	2,809	5,354
Origin - Total - Origine	2,545	2,809	5,354	-	-	-	2,545	2,809	5,354
Lisbon, Portugal									
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	108	299	407	99	5	104	207	304	511
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	2,884	7,540	10,424	2,912	24	2,936	5,796	7,564	13,360
Origin - Total - Origine	2,992	7,839	10,831	3,011	29	3,040	6,003	7,868	13,871
Liverpool, United Kingdom - Royaume-Uni									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	60	-	60	74	-	74	134	-	134
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	74	-	74	54	-	54	128	-	128
Origin - Total - Origine	134	-	134	128	-	128	262	-	262
London, United Kingdom - Royaume-Uni									
Bonaventure, Qué.	117	-	117	15	-	15	132	-	132
Calgary Intl, Alta. - Alb.	9,933	9,717	19,650	2,840	2,571	5,411	12,773	12,288	25,061
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	7,113	7,935	15,048	1,631	1,580	3,211	8,744	9,515	18,259
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	285	-	285	5	-	5	290	-	290
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	3,553	3,806	7,359	630	555	1,185	4,183	4,361	8,544
Ottawa Intl, Ont.	6,981	6,766	13,747	3,022	2,875	5,897	10,003	9,641	19,644
Saskatoon, Sask.	1,542	1,479	3,021	745	666	1,411	2,287	2,145	4,432
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	69,074	71,684	140,758	22,181	18,702	40,883	91,255	90,386	181,641
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	25,331	25,914	51,245	6,662	6,667	13,329	31,993	32,581	64,574
Winnipeg Intl, Man.	4,677	4,720	9,397	961	971	1,932	5,638	5,691	11,329
Origin - Total - Origine	128,606	132,021	260,627	38,692	34,587	73,279	167,298	166,608	333,906
Luton, United Kingdom - Royaume-Uni									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	1	5	6	-	-	-	1	5	6
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	4	2	6	-	-	-	4	2	6
Origin - Total - Origine	5	7	12	-	-	-	5	7	12
Malaga, Spain - Espagne									
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	4,172	2,835	7,007	-	-	-	4,172	2,835	7,007
St Johns, Nfld. - T.-N.	268	1,709	1,977	-	-	-	268	1,709	1,977
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	12,954	13,455	26,409	731	555	1,286	13,685	14,010	27,695
Origin - Total - Origine	17,394	17,999	35,393	731	555	1,286	18,125	18,554	36,679
Manchester, United Kingdom - Royaume-Uni									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	1,256	1,612	2,868	1,533	1,486	3,019	2,789	3,098	5,887
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	1,291	1,870	3,161	1,159	1,242	2,401	2,450	3,112	5,562
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	-	38	38	-	-	-	-	38	38
Ottawa Intl, Ont.	51	-	51	-	-	-	51	-	51
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	20,928	22,190	43,118	17,836	15,957	33,793	38,764	38,147	76,911
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	3,915	4,471	8,386	3,880	3,850	7,730	7,795	8,321	16,116
Winnipeg Intl, Man.	271	293	564	-	-	-	271	293	564
Origin - Total - Origine	27,712	30,474	58,186	24,408	22,535	46,943	52,120	53,009	105,129
Moscow, U.S.S.R. West - U.R.S.S. (de l'ouest)									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	56	-	56	-	-	-	56	-	56
Origin - Total - Origine	56	-	56	-	-	-	56	-	56

Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Munich, Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	349	224	573	-	-	-	349	224	573
Origin - Total - Origine	349	224	573	-	-	-	349	224	573
Newcastle, United Kingdom - Royaume-Uni									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	1,612	1,635	3,247	2,135	2,422	4,557	3,747	4,057	7,804
Origin - Total - Origine	1,612	1,635	3,247	2,135	2,422	4,557	3,747	4,057	7,804
Nuuk, Greenland - Groenland									
Frobisher, N.W.T. - T.N.-O.	25	25	50	-	-	-	25	25	50
Origin - Total - Origine	25	25	50	-	-	-	25	25	50
Oporto, - Portugal									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	1,241	1,230	2,471	-	-	-	1,241	1,230	2,471
Origin - Total - Origine	1,241	1,230	2,471	-	-	-	1,241	1,230	2,471
Paris, France									
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	42,744	44,590	87,334	10,728	9,975	20,703	53,472	54,565	108,037
Québec, Qué.	4,927	5,052	9,979	1,189	1,116	2,305	6,116	6,168	12,284
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	5,771	5,888	11,659	993	984	1,977	6,764	6,872	13,636
Origin - Total - Origine	53,442	55,530	108,972	12,910	12,075	24,985	66,352	67,605	133,957
Ponta Delgada, Azores - Açores									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	4,142	4,095	8,237	43	36	79	4,185	4,131	8,316
Origin - Total - Origine	4,142	4,095	8,237	43	36	79	4,185	4,131	8,316
Rome, Italy - Italie									
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	323	313	636	-	-	-	323	313	636
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	8,734	9,060	17,794	-	-	-	8,734	9,060	17,794
Winnipeg Intl, Man.	192	201	393	-	-	-	192	201	393
Origin - Total - Origine	9,249	9,574	18,823	-	-	-	9,249	9,574	18,823
Shannon, Ireland(south) - Irlande (du sud)									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	9,892	4,015	13,907	162	-	162	10,054	4,015	14,069
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	21	21	-	-	-	-	21	21
Origin - Total - Origine	9,892	4,036	13,928	162	-	162	10,054	4,036	14,090
Stansted, United Kingdom - Royaume-Uni									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	3,239	3,606	6,845	1,737	1,588	3,325	4,976	5,194	10,170
Origin - Total - Origine	3,239	3,606	6,845	1,737	1,588	3,325	4,976	5,194	10,170
Stockholm, Sweden - Suède									
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	-	-	-	-	229	229	-	229	229
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	229	229	-	229	229
Terceira, Azores									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	2,977	5,612	8,589	1,898	-	1,898	4,875	5,612	10,487
Origin - Total - Origine	2,977	5,612	8,589	1,898	-	1,898	4,875	5,612	10,487
Varna, Bulgaria - Bulgarie									
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	-	119	119	-	-	-	-	119	119
Origin - Total - Origine	-	119	119	-	-	-	-	119	119
Venice, Italy - Italie									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	2,044	1,796	3,840	-	-	-	2,044	1,796	3,840
Origin - Total - Origine	2,044	1,796	3,840	-	-	-	2,044	1,796	3,840
Vienna, Austria - Autriche									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	340	187	527	-	-	-	340	187	527
Origin - Total - Origine	340	187	527	-	-	-	340	187	527
Warsaw, Poland - Pologne									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	1,713	2,829	4,542	3,232	1,547	4,779	4,945	4,376	9,321
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	4,029	4,029	4,010	-	4,010	4,010	4,029	8,039
Origin - Total - Origine	1,713	6,858	8,571	7,242	1,547	8,789	8,955	8,405	17,360

Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Zagreb, Yugoslavia - Yougoslavie									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	754	644	1,398	-	-	-	754	644	1,398
Origin - Total - Origine	754	644	1,398	-	-	-	754	644	1,398
<b>Total Europe</b>	<b>367,787</b>	<b>390,703</b>	<b>758,490</b>	<b>161,975</b>	<b>141,739</b>	<b>303,714</b>	<b>529,762</b>	<b>532,442</b>	<b>1,062,204</b>
Borrolouga, Australia - Australie									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	-	43	43	-	-	-	-	43	43
Origin - Total - Origine	-	43	43	-	-	-	-	43	43
Naoro, Papua New Guinea - Papouasie									
Nouvelle Guinée									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	3	4	7	-	-	-	3	4	7
Origin - Total - Origine	3	4	7	-	-	-	3	4	7
<b>Total Pacific - Pacifique</b>	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>50</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>50</b>
Acapulco, Mexico - Mexique									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	72	72	-	-	-	-	72	72
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	30,779	30,357	61,136	-	-	-	30,779	30,357	61,136
Ottawa Intl, Ont.	1,100	1,097	2,197	-	-	-	1,100	1,097	2,197
Québec, Qué.	3,115	2,937	6,052	-	-	-	3,115	2,937	6,052
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	37,271	35,844	73,115	-	-	-	37,271	35,844	73,115
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	277	65	342	-	-	-	277	65	342
Winnipeg Intl, Man.	1,350	1,296	2,646	-	-	-	1,350	1,296	2,646
Origin - Total - Origine	73,892	71,668	145,560	-	-	-	73,892	71,668	145,560
Barbados, Barbados - Barbade									
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	7,159	7,645	14,804	85	36	121	7,244	7,681	14,925
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	27,841	28,825	56,666	2,820	1,930	4,750	30,661	30,755	61,416
Origin - Total - Origine	35,000	36,470	71,470	2,905	1,966	4,871	37,905	38,436	76,341
Barcelona, Venezuela - Vénézuéla									
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	33	670	703	-	-	-	33	670	703
Québec, Qué.	109	-	109	-	-	-	109	-	109
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	114	1,264	1,378	-	-	-	114	1,264	1,378
Origin - Total - Origine	256	1,934	2,190	-	-	-	256	1,934	2,190
Brasilia, Brazil - Brésil									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Origin - Total - Origine	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Camaguey, Cuba									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	657	721	1,378	-	-	-	657	721	1,378
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	-	101	101	-	-	-	-	101	101
Edmonton Municipal, Alta. - Alb.	209	-	209	-	-	-	209	-	209
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	3,563	3,546	7,109	-	-	-	3,563	3,546	7,109
Origin - Total - Origine	4,429	4,368	8,797	-	-	-	4,429	4,368	8,797
Cancun, Mexico - Mexique									
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	13,917	14,183	28,100	-	-	-	13,917	14,183	28,100
Québec, Qué.	1,759	1,977	3,736	-	-	-	1,759	1,977	3,736
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	14,455	14,477	28,932	-	-	-	14,455	14,477	28,932
Winnipeg Intl, Man.	437	442	879	-	-	-	437	442	879
Origin - Total - Origine	30,568	31,079	61,647	-	-	-	30,568	31,079	61,647
Caracas, Venezuela - Vénézuéla									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	-	-	-	-	30	30	-	30	30
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	10,206	10,277	20,483	650	612	1,262	10,856	10,889	21,745
Origin - Total - Origine	10,210	10,277	20,487	650	642	1,292	10,860	10,919	21,779
Cartagena, Colombia - Colombie									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	90	354	444	-	-	-	90	354	444
Origin - Total - Origine	90	354	444	-	-	-	90	354	444

Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Cienfuegos, Cuba									
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	1,482	1,526	3,008	-	-	-	1,482	1,526	3,008
Québec, Qué.	878	798	1,676	-	-	-	878	798	1,676
Origin - Total - Origine	2,360	2,324	4,684	-	-	-	2,360	2,324	4,684
Cozumel, Mexico - Mexique									
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	978	880	1,858	-	-	-	978	880	1,858
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	2,921	3,111	6,032	-	-	-	2,921	3,111	6,032
Winnipeg Intl, Man.	403	405	808	-	-	-	403	405	808
Origin - Total - Origine	4,302	4,396	8,698	-	-	-	4,302	4,396	8,698
Cumana, Venezuela - Vénézuéla									
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	117	115	232	-	-	-	117	115	232
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	106	100	206	-	-	-	106	100	206
Origin - Total - Origine	223	215	438	-	-	-	223	215	438
Curacao, Netherlands Antilles - Antilles Néerlandaises									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	1,677	2,219	3,896	-	-	-	1,677	2,219	3,896
Origin - Total - Origine	1,677	2,219	3,896	-	-	-	1,677	2,219	3,896
Fort De France, Martinique, FWI - Martinique									
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	4,004	1,656	5,660	-	-	-	4,004	1,656	5,660
Québec, Qué.	1,393	1,403	2,796	-	-	-	1,393	1,403	2,796
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	215	215	-	-	-	-	215	215
Origin - Total - Origine	5,397	3,274	8,671	-	-	-	5,397	3,274	8,671
Freeport, Bahamas									
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	668	625	1,293	-	-	-	668	625	1,293
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	4,277	4,269	8,546	-	-	-	4,277	4,269	8,546
Ottawa Intl, Ont.	-	68	68	-	-	-	-	68	68
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	10,584	10,998	21,582	-	-	-	10,584	10,998	21,582
Winnipeg Intl, Man.	387	196	583	-	-	-	387	196	583
Origin - Total - Origine	15,916	16,156	32,072	-	-	-	15,916	16,156	32,072
Grand Cayman, Cayman Is. BWI - Les Iles Caïmanes									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	753	950	1,703	-	-	-	753	950	1,703
Origin - Total - Origine	753	950	1,703	-	-	-	753	950	1,703
Guaymas, Mexico - Mexique									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	362	421	783	-	-	-	362	421	783
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	270	243	513	-	-	-	270	243	513
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	999	1,048	2,047	-	-	-	999	1,048	2,047
Origin - Total - Origine	1,631	1,712	3,343	-	-	-	1,631	1,712	3,343
Hamilton, Hamilton, Bermuda - Hamilton, Bermudes									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	2	6	8	-	-	-	2	6	8
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	297	370	667	-	-	-	297	370	667
Origin - Total - Origine	299	376	675	-	-	-	299	376	675
Havana, Cuba									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	20	60	80	-	-	-	20	60	80
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	25	45	70	-	-	-	25	45	70
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	511	486	997	-	-	-	511	486	997
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	2,887	3,352	6,239	-	-	-	2,887	3,352	6,239
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	13	13	26	-	-	-	13	13	26
Origin - Total - Origine	3,456	3,956	7,412	-	-	-	3,456	3,956	7,412
Holguin, Cuba									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	6,373	6,278	12,651	-	-	-	6,373	6,278	12,651
Winnipeg Intl, Man.	1,250	1,193	2,443	-	-	-	1,250	1,193	2,443
Origin - Total - Origine	7,623	7,471	15,094	-	-	-	7,623	7,471	15,094
Kingston, Jamaica, BWI - Jamaïque									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	705	830	1,535	-	-	-	705	830	1,535
Origin - Total - Origine	705	830	1,535	-	-	-	705	830	1,535



Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
La Asuncion, Venezuela - Vénézuéla									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	232	-	232	-	-	-	232	-	232
Origin - Total - Origine	232	-	232	-	-	-	232	-	232
La Paz, Mexico - Mexique									
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	651	546	1,197	-	-	-	651	546	1,197
Origin - Total - Origine	651	546	1,197	-	-	-	651	546	1,197
Loreto, Mexico - Mexique									
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	23	70	93	-	-	-	23	70	93
Origin - Total - Origine	23	70	93	-	-	-	23	70	93
Manzanillo, Cuba									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	70	211	281	-	-	-	70	211	281
Origin - Total - Origine	70	211	281	-	-	-	70	211	281
Manzanillo, Mexico - Mexique									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	2,884	3,051	5,935	-	-	-	2,884	3,051	5,935
Winnipeg Intl, Man.	451	455	906	-	-	-	451	455	906
Origin - Total - Origine	3,335	3,506	6,841	-	-	-	3,335	3,506	6,841
Mazatlan, Mexico - Mexique									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	1,813	1,935	3,748	-	-	-	1,813	1,935	3,748
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	1,764	1,795	3,559	-	-	-	1,764	1,795	3,559
Regina, Sask.	318	275	593	-	-	-	318	275	593
Saskatoon, Sask.	300	296	596	-	-	-	300	296	596
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	6,025	5,953	11,978	-	-	-	6,025	5,953	11,978
Winnipeg Intl, Man.	986	1,032	2,018	-	-	-	986	1,032	2,018
Origin - Total - Origine	11,206	11,286	22,492	-	-	-	11,206	11,286	22,492
Montego Bay, Jamaica, BWI - Jamaïque									
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	11,466	11,678	23,144	-	-	-	11,466	11,678	23,144
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	24,607	25,553	50,160	2	-	2	24,609	25,553	50,162
Winnipeg Intl, Man.	43	-	43	-	-	-	43	-	43
Origin - Total - Origine	36,116	37,231	73,347	2	-	2	36,118	37,231	73,349
Nassau, Bahamas									
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	463	530	993	-	-	-	463	530	993
London, Ont.	97	100	197	-	-	-	97	100	197
Montreal/Dorval Intl, Qué.	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	157	150	307	-	-	-	157	150	307
Ottawa Intl, Ont.	158	172	330	-	-	-	158	172	330
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	16,534	15,929	32,463	-	-	-	16,534	15,929	32,463
Origin - Total - Origine	17,412	16,881	34,293	-	-	-	17,412	16,881	34,293
Panama City, Panama									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	1,352	1,499	2,851	-	-	-	1,352	1,499	2,851
Origin - Total - Origine	1,352	1,499	2,851	-	-	-	1,352	1,499	2,851
Pointe A Pitre, Guadeloupe, FWI Guadeloupe									
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	14,931	15,946	30,877	-	-	-	14,931	15,946	30,877
Québec, Qué.	1,947	2,389	4,336	-	-	-	1,947	2,389	4,336
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	227	227	-	-	-	-	227	227
Origin - Total - Origine	16,878	18,562	35,440	-	-	-	16,878	18,562	35,440
Port of Spain, Trinidad and Tobago, BWI - Trinité et Tobago									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	2,968	2,368	5,336	141	334	475	3,109	2,702	5,811
Origin - Total - Origine	2,968	2,368	5,336	141	334	475	3,109	2,702	5,811

Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Providenciales, Turks & Caicos, BWI - Les Turques et Caïques				-	-	-	46	140	186
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	46	140	186	-	-	-	46	140	186
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	17	119	136	-	-	-	17	119	136
Origin - Total - Origine	63	259	322	-	-	-	63	259	322
Puerto Plata, Dominican Republic - République Dominicaine				-	-	-	63	96	159
Montreal/Dorval Intl, Qué.	63	96	159	-	-	-	63	96	159
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	17,714	17,734	35,448	-	-	-	17,714	17,734	35,448
Québec, Qué.	3,702	3,790	7,492	-	-	-	3,702	3,790	7,492
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	29,416	27,461	56,877	-	-	-	29,416	27,461	56,877
Winnipeg Intl, Man.	470	544	1,014	-	-	-	470	544	1,014
Origin - Total - Origine	51,365	49,625	100,990	-	-	-	51,365	49,625	100,990
Puerto Vallarta, Mexico - Mexique				-	-	-	1,041	974	2,015
Calgary Intl, Alta. - Alb.	1,041	974	2,015	-	-	-	1,041	974	2,015
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	624	438	1,062	-	-	-	624	438	1,062
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	8,119	8,063	16,182	-	-	-	8,119	8,063	16,182
Québec, Qué.	40	-	40	-	-	-	40	-	40
Regina, Sask.	-	8	8	-	-	-	-	8	8
Saskatoon, Sask.	-	29	29	-	-	-	-	29	29
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	19,402	19,569	38,971	-	-	-	19,402	19,569	38,971
Vancouver Intl, B.C. C.-B.	2,431	2,852	5,283	-	-	-	2,431	2,852	5,283
Winnipeg Intl, Man.	894	1,014	1,908	-	-	-	894	1,014	1,908
Origin - Total - Origine	32,551	32,947	65,498	-	-	-	32,551	32,947	65,498
Recife, Brazil - Brésil				-	-	-	-	376	376
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	-	376	376	-	-	-	-	376	376
Origin - Total - Origine	-	376	376	-	-	-	-	376	376
Rio De Janeiro, Brazil Brésil				-	-	-	-	135	135
Montreal/Dorval Intl, Qué.	-	135	135	-	-	-	-	135	135
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	2,969	2,890	5,859	-	-	-	2,969	2,890	5,859
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	1,293	1,108	2,401	-	-	-	1,293	1,108	2,401
Origin - Total - Origine	4,262	4,133	8,395	-	-	-	4,262	4,133	8,395
Rock Sound, Bahamas				-	-	-	408	407	815
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	408	407	815	-	-	-	408	407	815
Origin - Total - Origine	408	407	815	-	-	-	408	407	815
San Andres Island, Colombia - Colombie				-	-	-	11	190	201
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	11	190	201	-	-	-	11	190	201
Origin - Total - Origine	11	190	201	-	-	-	11	190	201
San Pedro Sula, Honduras				-	-	-	122	120	242
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	122	120	242	-	-	-	122	120	242
Origin - Total - Origine	122	120	242	-	-	-	122	120	242
Santo Domingo, Dominican Republic - République Dominicaine				-	-	-	5,784	9,460	15,244
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	5,784	9,460	15,244	-	-	-	5,784	9,460	15,244
Québec, Qué.	290	1,854	2,144	-	-	-	290	1,854	2,144
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	12,444	13,771	26,215	-	-	-	12,444	13,771	26,215
Origin - Total - Origine	18,518	25,085	43,603	-	-	-	18,518	25,085	43,603
Sao Paulo- Brazil - Brésil				-	-	-	-	5	5
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	5	5	-	-	-	-	5	5
Origin - Total - Origine	-	5	5	-	-	-	-	5	5
St Lucia, Windward Is. BWI - Les Iles Windward				-	-	-	787	784	1,571
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	787	784	1,571	-	-	-	787	784	1,571
Origin - Total - Origine	787	784	1,571	-	-	-	787	784	1,571
St. Kitts, Leeward Is. BWI - Les Iles Leeward				-	-	-	115	115	230
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	115	115	230	-	-	-	115	115	230
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	5,130	5,425	10,555	-	-	-	5,130	5,425	10,555
Origin - Total - Origine	5,245	5,540	10,785	-	-	-	5,245	5,540	10,785

Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
St. Maarten, Netherlands Antilles - Antilles									
Néerlandaises									
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	649	594	1,243	-	-	-	649	594	1,243
Origin - Total - Origine	649	594	1,243	-	-	-	649	594	1,243
Treasure Cay, Bahamas									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	917	976	1,893	-	-	-	917	976	1,893
Origin - Total - Origine	917	976	1,893	-	-	-	917	976	1,893
Varadero, Cuba									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	7	2	9	-	-	-	7	2	9
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	1,612	1,810	3,422	-	-	-	1,612	1,810	3,422
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	294	380	674	-	-	-	294	380	674
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	383	320	703	-	-	-	383	320	703
Origin - Total - Origine	2,296	2,516	4,812	-	-	-	2,296	2,516	4,812
West End, Bahamas									
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	8	5	13	-	-	-	8	5	13
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	14,690	14,656	29,346	-	-	-	14,690	14,656	29,346
Winnipeg Intl, Man.	-	268	268	-	-	-	-	268	268
Origin - Total - Origine	14,698	14,929	29,627	-	-	-	14,698	14,929	29,627
Zihuatanejo, Mexico - Mexique									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	420	306	726	-	-	-	420	306	726
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	240	217	457	-	-	-	240	217	457
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	1,198	1,054	2,252	-	-	-	1,198	1,054	2,252
Québec, Qué.	108	-	108	-	-	-	108	-	108
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	8,058	7,502	15,560	-	-	-	8,058	7,502	15,560
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	612	652	1,264	-	-	-	612	652	1,264
Winnipeg Intl, Man.	379	334	713	-	-	-	379	334	713
Origin - Total - Origine	11,015	10,065	21,080	-	-	-	11,015	10,065	21,080
Total Southern - Sud	450,434	460,393	910,827	3,698	3,075	6,773	454,132	463,468	917,600
Akhiok, Alaska									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	4	2	6	-	-	-	4	2	6
Origin - Total - Origine	4	2	6	-	-	-	4	2	6
Akron/Canton, Ohio									
Sarnia, Ont.	-	8	8	-	-	-	-	8	8
Origin - Total - Origine	-	8	8	-	-	-	-	8	8
Albany, New York									
Chatham, N.B. - N.-B.	-	-	-	11	-	11	11	-	11
London, Ont.	-	3	3	1	-	1	1	3	4
Montreal/Dorval Intl, Qué.	-	5	5	-	-	-	-	5	5
Ottawa Intl, Ont.	-	-	-	125	-	125	125	-	125
Peterborough, Ont.	3	40	43	-	-	-	3	40	43
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	6	10	16	37	-	37	43	10	53
Origin - Total - Origine	9	58	67	174	-	174	183	58	241
Albuquerque, New Mexico - Nouveau Mexique									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Origin - Total - Origine	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Allentown, Pennsylvania - Pennsylvanie									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Origin - Total - Origine	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Anchorage, Alaska									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	93	93	-	-	-	-	93	93
Campbell River, B.C. - C.-B.	84	-	84	-	-	-	84	-	84

Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Anchorage, Alaska Concluded - fin									
Edmonton Municipal, Alta. - Alb.	-	52	52	-	-	-	-	52	52
Prince Rupert, B.C. - C.-B.	-	-	-	48	49	97	48	49	97
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Origin - Total - Origine	86	145	231	48	49	97	134	194	328
Andrews Afb, Maryland									
Québec, Qué.	-	150	150	150	-	150	150	150	300
Origin - Total - Origine	-	150	150	150	-	150	150	150	300
Appleton, Wisconsin									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	7	-	7	-	-	-	7	-	7
Origin - Total - Origine	7	-	7	-	-	-	7	-	7
Asheville, North Carolina - Caroline du nord									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Origin - Total - Origine	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Atlanta, Georgia - Georgie									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	174	946	1,120	965	46	1,011	1,139	992	2,131
Québec, Qué.	-	-	-	-	137	137	-	137	137
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	7	10	17	-	-	-	7	10	17
Origin - Total - Origine	181	956	1,137	965	183	1,148	1,146	1,139	2,285
Atlantic City, New Jersey									
London, Ont.	-	55	55	-	-	-	-	55	55
Montreal/Dorval Intl, Qué.	3,099	3,456	6,555	229	-	229	3,328	3,456	6,784
Ottawa Intl, Ont.	1,731	1,498	3,229	80	-	80	1,811	1,498	3,309
Québec, Qué.	42	76	118	80	-	80	122	76	198
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	6,077	5,852	11,929	-	-	-	6,077	5,852	11,929
Origin - Total - Origine	10,949	10,937	21,886	389	-	389	11,338	10,937	22,275
Augusta, Georgia - Georgie									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	153	153	306	-	-	-	153	153	306
Origin - Total - Origine	153	156	309	-	-	-	153	156	309
Baltimore, Maryland									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	179	79	258	120	119	239	299	198	497
Québec, Qué.	60	60	120	-	67	67	60	127	187
Sherbrooke, Qué.	-	133	133	-	-	-	-	133	133
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	97	196	293	220	-	220	317	196	513
Winnipeg Intl, Man.	-	-	-	100	-	100	100	-	100
Origin - Total - Origine	336	468	804	440	186	626	776	654	1,430
Bangor, Maine									
Chatham, N.B. - N.B.	-	-	-	-	11	11	-	11	11
Montreal/Dorval Intl, Qué.	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Origin - Total - Origine	-	1	1	-	11	11	-	12	12
Binghamton, New York									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	3	3	6	-	-	-	3	3	6
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	5	-	5	-	-	-	5	-	5
Origin - Total - Origine	8	3	11	-	-	-	8	3	11
Birmingham, Alabama									
Québec, Qué.	-	-	-	126	143	269	126	143	269
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	8	6	14	-	-	-	8	6	14
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	84	81	165	84	81	165
Origin - Total - Origine	8	6	14	210	224	434	218	230	448
Boston, Massachusetts									
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	75	100	175	-	-	-	75	100	175
Hamilton-Civic, Ont.	-	-	-	64	-	64	64	-	64
London, Ont.	4	2	6	-	-	-	4	2	6
Montreal/Dorval Intl, Qué.	311	225	536	553	429	982	864	654	1,518



Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Boston, Massachusetts Concluded - fin									
Ottawa Intl, Ont.	381	394	775	-	-	-	381	394	775
Québec, Qué.	94	176	270	216	115	331	310	291	601
Thunder Bay, Ont.	-	40	40	-	-	-	-	40	40
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	119	420	539	85	-	85	204	420	624
Windsor, Ont.	32	32	64	-	-	-	32	32	64
Origin - Total - Origine	1,016	1,385	2,405	918	544	1,462	1,934	1,933	3,867
Bozeman, Montana									
Saskatoon, Sask.	52	52	104	-	-	-	52	52	104
Origin - Total - Origine	52	52	104	-	-	-	52	52	104
Buffalo, New York									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	205	218	423	-	-	-	205	218	423
Ottawa Intl, Ont.	55	30	85	-	-	-	55	30	85
Peterborough, Ont.	-	30	30	-	-	-	-	30	30
Québec, Qué.	194	291	485	36	36	72	230	327	557
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Windsor, Ont.	60	60	120	-	-	-	60	60	120
Origin - Total - Origine	514	633	1,147	36	36	72	550	669	1,219
Burbank, California - Californie									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	-	-	-	35	-	35	35	-	35
Québec, Qué.	-	-	-	54	-	54	54	-	54
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Origin - Total - Origine	-	4	4	89	-	89	89	4	93
Burlington, Iowa									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	7	7	14	-	-	-	7	7	14
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Origin - Total - Origine	7	8	15	-	-	-	7	8	15
Burlington, Vermont									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	-	10	10	-	-	-	-	10	10
Origin - Total - Origine	-	10	10	-	-	-	-	10	10
Cape May, New Jersey									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	165	165	330	-	-	-	165	165	330
Origin - Total - Origine	165	165	330	-	-	-	165	165	330
Casper, Wyoming									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	4	4	-	4	4
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	4	4	-	4	4
Cedar Rapids, Iowa									
London, Ont.	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Origin - Total - Origine	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Charlotte, North Carolina - Caroline du nord									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	12	11	23	-	-	-	12	11	23
Origin - Total - Origine	12	12	24	-	-	-	12	12	24
Charlottesville, Virginia - Virginie									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	7	1	8	-	-	-	7	1	8
Origin - Total - Origine	7	1	8	-	-	-	7	1	8
Chattanooga, Tennessee									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	6	6	-	-	-	-	6	6
Origin - Total - Origine	-	6	6	-	-	-	-	6	6
Chicago, Illinois									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	49	151	200	-	-	-	49	151	200
Goose Bay, Nfld. - T.-N.	10	12	22	-	-	-	10	12	22

Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Chicago, Illinois Concluded - fin									
Hamilton-Civic, Ont.	-	-	-	25	-	25	25	-	25
London, Ont.	18	9	27	-	-	-	18	9	27
Montreal/Dorval Intl, Qué.	5	73	78	157	145	302	162	218	380
Ottawa Intl, Ont.	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Québec, Qué.	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Red Deer, Alta. - Alb.	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Sault Ste Marie, Ont.	-	20	20	-	-	-	-	20	20
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	166	162	328	98	30	128	264	192	456
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	5	5	44	-	44	44	5	49
Windsor, Ont.	32	32	64	-	-	-	32	32	64
Winnipeg Intl, Man.	1	5	6	-	-	-	1	5	6
Origin - Total - Origine	286	474	760	324	175	499	610	649	1,259
Chicopee, Massachusetts									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	-	93	93	-	-	-	-	93	93
Origin - Total - Origine	-	93	93	-	-	-	-	93	93
Cincinnati, Ohio									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	60	-	60	17	48	65	77	48	125
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	8	3	11	-	-	-	8	3	11
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	77	-	77	77	-	77
Windsor, Ont.	-	35	35	-	-	-	-	35	35
Origin - Total - Origine	68	38	106	94	48	142	162	86	248
Clearwater/st. Petersburg, Florida - Floride									
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	1,180	1,160	2,340	-	-	-	1,180	1,160	2,340
London, Ont.	1,799	1,771	3,570	-	-	-	1,799	1,771	3,570
Montreal/Dorval Intl, Qué.	5,765	5,710	11,475	-	-	-	5,765	5,710	11,475
Ottawa Intl, Ont.	1,500	1,452	2,952	-	-	-	1,500	1,452	2,952
St Johns, Nfld. - T.-N.	215	217	432	-	-	-	215	217	432
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	51,094	51,470	102,564	-	-	-	51,094	51,470	102,564
Winnipeg Intl, Man.	1,240	1,215	2,455	-	-	-	1,240	1,215	2,455
Origin - Total - Origine	62,793	62,995	125,788	-	-	-	62,793	62,995	125,788
Cleveland, Ohio									
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	-	-	-	6	-	6	6	-	6
London, Ont.	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Montreal/Dorval Intl, Qué.	124	120	244	-	-	-	124	120	244
Peterborough, Ont.	30	-	30	-	-	-	30	-	30
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	2	106	108	-	-	-	2	106	108
Origin - Total - Origine	156	229	385	6	-	6	162	229	391
Cody, Wyoming									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	50	-	50	50	-	50
Origin - Total - Origine	-	-	-	50	-	50	50	-	50
Columbia, South Carolina - Caroline du sud									
Goderich, Ont.	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Origin - Total - Origine	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Columbus, Ohio									
St Catharines, Ont.	-	32	32	-	-	-	-	32	32
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	56	61	117	-	-	-	56	61	117
Origin - Total - Origine	56	93	149	-	-	-	56	93	149
Dallas, Texas									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	2	2	4	-	-	-	2	2	4
Hamilton-Civic, Ont.	76	-	76	-	-	-	76	-	76
Montreal/Dorval Intl, Qué.	8	11	19	-	-	-	8	11	19
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	74	76	150	-	129	129	74	205	279
Origin - Total - Origine	160	89	249	-	129	129	160	218	378
Dalton, Georgia - Georgie									
London, Ont.	4	4	8	-	-	-	4	4	8
Origin - Total - Origine	4	4	8	-	-	-	4	4	8

Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin Origine Canadienne			Foreign-origin Origine Étrangère			T O T A L		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Dayton, Ohio									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	5	5	10	-	-	-	5	5	10
Origin - Total - Origine	5	5	10	-	-	-	5	5	10
Daytona Beach, Florida - Floride									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	905	900	1,805	-	-	-	905	900	1,805
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	1,195	1,318	2,513	-	-	-	1,195	1,318	2,513
Origin - Total - Origine	2,100	2,218	4,318	-	-	-	2,100	2,218	4,318
Deadhorse, Alaska									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	554	-	554	-	-	-	554	-	554
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	238	700	938	-	-	-	238	700	938
Inuvik, N.W.T. - T.N.-O.	-	22	22	-	-	-	-	22	22
Origin - Total - Origine	792	722	1,514	-	-	-	792	722	1,514
Denver, Colorado									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	2	4	6	-	-	-	2	4	6
London, Ont.	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Montreal/Dorval Intl, Qué.	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	770	773	1,543	-	-	-	770	773	1,543
Origin - Total - Origine	779	777	1,556	-	-	-	779	777	1,556
Detroit, Michigan									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	125	125	250	125	125	250
Goose Bay, Nfld. - T.-N.	6	6	12	-	-	-	6	6	12
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	-	-	-	125	125	250	125	125	250
London, Ont.	5	-	5	-	-	-	5	-	5
Montreal/Dorval Intl, Qué.	4	29	33	-	-	-	4	29	33
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	29	18	47	-	-	-	29	18	47
Ottawa Intl, Ont.	52	53	105	-	-	-	52	53	105
Québec, Qué.	-	-	-	125	125	250	125	125	250
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	297	278	575	86	14	100	383	292	675
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	125	125	250	125	125	250
Victoria Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	125	-	125	125	-	125
Origin - Total - Origine	393	384	777	711	514	1,225	1,104	898	2,002
Dubuque, Iowa									
Edmonton Municipal, Alta. - Alb.	-	50	50	-	-	-	-	50	50
Montreal/Dorval Intl, Qué.	118	119	237	-	-	-	118	119	237
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	120	117	237	-	-	-	120	117	237
Origin - Total - Origine	238	286	524	-	-	-	238	286	524
Duluth, Wisconsin									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	2	5	7	-	-	-	2	5	7
Origin - Total - Origine	2	5	7	-	-	-	2	5	7
El Paso, Texas									
Trenton, Ont.	-	71	71	-	-	-	-	71	71
Origin - Total - Origine	-	71	71	-	-	-	-	71	71
Erie, Pennsylvania - Pennsylvanie									
London, Ont.	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Origin - Total - Origine	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Evansville, Indiana									
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	54	54	108	54	54	108
Origin - Total - Origine	-	-	-	54	54	108	54	54	108
Fairbanks, Alaska									
Edmonton Municipal, Alta. - Alb.	-	52	52	-	-	-	-	52	52
Whitehorse, Yuk.	-	-	-	1,121	522	1,643	1,121	522	1,643
Origin - Total - Origine	-	52	52	1,121	522	1,643	1,121	574	1,695
Fargo, North Dakota - Dakota du nord									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	3	2	5	-	-	-	3	2	5
Origin - Total - Origine	3	2	5	-	-	-	3	2	5

Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Fernandina Beach, Florida - Floride									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	2	2	4	-	-	-	2	2	4
Origin - Total - Origine	2	2	4	-	-	-	2	2	4
Fort Lauderdale, Florida - Floride									
Kingston, Ont.	5	5	10	-	-	-	5	5	10
Montreal/Dorval Intl, Qué.	66,371	69,455	135,826	679	189	868	67,050	69,644	136,694
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	354	-	354	-	-	-	354	-	354
Ottawa Intl, Ont.	888	1,008	1,896	-	-	-	888	1,008	1,896
Québec, Qué.	17,418	17,450	34,868	-	-	-	17,418	17,450	34,868
Sudbury, Ont.	100	100	200	-	-	-	100	100	200
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	64,843	67,299	132,142	1,908	1,265	3,173	66,751	68,564	135,315
Williams Lake, B.C. - C.-B.	7,233	3,884	11,117	-	-	-	7,233	3,884	11,117
Origin - Total - Origine	157,212	159,201	316,413	2,587	1,454	4,041	159,799	160,655	320,454
Fort Myers, Florida - Floride									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	15,230	16,567	31,797	1,009	599	1,608	16,239	17,166	33,405
Origin - Total - Origine	15,230	16,567	31,797	1,009	599	1,608	16,239	17,166	33,405
Fort Wayne, Indiana									
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	95	94	189	95	94	189
Origin - Total - Origine	-	-	-	95	94	189	95	94	189
Gadsden, Alabama									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	3	3	6	-	-	-	3	3	6
Origin - Total - Origine	3	3	6	-	-	-	3	3	6
Glen Falls, New York									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	14	14	28	-	-	-	14	14	28
Origin - Total - Origine	14	14	28	-	-	-	14	14	28
Grand Island, Nebraska									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	60	60	120	-	-	-	60	60	120
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	97	106	203	-	-	-	97	106	203
Grande Prairie, Alta. - Alb.	75	76	151	-	-	-	75	76	151
Regina, Sask.	58	121	179	-	-	-	58	121	179
Saskatoon, Sask.	122	122	244	-	-	-	122	122	244
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	55	55	110	-	-	-	55	55	110
Winnipeg Intl, Man.	184	-	184	-	-	-	184	-	184
Origin - Total - Origine	651	540	1,191	-	-	-	651	540	1,191
Grand Junction, Colorado									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	465	464	929	-	-	-	465	464	929
Origin - Total - Origine	465	464	929	-	-	-	465	464	929
Great Falls, Montana									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Origin - Total - Origine	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Green Bay, Wisconsin									
Chatham, N.B. - N.B.	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	5	9	14	-	-	-	5	9	14
Origin - Total - Origine	5	12	17	-	-	-	5	12	17
Greensboro/h.pt/win-salem, North Carolina -									
Caroline du nord									
London, Ont.	-	6	6	-	-	-	-	6	6
Montreal/Dorval Intl, Qué.	2	2	4	-	-	-	2	2	4
Origin - Total - Origine	2	8	10	-	-	-	2	8	10
Groton/new London, Connecticut									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	3	3	6	-	-	-	3	3	6
Origin - Total - Origine	3	3	6	-	-	-	3	3	6
Hancock, Michigan									
Sarnia, Ont.	33	-	33	-	-	-	33	-	33
Origin - Total - Origine	33	-	33	-	-	-	33	-	33



Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Harlingen, Texas									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	1,201	1,202	2,403	-	-	-	1,201	1,202	2,403
Origin - Total - Origine	1,201	1,202	2,403	-	-	-	1,201	1,202	2,403
Harrisburg, Pennsylvania - Pennsylvanie									
Fredericton, N.B.	35	-	35	-	-	-	35	-	35
Montreal/Dorval Intl, Qué.	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Origin - Total - Origine	35	3	38	-	-	-	35	3	38
Hartford/Springfield, Connecticut									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	154	237	391	107	71	178	261	308	569
Québec, Qué.	158	247	405	143	113	256	301	360	661
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	61	68	129	30	-	30	91	68	159
Windsor, Ont.	30	-	30	-	-	-	30	-	30
Origin - Total - Origine	403	552	955	280	184	464	683	736	1,419
Hartford, Connecticut									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	4	4	8	-	-	-	4	4	8
Origin - Total - Origine	4	4	8	-	-	-	4	4	8
Hickory, North Carolina - Caroline du nord									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Origin - Total - Origine	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Honolulu, Hawaii									
Abbotsford, B.C. - C.-B.	123	200	323	-	-	-	123	200	323
Calgary Intl, Alta. - Alb.	26,355	27,228	53,583	169	121	290	26,524	27,349	53,873
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	28,015	27,139	55,154	222	137	359	28,237	27,276	55,513
Goose Bay, Nfld. - T.-N.	258	-	258	13	-	13	271	-	271
Montreal/Dorval Intl, Qué.	-	2,237	2,237	-	-	-	-	2,237	2,237
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	2,141	-	2,141	-	-	-	2,141	-	2,141
Regina, Sask.	3,787	3,340	7,127	1	-	1	3,788	3,340	7,128
Saskatoon, Sask.	4,752	4,748	9,500	8	4	12	4,760	4,752	9,512
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	9,741	11,470	21,211	79	7	86	9,820	11,477	21,297
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	54,696	54,647	109,343	433	468	901	55,129	55,115	110,244
Victoria Intl, B.C. - C.-B.	6,149	6,231	12,380	11	14	25	6,160	6,245	12,405
Winnipeg Intl, Man.	9,026	9,086	18,112	14	7	21	9,040	9,093	18,133
Origin - Total - Origine	145,043	146,326	291,369	950	758	1,708	145,993	147,084	293,077
Houlton, Maine									
Charlo, N.B. - N.B.	-	-	-	2	-	2	2	-	2
Origin - Total - Origine	-	-	-	2	-	2	2	-	2
Houston, Texas									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	-	102	102	52	-	52	52	102	154
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	48	-	48	-	-	-	48	-	48
Québec, Qué.	-	-	-	218	215	433	218	215	433
Origin - Total - Origine	48	102	150	270	215	485	318	317	635
Huntington, West Virginia - Virginie de l'ouest									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	4	4	8	-	-	-	4	4	8
Origin - Total - Origine	4	4	8	-	-	-	4	4	8
Hyannis, Massachusetts									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Origin - Total - Origine	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Idaho Falls, Idaho									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	704	706	1,410	-	-	-	704	706	1,410
Origin - Total - Origine	704	706	1,410	-	-	-	704	706	1,410
Indianapolis, Indiana									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	509	509	1,018	509	509	1,018
Charlottetown, P.E.I. - I.-P.-É.	-	-	-	129	129	258	129	129	258
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	-	-	-	256	258	514	256	258	514
London, Ont.	55	55	110	-	-	-	55	55	110

Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Indianapolis, Indiana Concluded - fin									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	-	-	-	129	129	258	129	129	258
Ottawa Intl, Ont.	-	-	-	129	129	258	129	129	258
Québec, Qué.	-	-	-	126	126	252	126	126	252
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	52	67	119	129	129	258	181	196	377
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	243	159	402	243	159	402
Origin - Total - Origine	107	122	229	1,650	1,568	3,218	1,757	1,690	3,447
International Falls, Minnesota									
Fort Severn, Ont.	-	-	-	32	-	32	32	-	32
Origin - Total - Origine	-	-	-	32	-	32	32	-	32
Islip, New York									
Charlo, N.B.	-	-	-	1	3	4	1	3	4
Origin - Total - Origine	-	-	-	1	3	4	1	3	4
Jackson, Wyoming									
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	120	121	241	-	-	-	120	121	241
Origin - Total - Origine	120	121	241	-	-	-	120	121	241
Jacksonville, Florida - Floride									
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	122	122	244	122	122	244
Origin - Total - Origine	-	-	-	122	122	244	122	122	244
Juneau, Alaska									
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	84	84	-	84	84
Whitehorse, Yuk.	-	-	-	92	59	151	92	59	151
Origin - Total - Origine	-	-	-	92	143	235	92	143	235
Kahului, Hawaii									
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	1,106	2,232	3,338	2	-	2	1,108	2,232	3,340
Origin - Total - Origine	1,106	2,232	3,338	2	-	2	1,108	2,232	3,340
Kalispell, Montana									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	1,294	1,391	2,685	-	-	-	1,294	1,391	2,685
Origin - Total - Origine	1,294	1,391	2,685	-	-	-	1,294	1,391	2,685
Kansas City, Missouri									
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	32	30	62	-	-	-	32	30	62
London, Ont.	2	5	7	-	-	-	2	5	7
Regina, Sask.	51	57	108	-	-	-	51	57	108
Saskatoon, Sask.	29	25	54	-	-	-	29	25	54
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	309	329	638	-	168	168	309	497	806
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	51	51	-	-	-	-	51	51
Winnipeg Intl, Man.	11	-	11	-	-	-	11	-	11
Origin - Total - Origine	434	497	931	-	168	168	434	665	1,099
Key West, Florida - Floride									
London, Ont.	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Montreal/Dorval Intl, Qué.	2	2	4	-	-	-	2	2	4
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Origin - Total - Origine	4	4	8	-	-	-	4	4	8
Knoxville, Tennessee									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	5	4	9	-	-	-	5	4	9
Origin - Total - Origine	5	4	9	-	-	-	5	4	9
La Crosse/Winona, Wisconsin									
London, Ont.	6	-	6	-	-	-	6	-	6
Origin - Total - Origine	6	-	6	-	-	-	6	-	6
Lake Tahoe, California - Californie									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	109	109	-	-	-	-	109	109
Origin - Total - Origine	-	109	109	-	-	-	-	109	109

Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Las Vegas, Nevada									
Calgary Intl. Alta. - Alb.	13,999	14,109	28,108	-	-	-	13,999	14,109	28,108
Edmonton Intl. Alta. - Alb.	16,424	16,778	33,202	-	-	-	16,424	16,778	33,202
Edmonton Municipal, Alta. - Alb.	191	116	307	-	-	-	191	116	307
Montreal/Dorval Intl, Qué.	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Regina, Sask.	3,305	3,127	6,432	-	-	-	3,305	3,127	6,432
Saskatoon, Sask.	2,901	3,021	5,922	-	-	-	2,901	3,021	5,922
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	58,103	59,305	117,408	-	-	-	58,103	59,305	117,408
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	18,209	18,459	36,668	-	-	-	18,209	18,459	36,668
Victoria Intl, B.C. - C.-B.	-	17	17	-	-	-	-	17	17
Winnipeg Intl, Man.	12,621	12,756	25,377	-	-	-	12,621	12,756	25,377
Origin - Total - Origine	125,755	127,688	253,443	-	-	-	125,755	127,688	253,443
Lawrence, Massachusetts									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	5	3	8	-	-	-	5	3	8
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	2	2	4	-	-	-	2	2	4
Origin - Total - Origine	7	5	12	-	-	-	7	5	12
Lawton, Oklahoma									
Trenton, Ont.	71	-	71	-	-	-	71	-	71
Origin - Total - Origine	71	-	71	-	-	-	71	-	71
Lexington, Kentucky									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	23	3	26	-	-	-	23	3	26
Origin - Total - Origine	23	3	26	-	-	-	23	3	26
Lincoln, Nebraska									
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	84	-	84	84	-	84
Origin - Total - Origine	-	-	-	84	-	84	84	-	84
Long Beach, California Californie									
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	2,294	2,308	4,602	-	-	-	2,294	2,308	4,602
Origin - Total - Origine	2,294	2,308	4,602	-	-	-	2,294	2,308	4,602
Long Island, New York									
London, Ont.	32	-	32	-	-	-	32	-	32
Montreal/Dorval Intl, Qué.	40	40	80	-	-	-	40	40	80
Québec, Qué.	30	62	92	-	-	-	30	62	92
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	102	67	169	-	-	-	102	67	169
Windsor, Ont.	-	32	32	-	-	-	-	32	32
Origin - Total - Origine	204	201	405	-	-	-	204	201	405
Los Angeles, California - Californie									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	280	167	447	2	7	9	282	174	456
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	110	14	124	-	-	-	110	14	124
Goose Bay, Nfld. - T.-N.	117	-	117	-	-	-	117	-	117
Montreal/Dorval Intl, Qué.	-	2	2	6	-	6	6	2	8
Regina, Sask.	95	-	95	-	-	-	95	-	95
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	4,833	5,265	10,098	811	507	1,318	5,644	5,772	11,416
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	4,746	5,074	9,820	29	-	29	4,775	5,074	9,849
Origin - Total - Origine	10,181	10,522	20,703	848	514	1,362	11,029	11,036	22,065
Louisville, Kentucky									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	-	5	5	-	-	-	-	5	5
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	60	55	115	-	-	-	60	55	115
Origin - Total - Origine	60	60	120	-	-	-	60	60	120
Madison, Wisconsin									
London, Ont.	55	55	110	-	-	-	55	55	110
Origin - Total - Origine	55	55	110	-	-	-	55	55	110
Manchester, New Hampshire									
Lethbridge, Alta. - Alb.	-	7	7	-	-	-	-	7	7
Montreal/Dorval Intl, Qué.	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	5	5	-	-	-	-	5	5
Origin - Total - Origine	2	12	14	-	-	-	2	12	14

Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Marathon, Florida - Floride									
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	15	7	22	-	-	-	15	7	22
Origin - Total - Origine	15	7	22	-	-	-	15	7	22
Mc Alester, Oklahoma									
Red Lake, Ont.	-	-	-	35	35	70	35	35	70
Origin - Total - Origine	-	-	-	35	35	70	35	35	70
Memphis, Tennessee									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	230	-	230	-	-	-	230	-	230
Origin - Total - Origine	230	-	230	-	-	-	230	-	230
Miami, Florida - Floride									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	1,891	1,945	3,836	-	-	-	1,891	1,945	3,836
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	90	-	90	90	-	90
Winnipeg Intl, Man.	-	40	40	-	-	-	-	40	40
Origin - Total - Origine	1,891	1,985	3,876	90	-	90	1,981	1,985	3,966
Midland, Texas									
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	108	-	108	108	-	108
Origin - Total - Origine	-	-	-	108	-	108	108	-	108
Milwaukee, Wisconsin									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	2	2	-	43	43	-	45	45
Hamilton-Civic, Ont.	-	-	-	43	-	43	43	-	43
Montreal/Dorval Intl, Qué.	-	-	-	-	93	93	-	93	93
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	-	-	-	91	-	91	51	-	91
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	142	154	296	174	-	174	316	154	470
Origin - Total - Origine	142	156	298	308	136	444	450	292	742
Minneapolis/St Paul, Minnesota									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	161	159	320	-	-	-	161	159	320
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	289	288	577	289	288	577
Hamilton-Civic, Ont.	44	-	44	-	-	-	44	-	44
Kenora, Ont.	-	-	-	57	26	83	57	26	83
Kingston, Ont.	-	-	-	-	32	32	-	32	32
London, Ont.	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Lynn Lake, Man.	-	-	-	134	144	278	134	144	278
Montreal/Dorval Intl, Qué.	41	-	41	105	-	105	146	-	146
Québec, Qué.	32	32	64	-	-	-	32	32	64
Red Lake, Ont.	-	-	-	30	30	60	30	30	60
Reindeer Lake, Sask.	-	-	-	473	413	886	473	413	886
Thunder Bay, Ont.	-	-	-	-	14	14	-	14	14
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	127	128	255	45	-	45	172	128	300
Windsor, Ont.	32	64	96	-	-	-	32	64	96
Winnipeg Intl, Man.	55	-	55	37	16	53	92	16	108
Wollaston Lake, Sask.	-	-	-	39	24	63	39	24	63
Origin - Total - Origine	493	383	876	1,209	987	2,196	1,702	1,370	3,072
Minneapolis/st. Paul, Minnesota									
Wollaston Lake, Sask.	-	-	-	272	271	543	272	271	543
Origin - Total - Origine	-	-	-	272	271	543	272	271	543
Moline, Illinois									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	110	104	214	-	-	-	110	104	214
Origin - Total - Origine	110	104	214	-	-	-	110	104	214
Montgomery, Alabama									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	85	84	169	-	-	-	85	84	169
Origin - Total - Origine	85	84	169	-	-	-	85	84	169
Monticello, Iowa									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	6	-	6	-	-	-	6	-	6
Origin - Total - Origine	6	-	6	-	-	-	6	-	6



Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Morristown, New Jersey									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	15	11	26	-	-	-	15	11	26
Origin - Total - Origine	15	11	26	-	-	-	15	11	26
Muscle Shoals, Alabama									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	5	5	10	-	-	-	5	5	10
Origin - Total - Origine	5	5	10	-	-	-	5	5	10
Myrtle Beach, South Carolina - Caroline du sud									
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	-	235	235	-	-	-	-	235	235
Origin - Total - Origine	-	235	235	-	-	-	-	235	235
Nashville, Tennessee									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Ottawa Intl, Ont.	4	4	8	-	-	-	4	4	8
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	231	231	-	-	-	-	231	231
Origin - Total - Origine	5	237	242	-	-	-	5	237	242
New Haven, Connecticut									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	20	-	20	-	-	-	20	-	20
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	20	20	-	-	-	-	20	20
Origin - Total - Origine	20	20	40	-	-	-	20	20	40
New Orleans, Louisiana - Louisiane									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	10	-	10	-	-	-	10	-	10
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	231	221	452	-	-	-	231	221	452
Origin - Total - Origine	241	221	462	-	-	-	241	221	462
New York, New York									
Bagotville/saguenay, Qué.	-	-	-	-	30	30	-	30	30
Calgary Intl, Alta. - Alb.	5	-	5	-	-	-	5	-	5
Churchill, Man.	-	25	25	-	-	-	-	25	25
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	-	-	-	2,112	2,112	4,224	2,112	2,112	4,224
Kitchener, Ont.	2	-	2	-	-	-	2	-	2
London, Ont.	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Montreal/Dorval Intl, Qué.	111	275	386	96	462	558	207	737	944
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	206	-	206	112	-	112	318	-	318
Ottawa Intl, Ont.	2	4	6	-	-	-	2	4	6
Québec, Qué.	-	32	32	66	40	106	66	72	138
Sherbrooke, Qué.	4	1	5	-	-	-	4	1	5
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	74	221	295	81	-	81	155	221	376
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Williams Lake, B.C. - C.-B.	-	34	34	-	-	-	-	34	34
Origin - Total - Origine	407	593	1,000	2,467	2,644	5,111	2,874	3,237	6,111
Newark, New Jersey									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	13	13	-	-	-	-	13	13
Montreal/Dorval Intl, Qué.	64	71	135	297	310	607	361	381	742
Ottawa Intl, Ont.	113	17	130	-	-	-	113	17	130
Québec, Qué.	1	46	47	-	30	30	1	76	77
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	75	103	178	130	65	195	205	168	373
Windsor, Ont.	30	30	60	-	-	-	30	30	60
Origin - Total - Origine	283	280	563	427	405	832	710	685	1,395
Newburgh, New York									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	60	-	60	-	-	-	60	-	60
Montreal/Dorval Intl, Qué.	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	130	130	-	-	-	-	130	130
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	37	-	37	-	-	-	37	-	37
Winnipeg Intl, Man.	33	-	33	-	-	-	33	-	33
Origin - Total - Origine	130	134	264	-	-	-	130	134	264
Newport News, Virginia - Virginie									
Ottawa Intl, Ont.	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	48	48	-	-	-	-	48	48
Origin - Total - Origine	-	49	49	-	-	-	-	49	49

Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Niagara Falls, New York									
Vancouver Intl. B.C. - C.-B.	-	-	-	4	-	4	4	-	4
Origin - Total - Origine	-	-	-	4	-	4	4	-	4
Norfolk, Virginia - Virginie									
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	29	24	53	-	-	-	29	24	53
Origin - Total - Origine	29	24	53	-	-	-	29	24	53
North Kingston, Rhode Island									
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	5	6	11	-	-	-	5	6	11
Origin - Total - Origine	5	6	11	-	-	-	5	6	11
Norwalk, Connecticut									
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Origin - Total - Origine	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Oakland, California - Californie									
Kelowna, B.C. - C.-B.	45	26	71	-	-	-	45	26	71
Montreal/Dorval Intl. Qué.	4	4	8	-	-	-	4	4	8
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	-	-	-	-	45	45	-	45	45
Vancouver Intl. B.C. - C.-B.	20	16	36	1	-	1	21	16	37
Origin - Total - Origine	69	46	115	1	45	46	70	91	161
Oklahoma City, Oklahoma									
La Ronge, Sask.	-	-	-	50	50	100	50	50	100
Origin - Total - Origine	-	-	-	50	50	100	50	50	100
Omaha, Nebraska									
Calgary Intl. Alta. - Alb.	-	-	-	15	-	15	15	-	15
Origin - Total - Origine	-	-	-	15	-	15	15	-	15
Ontario, California - Californie									
Hamilton-Civic, Ont.	-	-	-	-	39	39	-	39	39
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	229	229	458	-	-	-	229	229	458
Origin - Total - Origine	229	229	458	-	39	39	229	268	497
Orlando, Florida - Floride									
Charlottetown, P.E.I. - Î.-P.-É.	217	219	436	-	-	-	217	219	436
Gander Intl. Nfld. - T.-N.	444	223	667	-	-	-	444	223	667
Halifax Intl. N.S. - N.-É.	4,817	5,027	9,844	-	-	-	4,817	5,027	9,844
London, Ont.	1,094	1,046	2,140	-	-	-	1,094	1,046	2,140
Moncton, N.B.	110	110	220	-	-	-	110	110	220
Montreal/Dorval Intl. Qué.	14,011	14,468	28,479	-	-	-	14,011	14,468	28,479
Ottawa Intl. Ont.	1,653	1,701	3,354	-	-	-	1,653	1,701	3,354
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	53,335	53,797	107,132	216	175	391	53,551	53,972	107,523
Williams Lake, B.C. - C.-B.	953	835	1,788	-	-	-	953	835	1,788
Winnipeg Intl. Man.	128	299	427	-	-	-	128	299	427
Origin - Total - Origine	76,762	77,725	154,487	216	175	391	76,978	77,900	154,878
Palm Springs, California - Californie									
Calgary Intl. Alta. - Alb.	1,435	1,491	2,926	-	-	-	1,435	1,491	2,926
Edmonton Intl. Alta. - Alb.	890	1,119	2,009	-	-	-	890	1,119	2,009
Edmonton Municipal, Alta. - Alb.	-	45	45	-	-	-	-	45	45
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	17	136	153	-	-	-	17	136	153
Vancouver Intl. B.C. - C.-B.	6,102	6,043	12,145	-	-	-	6,102	6,043	12,145
Winnipeg Intl. Man.	1,377	1,516	2,893	-	-	-	1,377	1,516	2,893
Origin - Total - Origine	9,821	10,350	20,171	-	-	-	9,821	10,350	20,171
Pensacola, Florida - Floride									
Ottawa Intl. Ont.	2	3	5	-	-	-	2	3	5
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont.	1,029	1,084	2,113	-	-	-	1,029	1,084	2,113
Origin - Total - Origine	1,031	1,087	2,118	-	-	-	1,031	1,087	2,118

Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Peoria, Illinois									
Windsor, Ont.	38	-	38	-	-	-	38	-	38
Origin - Total - Origine	38	-	38	-	-	-	38	-	38
Philadelphia, Pennsylvania - Pennsylvanie									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	5	-	5	-	-	-	5	-	5
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	59	-	59	89	84	173	148	84	232
London, Ont.	5	1	6	-	-	-	5	1	6
Montreal/Dorval Intl, Qué.	200	217	417	226	214	440	426	431	857
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	-	-	-	180	-	180	180	-	180
Ottawa Intl, Ont.	-	119	119	104	-	104	104	119	223
Québec, Qué.	172	383	555	132	40	172	304	423	727
Regina, Sask.	30	-	30	-	-	-	30	-	30
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	69	198	267	80	-	80	149	198	347
Williams Lake, B.C. - C.-B.	-	50	50	-	-	-	-	50	50
Windsor, Ont.	64	117	181	-	-	-	64	117	181
Origin - Total - Origine	604	1,085	1,689	811	338	1,149	1,415	1,423	2,838
Phoenix, Arizona									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	2,062	2,075	4,137	-	-	-	2,062	2,075	4,137
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	3,736	3,703	7,439	-	-	-	3,736	3,703	7,439
Regina, Sask.	1,407	1,371	2,778	-	-	-	1,407	1,371	2,778
Saskatoon, Sask.	1,255	1,395	2,650	-	-	-	1,255	1,395	2,650
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	8	-	8	-	-	-	8	-	8
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	2,273	2,162	4,435	66	-	66	2,339	2,162	4,501
Winnipeg Intl, Man.	1,343	1,413	2,756	-	-	-	1,343	1,413	2,756
Origin - Total - Origine	12,084	12,119	24,203	66	-	66	12,150	12,119	24,269
Pinehurst, North Carolina - Caroline du nord									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Origin - Total - Origine	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	253	138	391	41	75	116	294	213	507
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	-	-	-	45	-	45	45	-	45
Ottawa Intl, Ont.	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Québec, Qué.	62	62	124	-	-	-	62	62	124
Thunder Bay, Ont.	-	40	40	-	-	-	-	40	40
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	155	156	311	-	-	-	155	156	311
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	73	-	73	73	-	73
Windsor, Ont.	62	32	94	-	-	-	62	32	94
Winnipeg Intl, Man.	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Origin - Total - Origine	534	432	966	159	75	234	693	507	1,200
Pittsfield, Massachusetts									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	1	7	8	-	-	-	1	7	8
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Origin - Total - Origine	5	7	12	-	-	-	5	7	12
Pontiac, Michigan									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	4	2	6	19	-	19	23	2	25
Origin - Total - Origine	4	2	6	19	-	19	23	2	25
Port Alsworth, Alaska									
Quebec, Qué.	117	102	219	-	-	-	117	102	219
Origin - Total - Origine	117	102	219	-	-	-	117	102	219
Portland, Maine									
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	60	30	90	90	95	185	150	125	275
Origin - Total - Origine	60	30	90	90	95	185	150	125	275
Portland, Oregon									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	4	4	8	-	-	-	4	4	8
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	50	50	-	-	-	-	50	50
Origin - Total - Origine	4	54	58	-	-	-	4	54	58

Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Poughkeepsie, New York									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	164	165	329	-	-	-	164	165	329
Origin - Total - Origine	164	167	331	-	-	-	164	167	331
Providence, Rhode Island									
Goose Bay, Nfld. - T.-N.	-	6	6	167	-	167	167	6	173
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	3	6	9	-	-	-	3	6	9
Origin - Total - Origine	3	12	15	167	-	167	170	12	182
Raleigh, North Carolina - Caroline du nord									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	11	13	24	-	-	-	11	13	24
Winnipeg Intl, Man.	2	-	2	-	-	-	2	-	2
Origin - Total - Origine	13	15	28	-	-	-	13	15	28
Reno, Nevada									
Abbotsford, B.C. - C.-B.	68	-	68	-	-	-	68	-	68
Calgary Intl, Alta. - Alb.	15,281	15,292	30,573	-	-	-	15,281	15,292	30,573
Comox, B.C. - C.-B.	165	170	335	-	-	-	165	170	335
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	6,846	6,797	13,643	-	-	-	6,846	6,797	13,643
Edmonton Municipal, Alta. - Alb.	365	113	478	-	-	-	365	113	478
Fort McMurray, Alta. - Alb.	90	87	177	-	-	-	90	87	177
Kelowna, B.C. - C.-B.	1,870	1,961	3,831	-	-	-	1,870	1,961	3,831
Prince George, B.C. - C.-B.	122	122	244	-	-	-	122	122	244
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	103	5	108	-	-	-	103	5	108
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	46,326	46,154	92,480	-	-	-	46,326	46,154	92,480
Victoria Intl, B.C. - C.-B.	5,891	5,891	11,782	-	-	-	5,891	5,891	11,782
Winnipeg Intl, Man.	754	889	1,643	-	-	-	754	889	1,643
Origin - Total - Origine	77,881	77,481	155,362	-	-	-	77,881	77,481	155,362
Richmond, Virginia - Virginie									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	18	18	36	-	-	-	18	18	36
Origin - Total - Origine	18	18	36	-	-	-	18	18	36
Rochester, Minnesota									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	40	154	194	-	-	-	40	154	194
Origin - Total - Origine	40	154	194	-	-	-	40	154	194
Rochester, New York									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	5	27	32	-	-	-	5	27	32
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	18	21	39	-	-	-	18	21	39
Origin - Total - Origine	23	48	71	-	-	-	23	48	71
Rocky Mount, North Carolina - Caroline du nord									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	3	2	5	-	-	-	3	2	5
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Origin - Total - Origine	4	2	6	-	-	-	4	2	6
Sacramento, California - Californie									
Edmonton Municipal, Alta. - Alb.	-	45	45	-	-	-	-	45	45
Origin - Total - Origine	-	45	45	-	-	-	-	45	45
Sacramento, California - Californie									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	71	71	-	-	-	-	71	71
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	-	51	51	-	-	-	-	51	51
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	117	122	239	-	-	-	117	122	239
Origin - Total - Origine	117	244	361	-	-	-	117	244	361
Saginaw, Michigan									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	3	3	6	-	-	-	3	3	6
Sarnia, Ont.	-	33	33	-	-	-	-	33	33
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	5	5	10	-	-	-	5	5	10
Origin - Total - Origine	8	41	49	-	-	-	8	41	49



Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Salt Lake City, Utah									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	4	4	8	-	-	-	4	4	8
Origin - Total - Origine	4	4	8	-	-	-	4	4	8
San Diego, California - Californie									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	-	103	103	119	-	119	119	103	222
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	729	650	1,379	-	-	-	729	650	1,379
Origin - Total - Origine	729	753	1,482	119	-	119	848	753	1,601
San Francisco, California - Californie									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	8	5	13	-	-	-	8	5	13
Goose Bay, Nfld. - T.-N.	-	-	-	16	-	16	16	-	16
Kelowna, B.C. - C.-B.	34	112	146	-	-	-	34	112	146
Lynn Lake, Man.	-	-	-	-	9	9	-	9	9
Montreal/Dorval Intl, Qué.	-	267	267	-	102	102	-	369	369
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	255	-	255	-	-	-	255	-	255
Ottawa Intl, Ont.	-	2	2	-	-	-	-	2	2
Port Hardy, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	2	2	-	2	2
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	5	8	13	1	-	1	6	8	14
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	7,032	7,338	14,370	901	706	1,607	7,933	8,044	15,977
Victoria Intl, B.C. - C.-B.	78	68	146	-	-	-	78	68	146
Origin - Total - Origine	7,412	7,803	15,215	918	819	1,737	8,330	8,622	16,952
San Jose, California - Californie									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	69	70	139	-	-	-	69	70	139
Québec, Qué.	10	10	20	-	-	-	10	10	20
Origin - Total - Origine	79	80	159	-	-	-	79	80	159
San Juan, Puerto Rico - Porto Rico									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	4,640	4,074	8,714	3	7	10	4,643	4,081	8,724
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	11,543	10,612	22,155	24	52	76	11,567	10,664	22,231
Origin - Total - Origine	16,183	14,686	30,869	27	59	86	16,210	14,745	30,955
Santa Ana, California - Californie									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Origin - Total - Origine	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Santa Maria, California - Californie									
Montreal/Mirabel Intl, Qué.	106	166	272	-	-	-	106	166	272
Origin - Total - Origine	106	166	272	-	-	-	106	166	272
Saranac Lake, New York									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	-	-	-	14	-	14	14	-	14
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	14	14	-	14	14
Origin - Total - Origine	-	-	-	14	14	28	14	14	28
Sarasota, Florida - Floride									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	979	1,128	2,107	-	-	-	979	1,128	2,107
Origin - Total - Origine	979	1,128	2,107	-	-	-	979	1,128	2,107
Seattle, Washington									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	6	6	12	45	-	45	51	6	57
Goose Bay, Nfld. - T.-N.	-	-	-	-	16	16	-	16	16
Hamilton-Civic, Ont.	-	-	-	41	-	41	41	-	41
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	158	58	216	61	12	73	219	70	289
Origin - Total - Origine	164	64	228	147	28	175	311	92	403
Sioux Falls, South Dakota - Dakota du sud									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	6	-	6	-	-	-	6	-	6
Origin - Total - Origine	6	-	6	-	-	-	6	-	6
South Bend, Indiana									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	5	-	5	-	-	-	5	-	5
Origin - Total - Origine	5	-	5	-	-	-	5	-	5

Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Spartanburg, South Carolina - Caroline du sud									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	5	-	5	-	-	-	5	-	5
Origin - Total - Origine	5	-	5	-	-	-	5	-	5
Spokane, Washington									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	3	2	5	-	-	-	3	2	5
Origin - Total - Origine	3	2	5	-	-	-	3	2	5
St Louis, Missouri									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	188	210	398	188	210	398
Montreal/Dorval Intl, Qué.	110	58	168	157	194	351	267	252	519
Québec, Qué.	30	-	30	-	-	-	30	-	30
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	179	132	311	2	2	2	181	132	313
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	143	138	281	143	138	281
Winnipeg Intl, Man.	-	-	-	39	39	78	39	39	78
Origin - Total - Origine	319	190	509	529	581	1,110	848	771	1,619
Syracuse, New York									
Ottawa Intl, Ont.	-	167	167	-	-	-	-	167	167
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	9	10	19	-	16	16	9	26	35
Origin - Total - Origine	9	177	186	-	16	16	9	193	202
Tampa, Florida - Floride									
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	4,680	4,723	9,403	-	-	-	4,680	4,723	9,403
London, Ont.	6	-	6	-	-	-	6	-	6
Montreal/Dorval Intl, Qué.	-	3	3	-	-	-	-	3	3
Regina, Sask.	1,089	1,071	2,160	-	-	-	1,089	1,071	2,160
St Johns, Nfld. - T.-N.	950	923	1,873	-	-	-	950	923	1,873
Thunder Bay, Ont.	238	250	488	-	-	-	238	250	488
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	61,280	64,072	125,352	5,869	4,236	10,105	67,149	68,308	135,457
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	49	-	49	49	-	49
Winnipeg Intl, Man.	1,887	1,864	3,751	-	-	-	1,887	1,864	3,751
Origin - Total - Origine	70,130	72,906	143,036	5,918	4,236	10,154	76,048	77,142	153,190
Teterboro, New Jersey									
Bonaventure, Qué.	-	-	-	-	19	19	-	19	19
Charlo, N.B. - N.B.	13	13	26	18	8	26	31	21	52
Gander Intl, Nfld. - T.-N.	11	10	21	12	-	12	23	10	33
Goose Bay, Nfld. - T.-N.	29	23	52	-	-	-	29	23	52
London, Ont.	4	4	8	-	4	4	4	8	12
Montreal/Dorval Intl, Qué.	7	18	25	78	47	125	85	65	150
Ottawa Intl, Ont.	2	-	2	-	3	3	2	3	5
Québec, Qué.	-	-	-	72	70	142	72	70	142
Stephenville, Nfld. - T.-N.	5	6	11	-	-	-	5	6	11
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	18	15	33	21	41	62	39	56	95
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	6	-	6	-	-	-	6	-	6
Winnipeg Intl, Man.	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Origin - Total - Origine	95	93	188	201	192	393	296	285	581
Toledo, Ohio									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	5	5	10	-	14	14	5	19	24
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	6	5	11	-	-	-	6	5	11
Origin - Total - Origine	11	10	21	-	14	14	11	24	35
Trenton, New Jersey									
London, Ont.	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	6	16	22	-	-	-	6	16	22
Trenton, Ont.	3	-	3	-	-	-	3	-	3
Origin - Total - Origine	13	16	29	-	-	-	13	16	29
Tucson, Arizona									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	48	65	113	-	-	-	48	65	113
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	-	19	19	-	-	-	-	19	19
Regina, Sask.	12	-	12	-	-	-	12	-	12
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	35	30	65	-	-	-	35	30	65
Winnipeg Intl, Man.	20	-	20	-	-	-	20	-	20
Origin - Total - Origine	115	114	229	-	-	-	115	114	229

Table 12. International Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination by Foreign City - Concluded

January 1985 to December 1985

Tableau 12. Affrètements internationaux de passagers  
Passagers par origine et destination, par ville étrangère - fin

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Canadian-origin			Foreign-origin			T O T A L		
	Origine Canadienne			Origine Étrangère					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Tulsa, Oklahoma									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	3	3	6	39	-	39	42	3	45
Origin - Total - Origine	3	3	6	39	-	39	42	3	45
Valparaiso, Indiana									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	3	3	6	-	-	-	3	3	6
Origin - Total - Origine	3	3	6	-	-	-	3	3	6
Washington/Baltimore, Dist Of Columbia - Dist Fed De Colombie									
London, Ont.	7	7	14	-	-	-	7	7	14
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	8	8	-	-	-	-	8	8
Origin - Total - Origine	7	15	22	-	-	-	7	15	22
Washington, Dist Of Columbia - Dist Fed De Colombie									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	72	72	144	-	-	-	72	72	144
Montreal/Dorval Intl, Qué.	141	144	285	-	-	-	141	144	285
Québec, Qué.	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	128	162	290	110	-	110	238	162	400
Origin - Total - Origine	341	379	720	110	-	110	451	379	830
Wenatchee, Washington									
Edmonton Municipal, Alta. - Alb.	-	50	50	-	-	-	-	50	50
Origin - Total - Origine	-	50	50	-	-	-	-	50	50
West Palm Beach, Florida - Floride									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Montreal/Dorval Intl, Qué.	2,783	2,753	5,536	-	-	-	2,783	2,753	5,536
Ottawa Intl, Ont.	40	-	40	-	-	-	40	-	40
Québec, Qué.	4	-	4	-	-	-	4	-	4
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	12,657	13,288	25,945	1,250	852	2,102	13,907	14,140	28,047
Origin - Total - Origine	15,484	16,042	31,526	1,250	852	2,102	16,734	16,894	33,628
White Plains, New York									
Chatham, N.B. - N.B.	-	-	-	22	22	44	22	22	44
Goose Bay, Nfld. - T.-N.	-	5	5	-	-	-	-	5	5
London, Ont.	-	-	-	1	-	1	1	-	1
Montreal/Dorval Intl, Qué.	117	102	219	-	-	-	117	102	219
Ottawa Intl, Ont.	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	28	18	46	1	1	2	29	19	48
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	4	4	4	-	4	4	4	8
Origin - Total - Origine	146	129	275	28	23	51	174	152	326
Wichita, Kansas									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Origin - Total - Origine	-	4	4	-	-	-	-	4	4
Williamsport, Pennsylvania - Pennsylvanie									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	6	3	9	-	-	-	6	3	9
Origin - Total - Origine	6	3	9	-	-	-	6	3	9
Wilmington, Delaware									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Chatham, N.B. - N.B.	-	-	-	11	-	11	11	-	11
Montreal/Dorval Intl, Qué.	34	39	73	-	-	-	34	39	73
Ottawa Intl, Ont.	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	12	14	26	-	-	-	12	14	26
Origin - Total - Origine	48	53	101	11	-	11	59	53	112
Wilmington, North Carolina - Caroline du nord									
Muskoka, Ont.	-	1	1	-	-	-	-	1	1
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	1	-	1	-	-	-	1	-	1
Origin - Total - Origine	1	1	2	-	-	-	1	1	2
Worcester, Massachusetts									
Montreal/Dorval Intl, Qué.	33	33	66	-	-	-	33	33	66
Sarnia, Ont.	8	-	8	-	-	-	8	-	8
Origin - Total - Origine	41	33	74	-	-	-	41	33	74
Total United States - États-Unis	840,353	855,703	1,696,056	29,628	20,630	50,258	869,981	876,333	1,746,314
Grand Total	1,659,572	1,709,308	3,368,880	195,667	165,444	361,111	1,855,239	1,874,752	3,729,991

Table 13. International Entity And Courier Charter Operations  
Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Canadian Airport

January 1985 to December 1985

Tableau 13. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries  
Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par aéroport canadien

Janvier 1985 à Décembre 1985

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	Fret - Sans Participation			Fret - Messageries					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Calgary Intl, Alta. - Alb.									
Brussels, Belgium - Belgique	22.4	179.6	202.0	-	-	-	22.4	179.6	202.0
London, United Kingdom - Royaume-Uni	25.4	-	25.4	-	-	-	25.4	-	25.4
Europe	47.8	179.6	227.4	-	-	-	47.8	179.6	227.4
Buffalo, New York	-	54.0	54.0	-	-	-	-	54.0	54.0
Chicago, Illinois	-	1.8	1.8	-	-	-	-	1.8	1.8
Duluth, Wisconsin	-	5.7	5.7	-	-	-	-	5.7	5.7
New York, New York	9.2	-	9.2	-	-	-	9.2	-	9.2
Oshkosh, Wisconsin	-	0.9	0.9	-	-	-	-	0.9	0.9
United States - États-Unis	9.2	62.4	71.6	-	-	-	9.2	62.4	71.6
Origin - Total - Origine	57.0	242.0	299.0	-	-	-	57.0	242.0	299.0
Collingwood, Ont.									
Detroit, Michigan	1.5	-	1.5	-	-	-	1.5	-	1.5
Lansing, Michigan	7.0	-	7.0	-	-	-	7.0	-	7.0
United States - États-Unis	8.5	-	8.5	-	-	-	8.5	-	8.5
Origin - Total - Origine	8.5	-	8.5	-	-	-	8.5	-	8.5
Edmonton Intl, Alta. - Alb.									
London, United Kingdom - Royaume-Uni	-	72.4	72.4	-	-	-	-	72.4	72.4
Europe	-	72.4	72.4	-	-	-	-	72.4	72.4
Honolulu, Hawaii	-	21.1	21.1	-	-	-	-	21.1	21.1
United States - États-Unis	-	21.1	21.1	-	-	-	-	21.1	21.1
Origin - Total - Origine	-	93.5	93.5	-	-	-	-	93.5	93.5
Edmonton Municipal, Alta. - Alb.									
Florencia, Colombia - Colombie	6.8	-	6.8	-	-	-	6.8	-	6.8
Southern Sud	6.8	-	6.8	-	-	-	6.8	-	6.8
Deadhorse, Alaska	3.7	-	3.7	-	-	-	3.7	-	3.7
United States - États-Unis	3.7	-	3.7	-	-	-	3.7	-	3.7
Origin - Total - Origine	10.5	-	10.5	-	-	-	10.5	-	10.5
Frobisher, N.W.T. - T.N.-O.									
Boughe, Mauritanie - Mauritanie	4.7	1.2	5.9	-	-	-	4.7	1.2	5.9
Africa - Afrique	4.7	1.2	5.9	-	-	-	4.7	1.2	5.9
Nuuk, Greenland - Groenland	11.9	19.2	31.1	-	-	-	11.9	19.2	31.1
Europe	11.9	19.2	31.1	-	-	-	11.9	19.2	31.1
Origin - Total - Origine	16.6	20.4	37.0	-	-	-	16.6	20.4	37.0
Gander Intl, Nfld. - T.-N.									
Brussels, Belgium - Belgique	-	80.1	80.1	-	-	-	-	80.1	80.1
Frankfurt, Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)	130.5	102.5	233.0	-	-	-	130.5	102.5	233.0
London, United Kingdom - Royaume-Uni	-	201.4	201.4	-	-	-	-	201.4	201.4
Stansted, United Kingdom - Royaume-Uni	7.0	7.0	14.0	-	-	-	7.0	7.0	14.0
Europe	137.5	391.0	528.5	-	-	-	137.5	391.0	528.5
Chicago, Illinois	43.9	-	43.9	-	-	-	43.9	-	43.9
New York, New York	161.8	-	161.8	-	-	-	161.8	-	161.8
United States - États-Unis	205.7	-	205.7	-	-	-	205.7	-	205.7
Origin - Total - Origine	343.2	391.0	734.2	-	-	-	343.2	391.0	734.2
Goose Bay, Nfld. T.-N.									
Brussels, Belgium - Belgique	-	40.9	40.9	-	-	-	-	40.9	40.9
Europe	-	40.9	40.9	-	-	-	-	40.9	40.9
Boston, Massachusetts	2.2	-	2.2	-	-	-	2.2	-	2.2



Table 13. International Entity And Courier Charter Operations  
Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 13. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries  
Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	Fret - Sans Participation			Fret - Messageries					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Goose Bay, Nfld. - T.-N. Concluded - fin									
United States - États-Unis	2.2	-	2.2	-	-	-	2.2	-	2.2
Origin - Total - Origine	2.2	40.9	43.1	-	-	-	2.2	40.9	43.1
Halifax Intl, N.S. - N.-É.									
Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas	25.0	-	25.0	-	-	-	25.0	-	25.0
Brussels, Belgium - Belgique	58.0	31.6	89.6	-	-	-	58.0	31.6	89.6
Frankfurt, Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)	7.2	7.2	14.4	-	-	-	7.2	7.2	14.4
Keflavik, Iceland - Islande	-	20.0	20.0	-	-	-	-	20.0	20.0
London, United Kingdom - Royaume-Uni	-	37.2	37.2	-	-	-	-	37.2	37.2
Malmo, Sweden - Suède	-	59.8	59.8	-	-	-	-	59.8	59.8
Ostend, Belgium - Belgique	-	37.0	37.0	-	-	-	-	37.0	37.0
Paris, France	91.3	-	91.3	-	-	-	91.3	-	91.3
Europe	181.5	192.8	374.3	-	-	-	181.5	192.8	374.3
Chicago, Illinois	-	2.5	2.5	-	-	-	-	2.5	2.5
Houston, Texas	-	40.0	40.0	-	-	-	-	40.0	40.0
Nashville, Tennessee	0.1	0.8	0.9	-	-	-	0.1	0.8	0.9
Shreveport, Louisiana - Louisiane	-	-	-	-	0.9	0.9	-	0.9	0.9
United States - États-Unis	0.1	43.3	43.4	-	0.9	0.9	0.1	44.2	44.3
Origin - Total - Origine	181.6	236.1	417.7	-	0.9	0.9	181.6	237.0	418.6
Inuvik, N.W.T. - T.N.-O.									
Deadhorse, Alaska	0.5	-	0.5	-	-	-	0.5	-	0.5
United States - États-Unis	0.5	-	0.5	-	-	-	0.5	-	0.5
Origin - Total - Origine	0.5	-	0.5	-	-	-	0.5	-	0.5
Kitchener, Ont.									
Detroit, Michigan	2.3	-	2.3	-	-	-	2.3	-	2.3
United States - États-Unis	2.3	-	2.3	-	-	-	2.3	-	2.3
Origin - Total - Origine	2.3	-	2.3	-	-	-	2.3	-	2.3
London, Ont.									
Manus Island, Papua New Guinea - Papouas									
Nouvelle Guinée	0.7	-	0.7	-	-	-	0.7	-	0.7
Pacific - Pacifique	0.7	-	0.7	-	-	-	0.7	-	0.7
Columbia, South Carolina - Caroline du sud	-	1.1	1.1	-	-	-	-	1.1	1.1
Indianapolis, Indiana	-	0.5	0.5	-	-	-	-	0.5	0.5
Martinsburg, West Virginia - Virginie de l'ouest	-	0.2	0.2	-	-	-	-	0.2	0.2
Newark, New Jersey	0.7	-	0.7	-	-	-	0.7	-	0.7
St Louis, Missouri	5.2	1.6	6.8	-	-	-	5.2	1.6	6.8
United States - États-Unis	5.9	3.4	9.3	-	-	-	5.9	3.4	9.3
Origin - Total - Origine	6.6	3.4	10.0	-	-	-	6.6	3.4	10.0
Lynn Lake, Man.									
Kenosha, Wisconsin	-	2.8	2.8	-	-	-	-	2.8	2.8
Milwaukee, Wisconsin	-	3.4	3.4	-	-	-	-	3.4	3.4
United States - États-Unis	-	6.2	6.2	-	-	-	-	6.2	6.2
Origin - Total - Origine	-	6.2	6.2	-	-	-	-	6.2	6.2
Moncton, N.B. - N.B.									
Managua, Nicaragua	57.9	-	57.9	-	-	-	57.9	-	57.9
Southern - Sud	57.9	-	57.9	-	-	-	57.9	-	57.9
Origin - Total - Origine	57.9	-	57.9	-	-	-	57.9	-	57.9
Mont Joli, Qué.									
Houston, Texas	-	23.6	23.6	-	-	-	-	23.6	23.6
United States - États-Unis	-	23.6	23.6	-	-	-	-	23.6	23.6
Origin - Total - Origine	-	23.6	23.6	-	-	-	-	23.6	23.6

Table 13. International Entity And Courier Charter Operations  
Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 13. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries  
Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	Fret - Sans Participation			Fret - Messageries					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Montréal/Dorval Intl, Qué.									
Mareb, Yemen Arab Republic - Yemen (du nord)	-	5.5	5.5	-	-	-	-	5.5	5.5
Asia - Asie	-	5.5	5.5	-	-	-	-	5.5	5.5
Anderson, Indiana	-	4.0	4.0	-	-	-	-	4.0	4.0
Boston, Massachusetts	3.0	-	3.0	-	-	-	3.0	-	3.0
Burlington, Vermont	-	18.8	18.8	-	-	-	-	18.8	18.8
Dayton, Ohio	-	236.6	236.6	-	314.3	314.3	-	550.9	550.9
Detroit, Michigan	0.3	16.0	16.3	-	-	-	0.3	16.0	16.3
Flint, Michigan	-	7.5	7.5	-	-	-	-	7.5	7.5
Hartford/Springfield, Connecticut	-	5.1	5.1	-	-	-	-	5.1	5.1
Indianapolis, Indiana	2.3	0.6	2.9	-	-	-	2.3	0.6	2.9
Kenosha, Wisconsin	-	2.0	2.0	-	-	-	-	2.0	2.0
Lansing, Michigan	-	0.8	0.8	-	-	-	-	0.8	0.8
Malden, Missouri	-	1.6	1.6	-	-	-	-	1.6	1.6
Marion, Indiana	-	1.5	1.5	-	-	-	-	1.5	1.5
Milwaukee, Wisconsin	-	2.3	2.3	-	-	-	-	2.3	2.3
Rochester, New York	-	0.8	0.8	-	-	-	-	0.8	0.8
Syracuse, New York	-	-	-	-	1.7	1.7	-	1.7	1.7
Toledo, Ohio	-	0.2	0.2	-	-	-	-	0.2	0.2
United States - États-Unis	5.6	297.8	303.4	-	316.0	316.0	5.6	613.8	619.4
Origin - Total - Origine	5.6	303.3	308.9	-	316.0	316.0	5.6	619.3	624.9
Montréal/Mirabel Intl, Qué.									
Addis Ababa, Ethiopia - Éthiopie	35.7	-	35.7	-	-	-	35.7	-	35.7
Algiers, Algeria - Algérie	243.9	-	243.9	-	-	-	243.9	-	243.9
Conakry, Guinea - Guinée	18.1	-	18.1	-	-	-	18.1	-	18.1
Khartoum, Sudan - Soudan	34.4	-	34.4	-	-	-	34.4	-	34.4
Africa - Afrique	332.1	-	332.1	-	-	-	332.1	-	332.1
Bombay, India - Inde	18.0	-	18.0	-	-	-	18.0	-	18.0
Hong Kong, Hong Kong	-	248.3	248.3	-	-	-	-	248.3	248.3
Seoul, South Korea - Corée (du sud)	43.0	-	43.0	-	-	-	43.0	-	43.0
Singapore, Singapore - Singapour	17.9	-	17.9	-	-	-	17.9	-	17.9
Asia - Asie	78.9	248.3	327.2	-	-	-	78.9	248.3	327.2
Brussels, Belgium - Belgique	-	96.2	96.2	-	-	-	-	96.2	96.2
Keflavik, Iceland - Islande	-	20.0	20.0	-	-	-	-	20.0	20.0
London, United Kingdom - Royaume-Uni	30.8	226.2	257.0	-	-	-	30.8	226.2	257.0
Lyon, France	-	245.1	245.1	-	-	-	-	245.1	245.1
Marseille, France	-	73.9	73.9	-	99.1	99.1	-	173.0	173.0
Paris, France	16.6	112.0	128.6	-	14.3	14.3	16.6	126.3	142.9
Stansted, United Kingdom - Royaume-Uni	-	13.2	13.2	-	-	-	-	13.2	13.2
Europe	47.4	786.6	834.0	-	113.4	113.4	47.4	900.0	947.4
Barquisimeto, Venezuela - Vénézuéla	122.4	-	122.4	-	-	-	122.4	-	122.4
Caracas, Venezuela - Vénézuéla	68.5	-	68.5	-	-	-	68.5	-	68.5
Cayenne, French Guiana - Guyane Française	26.2	-	26.2	-	-	-	26.2	-	26.2
Havana, Cuba	165.0	122.1	287.1	-	-	-	165.0	122.1	287.1
Kingston, Jamaica, Bwi - Jamaïque	-	6.9	6.9	-	-	-	-	6.9	6.9
Maracaibo, Venezuela - Vénézuéla	40.8	-	40.8	-	-	-	40.8	-	40.8
Mexico City, Mexico - Mexique	11.5	11.2	22.7	-	-	-	11.5	11.2	22.7
Pointe A Pitre, Guadeloupe, Fwi - Guadeloupe	39.9	-	39.9	-	-	-	39.9	-	39.9
Port Au Prince, Haiti	30.8	-	30.8	-	-	-	30.8	-	30.8
Santo Domingo, Dominican Republic - République Dominicaine	-	64.3	64.3	-	-	-	-	64.3	64.3
Tarapoto, Peru - Pérou	20.6	-	20.6	-	-	-	20.6	-	20.6
Southern - Sud	525.7	204.5	730.2	-	-	-	525.7	204.5	730.2
Chicago, Illinois	-	113.1	113.1	-	-	-	-	113.1	113.1
Honolulu, Hawaii	-	7.7	7.7	-	-	-	-	7.7	7.7
Salt Lake City, Utah	10.3	-	10.3	-	-	-	10.3	-	10.3
Syracuse, New York	-	6.7	6.7	-	-	-	-	6.7	6.7
United States - États-Unis	10.3	127.5	137.8	-	-	-	10.3	127.5	137.8
Origin - Total - Origine	994.4	1 366.9	2 361.3	-	113.4	113.4	994.4	1 480.3	2 474.7

Table 13. International Entity And Courier Charter Operations  
Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 13. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries  
Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	Fret - Sans Participation			Fret - Messageries					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Ogoki, Ont.									
Wilmington, Delaware	1.4	-	1.4	-	-	-	1.4	-	1.4
United States - États-Unis	1.4	-	1.4	-	-	-	1.4	-	1.4
Origin - Total - Origine	1.4	-	1.4	-	-	-	1.4	-	1.4
Oshawa, Ont.									
Baku, U.S.S.R. West - U.R.S.S. (de l'ouest)	-	4.1	4.1	-	-	-	-	4.1	4.1
Europe	-	4.1	4.1	-	-	-	-	4.1	4.1
Anderson, Indiana	-	19.2	19.2	-	-	-	-	19.2	19.2
Atlanta, Georgia - Georgie	-	1.3	1.3	-	-	-	-	1.3	1.3
Baltimore, Maryland	-	1.5	1.5	-	-	-	-	1.5	1.5
Daytona Beach, Florida - Floride	-	1.0	1.0	-	-	-	-	1.0	1.0
Decatur, Alabama	-	5.4	5.4	-	-	-	-	5.4	5.4
Detroit, Michigan	-	10.8	10.8	-	-	-	-	10.8	10.8
Flint, Michigan	2.7	-	2.7	-	-	-	2.7	-	2.7
Indianapolis, Indiana	-	1.2	1.2	-	-	-	-	1.2	1.2
Kansas City, Missouri	0.3	-	0.3	-	-	-	0.3	-	0.3
Lansing, Michigan	0.3	-	0.3	-	-	-	0.3	-	0.3
Mansfield, Ohio	-	2.0	2.0	-	-	-	-	2.0	2.0
Marion, Indiana	-	0.4	0.4	-	-	-	-	0.4	0.4
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	0.5	0.5	-	-	-	-	0.5	0.5
Nashville, Tennessee	-	0.9	0.9	-	-	-	-	0.9	0.9
Oklahoma City, Oklahoma	-	2.0	2.0	-	-	-	-	2.0	2.0
Youngstown, Ohio	2.9	1.5	4.4	-	-	-	2.9	1.5	4.4
United States - États-Unis	6.2	47.7	53.9	-	-	-	6.2	47.7	53.9
Origin - Total - Origine	6.2	51.8	58.0	-	-	-	6.2	51.8	58.0
Ottawa Intl, Ont.									
Huntsville, Alabama	16.2	-	16.2	-	-	-	16.2	-	16.2
Orlando, Florida - Floride	-	16.2	16.2	-	-	-	-	16.2	16.2
Syracuse, New York	0.7	0.9	1.6	439.4	576.4	1 015.8	440.1	577.3	1 017.4
United States - États-Unis	16.9	17.1	34.0	439.4	576.4	1 015.8	456.3	593.5	1 049.8
Origin - Total - Origine	16.9	17.1	34.0	439.4	576.4	1 015.8	456.3	593.5	1 049.8
Peterborough, Ont.									
Beverly, Massachusetts	-	2.3	2.3	-	-	-	-	2.3	2.3
United States - États-Unis	-	2.3	2.3	-	-	-	-	2.3	2.3
Origin - Total - Origine	-	2.3	2.3	-	-	-	-	2.3	2.3
Québec, Qué.									
Paris, France	-	29.0	29.0	-	-	-	-	29.0	29.0
Europe	-	29.0	29.0	-	-	-	-	29.0	29.0
Origin - Total - Origine	-	29.0	29.0	-	-	-	-	29.0	29.0
Regina, Sask.									
Buffalo, New York	-	172.1	172.1	-	-	-	-	172.1	172.1
St Louis, Missouri	-	34.7	34.7	-	-	-	-	34.7	34.7
United States - États-Unis	-	206.8	206.8	-	-	-	-	206.8	206.8
Origin - Total - Origine	-	206.8	206.8	-	-	-	-	206.8	206.8
Resolute Bay, N.W.T. - T.N.-O.									
Laconia, New Hampshire	2.6	3.8	6.4	-	-	-	2.6	3.8	6.4
United States - États-Unis	2.6	3.8	6.4	-	-	-	2.6	3.8	6.4
Origin - Total - Origine	2.6	3.8	6.4	-	-	-	2.6	3.8	6.4

Table 13. International Entity And Courier Charter Operations  
Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Canadian Airport - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 13. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries  
Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par aéroport canadien - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	Fret - Sans Participation			Fret - Messageries					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
St Catharines, Ont.									
Cleveland, Ohio	8.3	-	8.3	-	-	-	8.3	-	8.3
United States - États-Unis	8.3	-	8.3	-	-	-	8.3	-	8.3
Origin - Total - Origine	8.3	-	8.3	-	-	-	8.3	-	8.3
St Johns, Nfld. - T.-N.									
London, United Kingdom - Royaume-Uni	-	3.0	3.0	-	-	-	-	3.0	3.0
Europe	-	3.0	3.0	-	-	-	-	3.0	3.0
Origin - Total - Origine	-	3.0	3.0	-	-	-	-	3.0	3.0
Summerside, P.E.I. - Î.-P.-É.									
Helsinki, Finland - Finlande	7.3	-	7.3	-	-	-	7.3	-	7.3
Europe	7.3	-	7.3	-	-	-	7.3	-	7.3
Origin - Total - Origine	7.3	-	7.3	-	-	-	7.3	-	7.3
Toronto/Buttonville, Ont.									
Detroit, Michigan	0.5	-	0.5	-	-	-	0.5	-	0.5
Lansing, Michigan	4.5	-	4.5	-	-	-	4.5	-	4.5
United States - États-Unis	5.0	-	5.0	-	-	-	5.0	-	5.0
Origin - Total - Origine	5.0	-	5.0	-	-	-	5.0	-	5.0
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.									
Tenerife, Canary Islands - Les Iles									
Canaries	-	31.8	31.8	-	-	-	-	31.8	31.8
Africa - Afrique	-	31.8	31.8	-	-	-	-	31.8	31.8
Riyadh, Saudi Arabia - Arabie Saoudite	143.4	-	143.4	-	-	-	143.4	-	143.4
Seoul, South Korea - Corée (du sud)	81.0	-	81.0	-	-	-	81.0	-	81.0
Asia - Asie	224.4	-	224.4	-	-	-	224.4	-	224.4
Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas	-	78.5	78.5	-	-	-	-	78.5	78.5
Brussels, Belgium - Belgique	412.7	684.6	1 097.3	-	-	-	412.7	684.6	1 097.3
London, United Kingdom - Royaume-Uni	-	48.1	48.1	-	-	-	-	48.1	48.1
Malaga, Spain - Espagne	33.5	-	33.5	-	-	-	33.5	-	33.5
Paris, France	32.7	-	32.7	-	-	-	32.7	-	32.7
Shannon, Ireland(south) - Irlande (du sud)	-	36.0	36.0	-	-	-	-	36.0	36.0
Sofia, Bulgaria - Bulgarie	34.2	-	34.2	-	-	-	34.2	-	34.2
Stansted, United Kingdom - Royaume-Uni	41.0	-	41.0	-	-	-	41.0	-	41.0
Europe	554.1	847.2	1 401.3	-	-	-	554.1	847.2	1 401.3
Auckland, New Zealand - Nouvelle-Zélande	38.0	-	38.0	-	-	-	38.0	-	38.0
Pacific - Pacifique	38.0	-	38.0	-	-	-	38.0	-	38.0
Barcelona, Venezuela - Vénézuéla	66.9	-	66.9	-	-	-	66.9	-	66.9
Cali, Colombia - Colombie	-	76.8	76.8	-	-	-	-	76.8	76.8
Kingston, Jamaica, Bwi - Jamaïque	26.9	-	26.9	-	-	-	26.9	-	26.9
Managua, Nicaragua	378.1	30.2	408.3	-	-	-	378.1	30.2	408.3
Nassau, Bahamas	8.2	1.8	10.0	-	-	-	8.2	1.8	10.0
San Luis Potosi, Mexico - Mexique	-	100.0	100.0	-	-	-	-	100.0	100.0
Santo Domingo, Dominican Republic -									
République Dominicaine	10.7	75.3	86.0	-	-	-	10.7	75.3	86.0
Southern - Sud	490.8	284.1	774.9	-	-	-	490.8	284.1	774.9
Anderson, Indiana	-	6.6	6.6	-	-	-	-	6.6	6.6
Ardmore, Oklahoma	-	0.3	0.3	-	-	-	-	0.3	0.3
Atlanta, Georgia - Georgie	3.9	9.2	13.1	-	-	-	3.9	9.2	13.1
Beloit/Janesville, Wisconsin	14.0	-	14.0	-	-	-	14.0	-	14.0
Binghamton, New York	-	5.0	5.0	-	-	-	-	5.0	5.0
Buffalo, New York	7.9	-	7.9	-	-	-	7.9	-	7.9
Charlotte, North Carolina - Caroline									
du nord	0.1	-	0.1	-	-	-	0.1	-	0.1
Cincinnati, Ohio	-	0.5	0.5	-	-	-	-	0.5	0.5



Table 13. International Entity And Courier Charter Operations  
Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Canadian Airport - Concluded

January 1985 to December 1985

Tableau 13. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries  
Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par aéroport canadien - fin

Janvier 1985 à Décembre 1985

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	Fret - Sans Participation			Fret - Messageries					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Toronto/Lester B Pearson Intl. Ont. Concluded - fin									
Cleveland, Ohio	-	1.7	1.7	-	-	-	-	1.7	1.7
Dayton, Ohio	18.0	3 433.4	3 451.4	-	-	-	18.0	3 433.4	3 451.4
Decatur, Alabama	1.6	1.4	3.0	-	-	-	1.6	1.4	3.0
Detroit, Michigan	87.1	30.6	117.7	-	-	-	87.1	30.6	117.7
East Hartford, Connecticut	2.1	-	2.1	-	-	-	2.1	-	2.1
Flint, Michigan	2.6	-	2.6	-	-	-	2.6	-	2.6
Fort Wayne, Indiana	0.5	-	0.5	-	-	-	0.5	-	0.5
Hartford, Connecticut	1.6	-	1.6	-	-	-	1.6	-	1.6
Indianapolis, Indiana	391.2	117.3	508.5	20.3	0.8	21.1	411.5	118.1	529.6
Kansas City, Missouri	16.9	3.4	20.3	-	-	-	16.9	3.4	20.3
Kokomo, Indiana	-	5.0	5.0	-	-	-	-	5.0	5.0
Lansing, Michigan	6.4	-	6.4	-	-	-	6.4	-	6.4
Linden, New Jersey	1.0	-	1.0	-	-	-	1.0	-	1.0
Los Angeles, California - Californie	31.5	-	31.5	-	-	-	31.5	-	31.5
Louisville, Kentucky	1.5	-	1.5	-	-	-	1.5	-	1.5
Marion, Indiana	-	0.6	0.6	-	-	-	-	0.6	0.6
Miami, Florida Floride	25.3	2.8	28.1	-	-	-	25.3	2.8	28.1
Mitchell, South Dakota - Dakota du sud	-	0.9	0.9	-	-	-	-	0.9	0.9
Mount Vernon, Illinois	-	1.7	1.7	-	-	-	-	1.7	1.7
Nashville, Tennessee	-	2.4	2.4	-	-	-	-	2.4	2.4
New York, New York	9.2	7.4	16.6	-	4.7	4.7	9.2	12.1	21.3
Newark, New Jersey	1.9	1.6	3.5	-	-	-	1.9	1.6	3.5
Newburgh, New York	-	3.1	3.1	-	-	-	-	3.1	3.1
Norfolk, Virginia - Virginie	-	1.3	1.3	-	-	-	-	1.3	1.3
Oklahoma City, Oklahoma	-	2.0	2.0	-	-	-	-	2.0	2.0
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	0.9	0.9	-	-	-	-	0.9	0.9
Pontiac, Michigan	13.8	-	13.8	-	-	-	13.8	-	13.8
Portland, Maine	2.5	-	2.5	-	-	-	2.5	-	2.5
Rochester, Minnesota	-	2.3	2.3	-	-	-	-	2.3	2.3
Rochester, New York	-	1.8	1.8	-	-	-	-	1.8	1.8
San Jose, California - Californie	-	2.7	2.7	-	-	-	-	2.7	2.7
St Louis, Missouri	17.7	4.4	22.1	-	-	-	17.7	4.4	22.1
Syracuse, New York	0.1	0.1	0.2	-	-	-	0.1	0.1	0.2
Toledo, Ohio	12.4	-	12.4	-	-	-	12.4	-	12.4
Wilmington, Delaware	12.6	-	12.6	-	-	-	12.6	-	12.6
Worthington, Minnesota	-	3.1	3.1	-	-	-	-	3.1	3.1
Youngstown, Ohio	14.5	-	14.5	-	-	-	14.5	-	14.5
United States - États-Unis	697.9	3 653.5	4 351.4	20.3	5.5	25.8	718.2	3 659.0	4 377.2
Origin - Total - Origine	2 005.2	4 816.6	6 821.8	20.3	5.5	25.8	2 025.5	4 822.1	6 847.6
Val d'Or, Qué.									
Erie, Pennsylvania - Pennsylvanie	-	1.6	1.6	-	-	-	-	1.6	1.6
United States - États-Unis	-	1.6	1.6	-	-	-	-	1.6	1.6
Origin - Total - Origine	-	1.6	1.6	-	-	-	-	1.6	1.6
Vancouver Intl. B.C. - C.-B.									
Los Angeles, California - Californie	-	1.9	1.9	-	-	-	-	1.9	1.9
Portland, Oregon	-	62.6	62.6	-	-	-	-	62.6	62.6
Seattle, Washington	-	289.1	289.1	-	-	-	-	289.1	289.1
United States - États-Unis	-	353.6	353.6	-	-	-	-	353.6	353.6
Origin - Total - Origine	-	353.6	353.6	-	-	-	-	353.6	353.6
Windsor, Ont.									
St Louis, Missouri	0.9	-	0.9	-	-	-	0.9	-	0.9
United States - États-Unis	0.9	-	0.9	-	-	-	0.9	-	0.9
Origin - Total - Origine	0.9	-	0.9	-	-	-	0.9	-	0.9
Winnipeg Intl. Man.									
Brussels, Belgium - Belgique	-	118.3	118.3	-	-	-	-	118.3	118.3
Europe	-	118.3	118.3	-	-	-	-	118.3	118.3
Indianapolis, Indiana	-	0.5	0.5	-	-	-	-	0.5	0.5
United States - États-Unis	-	0.5	0.5	-	-	-	-	0.5	0.5
Origin - Total - Origine	-	118.8	118.8	-	-	-	-	118.8	118.8
Grand Total	3 740.7	8 331.7	12 072.4	459.7	1 012.2	1 471.9	4 200.4	9 343.9	13 544.3

Table 14. International Entity and Courier Charter Operations  
Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Foreign City

January 1985 to December 1985

Tableau 14. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries  
Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par ville étrangère

Janvier 1985 à Décembre 1985

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	Fret - Sans Participation			Fret - Messageries					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Addis Ababa, Ethiopia - Éthiopie	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	-	35.7	35.7	-	-	-	-	35.7	35.7
Origin - Total - Origine	-	35.7	35.7	-	-	-	-	35.7	35.7
Algiers, Algeria - Algérie	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	-	243.9	243.9	-	-	-	-	243.9	243.9
Origin - Total - Origine	-	243.9	243.9	-	-	-	-	243.9	243.9
Boughe, Mauritania - Mauritanie	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frobisher, N.W.T. - T.N.-O.	1.2	4.7	5.9	-	-	-	1.2	4.7	5.9
Origin - Total - Origine	1.2	4.7	5.9	-	-	-	1.2	4.7	5.9
Conakry, Guinea - Guinée	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	-	18.1	18.1	-	-	-	-	18.1	18.1
Origin - Total - Origine	-	18.1	18.1	-	-	-	-	18.1	18.1
Khartoum, Sudan - Soudan	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	-	34.4	34.4	-	-	-	-	34.4	34.4
Origin - Total - Origine	-	34.4	34.4	-	-	-	-	34.4	34.4
Tenerife, Canary Islands - Les Iles Canaries	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	31.8	-	31.8	-	-	-	31.8	-	31.8
Origin - Total - Origine	31.8	-	31.8	-	-	-	31.8	-	31.8
Total Africa - Afrique	33.0	336.8	369.8	-	-	-	33.0	336.8	369.8
Bombay, India - Inde	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	-	18.0	18.0	-	-	-	-	18.0	18.0
Origin - Total - Origine	-	18.0	18.0	-	-	-	-	18.0	18.0
Hong Kong, Hong Kong	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	248.3	-	248.3	-	-	-	248.3	-	248.3
Origin - Total - Origine	248.3	-	248.3	-	-	-	248.3	-	248.3
Mareb, Yemen Arab Republic - Yemen (du nord)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Dorval Intl, Qué.	5.5	-	5.5	-	-	-	5.5	-	5.5
Origin - Total - Origine	5.5	-	5.5	-	-	-	5.5	-	5.5
Riyadh, Saudi Arabia - Arabie Saoudite	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	143.4	143.4	-	-	-	-	143.4	143.4
Origin - Total - Origine	-	143.4	143.4	-	-	-	-	143.4	143.4
Seoul, South Korea - Corée (du sud)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	-	43.0	43.0	-	-	-	-	43.0	43.0
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	81.0	81.0	-	-	-	-	81.0	81.0
Origin - Total - Origine	-	124.0	124.0	-	-	-	-	124.0	124.0
Singapore, Singapore - Singapour	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	-	17.9	17.9	-	-	-	-	17.9	17.9
Origin - Total - Origine	-	17.9	17.9	-	-	-	-	17.9	17.9
Total Asia - Asie	253.8	303.3	557.1	-	-	-	253.8	303.3	557.1
Amsterdam, Netherlands - Pays-Bas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	-	25.0	25.0	-	-	-	-	25.0	25.0
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	78.5	-	78.5	-	-	-	78.5	-	78.5
Origin - Total - Origine	78.5	25.0	103.5	-	-	-	78.5	25.0	103.5
Baku, U.S.S.R. West - U.R.S.S. (de l'ouest)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oshawa, Ont.	4.1	-	4.1	-	-	-	4.1	-	4.1
Origin - Total - Origine	4.1	-	4.1	-	-	-	4.1	-	4.1
Brussels, Belgium - Belgique	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Calgary Intl, Alta. - Alb.	179.6	22.4	202.0	-	-	-	179.6	22.4	202.0
Gander Intl, Nfld. - T.-N.	80.1	-	80.1	-	-	-	80.1	-	80.1
Goose Bay, Nfld. - T.-N.	40.9	-	40.9	-	-	-	40.9	-	40.9

Table 14. International Entity and Courier Charter Operations  
Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 14. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries  
Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	Fret - Sans Participation			Fret - Messageries					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Brussels, Belgium - Belgique Concluded - fin									
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	31.6	58.0	89.6	-	-	-	31.6	58.0	89.6
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	96.2	-	96.2	-	-	-	96.2	-	96.2
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	684.6	412.7	1 097.3	-	-	-	684.6	412.7	1 097.3
Winnipeg Intl, Man.	118.3	-	118.3	-	-	-	118.3	-	118.3
Origin - Total - Origine	1 231.3	493.1	1 724.4	-	-	-	1 231.3	493.1	1 724.4
Frankfurt, Germany(west) - Allemagne (de l'ouest)									
Gander Intl, Nfld. - T.-N.	102.5	130.5	233.0	-	-	-	102.5	130.5	233.0
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	7.2	7.2	14.4	-	-	-	7.2	7.2	14.4
Origin - Total - Origine	109.7	137.7	247.4	-	-	-	109.7	137.7	247.4
Helsinki, Finland - Finlande									
Summerside, P.E.I. - Î.-P.-É.	-	7.3	7.3	-	-	-	-	7.3	7.3
Origin - Total - Origine	-	7.3	7.3	-	-	-	-	7.3	7.3
Keflavik, Iceland - Islande									
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	20.0	-	20.0	-	-	-	20.0	-	20.0
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	20.0	-	20.0	-	-	-	20.0	-	20.0
Origin - Total - Origine	40.0	-	40.0	-	-	-	40.0	-	40.0
London, United Kingdom - Royaume-Uni									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	25.4	25.4	-	-	-	-	25.4	25.4
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	72.4	-	72.4	-	-	-	72.4	-	72.4
Gander Intl, Nfld. - T.-N.	201.4	-	201.4	-	-	-	201.4	-	201.4
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	37.2	-	37.2	-	-	-	37.2	-	37.2
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	226.2	30.8	257.0	-	-	-	226.2	30.8	257.0
St Johns, Nfld. - T.-N.	3.0	-	3.0	-	-	-	3.0	-	3.0
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	48.1	-	48.1	-	-	-	48.1	-	48.1
Origin - Total - Origine	588.3	56.2	644.5	-	-	-	588.3	56.2	644.5
Lyon, France									
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	245.1	-	245.1	-	-	-	245.1	-	245.1
Origin - Total - Origine	245.1	-	245.1	-	-	-	245.1	-	245.1
Malaga, Spain - Espagne									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	33.5	33.5	-	-	-	-	33.5	33.5
Origin - Total - Origine	-	33.5	33.5	-	-	-	-	33.5	33.5
Malmo, Sweden - Suède									
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	59.8	-	59.8	-	-	-	59.8	-	59.8
Origin - Total - Origine	59.8	-	59.8	-	-	-	59.8	-	59.8
Marseille, France									
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	73.9	-	73.9	99.1	-	99.1	173.0	-	173.0
Origin - Total - Origine	73.9	-	73.9	99.1	-	99.1	173.0	-	173.0
Nuuk, Greenland - Groenland									
Frobisher, N.W.T. - T.N.-O.	19.2	11.9	31.1	-	-	-	19.2	11.9	31.1
Origin - Total - Origine	19.2	11.9	31.1	-	-	-	19.2	11.9	31.1
Ostend, Belgium - Belgique									
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	37.0	-	37.0	-	-	-	37.0	-	37.0
Origin - Total - Origine	37.0	-	37.0	-	-	-	37.0	-	37.0
Paris, France									
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	-	91.3	91.3	-	-	-	-	91.3	91.3
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	112.0	16.6	128.6	14.3	-	14.3	126.3	16.6	142.9
Québec, Qué.	29.0	-	29.0	-	-	-	29.0	-	29.0
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	32.7	32.7	-	-	-	-	32.7	32.7
Origin - Total - Origine	141.0	140.6	281.6	14.3	-	14.3	155.3	140.6	295.9
Shannon, Ireland(south) - Irlande (du sud)									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	36.0	-	36.0	-	-	-	36.0	-	36.0
Origin - Total - Origine	36.0	-	36.0	-	-	-	36.0	-	36.0

Table 14. International Entity and Courier Charter Operations  
Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 14. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries  
Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	Fret - Sans Participation			Fret - Messageries					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Sofia, Bulgaria - Bulgarie	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	34.2	34.2	-	-	-	-	34.2	34.2
Origin - Total - Origine	-	34.2	34.2	-	-	-	-	34.2	34.2
Stansted, United Kingdom - Royaume-Uni	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gander Intl, Nfld. - T.-N.	7.0	7.0	14.0	-	-	-	7.0	7.0	14.0
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	13.2	-	13.2	-	-	-	13.2	-	13.2
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	41.0	41.0	-	-	-	-	41.0	41.0
Origin - Total - Origine	20.2	48.0	68.2	-	-	-	20.2	48.0	68.2
Total Europe	2 684.1	987.5	3 671.6	113.4	-	113.4	2 797.5	987.5	3 785.0
Auckland, New Zealand - Nouvelle-Zélande	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	38.0	38.0	-	-	-	-	38.0	38.0
Origin - Total - Origine	-	38.0	38.0	-	-	-	-	38.0	38.0
Manus Island, Papua New Guinea - Papouasie Nouvelle Guinée	-	-	-	-	-	-	-	-	-
London, Ont.	-	0.7	0.7	-	-	-	-	0.7	0.7
Origin - Total - Origine	-	0.7	0.7	-	-	-	-	0.7	0.7
Total Pacific - Pacifique	-	38.7	38.7	-	-	-	-	38.7	38.7
Barcelona, Venezuela - Vénézuéla	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	66.9	66.9	-	-	-	-	66.9	66.9
Origin - Total - Origine	-	66.9	66.9	-	-	-	-	66.9	66.9
Barquisimeto, Venezuela - Vénézuéla	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	-	122.4	122.4	-	-	-	-	122.4	122.4
Origin - Total - Origine	-	122.4	122.4	-	-	-	-	122.4	122.4
Cali, Colombia - Colombie	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	76.8	-	76.8	-	-	-	76.8	-	76.8
Origin - Total - Origine	76.8	-	76.8	-	-	-	76.8	-	76.8
Caracas, Venezuela - Vénézuéla	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	-	68.5	68.5	-	-	-	-	68.5	68.5
Origin - Total - Origine	-	68.5	68.5	-	-	-	-	68.5	68.5
Cayenne, French Guiana - Guyane Française	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	-	26.2	26.2	-	-	-	-	26.2	26.2
Origin - Total - Origine	-	26.2	26.2	-	-	-	-	26.2	26.2
Florencia, Colombia - Colombie	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Edmonton Municipal, Alta. - Alb.	-	6.8	6.8	-	-	-	-	6.8	6.8
Origin - Total - Origine	-	6.8	6.8	-	-	-	-	6.8	6.8
Havana, Cuba	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	122.1	165.0	287.1	-	-	-	122.1	165.0	287.1
Origin - Total - Origine	122.1	165.0	287.1	-	-	-	122.1	165.0	287.1
Kingston, Jamaica, Bwi - Jamaïque	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	6.9	-	6.9	-	-	-	6.9	-	6.9
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	26.9	26.9	-	-	-	-	26.9	26.9
Origin - Total - Origine	6.9	26.9	33.8	-	-	-	6.9	26.9	33.8
Managua, Nicaragua	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moncton, N.B. - N.B.	-	57.9	57.9	-	-	-	-	57.9	57.9
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	30.2	378.1	408.3	-	-	-	30.2	378.1	408.3
Origin - Total - Origine	30.2	436.0	466.2	-	-	-	30.2	436.0	466.2
Maracaibo, Venezuela - Vénézuéla	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	-	40.8	40.8	-	-	-	-	40.8	40.8
Origin - Total - Origine	-	40.8	40.8	-	-	-	-	40.8	40.8
Mexico City, Mexico - Mexique	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	11.2	11.5	22.7	-	-	-	11.2	11.5	22.7
Origin - Total - Origine	11.2	11.5	22.7	-	-	-	11.2	11.5	22.7



Table 14. International Entity and Courier Charter Operations  
Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 14. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries  
Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	Fret - Sans Participation			Fret - Messageries					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Nassau, Bahamas									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	1.8	8.2	10.0	-	-	-	1.8	8.2	10.0
Origin - Total - Origine	1.8	8.2	10.0	-	-	-	1.8	8.2	10.0
Pointe A Pitre, Guadeloupe, Fwi - Guadeloupe									
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	-	39.9	39.9	-	-	-	-	39.9	39.9
Origin - Total - Origine	-	39.9	39.9	-	-	-	-	39.9	39.9
Port Au Prince, Haïti									
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	-	30.8	30.8	-	-	-	-	30.8	30.8
Origin - Total - Origine	-	30.8	30.8	-	-	-	-	30.8	30.8
San Luis Potosi, Mexico - Mexique									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	100.0	-	100.0	-	-	-	100.0	-	100.0
Origin - Total - Origine	100.0	-	100.0	-	-	-	100.0	-	100.0
Santo Domingo, Dominican Republic - République Dominicaine									
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	64.3	-	64.3	-	-	-	64.3	-	64.3
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	75.3	10.7	86.0	-	-	-	75.3	10.7	86.0
Origin - Total - Origine	139.6	10.7	150.3	-	-	-	139.6	10.7	150.3
Tarapoto, Peru - Pérou									
Montréal/Mirabel Intl Qué.	-	20.6	20.6	-	-	-	-	20.6	20.6
Origin - Total - Origine	-	20.6	20.6	-	-	-	-	20.6	20.6
Total Southern - Sud	488.6	1 081.2	1 569.8	-	-	-	488.6	1 081.2	1 569.8
Anderson, Indiana									
Montréal/Dorval Intl, Qué.	4.0	-	4.0	-	-	-	4.0	-	4.0
Oshawa, Ont.	19.2	-	19.2	-	-	-	19.2	-	19.2
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	6.6	-	6.6	-	-	-	6.6	-	6.6
Origin - Total - Origine	29.8	-	29.8	-	-	-	29.8	-	29.8
Ardmore, Oklahoma									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	0.3	-	0.3	-	-	-	0.3	-	0.3
Origin - Total - Origine	0.3	-	0.3	-	-	-	0.3	-	0.3
Atlanta, Georgia - Georgie									
Oshawa, Ont.	1.3	-	1.3	-	-	-	1.3	-	1.3
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	9.2	3.9	13.1	-	-	-	9.2	3.9	13.1
Origin - Total - Origine	10.5	3.9	14.4	-	-	-	10.5	3.9	14.4
Baltimore, Maryland									
Oshawa, Ont.	1.5	-	1.5	-	-	-	1.5	-	1.5
Origin - Total - Origine	1.5	-	1.5	-	-	-	1.5	-	1.5
Beloit/Janesville, Wisconsin									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	14.0	14.0	-	-	-	-	14.0	14.0
Origin - Total - Origine	-	14.0	14.0	-	-	-	-	14.0	14.0
Beverly, Massachusetts									
Peterborough, Ont.	2.3	-	2.3	-	-	-	2.3	-	2.3
Origin - Total - Origine	2.3	-	2.3	-	-	-	2.3	-	2.3
Binghamton, New York									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	5.0	-	5.0	-	-	-	5.0	-	5.0
Origin - Total - Origine	5.0	-	5.0	-	-	-	5.0	-	5.0
Boston, Massachusetts									
Goose Bay, Nfld. T.-N.	-	2.2	2.2	-	-	-	-	2.2	2.2
Montréal/Dorval Intl, Qué.	-	3.0	3.0	-	-	-	-	3.0	3.0
Origin - Total - Origine	-	5.2	5.2	-	-	-	-	5.2	5.2

Table 14. International Entity and Courier Charter Operations  
Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 14. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries  
Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	Fret - Sans Participation			Fret - Messageries					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Buffalo, New York									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	54.0	-	54.0	-	-	-	54.0	-	54.0
Regina, Sask.	172.1	-	172.1	-	-	-	172.1	-	172.1
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	7.9	7.9	-	-	-	-	7.9	7.9
Origin - Total - Origine	226.1	7.9	234.0	-	-	-	226.1	7.9	234.0
Burlington, Vermont									
Montréal/Dorval Intl, Qué.	18.8	-	18.8	-	-	-	18.8	-	18.8
Origin - Total - Origine	18.8	-	18.8	-	-	-	18.8	-	18.8
Charlotte, North Carolina - Caroline du nord									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	0.1	0.1	-	-	-	-	0.1	0.1
Origin - Total - Origine	-	0.1	0.1	-	-	-	-	0.1	0.1
Chicago, Illinois									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	1.8	-	1.8	-	-	-	1.8	-	1.8
Gander Intl, Nfld. - T.-N.	-	43.9	43.9	-	-	-	-	43.9	43.9
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	2.5	-	2.5	-	-	-	2.5	-	2.5
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	113.1	-	113.1	-	-	-	113.1	-	113.1
Origin - Total - Origine	117.4	43.9	161.3	-	-	-	117.4	43.9	161.3
Cincinnati, Ohio									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	0.5	-	0.5	-	-	-	0.5	-	0.5
Origin - Total - Origine	0.5	-	0.5	-	-	-	0.5	-	0.5
Cleveland, Ohio									
St Catharines, Ont.	-	8.3	8.3	-	-	-	-	8.3	8.3
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	1.7	-	1.7	-	-	-	1.7	-	1.7
Origin - Total - Origine	1.7	8.3	10.0	-	-	-	1.7	8.3	10.0
Columbia, South Carolina - Caroline du sud									
London, Ont.	1.1	-	1.1	-	-	-	1.1	-	1.1
Origin - Total - Origine	1.1	-	1.1	-	-	-	1.1	-	1.1
Dayton, Ohio									
Montréal/Dorval Intl, Qué.	236.6	-	236.6	314.3	-	314.3	550.9	-	550.9
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	3 433.4	18.0	3 451.4	-	-	-	3 433.4	18.0	3 451.4
Origin - Total - Origine	3 670.0	18.0	3 688.0	314.3	-	314.3	3 984.3	18.0	4 002.3
Daytona Beach, Florida - Floride									
Oshawa, Ont.	1.0	-	1.0	-	-	-	1.0	-	1.0
Origin - Total - Origine	1.0	-	1.0	-	-	-	1.0	-	1.0
Deadhorse, Alaska									
Edmonton Municipal, Alta. - Alb.	-	3.7	3.7	-	-	-	-	3.7	3.7
Inuvik, N.W.T. - T.N.-O.	-	0.5	0.5	-	-	-	-	0.5	0.5
Origin - Total - Origine	-	4.2	4.2	-	-	-	-	4.2	4.2
Decatur, Alabama									
Oshawa, Ont.	5.4	-	5.4	-	-	-	5.4	-	5.4
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	1.4	1.6	3.0	-	-	-	1.4	1.6	3.0
Origin - Total - Origine	6.8	1.6	8.4	-	-	-	6.8	1.6	8.4
Detroit, Michigan									
Collingwood, Ont.	-	1.5	1.5	-	-	-	-	1.5	1.5
Kitchener, Ont.	-	2.3	2.3	-	-	-	-	2.3	2.3
Montréal/Dorval Intl, Qué.	16.0	0.3	16.3	-	-	-	16.0	0.3	16.3
Oshawa, Ont.	10.8	-	10.8	-	-	-	10.8	-	10.8
Toronto/Buttonville, Ont.	-	0.5	0.5	-	-	-	-	0.5	0.5
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	30.6	87.1	117.7	-	-	-	30.6	87.1	117.7
Origin - Total - Origine	57.4	91.7	149.1	-	-	-	57.4	91.7	149.1
Duluth, Wisconsin									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	5.7	-	5.7	-	-	-	5.7	-	5.7
Origin - Total - Origine	5.7	-	5.7	-	-	-	5.7	-	5.7

Table 14. International Entity and Courier Charter Operations  
Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 14. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries  
Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	Fret - Sans Participation			Fret - Messageries					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
East Hartford, Connecticut									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	2.1	2.1	-	-	-	-	2.1	2.1
Origin - Total - Origine	-	2.1	2.1	-	-	-	-	2.1	2.1
Erie, Pennsylvania - Pennsylvanie									
Val d'Or, Qué.	1.6	-	1.6	-	-	-	1.6	-	1.6
Origin - Total - Origine	1.6	-	1.6	-	-	-	1.6	-	1.6
Flint, Michigan									
Montréal/Dorval Intl, Qué.	7.5	-	7.5	-	-	-	7.5	-	7.5
Oshawa, Ont.	-	2.7	2.7	-	-	-	-	2.7	2.7
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	2.6	2.6	-	-	-	-	2.6	2.6
Origin - Total - Origine	7.5	5.3	12.8	-	-	-	7.5	5.3	12.8
Fort Wayne, Indiana									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	0.5	0.5	-	-	-	-	0.5	0.5
Origin - Total - Origine	-	0.5	0.5	-	-	-	-	0.5	0.5
Hartford/Springfield, Connecticut									
Montréal/Dorval Intl, Qué.	5.1	-	5.1	-	-	-	5.1	-	5.1
Origin - Total - Origine	5.1	-	5.1	-	-	-	5.1	-	5.1
Hartford, Connecticut									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	1.6	1.6	-	-	-	-	1.6	1.6
Origin - Total - Origine	-	1.6	1.6	-	-	-	-	1.6	1.6
Honolulu, Hawaii									
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	21.1	-	21.1	-	-	-	21.1	-	21.1
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	7.7	-	7.7	-	-	-	7.7	-	7.7
Origin - Total - Origine	28.8	-	28.8	-	-	-	28.8	-	28.8
Houston, Texas									
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	40.0	-	40.0	-	-	-	40.0	-	40.0
Mont Joli, Qué.	23.6	-	23.6	-	-	-	23.6	-	23.6
Origin - Total - Origine	63.6	-	63.6	-	-	-	63.6	-	63.6
Huntsville, Alabama									
Ottawa Intl, Ont.	-	16.2	16.2	-	-	-	-	16.2	16.2
Origin - Total - Origine	-	16.2	16.2	-	-	-	-	16.2	16.2
Indianapolis, Indiana									
London, Ont.	0.5	-	0.5	-	-	-	0.5	-	0.5
Montréal/Dorval Intl, Qué.	0.6	2.3	2.9	-	-	-	0.6	2.3	2.9
Oshawa, Ont.	1.2	-	1.2	-	-	-	1.2	-	1.2
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	117.3	391.2	508.5	0.8	20.3	21.1	118.1	411.5	529.6
Winnipeg Intl, Man.	0.5	-	0.5	-	-	-	0.5	-	0.5
Origin - Total - Origine	120.1	393.5	513.6	0.8	20.3	21.1	120.9	413.8	534.7
Kansas City, Missouri									
Oshawa, Ont.	-	0.3	0.3	-	-	-	-	0.3	0.3
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	3.4	16.9	20.3	-	-	-	3.4	16.9	20.3
Origin - Total - Origine	3.4	17.2	20.6	-	-	-	3.4	17.2	20.6
Kenosha, Wisconsin									
Lynn Lake, Man.	2.8	-	2.8	-	-	-	2.8	-	2.8
Montréal/Dorval Intl, Qué.	2.0	-	2.0	-	-	-	2.0	-	2.0
Origin - Total - Origine	4.8	-	4.8	-	-	-	4.8	-	4.8
Kokomo, Indiana									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	5.0	-	5.0	-	-	-	5.0	-	5.0
Origin - Total - Origine	5.0	-	5.0	-	-	-	5.0	-	5.0
Laconia, New Hampshire									
Resolute Bay, N.W.T. - T.N.-O.	3.8	2.6	6.4	-	-	-	3.8	2.6	6.4
Origin - Total - Origine	3.8	2.6	6.4	-	-	-	3.8	2.6	6.4

Table 14. International Entity and Courier Charter Operations  
Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 14. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries  
Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	Fret - Sans Participation			Fret - Messageries					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Lansing, Michigan	-	7.0	7.0	-	-	-	-	7.0	7.0
Collingwood, Ont.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Dorval Intl, Qué.	0.8	-	0.8	-	-	-	0.8	-	0.8
Oshawa, Ont.	-	0.3	0.3	-	-	-	-	0.3	0.3
Toronto/Buttonville, Ont.	-	4.5	4.5	-	-	-	-	4.5	4.5
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	6.4	6.4	-	-	-	-	6.4	6.4
Origin - Total - Origine	0.8	18.2	19.0	-	-	-	0.8	18.2	19.0
Linden, New Jersey	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	1.0	1.0	-	-	-	-	1.0	1.0
Origin - Total - Origine	-	1.0	1.0	-	-	-	-	1.0	1.0
Los Angeles, California - Californie	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	31.5	31.5	-	-	-	-	31.5	31.5
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	1.9	-	1.9	-	-	-	1.9	-	1.9
Origin - Total - Origine	1.9	31.5	33.4	-	-	-	1.9	31.5	33.4
Louisville, Kentucky	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	1.5	1.5	-	-	-	-	1.5	1.5
Origin - Total - Origine	-	1.5	1.5	-	-	-	-	1.5	1.5
Malden, Missouri	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Dorval Intl, Qué.	1.6	-	1.6	-	-	-	1.6	-	1.6
Origin - Total - Origine	1.6	-	1.6	-	-	-	1.6	-	1.6
Mansfield, Ohio	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oshawa, Ont.	2.0	-	2.0	-	-	-	2.0	-	2.0
Origin - Total - Origine	2.0	-	2.0	-	-	-	2.0	-	2.0
Marion, Indiana	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Dorval Intl, Qué.	1.5	-	1.5	-	-	-	1.5	-	1.5
Oshawa, Ont.	0.4	-	0.4	-	-	-	0.4	-	0.4
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	0.6	-	0.6	-	-	-	0.6	-	0.6
Origin - Total - Origine	2.5	-	2.5	-	-	-	2.5	-	2.5
Martinsburg, West Virginia - Virginie de l'ouest	-	-	-	-	-	-	-	-	-
London, Ont.	0.2	-	0.2	-	-	-	0.2	-	0.2
Origin - Total - Origine	0.2	-	0.2	-	-	-	0.2	-	0.2
Miami, Florida - Floride	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	2.8	25.3	28.1	-	-	-	2.8	25.3	28.1
Origin - Total - Origine	2.8	25.3	28.1	-	-	-	2.8	25.3	28.1
Milwaukee, Wisconsin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lynn Lake, Man.	3.4	-	3.4	-	-	-	3.4	-	3.4
Montréal/Dorval Intl, Qué.	2.3	-	2.3	-	-	-	2.3	-	2.3
Origin - Total - Origine	5.7	-	5.7	-	-	-	5.7	-	5.7
Minneapolis/St Paul, Minnesota	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oshawa, Ont.	0.5	-	0.5	-	-	-	0.5	-	0.5
Origin - Total - Origine	0.5	-	0.5	-	-	-	0.5	-	0.5
Mitchell, South Dakota - Dakota du sud	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	0.9	-	0.9	-	-	-	0.9	-	0.9
Origin - Total - Origine	0.9	-	0.9	-	-	-	0.9	-	0.9
Mount Vernon, Illinois	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	1.7	-	1.7	-	-	-	1.7	-	1.7
Origin - Total - Origine	1.7	-	1.7	-	-	-	1.7	-	1.7
Nashville, Tennessee	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	0.8	0.1	0.9	-	-	-	0.8	0.1	0.9
Oshawa, Ont.	0.9	-	0.9	-	-	-	0.9	-	0.9
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	2.4	-	2.4	-	-	-	2.4	-	2.4
Origin - Total - Origine	4.1	0.1	4.2	-	-	-	4.1	0.1	4.2



Table 14. International Entity and Courier Charter Operations  
Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Foreign City - Continued

January 1985 to December 1985

Tableau 14. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries  
Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par ville étrangère - suite

Janvier 1985 à Décembre 1985

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	Fret - Sans Participation			Fret - Messageries					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
New York, New York									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	9.2	9.2	-	-	-	-	9.2	9.2
Gander Intl, Nfld. - T.-N.	-	161.8	161.8	-	-	-	-	161.8	161.8
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	7.4	9.2	16.6	4.7	-	4.7	12.1	9.2	21.3
Origin - Total - Origine	7.4	180.2	187.6	4.7	-	4.7	12.1	180.2	192.3
Newark, New Jersey									
London, Ont.	-	0.7	0.7	-	-	-	-	0.7	0.7
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	1.6	1.9	3.5	-	-	-	1.6	1.9	3.5
Origin - Total - Origine	1.6	2.6	4.2	-	-	-	1.6	2.6	4.2
Newburgh, New York									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	3.1	-	3.1	-	-	-	3.1	-	3.1
Origin - Total - Origine	3.1	-	3.1	-	-	-	3.1	-	3.1
Norfolk, Virginia - Virginie									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	1.3	-	1.3	-	-	-	1.3	-	1.3
Origin - Total - Origine	1.3	-	1.3	-	-	-	1.3	-	1.3
Oklahoma City, Oklahoma									
Oshawa, Ont.	2.0	-	2.0	-	-	-	2.0	-	2.0
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	2.0	-	2.0	-	-	-	2.0	-	2.0
Origin - Total - Origine	4.0	-	4.0	-	-	-	4.0	-	4.0
Orlando, Florida - Floride									
Ottawa Intl, Ont.	16.2	-	16.2	-	-	-	16.2	-	16.2
Origin - Total - Origine	16.2	-	16.2	-	-	-	16.2	-	16.2
Oshkosh, Wisconsin									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	0.9	-	0.9	-	-	-	0.9	-	0.9
Origin - Total - Origine	0.9	-	0.9	-	-	-	0.9	-	0.9
Pittsburgh, Pennsylvania - Pennsylvanie									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	0.9	-	0.9	-	-	-	0.9	-	0.9
Origin - Total - Origine	0.9	-	0.9	-	-	-	0.9	-	0.9
Pontiac, Michigan									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	13.8	13.8	-	-	-	-	13.8	13.8
Origin - Total - Origine	-	13.8	13.8	-	-	-	-	13.8	13.8
Portland, Maine									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	2.5	2.5	-	-	-	-	2.5	2.5
Origin - Total - Origine	-	2.5	2.5	-	-	-	-	2.5	2.5
Portland, Oregon									
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	62.6	-	62.6	-	-	-	62.6	-	62.6
Origin - Total - Origine	62.6	-	62.6	-	-	-	62.6	-	62.6
Rochester, Minnesota									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	2.3	-	2.3	-	-	-	2.3	-	2.3
Origin - Total - Origine	2.3	-	2.3	-	-	-	2.3	-	2.3
Rochester, New York									
Montréal/Dorval Intl, Qué.	0.8	-	0.8	-	-	-	0.8	-	0.8
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	1.8	-	1.8	-	-	-	1.8	-	1.8
Origin - Total - Origine	2.6	-	2.6	-	-	-	2.6	-	2.6
Salt Lake City, Utah									
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	-	10.3	10.3	-	-	-	-	10.3	10.3
Origin - Total - Origine	-	10.3	10.3	-	-	-	-	10.3	10.3
San Jose, California - Californie									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	2.7	-	2.7	-	-	-	2.7	-	2.7
Origin - Total - Origine	2.7	-	2.7	-	-	-	2.7	-	2.7

Table 14. International Entity and Courier Charter Operations  
Tonnes of Cargo, by Origin and Destination by Foreign City - Concluded

January 1985 to December 1985

Tableau 14. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries  
Tonnes métriques de fret, par origine et destination, par ville étrangère - fin

Janvier 1985 à Décembre 1985

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	Fret - Sans Participation			Fret - Messageries					
	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total	Outbound	Inbound	Total
	Sortant	Entrant		Sortant	Entrant		Sortant	Entrant	
Seattle, Washington									
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	289.1	-	289.1	-	-	-	289.1	-	289.1
Origin - Total - Origine	289.1	-	289.1	-	-	-	289.1	-	289.1
Shreveport, Louisiana - Louisiane									
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	-	-	-	0.9	-	0.9	0.9	-	0.9
Origin - Total - Origine	-	-	-	0.9	-	0.9	0.9	-	0.9
St Louis, Missouri									
London, Ont.	1.6	5.2	6.8	-	-	-	1.6	5.2	6.8
Regina, Sask.	34.7	-	34.7	-	-	-	34.7	-	34.7
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	4.4	17.7	22.1	-	-	-	4.4	17.7	22.1
Windsor, Ont.	-	0.9	0.9	-	-	-	-	0.9	0.9
Origin - Total - Origine	40.7	23.8	64.5	-	-	-	40.7	23.8	64.5
Syracuse, New York									
Montréal/Dorval Intl, Qué.	-	-	-	1.7	-	1.7	1.7	-	1.7
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	6.7	-	6.7	-	-	-	6.7	-	6.7
Ottawa Intl, Ont.	0.9	0.7	1.6	576.4	439.4	1 015.8	577.3	440.1	1 017.4
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	0.1	0.1	0.2	-	-	-	0.1	0.1	0.2
Origin - Total - Origine	7.7	0.8	8.5	578.1	439.4	1 017.5	585.8	440.2	1 026.0
Toledo, Ohio									
Montréal/Dorval Intl, Qué.	0.2	-	0.2	-	-	-	0.2	-	0.2
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	12.4	12.4	-	-	-	-	12.4	12.4
Origin - Total - Origine	0.2	12.4	12.6	-	-	-	0.2	12.4	12.6
Wilmington, Delaware									
Ogoki, Ont.	-	1.4	1.4	-	-	-	-	1.4	1.4
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	12.6	12.6	-	-	-	-	12.6	12.6
Origin - Total - Origine	-	14.0	14.0	-	-	-	-	14.0	14.0
Worthington, Minnesota									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	3.1	-	3.1	-	-	-	3.1	-	3.1
Origin - Total - Origine	3.1	-	3.1	-	-	-	3.1	-	3.1
Youngstown, Ohio									
Oshawa, Ont.	1.5	2.9	4.4	-	-	-	1.5	2.9	4.4
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	14.5	14.5	-	-	-	-	14.5	14.5
Origin - Total - Origine	1.5	17.4	18.9	-	-	-	1.5	17.4	18.9
Total United States - États-Unis	4 872.2	993.2	5 865.4	898.8	459.7	1 358.5	5 771.0	1 452.9	7 223.9
Grand Total	8 331.7	3 740.7	12 072.4	1 012.2	459.7	1 471.9	9 343.9	4 200.4	13 544.3

Table 15A. Domestic Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination, by Airport  
(Advance Booking, Inclusive Tour, Ab/it Combined)

January 1985 to December 1985

Tableau 15A. Affrètements intérieurs de passagers  
Passagers par origine et destination, par aéroport  
(Réservation anticipée, voyage tout compris, AB/IT combinés)

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Advance Booking			Inclusive Tour			AB/IT Combined		
	Réservation Anticipée			Voyage Tout Compris			AB/IT Combinés		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Calgary Intl, Alta. - Alb.									
Kelowna, B.C. - C.-B.	109	-	109	-	-	-	-	-	-
London, Ont.	2,515	2,606	5,121	-	-	-	-	-	-
Montréal/Dorval Intl, Qué.	8	70	78	-	-	-	-	-	-
Saskatoon, Sask.	6	131	137	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	28,383	29,416	57,799	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	207	138	345	-	-	-	-	-	-
Windsor, Ont.	1,344	1,269	2,613	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	32,572	33,630	66,202	-	-	-	-	-	-
Centralia, Ont.									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	90	-	90	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	90	-	90	-	-	-	-	-	-
Cranbrook, B.C. - C.-B.									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	80	80	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	-	80	80	-	-	-	-	-	-
Edmonton Intl, Alta. - Alb.									
Montréal/Dorval Intl, Qué.	139	123	262	-	-	-	-	-	-
Saskatoon, Sask.	-	103	103	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	27,237	27,516	54,753	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	73	23	96	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl, B.C. - C.-B.	106	108	214	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	27,555	27,873	55,428	-	-	-	-	-	-
Frobisher, N.W.T. - T.N.-O.									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	235	236	471	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	235	236	471	-	-	-	-	-	-
Halifax Intl, N.S. - N.-É.									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	4,921	4,971	9,892	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	4,921	4,971	9,892	-	-	-	-	-	-
Hamilton-Civic, Ont.									
Prince George, B.C. - C.-B.	-	75	75	-	-	-	-	-	-
Terrace, B.C. - C.-B.	-	47	47	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	242	242	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	-	364	364	-	-	-	-	-	-
Kelowna, B.C. - C.-B.									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	109	109	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	24,191	21,672	45,863	-	-	-	273	2,745	3,018
Origin - Total - Origine	24,191	21,781	45,972	-	-	-	273	2,745	3,018
La Grande Rivière, Qué.									
Montréal/Dorval Intl, Qué.	160	204	364	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	160	204	364	-	-	-	-	-	-
London, Ont.									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	2,606	2,515	5,121	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	88	79	167	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	2,694	2,594	5,288	-	-	-	-	-	-
Montréal/Dorval Intl, Qué.									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	70	8	78	-	-	-	-	-	-
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	123	139	262	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière, Qué.	204	160	364	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	208	205	413	-	-	-	-	-	-
Wabush, Nfld. - T.-N.	-	-	-	-	-	-	80	106	186
Winnipeg Intl, Man.	30	55	85	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	635	567	1,202	-	-	-	80	106	186
Montréal/Mirabel Intl, Qué.									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	836	245	1,081	-	-	-	298	-	298
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	291	291
Origin - Total - Origine	836	245	1,081	-	-	-	589	291	880

Table 15A Contains The AB, IT, And AT Charter Types For All Domestic City Pairs.

Table 15B Contains The EN, CP Charter Types Plus The Total For All Domestic City Pairs.

Table 15A. Domestic Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination, by Airport  
(Advance Booking, Inclusive Tour, Ab/it Combined) - Concluded

January 1985 to December 1985

Tableau 15A. Affrètements intérieurs de passagers  
Passagers par origine et destination, par aéroport  
(Réservation anticipée, voyage tout compris, AB/IT combinés) - fin

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Advance Booking			Inclusive Tour			AB/IT Combined		
	Réservation Anticipée			Voyage Tout Compris			AB/IT Combinés		
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Ottawa Intl, Ont.									
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	123	64	187	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	217	208	425	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	340	272	612	-	-	-	-	-	-
Prince George, B.C. - C.-B.									
Hamilton-Civic, Ont.	75	-	75	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	76	76	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	75	76	151	-	-	-	-	-	-
Saskatoon, Sask.									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	131	6	137	-	-	-	-	-	-
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	103	-	103	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	1,984	1,873	3,857	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	48	34	82	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	2,266	1,913	4,179	-	-	-	-	-	-
Terrace, B.C. - C.-B.									
Hamilton-Civic, Ont.	47	-	47	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	45	45	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	47	45	92	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	29,416	28,383	57,799	-	-	-	-	-	-
Centralia, Ont.	-	90	90	-	-	-	-	-	-
Cranbrook, B.C. - C.-B.	80	-	80	-	-	-	-	-	-
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	27,516	27,237	54,753	-	-	-	-	-	-
Frobisher, N.W.T. - T.N.-O.	236	235	471	-	-	-	-	-	-
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	4,971	4,921	9,892	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	245	836	1,081	-	-	-	-	298	298
Ottawa Intl, Ont.	64	123	187	-	-	-	-	-	-
Prince George, B.C. - C.-B.	76	-	76	-	-	-	-	-	-
Saskatoon, Sask.	1,873	1,984	3,857	-	-	-	-	-	-
Terrace, B.C. - C.-B.	45	-	45	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	80,442	82,635	163,077	-	-	-	-	-	-
Winnipeg Intl, Man.	3,493	3,430	6,923	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	148,457	149,874	298,331	-	-	-	-	298	298
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	138	207	345	-	-	-	-	-	-
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	23	73	96	-	-	-	-	-	-
Hamilton-Civic, Ont.	242	-	242	-	-	-	-	-	-
Kelowna, B.C. - C.-B.	21,672	24,191	45,863	-	-	-	2,745	273	3,018
London, Ont.	79	88	167	-	-	-	-	-	-
Montréal/Dorval Intl, Qué.	205	208	413	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl., Qué.	-	-	-	-	-	-	291	-	291
Ottawa Intl, Ont.	208	217	425	-	-	-	-	-	-
Saskatoon, Sask.	34	48	82	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	82,635	80,442	163,077	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl, B.C. - C.-B.	587	152	739	-	-	-	-	-	-
Winnipeg Intl, Man.	219	284	503	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	106,042	105,910	211,952	-	-	-	2,745	273	3,018
Victoria Intl, B.C. - C.-B.									
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	108	106	214	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	152	587	739	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	260	693	953	-	-	-	-	-	-
Wabush, Nfld. - T.-N.									
Montréal/Dorval Intl, Qué.	-	-	-	-	-	-	106	80	186
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	106	80	186
Windsor, Ont.									
Calgary Intl, Alta. - Alb.	1,269	1,344	2,613	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	1,269	1,344	2,613	-	-	-	-	-	-
Winnipeg Intl, Man.									
Montréal/Dorval Intl, Qué.	55	30	85	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	3,430	3,493	6,923	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	284	219	503	-	-	-	-	-	-
Origin - Total - Origine	3,769	3,742	7,511	-	-	-	-	-	-
Grand Total	356,414	356,414	712,828	-	-	-	3,793	3,793	7,586

Table 15A Contains The AB, IT, And At Charter Types For All Domestic City Pairs.

Table 15B Contains The EN, CP Charter Types Plus The Total For All Domestic City Pairs.



Table 15B. Domestic Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination, by Airport  
(Entity, Common Purpose, Total)

January 1985 to December 1985

Tableau 15B. Affrètements intérieurs de passagers  
Passagers par origine et destination, par aéroport  
(Sans participation, but commun, total)

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Entity			Common Purpose			T O T A L		
	Sans Participation			But Commun					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	109	-	109
Kelowna, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	2,515	2,606	5,121
London, Ont.	-	-	-	-	-	-	8	70	78
Montréal/Dorval Intl, Qué.	-	-	-	-	-	-	6	131	137
Saskatoon, Sask.	-	-	-	-	-	-	28,383	29,416	57,799
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	207	138	345
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	1,344	1,269	2,613
Windsor, Ont.	-	-	-	-	-	-	32,572	33,630	66,202
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Centralia, Ont.	-	-	-	-	-	-	90	-	90
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	90	-	90
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cranbrook, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	80	80
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	-	80	80
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	139	123	262
Montréal/Dorval Intl, Qué.	-	-	-	-	-	-	-	103	103
Saskatoon, Sask.	-	-	-	-	-	-	27,237	27,516	54,753
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	73	23	96
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	106	108	214
Victoria Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	27,555	27,873	55,428
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frobisher, N.W.T. - T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	235	236	471
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	235	236	471
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Halifax Intl, N.S. - N.-É.	-	-	-	-	-	-	4,921	4,971	9,892
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	4,921	4,971	9,892
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamilton-Civic, Ont.	-	-	-	-	-	-	-	75	75
Prince George, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	47	47
Terrace, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	242	242
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	364	364
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelowna, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	109	109
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	24,464	24,417	48,881
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	24,464	24,526	48,990
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	-	-	-
La Grande Rivière, Qué.	-	-	-	-	-	-	160	204	364
Montréal/Dorval Intl, Qué.	-	-	-	-	-	-	160	204	364
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	-	-	-
London, Ont.	-	-	-	-	-	-	2,606	2,515	5,121
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	88	79	167
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	2,694	2,594	5,288
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Dorval Intl, Qué.	-	-	-	-	-	-	70	8	78
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	123	139	262
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	204	160	364
La Grande Rivière, Qué.	-	-	-	-	-	-	208	205	413
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	80	106	186
Wabush, Nfld. T.-N.	-	-	-	-	-	-	30	55	85
Winnipeg Intl, Man.	-	-	-	-	-	-	715	673	1,388
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	-	-	-	-	-	-	1,134	245	1,379
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	-	291	291
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	1,425	536	1,961
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Table 15A Contains The Ab, It, And At Charter Types For All Domestic City Pairs.

Table 15B Contains The En, Cp Charter Types Plus The Total For All Domestic City Pairs.

Table 15B. Domestic Passenger Charter Operations  
Passengers by Origin and Destination, by Airport  
(Entity, Common Purpose, Total) - Concluded

January 1985 to December 1985

Tableau 15B. Affrètements intérieurs de passagers  
Passagers par origine et destination, par aéroport  
(Sans participation, but commun, total) - fin

Janvier 1985 à Décembre 1985

	Entity			Common Purpose			T O T A L		
	Sans Participation			But Commun					
	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total	Outbound Sortant	Inbound Entrant	Total
Ottawa Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	123	64	187
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	217	208	425
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	340	272	612
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prince George, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	75	-	75
Hamilton-Civic, Ont.	-	-	-	-	-	-	-	76	76
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	75	76	151
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saskatoon, Sask.	-	-	-	-	-	-	131	6	137
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	103	-	103
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	1,984	1,873	3,857
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	48	34	82
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	2,266	1,913	4,179
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Terrace, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	47	-	47
Hamilton-Civic, Ont.	-	-	-	-	-	-	-	45	45
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	47	45	92
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	29,416	28,383	57,799
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	-	90	90
Centralia, Ont.	-	-	-	-	-	-	80	-	80
Cranbrook, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	27,516	27,237	54,753
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	236	235	471
Frobisher, N.W.T. - T.N.-O.	-	-	-	-	-	-	4,971	4,921	9,892
Halifax Intl, N.S. - N.-E.	-	-	-	-	-	-	245	1,134	1,379
Montréal/Mirabel Intl, Qué.	-	-	-	-	-	-	64	123	187
Ottawa Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	76	-	76
Prince George, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	1,873	1,984	3,857
Saskatoon, Sask.	-	-	-	-	-	-	45	-	45
Terrace, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	80,442	82,635	163,077
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	3,493	3,430	6,923
Winnipeg Intl, Man.	-	-	-	-	-	-	148,457	150,172	298,629
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	138	207	345
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	23	73	96
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	242	-	242
Hamilton-Civic, Ont.	-	-	-	-	-	-	24,417	24,464	48,881
Kelowna, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	79	88	167
London, Ont.	-	-	-	-	-	-	205	208	413
Montréal/Dorval Intl, Qué.	-	-	-	-	-	-	291	-	291
Montréal/Mirabel	-	-	-	-	-	-	208	217	425
Ottawa Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	34	48	82
Saskatoon, Sask.	-	-	-	-	-	-	82,635	80,442	163,077
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	587	152	739
Victoria Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	219	284	503
Winnipeg Intl, Man.	-	-	-	-	-	-	108,787	106,183	214,970
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Victoria Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	108	106	214
Edmonton Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	152	587	739
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	260	693	953
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wabush, Nfld. - T.-N.	-	-	-	-	-	-	106	80	186
Montréal/Dorval Intl, Qué.	-	-	-	-	-	-	106	80	186
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Windsor, Ont.	-	-	-	-	-	-	1,269	1,344	2,613
Calgary Intl, Alta. - Alb.	-	-	-	-	-	-	1,269	1,344	2,613
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Winnipeg Intl, Man.	-	-	-	-	-	-	55	30	85
Montréal/Dorval Intl, Qué.	-	-	-	-	-	-	3,430	3,493	6,923
Toronto/Lester B Pearson Intl, Ont.	-	-	-	-	-	-	284	219	503
Vancouver Intl, B.C. - C.-B.	-	-	-	-	-	-	3,769	3,742	7,511
Origin - Total - Origine	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grand Total	-	-	-	-	-	-	360,207	360,207	720,414

Table 15A Contains The Ab, It, And At Charter Types For All Domestic City Pairs.

Table 15B Contains The En, Cp Charter Types Plus The Total For All Domestic City Pairs.

Table 16A. Summary of International and Domestic Charter Operations

January 1985 to December 1985

Tableau 16A. Sommaire des opérations relatives aux affrètements intérieurs et internationaux

Janvier 1985 à Décembre 1985

	I N T E R N A T I O N A L			D O M E S T I C - I N T E R I E U R		
	Passengers	Entity Cargo	Courier Cargo	Passengers	Entity Cargo	Courier Cargo
	Passagers	Fret-sans Part.	Fret-messag.	Passagers	Fret-sans Part.	Fret-messag.
		Tonnes	Tonnes		Tonnes	Tonnes
Air B.C.	50	-	-	-	-	-
Air Canada	327,305	2 210.8	-	-	-	-
Air Ontario Limited	17,310	-	-	-	-	-
Austin Airways Ltd.	1,501	-	-	-	-	-
CP Air (Canadian Pacific Air Lines)	256,465	-	-	49,364	-	-
Eastern Provincial Airways	11,335	-	-	-	-	-
Execaire Inc.	2,241	-	-	-	-	-
First Air	519	50.1	1 017.5	-	-	-
Kelowna	-	1.4	-	-	-	-
Millardair Ltd.	-	236.0	15.8	-	-	-
Nationair	178,791	-	-	-	-	-
Norcanair	104	-	-	-	-	-
Nordair Ltd.	395,583	-	-	3,259	-	-
North Cariboo Flying Service Ltd.	249	10.5	-	-	-	-
Pacific Western Airlines Ltd.	366,699	0.5	-	27,706	-	-
Québecair	249,803	1 469.7	-	186	-	-
Skycharter Limited	586	506.3	-	-	-	-
Soundair Corp	-	236.6	314.3	-	-	-
Wardair	1,260,902	28.8	-	279,385	-	-
Worldways Canada Ltd.	306,823	-	-	185	-	-
Canadian Carrier Total -						
Total des transporteurs canadiens	3,376,252	4 750.7	1 347.6	360,085	-	-
Aer Turas Teoranta	-	37.0	-	-	-	-
Aeromexico	11,355	-	-	-	-	-
Aeronaves Del Peru	-	33.5	-	-	-	-
Air Arctic, Icelandic	-	65.0	-	-	-	-
Air France	-	355.2	-	-	-	-
Air North	-	23.9	-	-	-	-
All Star Airlines	6,461	-	-	-	-	-
American Cyanamid Co.	51	-	-	-	-	-
American Trans Air	3,395	-	-	-	-	-
American Travelair	144	-	-	-	-	-
Anglo Airlines	-	59.7	-	-	-	-
Armadillo Air Associate	-	7.2	-	-	-	-
Arrow Air (Airways)	2,484	-	-	-	-	-
Aspen Airways, inc.	150	-	-	-	-	-
Atlanta Skylark	137	-	-	-	-	-
Bar Harbour Airlines	175	-	-	-	-	-
Basler Airlines	-	11.9	-	-	-	-
British Airtours	55,590	-	-	-	-	-
British Caledonian Airways	28,471	-	-	-	-	-
Bwia International	747	-	-	-	-	-
Cargolux Airlines International	-	248.3	-	-	-	-
Caribbean Air Cargo	-	347.0	-	-	-	-
Century Airlines	-	5.8	-	-	-	-
Champion World Air	33	-	-	-	-	-
Condor Flugdienst GmbH	13,203	-	-	-	-	-
Crystal Shamrock	543	-	-	-	-	-
Cubana Airlines	6,233	-	-	-	-	-
Delta Air Lines	513	-	-	-	-	-
Dominicana De Aviacion	4,449	-	-	-	-	-
Eagle Air Ltd. (Arnarflug)	-	38.5	-	-	-	-
Eastern Air Lines	2,155	-	-	-	-	-
El Al Israel Airlines Ltd.	-	200.0	-	-	-	-
Emerald Air	7,397	-	-	-	-	-

Table 16A. Summary of International and Domestic Charter Operations - Concluded

January 1985 to December 1985

Tableau 16A. Sommaire des opérations relatives aux affrètements intérieurs et internationaux - fin

Janvier 1985 à Décembre 1985

	INTERNATIONAL			DOMESTIC - INTERIEUR		
	Passengers	Entity Cargo	Courier Cargo	Passengers	Entity Cargo	Courier Cargo
	Passagers	Fret-sans Part.	Fret-messag.	Passagers	Fret-sans Part.	Fret-messag.
		Tonnes	Tonnes		Tonnes	Tonnes
Empire Airlines	1,836	-	-	-	-	-
Era Helicopters	97	-	-	-	-	-
Evergreen International	-	365.1	-	-	-	-
Executive Air Fleet	189	-	-	-	-	-
Finnair	4,043	-	-	-	-	-
Flight International	474	-	-	-	-	-
Flying Tiger Line	-	760.7	-	-	-	-
Gulf Air Company	793	-	-	-	-	-
Heavylift Cargo Airlines	-	59.6	-	-	-	-
Hongnair	-	9.2	-	-	-	-
Iberia	10,045	-	-	-	-	-
Icelandair	316	-	-	-	-	-
Independent Air Inc.	137	-	-	-	-	-
Jet Cargo Inc.	-	40.0	-	-	-	-
Jet Fleet Corporation	185	-	-	-	-	-
Key Airlines	212	-	-	-	-	-
Korean Air	701	124.0	-	-	-	-
Lincoln Airlines	-	3.0	-	-	-	-
Lineas Aereas Del Caribe - Lac	-	212.2	-	-	-	-
Lot (Polish Airlines)	17,360	-	-	-	-	-
Lufthansa German Airlines	-	55.4	-	-	-	-
Lufttransport Unternehmen	17,773	-	-	-	-	-
Martinair Holland	31,629	-	-	-	-	-
Minerve	13,026	73.9	113.4	-	-	-
New York Air	4,224	-	-	-	-	-
Nomads	1,125	-	-	-	-	-
Northwest Orient Airlines Inc.	682	-	-	-	-	-
Ozark Air Lines Inc.	2,753	-	-	-	-	-
Pacific Alaska Airlines, Inc.	1,794	-	-	-	-	-
Pentastar Aviation	28	-	10.9	-	-	-
Pilgrim Airlines	546	-	-	-	-	-
Rhoades Aviation	-	54.0	-	-	-	-
Ryan Aviation	976	3 424.4	-	-	-	-
Salair	-	351.7	-	-	-	-
Sas-scandinavian Airlines Sstem	208	-	-	-	-	-
Skybird Aviation	40	-	-	-	-	-
Southern Air Limited	-	44.2	-	-	-	-
Spantax	8,063	-	-	-	-	-
St. Louis Flight Systems Inc.	-	7.2	-	-	-	-
Sterling Airways	14,863	-	-	122	-	-
Tap (Air Portugal)	11,964	-	-	-	-	-
Tradewinds Airways	-	3.0	-	-	-	-
Trans Air Link Corp	-	5.5	-	-	-	-
Trans Continental	-	161.8	-	-	-	-
Transamerica Airlines	2,844	133.8	-	-	-	-
United Airlines, inc.	1,603	-	-	-	-	-
Usair	26,099	-	-	-	-	-
Varig, s.a.	3,707	-	-	-	-	-
Viasa	29,718	-	-	-	-	-
Foreign Carrier Total -						
Total des transporteurs étrangers	353,739	7 321.7	124.3	122	-	-
Grand Total	3,729,991	12 072.4	1 471.9	360,207	-	-



Table 16B. Summary of International and Domestic Charter Operations

January 1985 to December 1985

Tableau 16B. Sommaire des opérations relatives aux affrètements intérieurs et internationaux

Janvier 1985 à Décembre 1985

	International & Domestic - International & Intérieur			
	Passengers	Entity Cargo	Courier Cargo	Entity & Courier Cargo
	Passagers	Fret-sans Participation	Fret-messageries	Fret-sans Part. & Messag.
		Tonnes	Tonnes	Tonnes
Air B.C.	50	-	-	-
Air Canada	327,305	2 210.8	-	2 210.8
Air Ontario Limited	17,310	-	-	-
Austin Airways Ltd.	1,501	-	-	-
CP Air (Canadian Pacific Air Lines)	305,829	-	-	-
Eastern Provincial Airways	11,335	-	-	-
Execaire Inc.	2,241	-	-	-
First Air	519	50.1	1 017.5	1 067.6
Kelowna	-	1.4	-	1.4
Millardair Ltd.	-	236.0	15.8	251.8
Nationair	178,791	-	-	-
Norcanair	104	-	-	-
Nordair Ltd.	398,842	-	-	-
North Cariboo Flying Service Ltd.	249	10.5	-	10.5
Pacific Western Airlines Ltd.	394,405	0.5	-	0.5
Québecair	249,989	1 469.7	-	1 469.7
Skycharter Limited	586	506.3	-	506.3
Soundair Corp	-	236.6	314.3	550.9
Wardair	1,540,287	28.8	-	28.8
Worldways Canada Ltd.	307,008	-	-	-
<b>Canadian Carrier Total - Total des transporteurs canadiens</b>	<b>3,736,351</b>	<b>4 750.7</b>	<b>1 347.6</b>	<b>6 098.3</b>
Aer Turas Teoranta	-	37.0	-	37.0
Aeromexico	11,355	-	-	-
Aeronaves Del Peru	-	33.5	-	33.5
Air Arctic, Icelandic	-	65.0	-	65.0
Air France	-	355.2	-	355.2
Air North	-	23.9	-	23.9
All Star Airlines	6,461	-	-	-
American Cyanamid Co.	51	-	-	-
American Trans Air	3,395	-	-	-
American Travelair	144	-	-	-
Anglo Airlines	-	59.7	-	59.7
Armadillo Air Associate	-	7.2	-	7.2
Arrow Air (Airways)	2,484	-	-	-
Aspen Airways, inc.	150	-	-	-
Atlanta Skylark	137	-	-	-
Bar Harbour Airlines	175	-	-	-
Basler Airlines	-	11.9	-	11.9
British Airtours	55,590	-	-	-
British Caledonian Airways	28,471	-	-	-
Bwia International	747	-	-	-
Cargolux Airlines International	-	248.3	-	248.3
Caribbean Air Cargo	-	347.0	-	347.0
Century Airlines	-	5.8	-	5.8
Champion World Air	33	-	-	-
Condor Flugdienst GmbH	13,203	-	-	-
Crystal Shamrock	543	-	-	-
Cubana Airlines	6,233	-	-	-
Delta Air Lines	513	-	-	-
Dominicana De Aviacion	4,449	-	-	-
Eagle Air Ltd. (Arnarflug)	-	38.5	-	38.5
Eastern Air Lines	2,155	-	-	-
El Al Israel Airlines Ltd.	-	200.0	-	200.0
Emerald Air	7,397	-	-	-

Table 16B. Summary of International and Domestic Charter Operations - Concluded

January 1985 to December 1985

Tableau 16B. Sommaire des opérations relatives aux affrètements intérieurs et internationaux - fin

Janvier 1985 à Décembre 1985

	International & Domestic - International & Intérieur			
	Passengers	Entity Cargo	Courier Cargo	Entity & Courier Cargo
	Passagers	Fret-sans Participation	Fret-messageries	Fret-sans Part. & Messag.
Empire Airlines	1,836	-	-	-
Era Helicopters	97	-	-	-
Evergreen International	-	365.1	-	365.1
Executive Air Fleet	189	-	-	-
Finnair	4,043	-	-	-
Flight International	474	-	-	-
Flying Tiger Line	-	760.7	-	760.7
Gulf Air Company	793	-	-	-
Heavylift Cargo Airlines	-	59.6	-	59.6
Honganaïr	-	9.2	-	9.2
Iberia	10,045	-	-	-
Icelandair	316	-	-	-
Independent Air Inc.	137	-	-	-
Jet Cargo Inc.	-	40.0	-	40.0
Jet Fleet Corporation	185	-	-	-
Key Airlines	212	-	-	-
Korean Air	701	124.0	-	124.0
Lincoln Airlines	-	3.0	-	3.0
Lineas Aereas Del Caribe - Lac	-	212.2	-	212.2
LOT (Polish Airlines)	17,360	-	-	-
Lufthansa German Airlines	-	55.4	-	55.4
Lufttransport Unternehmen	17,773	-	-	-
Martinair Holland	31,629	-	-	-
Minerve	13,026	73.9	113.4	187.3
New York Air	4,224	-	-	-
Nomads	1,125	-	-	-
Northwest Orient Airlines Inc.	682	-	-	-
Ozark Air Lines Inc.	2,753	-	-	-
Pacific Alaska Airlines, Inc.	1,794	-	-	-
Pentastar Aviation	28	-	10.9	10.9
Pilgrim Airlines	546	-	-	-
Rhoades Aviation	-	54.0	-	54.0
Ryan Aviation	976	3 424.4	-	3 424.4
Salair	-	351.7	-	351.7
SAS-Scandinavian Airlines Sstem	208	-	-	-
Skybird Aviation	40	-	-	-
Southern Air Limited	-	44.2	-	44.2
Spantax	8,063	-	-	-
St. Louis Flight Systems Inc.	-	7.2	-	7.2
Sterling Airways	14,985	-	-	-
Tap (Air Portugal)	11,964	-	-	-
Tradewinds Airways	-	3.0	-	3.0
Trans Air Link Corp	-	5.5	-	5.5
Trans Continental	-	161.8	-	161.8
Transamerica Airlines	2,844	133.8	-	133.8
United Airlines, Inc.	1,603	-	-	-
USAir	26,099	-	-	-
Varig, s.a.	3,707	-	-	-
Viasa	29,718	-	-	-
Foreign Carrier Total - Total des transporteurs étrangers	353,861	7 321.7	124.3	7 446.0
Grand Total	4,090,198	12 072.4	1 471.9	13 544.3

**Advance Booking Charter (AB)**

An Advance Booking charter is a return passenger charter where one or more charterers contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a price per seat. The potential passengers observe a minimum pre-booking deadline set with reference to the planned date of the outbound charter flight. The former **PR (Pro Rate)** charter type is now included in the Advance Booking charter group.

**Advance Booking/Inclusive Tour Charter Combined (AT)**

An "AT" charter is a return passenger charter where one or more charterers or tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a price per seat in the AB portion, and at a per seat price which includes air fare and accommodation at the destination in the IT portion.

**Available Seats**

The number of available seats for a flight represents the seating capacity of the aircraft used. See Appendix A (page 119) for further detail.

**"Canadian - origin" passenger**

A passenger who begins his charter trip in Canada.

**Class 4 Licence**

A class 4 licence is a licence to operate a charter commercial air service, which is a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons or goods, on reasonable demand, at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft with crew, or at such other tolls as may be allowed by the Air Transport Committee.

**Class 9-4 Licence**

A class 9-4 licence is a licence to operate an international charter commercial air service, which is a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation of persons or goods, on reasonable demand, at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft with crew, or at such tolls as may be allowed by the Air Transport Committee.

**Affrètement - réservation anticipée (AB)**

Un affrètement à réservation anticipée est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs affrêteurs réservent la capacité totale de l'aéronef pour revente au public à un prix donné par siège. Les passagers éventuels doivent réserver leur place avant une date déterminée établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller". L'ancienne catégorie d'affrètement **PR (participation)** est maintenant incluse dans le groupe "réservation anticipée".

**Affrètement - réservation anticipée et tout frais compris combiné (AT)**

Un affrètement à réservation anticipée et tout frais compris combiné est un affrètement aller-retour total de l'aéronef en sièges pour revente au public à un prix fixe par siège dans la portion AB et à un prix par siège qui inclut les frais de transport aérien et les frais de logement à la destination dans la section IT.

**Sièges disponibles**

Le nombre de sièges disponibles pour un vol représente le nombre de places dans l'aéronef utilisé. Voir Appendice A (page 119) pour plus de détails.

**Passager d'origine canadienne**

Un passager qui commence son voyage affrété au Canada.

**Permis de classe 4**

Un permis de classe 4 est un permis pour opérer un service commercial d'affrètement aérien effectué en entier au Canada offrant un service de transport public pour personnes ou marchandises à un prix par kilomètre ou par heure pour l'affrètement d'un aéronef et de l'équipage, ou quelque autre prix permis par le Comité de transport aérien.

**Permis de classe 9-4**

Un permis de classe 9-4 est un permis pour opérer un service commercial d'affrètement aérien international effectué entre le Canada et un autre pays offrant un service de transport public pour personnes ou marchandises à un prix par kilomètre ou par heure pour l'affrètement d'un aéronef et de son équipage, ou quelque autre prix permis par le Comité de transport aérien.

### **Common Purpose Charter (CP)**

A Common Purpose charter is a return passenger charter where one or more charterers contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft, in order to provide air transportation at a price per seat to and from a common purpose event or in connection with a common purpose educational programme.

### **Courier Charter (CO)**

A Courier charter is a charter flight where the aircraft is chartered by a person, company or organization, that operates at a toll per unit for the shipment of packages, instruments, bank documents or other similar items (except letters), medical supplies or small machine parts.

### **Domestic Charter Flight**

A charter flight is considered domestic if every point of its flight itinerary lies within Canada.

### **Entity Cargo Charter (EC)**

An Entity Cargo Charter is a charter flight for which the cost of transportation of goods is paid for by one person, company or organization without any contribution, direct or indirect, from any other person.

### **Entity Passenger Charter (EN)**

An Entity Passenger charter is a charter flight for which the cost of transportation of passengers is paid by one person, company or organization without any contribution, direct or indirect, from any other person. For example, a professional baseball team travelling to a game would travel on an entity passenger charter.

### **"Foreign - origin" passenger**

A passenger who begins his charter journey in a country other than Canada.

### **"Gateway"**

The term "gateway" refers to the last city of enplanement and/or the first city of deplanement on an international or transborder flight.

### **Inbound and Outbound**

The term "outbound" in Tables 11 and 13 means departing from the Canadian airport and "inbound" means arriving at that Canadian airport. However, in Tables 12 and 14, where the data are presented by foreign city to Canadian airport, outbound means departing from the foreign city and inbound means arriving at that foreign city. See Appendix A (page 119) for further detail.

### **Affrètement - but commun (CP)**

Un affrètement à but commun est un affrètement aller-retour où un ou plusieurs affréteurs retiennent la capacité totale de l'aéronef en sièges, de façon à fournir du transport aérien à un prix donné par siège pour aller et retour d'un événement à but commun ou en relation avec un programme éducatif commun.

### **Affrètement - messageries (CO)**

Un affrètement pour services de messageries est un affrètement aux termes duquel l'aéronef est affrété par une personne, compagnie ou organisation, qui offre un service d'expédition à prix fixe par unité pour des paquets qui contiennent de la monnaie, des métaux précieux, des valeurs négociables, des documents bancaires ou d'autres articles semblables (excepté des lettres), des fournitures médicales ou des petites pièces de machinerie.

### **Vol affrété intérieur**

Un vol affrété aux termes duquel tous les points de l'itinéraire sont opérés au Canada.

### **Affrètement - sans participation - marchandises (EC)**

Un affrètement sans participation de marchandises est un affrètement aux termes duquel le coût du transport de marchandises est payé par une seule personne, compagnie ou organisation sans aucune contribution, directe ou indirecte, d'autres personnes.

### **Affrètement - sans participation - passagers (EN)**

Un affrètement sans participation de passagers est un affrètement aux termes duquel le coût du transport des passagers est payé par une seule personne, compagnie ou organisation sans aucune contribution, directe ou indirecte, d'autres personnes. Par exemple, un club de baseball professionnel se rendant jouer une partie voyagerait sur un vol nolisé sans participation.

### **Passager "d'origine étrangère"**

Un passager qui commence son voyage affrété dans un pays autre que le Canada.

### **"Portes d'entrée/sortie"**

L'énoncé "portes d'entrée/sortie" signifie la dernière ville d'embarquement et/ou la première ville de débarquement d'un vol international ou transfrontalier.

### **Entrant et sortant**

Le terme "sortant" des tableaux 11 et 13 signifie un départ de l'aéroport canadien et "entrant" signifie une arrivée à cet aéroport canadien. Toutefois, pour les tableaux 12 et 14, les données sont présentées par villes étrangères aux aéroports canadiens, "sortant" détermine les départs à partir de la ville étrangère et "entrant" détermine les arrivées à cette ville étrangère. Voir Appendice A (page 119) pour plus de détails.



## **Inclusive Tour Charter (IT)**

An Inclusive Tour charter is a return passenger charter where one or more tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a per seat price which includes air fare and accommodation at destination.

## **International Charter Flight**

A charter is international if at least one point of its itinerary lies outside Canada.

## **Itinerary**

The term itinerary refers to the complete ordered city routing that the aircraft performing a charter journey follows.

## **Load Factor**

A ratio of passengers carried to the number of available seats or cargo tonnes carried to tonnes available. See also Appendix A (page 119).

## **"OFOD"**

The OFOD concept is explained in Appendix A (page 118). It is defined as a flight itinerary where each point is either an origin, or a destination or both.

## **"Others U.S."**

The term "Other U.S." refers to all other American states except Arizona, California, Nevada, Puerto Rico, the U.S. Virgin Islands, Hawaii and Florida. These states, known as "sunspots", represent the bulk of the transborder charter traffic.

## **Passenger**

For the purpose of the charter survey, a passenger is counted every time he/she boards an aircraft. Therefore, a Canadian tourist going on a round trip to Florida will be counted twice in the survey, once as outbound from a Canadian airport and a second time as inbound to a Canadian airport. See Appendix A (page 119).

## **"Passenger-kilometres"**

The "passenger-kilometres" are calculated by multiplying the number of passengers going between two points by the distance between these two points. The distance is calculated using the "great circle mileage" method calculation. See example 2 (page 121) of Appendix A for how the "passenger-kilometres" are used in this publication.

## **Affrètement - tout frais compris (IT)**

Un affrètement tout frais compris est un affrètement aller-retour où un ou plusieurs agents de voyage retiennent la capacité totale de l'aéronef en sièges pour revente au public à un prix par siège qui inclut les frais de transport aérien ainsi que les frais de logement à destination.

## **Vol affrété international**

Un vol affrété aux termes duquel au moins un point de l'itinéraire est opéré ailleurs qu'au Canada.

## **Itinéraire**

Le terme itinéraire signifie tous les points compris dans un voyage affrété suivis par l'aéronef.

## **Coefficient de remplissage**

Le rapport entre le nombre de passagers transportés et le nombre de sièges disponibles et entre les tonnes de marchandises transportées et les tonnes disponibles. Voir Appendice A (page 119).

## **"ODVA"**

On retrouve une description du concept ODVA en Appendice A (page 118). Le concept est défini comme étant un itinéraire de vol pour lequel tous les points sont soit une origine ou une destination ou les deux.

## **"Autres É.-U."**

Le terme "autres É.-U." signifie tous les autres états américains à l'exception de l'Arizona, la Californie, le Nevada, Porto Rico, les Îles Vierges américaines, Hawaii et la Floride. Ces états appelés "Sunspots", représentent la majeure partie du trafic affrété transfrontalier.

## **Passager**

Pour les besoins de cette enquête on compte un passager chaque fois qu'il monte à bord d'un aéronef. Ainsi, un touriste canadien effectuant un vol aller-retour vers la Floride sera compté à deux reprises, la première fois en tant que sortant du Canada et la deuxième en tant qu'entrant au Canada. Voir Appendice A (page 119).

## **"Passagers-kilomètres"**

Le terme "passagers-kilomètres" représente le produit du nombre de passagers voyageant entre deux points par la distance orthodromique entre ces deux points. L'exemple 2 de l'appendice A (page 121) démontre une des utilités du facteur "passagers-kilomètres".



## APPENDIX A

### CONCEPTS

#### Charter On-flight Origin and Destination (OFOD)

The charter data are collected under the OFOD concept which means that each point of a charter flight itinerary represents an origin, a destination or both. The passengers and the tonnes of cargo are recorded by city-pair, or markets according to their origin and destination on a specific charter flight.

##### Example 1:

Flight itinerary: YVR \_\_\_\_\_ HNL

YVR: Vancouver International

HNL: Honolulu, Hawaii

In this case, the only possible origin is YVR and the only possible destination is HNL and all passengers and cargo enplaned at YVR are destined for HNL. Therefore, only one city-pair is reported as follows:

Airport of Enplanement	Airport of Deplanement
YVR	HNL

##### Example 2:

Flight itinerary: YYZ \_\_\_\_ YMX \_\_\_\_ PIK \_\_\_\_ MAN

YYZ: Toronto/Lester B. Pearson International

YMX: Montreal/Mirabel International

PIK: Glasgow, United Kingdom (U.K.)

MAN: Manchester, U.K.

In this case, the possible origins are YYZ, YMX and PIK and the possible destinations are YMX, PIK and MAN. Therefore a maximum of 6 city-pairs are reported as follows:

Airport of enplanement	Airport of deplanement
YYZ	YMX
YYZ	PIK
YYZ	MAN
YMX	PIK
YMX	MAN
PIK	MAN

The passengers and cargo enplaned at YYZ are destined for YMX, PIK or MAN and are recorded accordingly. The passengers and cargo enplaned at YMX are destined for PIK or MAN, and so on. The carriers are required to report all their charter flights in this manner. Statistics such as passengers' origins and destinations are derived from this type of reporting.

#### Outbound and Inbound

The term "outbound" in Tables 11 and 13 means departing from the Canadian airport and "inbound" means arriving at that Canadian airport. However, in Tables 12 and 14, where the data are presented by foreign city to Canadian airport, outbound means departing from the foreign city and inbound means arriving at that foreign city.

## APPENDICE A

### CONCEPTS

#### Origine et destination des vols affrétés (ODVA)

La cueillette des données d'affrètement est faite selon le concept ODVA qui a pour objet de représenter chaque point à l'itinéraire d'un vol affrété comme une origine, une destination ou les deux. Les passagers et les tonnes de fret sont enregistrés par paire de villes ou par marché selon leur origine et destination sur une envolée affrétée spécifique.

##### Exemple 1:

Itinéraire: YVR \_\_\_\_\_ HNL

YVR: Vancouver International

HNL: Honolulu, Hawaii

Dans ce cas, il y a possibilité d'une seule origine, YVR et d'une seule destination, HNL et tous les passagers et le fret embarqués à YVR voyagent en destination de HNL. Alors, une seule paire de villes est rapportée comme suit:

Aéroport d'embarquement	Aéroport de débarquement
YVR	HNL

##### Exemple 2:

Itinéraire: YYZ \_\_\_\_ YMX \_\_\_\_ PIK \_\_\_\_ MAN

YYZ: Toronto/Lester B. Pearson International

YMX: Montréal/Mirabel International

PIK: Glasgow, Royaume-Uni (R.U.)

MAN: Manchester, R.U.

Dans ce cas, les origines peuvent être YYZ, YMX et PIK et les destinations peuvent être YMX, PIK et MAN. Alors, un maximum de 6 paires de villes sont rapportées comme suit:

Aéroport d'embarquement	Aéroport de débarquement
YYZ	YMX
YYZ	PIK
YYZ	MAN
YMX	PIK
YMX	MAN
PIK	MAN

Les passagers et le fret embarqués à YYZ voyagent en destination de YMX, PIK ou MAN et sont enregistrés de même. Les passagers et le fret embarqués à YMX sont en destination de PIK ou MAN et ainsi de suite. Les transporteurs doivent enregistrer tous les vols affrétés ainsi. Les statistiques des origines et destinations des passagers proviennent de ce genre de déclaration.

#### Sortant et entrant

Le terme "sortant" des tableaux 11 et 13 signifie un départ de l'aéroport canadien et "entrant" signifie une arrivée à cet aéroport canadien. Toutefois, pour les tableaux 12 et 14, les données sont présentées par villes étrangères aux aéroports canadiens, "sortant" détermine les départs à partir de la ville étrangère et "entrant" détermine les arrivées à cette ville étrangère.



For the domestic traffic Table 15A, B, the data are presented by Canadian airport to Canadian airport, therefore each city-pair will appear twice and each passenger will be displayed twice. For example, if a passenger is leaving Toronto (YYZ) for Vancouver (YVR), then he/she will be presented as an outbound passenger at YYZ and an inbound passenger at YVR. As a result, the total outbound and the total inbound of the domestic origin and destination table (Table 15A,B) will be equal. This is usually called "double look-up feature".

### Available Seats

The number of available seats for a flight represents the seating capacity of the aircraft used.

### Passenger

For the purpose of the charter survey, a passenger is counted every time he/she boards an aircraft. Therefore, a Canadian tourist going on a round trip to Florida will be counted twice in the survey, once as outbound from a Canadian airport and a second time as inbound to a Canadian airport.

### Canadian-origin and Foreign-origin Passenger

A Canadian-origin passenger is a passenger who begins either a one way flight or a round trip in Canada, and a foreign-origin passenger is a passenger who begins a one-way flight or a round trip outside Canada. For example, a tourist returning to Canada from a round trip to Florida will be displayed as a Canadian-origin passenger.

### Load Factor

Two distinct concepts are used to calculate the load factors. The first one, which applies to Tables 1 through 5, is called the "gateway" load factor and the second one, which applies to Table 6 is called the "passenger-kilometres" load factor.

The "gateway" load factor between Canada and a foreign country (or state) for a given carrier and a given charter type is the ratio of the total number of passengers on board between Canada and this foreign country (or state), in either direction, to the total number of seats available between Canada and this foreign country (or state) for the given carrier and the given charter type. The following example will clarify the calculation procedure.

#### Example 1:

Calculation of the "gateway" load factor, for the United Kingdom (U.K.), carrier "x", advance booking charter type (AB):

Pour les tableaux 15A et 15B (vols intérieurs), les données sont indiquées par aéroport canadien aux aéroports canadiens alors chaque paire de villes apparaîtra à deux reprises et chaque passager sera présenté deux fois. Par exemple, si un passager part de Toronto (YYZ) en destination de Vancouver (YVR), alors il sera présenté "sortant" de YYZ et "entrant" à YVR. Le total des passagers sortant et entrant des tableaux sur l'origine et la destination des vols intérieurs (tableaux 15A, B) sera égal. Ce principe est habituellement appelé "double look-up feature".

### Sièges disponibles

Le nombre de sièges disponibles pour un vol représente le nombre de places dans l'aéronef utilisé.

### Passager

Pour les besoins de cette enquête on compte un passager chaque fois qu'il monte à bord d'un aéronef. Ainsi, un touriste canadien effectuant un vol aller/retour vers la Floride sera compté à deux reprises, la première fois en tant que sortant du Canada et la deuxième en tant qu'entrant au Canada.

### Passager d'origine canadienne et d'origine étrangère

Un passager d'origine canadienne signifie un passager qui a initié un vol à sens unique ou aller/retour au Canada, et un passager d'origine étrangère est un passager qui a initié un vol à sens unique ou aller/retour ailleurs qu'au Canada. Par exemple, un touriste retournant au Canada d'un voyage aller/retour de la Floride sera enregistré en tant que passager d'origine canadienne.

### Coefficient de remplissage

On se sert de deux concepts différents pour calculer les coefficients de remplissage. Le premier, utilisé pour les tableaux 1 à 5, se nomme le coefficient de remplissage "entre les portes d'entrée/sortie" et le second, qui s'applique au tableau 6 est intitulé le coefficient de remplissage "passagers-kilomètres".

Le coefficient de remplissage entre les portes d'entrée/sortie, pour le Canada et un pays étranger (ou état) pour un transporteur donné et un genre d'affrètement spécifique est déterminé par la division du nombre total de passagers à bord entre le Canada et le pays étranger (ou état), peu importe la direction au nombre total de sièges disponibles entre le Canada et le pays étranger (ou état) pour le transporteur donné et le genre d'affrètement spécifique. L'exemple ci-bas clarifiera la procédure utilisée pour les calculs.

#### Exemple 1:

Calcul du coefficient de remplissage entre les portes pour le Royaume-Uni (R.U.), transporteur "x", genre d'affrètement réservation anticipée (AB):



The AB flights departing Canada and having a city in the U.K. as the first foreign point of the flight itinerary are selected, as well as the AB flights arriving in Canada for which the last foreign point of the flight itinerary is in the U.K.

Suppose carrier "x" has three such flights.

Itinerary of Flight #1:

YYZ \_\_\_\_ YMX \_\_\_\_ PIK \_\_\_\_ MAN

Itinerary of Flight #2:

MAN \_\_\_\_ PIK \_\_\_\_ YMX \_\_\_\_ YYZ

Itinerary of Flight #3:

YEG \_\_\_\_ LHR

YYZ: Toronto/Lester B. Pearson International  
YMX: Montreal/Mirabel International  
PIK: Glasgow, U.K.  
MAN: Manchester, U.K.  
YEG: Edmonton International  
LHR: London, U.K.

The aircraft used is a Boeing 747 with 470 available seats for flight #1 and flight #3. Flight #2 used a DC8 with 245 available seats.

On flight #1, 200 passengers enplaned at YYZ and 250 at YMX; therefore, 450 passengers were on board the aircraft between Canada and the UK. On flight #2, 150 passengers enplaned at MAN and 75 at PIK, representing a total of 225 passengers between the UK and Canada. In flight #3, 425 passengers leave Canada for the UK. The calculation of the "gateway" load factor is as follows:

	Number of passengers on board between gateways	Number of seats available by aircraft type	Aircraft type used
	Nombre de passagers à bord entre les portes d'entrée/sortie	Nombre de sièges disponibles par type d'aéronef	Type d'aéronef utilisé
Flight #1/Vol #1	450	470	B747
Flight #2/Vol #2	225	245	DC8
Flight #3/Vol #3	425	470	B747
Total	1,100	1,185	

Therefore, the "gateway" load factor for the UK, carrier "x" and advance booking charter type (AB) is:

$$\frac{1100}{1185} = 93\%$$

#### Passenger-kilometres

The "passenger-kilometres" load factor for a given carrier is the total number of passenger-kilometres divided by the total number of available seat-kilometres during the

Les vols AB partis du Canada et ayant une ville au R.U. comme premier point étranger sont sélectionnés, ainsi que les vols AB arrivés au Canada pour lesquels le dernier point étranger de leur itinéraire se trouve au R.U.

Supposons que le transporteur "x" possède trois de ces vols.

Itinéraire #1:

YYZ \_\_\_\_ YMX \_\_\_\_ PIK \_\_\_\_ MAN

Itinéraire #2:

MAN \_\_\_\_ PIK \_\_\_\_ YMX \_\_\_\_ YYZ

Itinéraire #3:

YEG \_\_\_\_ LHR

YYZ: Toronto/Lester B. Pearson International  
YMX: Montréal/Mirabel International  
PIK: Glasgow, R.U.  
MAN: Manchester, R.U.  
YEG: Edmonton International  
LHR: London, R.U.

Le transporteur utilise un Boeing 747 avec 470 sièges disponibles pour les vols #1 et #3. Le vol #2 est opéré au moyen d'un DC8 avec 245 sièges.

Sur le vol #1, 200 passagers sont embarqués à YYZ et 250 à YMX; alors, 450 passagers étaient à bord entre le Canada et le R.U. Sur le vol #2, 150 passagers ont pris place à MAN et 75 à PIK, totalisant 225 passagers entre le R.U. et le Canada. Sur le vol #3, 425 passagers partent du Canada à destination du R.U. Le coefficient de remplissage entre les portes se calcule comme suit:

Alors, le coefficient de remplissage "entre les portes d'entrée/sortie" pour le RU, le transporteur "x" et le genre d'affrètement réservation anticipée (AB) est:

$$\frac{1100}{1185} = 93\%$$

#### Passagers-kilomètres

Le coefficient de remplissage "passagers-kilomètres" pour un transporteur donné équivaut au nombre total de passagers-kilomètres divisé par le nombre de sièges-kilomètres disponibles

period. The international flights are utilized for the Table 6 calculations. For each flight segment the number of passenger-kilometres and available seat-kilometres are calculated. They are then summed up for each carrier in the reference period and the ratio of these two numbers is calculated in order to obtain the load factor for the given carrier. The following example will clarify the calculation procedure.

### Example 2:

Calculation of the "passenger-kilometres" load factor for the international flights of carrier "x":

Suppose the three flights of the previous example represent all the international operations of carrier "x" for the period.

	Flight Segment	Number of passengers on board for each flight segment
	Segment de vol	Nombre de passagers à bord pour chaque segment de vol
Flight #1/Vol #1	YYZ-YMX	200
	YMX-PIK	450
	PIK-MAN	300
Flight #2/Vol #2	MAN-PIK	150
	PIK-YMX	225
	YMX-YYZ	50
Flight #3/Vol #3	YEG-LHR	425

Distance Between Toronto and Montreal/Distance entre Toronto et Montréal (dTM) = 495 km.

Distance Between Montreal and Glasgow/Distance entre Montréal et Glasgow (dMG) = 4 801 km.

Distance Between Glasgow and Manchester/Distance entre Glasgow et Manchester (dGMA) = 312 km.

Distance Between Edmonton and London/Distance entre Edmonton et London (dEL) = 6 844 km.

$$\begin{aligned} \text{Flight \#1/Vol \#1 Passenger-km/Passagers-km} &= (dTM \times 200) + (dMG \times 450) + (dGMA \times 300) \\ &= (495 \times 200) + (4\,801 \times 450) + (312 \times 300) \\ &= 2\,353\,050 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Available-Seat-km/Sièges-km disponibles} &= (495 \times 470) + (4\,801 \times 470) + (312 \times 470) \\ &= 2\,635\,760 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Flight \#2/Vol \#2 Passenger-km/Passagers-km} &= (dGMA \times 150) + (dMG \times 225) + (dTM \times 50) \\ &= (312 \times 150) + (4\,801 \times 225) + (495 \times 50) \\ &= 1\,151\,775 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Available-Seat-km/Sièges-km disponibles} &= (312 \times 245) + (4\,801 \times 245) + (495 \times 245) \\ &= 1\,373\,960 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Flight \#3/Vol \#3 Passenger-km/Passagers-km} &= dEL \times 425 \\ &= 6\,844 \times 425 \\ &= 2\,908\,700 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Available-Seat-km/Sièges-km} &= 6\,844 \times 470 \\ &= 3\,216\,680 \end{aligned}$$

Therefore, the "passenger-kilometres" load factor for the international flights of carrier "x" is:

durant la période. Les coefficients des vols internationaux sont calculés au tableau 6. Le nombre de passagers-kilomètres et de sièges-kilomètres disponibles sont calculés pour chaque segment de vol. Ils sont alors accumulés pour chacun des transporteurs pour la période et le rapport des deux nombres est calculé pour obtenir le coefficient de remplissage du transporteur. L'exemple ci-bas clarifiera la procédure utilisée pour les calculs.

### Exemple 2:

Calcul du coefficient de remplissage "passagers-kilomètres" pour les vols internationaux du transporteur "x".

Supposons que les trois vols de l'exemple précédent représentent toutes les opérations internationales du transporteur "x" pour la période.

Number of passengers on board for each flight segment

Nombre de passagers à bord pour chaque segment de vol

Alors le coefficient de remplissage "passagers-kilomètres" pour les vols internationaux du transporteur "x" est:

$$\frac{2\,353\,050 + 1\,151\,775 + 2\,908\,700}{2\,635\,760 + 1\,373\,960 + 3\,216\,680} = \frac{6\,413\,525}{7\,226\,400} = 89\%$$

## DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications listed at the back of this book?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

R.E. Drover, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
2nd Floor, Main Bldg.  
Tunney's Pasture  
Ottawa  
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner  
Chief, Surface & Marine Section  
(613) 991-2527

Denis Chartrand  
Chief, Aviation Section  
(819) 997-6942

## SAVIEZ-VOUS ...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur leurs points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports figurant sur la couverture arrière intérieure de la présente publication?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

M. R.E. Drover, directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
2e étage, immeuble Principal  
Parc Tunney  
OTTAWA  
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

M. Bill Penner  
Chef, Section des transports de surface  
et maritimes  
613-991-2527

M. Denis Chartrand  
Chef, Centre des statistiques de  
l'aviation  
819-997-6942



## PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

Obtainable from Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa.

### Catalogue

- 50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.
- 51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
- 51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.
- 51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
- 51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.
- 51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.
- 51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.
- 51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.
- 51-501E Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives, Occasional, English.
- 52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
- 52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.
- 52-005 Weekly Railway Carloadings, W., Bil.
- 52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.
- 52-214 Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
- 52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.
- 53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.
- 53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.
- 53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
- 53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.
- 53-222 Trucking in Canada, A., Bil.
- 54-205 Water Transportation, A., Bil.
- 54-209 International Seaborne Shipping Statistics, A., Bil.
- 54-210 Coastwise Shipping Statistics, A., Bil.

A. - Annual      M. - Monthly      Q. - Quarterly  
W. - Weekly      Bil. - Bilingual

### Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Canada.

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

## PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

En vente à Vente et distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa.

### Catalogue

- 50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
- 51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
- 51-004 Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
- 51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports Canadiens, T., Bil.
- 51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
- 51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
- 51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.
- 51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
- 51-501F L'aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, hors série, française.
- 52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
- 52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
- 52-005 Chargements ferroviaires - Hebdomadaire, H., Bil.
- 52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
- 52-214 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.
- 52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
- 53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
- 53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
- 53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
- 53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
- 53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.
- 54-205 Le transport par eau, A., Bil.
- 54-209 Statistiques du transport maritime international, A., Bil.
- 54-210 Statistiques du cabotage, A., Bil.

A. - Annuel      M. - Mensuel      T. - Trimestriel  
H. - Hebdomadaire      Bil. - Bilingue

### Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.

Outre les publications énumérées ci-dessus, Statistique Canada publie une grande variété de bulletins statistiques sur la situation économique et sociale au Canada. On peut se procurer un catalogue complet des publications courantes en s'adressant à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.













# Air charter statistics

1986



# Statistique des affrètements aériens

1986

## Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

### How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,  
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 819-997-1936) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (983-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (780-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwest Inc.)	Zenith 0-8913

Northwest Territories  
(area served by  
Northwest Inc.) Call collect 403-420-2011

### How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto  
Credit card only (973-8018)

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

### Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,  
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 819-997-1986) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (983-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (780-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwest Inc.)	Zénith 0-8913

Territoires du Nord-Ouest  
(territoire desservi par la  
Northwest Inc.) Appelez à frais virés au 403-420-2011

### Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto  
Carte de crédit seulement (973-8018)

**Statistics Canada**

Transportation Division  
Aviation Statistics Centre

# Air charter statistics

1986

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

© Minister of Supply  
and Services Canada 1987

July 1987

Price: Canada, \$32.00  
Other Countries, \$33.00

Payment to be made in Canadian funds or equivalent

Catalogue 51-207

ISSN 0828-8208

Ottawa

**Statistique Canada**

Division des transports  
Centre des statistiques de l'aviation

# Statistique des affrètements aériens

1986

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1987

Juillet 1987

Prix: Canada, \$32.00  
Autres pays, \$33.00

Paie ment en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 51-207

ISSN 0828-8208

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared under the direction of:

**Ellis Drover,** Director, Transportation Division  
**B.G. Nemes,** Assistant Director  
**D.P. Chartrand,** Chief, Aviation Statistics Centre.

This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit, of which J.M. Burchell is the Unit Head and C. Walsh is the statistician responsible for the Air Charter Statistics Publications.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

**Ellis Drover,** Directeur, Division des transports  
**B.G. Nemes,** Directeur adjoint  
**D.P. Chartrand,** Chef, Centre des statistiques de l'aviation.

Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont le chef de la section est J.M. Burchell et où travaille la statisticienne C. Walsh qui est responsable des publications sur les statistiques des affrètements aériens.



## TABLE OF CONTENTS

	Page
<b>Highlights</b>	5
<b>Introduction</b>	
Background	7
Authority and Participation	7
Methodology and Production of Data	8
Data Quality and Limitations	9
<b>Factors Which May Affect the Magnitude of the Data</b>	12
<b>Charts</b>	
1. Number of Canadian-origin and Foreign-origin Passengers Carried on International Charter Flights, by Canadian and Foreign Carriers, 1985 and 1986.	13
2. Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, 1985 and 1986.	13
3. Number of Passengers Carried on International Charter Flights, by Quarter and Annually, 1985 and 1986.	14
4. Number of Passengers Carried on Domestic Charter Flights by Quarter and Annually, 1985 and 1986.	14
<b>Statistical Tables</b>	
1. International <b>Passenger</b> Charter Operations, Passengers by Origin and Destination, <b>by Canadian Airport</b>	15
2. International <b>Advance Booking</b> Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination.	33
3. International <b>Combined Advance Booking/Inclusive Tour</b> Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination.	36
4. International <b>Common Purpose</b> Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination.	40
5. International <b>Entity Passenger</b> Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination.	41

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
<b>Faits saillants</b>	5
<b>Introduction</b>	
Historique	7
Autorité et participation	7
Méthodologie et production des données	8
Qualité et limites des données	9
<b>Facteurs qui peuvent influencer l'ampleur des données</b>	12
<b>Graphiques</b>	
1. Nombre de passagers d'origine canadienne et étrangère en affrètements aériens internationaux par transporteurs canadiens et étrangers, 1985 et 1986.	13
2. Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par genre d'affrètement, 1985 et 1986.	13
3. Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par trimestre et annuel, 1985 et 1986.	14
4. Nombre de passagers en affrètements aériens intérieurs, par trimestre et annuel, 1985 et 1986.	14
<b>Tableaux statistiques</b>	
1. Affrètements internationaux de <b>passagers</b> , passagers par origine et destination, <b>par aéroport canadien</b>	15
2. Affrètements internationaux à <b>réservation anticipée</b> , passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage, par pays d'origine et de destination.	33
3. Affrètements internationaux à <b>réservation anticipée/voyage tout compris combinés</b> , passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage, par transporteur, par pays d'origine et de destination.	36
4. Affrètements internationaux à <b>but commun</b> , passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage, par transporteur, par pays d'origine et de destination.	40
5. Affrètements internationaux <b>sans participation</b> , passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage, par transporteur, par pays d'origine et de destination.	41

## TABLE OF CONTENTS - Concluded

	Page
6. International <b>Inclusive Tour</b> Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination.	48
7. <b>Summary of International Passenger Charter Operations</b> , Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier.	50
8. <b>Summary of Canadian-origin Passengers</b> on International Charters, Passengers by Country of Destination and by Charter Type.	52
9. <b>Summary of Foreign-origin Passengers</b> on International Charters, Passengers by Country of Origin and Destination and by Charter Type.	53
10. International <b>Entity and Courier</b> Charter Operations, Tonnes of Cargo <b>by Carrier</b> , by Country of Origin and Destination.	54
11. <b>Summary of International Entity and Courier</b> Charter Operations, Tonnes of Cargo, <b>by Country</b> of Origin and Destination.	60
12. International <b>Entity and Courier</b> Charter Operations, Tonnes of Cargo by Origin and Destination, <b>by Canadian Airport</b> .	61
13A. <b>Domestic Passenger</b> Charter Operations, Passengers by Origin and Destination, <b>by Airport</b> (Advance Booking, Inclusive Tour, AB/IT Combined).	67
13B. <b>Domestic Passenger</b> Charter Operations, Passengers by Origin and Destination, <b>by Airport</b> (Entity, Common Purpose, Total).	70
Glossary	73
Appendix A - Concepts	77

Publications available from the  
Transportation Division

## TABLE DES MATIÈRES - fin

	Page
6. Affrètements internationaux à <b>voyage tout compris</b> , passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage, par transporteur, par pays d'origine et de destination.	48
7. <b>Sommaire des affrètements internationaux de passagers</b> , sièges disponibles et coefficients de remplissage, par transporteur.	50
8. <b>Sommaires des affrètements internationaux de passagers d'origine canadienne</b> , passagers par pays de destination et par type d'affrètement.	52
9. <b>Sommaire des affrètements internationaux de passagers d'origine étrangère</b> , passagers par pays d'origine et de destination et par type d'affrètement.	53
10. Affrètements internationaux <b>sans participation et de services de messageries</b> , tonnes métriques de fret <b>par transporteur</b> , par pays d'origine et de destination.	54
11. <b>Sommaire des affrètements internationaux sans participation et de services de messageries</b> , tonnes métriques de fret <b>par pays</b> d'origine et de destination.	
12. Affrètements internationaux <b>sans participation et de services de messageries</b> , tonnes métriques de fret, par origine et destination, <b>par aéroport canadien</b> .	61
13A. <b>Affrètements intérieurs de passagers</b> par origine et destination, <b>par aéroport</b> (réservation anticipée, voyage tout compris, AB/IT combinés).	67
13B. <b>Affrètements intérieurs de passagers</b> par origine et destination, <b>par aéroport</b> (sans participation, but commun, total).	70
Glossaire	73
Appendice A - Concepts	77

Publications disponibles à la Division  
des transports

## HIGHLIGHTS

## FAITS SAILLANTS

Number of International and Domestic Charter Passengers by World Region 1985 and 1986

Nombre de passagers affrétés internationaux et intérieurs par région, 1985 et 1986

World Region	1985	1986	Change over previous year %	Région
			Variation par rapport à l'année précédente	
Domestic	360,207	195,650	- 45.7	Intérieure
International				Internationale
Africa	2,194	6,987	...	Afrique
Asia	1,629	159	...	Asie
Europe	1,062,204	920,842	- 13.3	Europe
Pacific	50	445	...	Pacifique
Southern	917,474	1,054,014	14.9	Sud
United States	1,746,440	1,608,988	- 7.9	États-Unis
Total	3,729,991	3,591,435	- 3.7	Total
Grand total	4,090,198	3,787,085	- 7.4	Grand total

N.B.: See page 8 for the definitions of the World Region as listed above.

N.B.: Voir page 8 pour les définitions des régions listées ci-dessus.

- o Domestic charter passenger traffic dropped to a five year low in 1986. On May 4, 1986, Wardair began to operate scheduled domestic services linking Toronto, Vancouver, Calgary and Edmonton. Wardair's domestic charter traffic dropped from 279,385 passengers (77.6% of the 1985 total) to just 49,634 passengers (25.4% of the 1986 total). Wardair timed the beginning of their domestic scheduled services to coincide with the opening of EXPD 86.
- o The Azores and the Canary Islands (off the northwest coast of Africa) recorded an increase in passenger traffic of 78%. Two carriers, Spantax and Nationair, were largely responsible for this increase.
- o There was a 39.4% increase in charter traffic between Canada and France in 1986 relative to 1985. Nationair flew 25,158 more passengers between Canada and France than in 1985. Also, seven foreign charter carriers flew to France in 1986 as opposed to one in 1985.
- o In 1986, Wardair went from being a primary charter carrier to one which offers both charter and scheduled services. The number of Wardair's charter passengers fell to below the one million mark for the first time since 1978.
- o Traffic to Spain dropped 34.6% relative to 1985. Wardair did not fly any charter flights to Spain in 1986.
- o En 1986, le nombre de passagers affrétés intérieurs atteignait son plus bas niveau depuis cinq ans. Le 4 mai 1986, Wardair commençait à opérer des services intérieurs à horaire fixe reliant Toronto, Vancouver, Calgary et Edmonton. Le nombre de passagers affrétés intérieurs de Wardair passait de 279,385 (77.6% du total de 1985) à tout juste 49,634 passagers (25.4% du total de 1986). L'introduction de services intérieurs à horaire fixe par Wardair coïncidait avec l'ouverture d'EXPD 86.
- o Les Açores et les Îles Canaries (de la côte nord-ouest africaine) enregistraient une augmentation de 78% du trafic de passagers. Les transporteurs aériens Spantex et Nationair sont principalement responsables de cette hausse.
- o Une hausse de 39.4% du trafic affrété fut enregistrée entre le Canada et la France en 1986 relativement à 1985. Nationair transportait 25,158 passagers de plus en 1986 qu'en 1985 entre le Canada et la France. De plus, en 1986 sept transporteurs étrangers opéraient des vols affrétés vers la France tandis qu'en 1985 il n'y en avait qu'un seul.
- o En 1986, Wardair offrait des services affrétés ainsi que des services à horaire fixe alors qu'auparavant il opérait principalement des services affrétés. Pour la première fois depuis 1978, Wardair transportait un nombre de passagers affrétés bien en-dessous du million.
- o Le trafic pour l'Espagne déclinait de 34.6% comparativement à 1985. Wardair n'effectua aucun vol affrété vers l'Espagne en 1986.

- o The 14.9% increase in traffic to the South can be explained by the continued growth of relatively new vacation destinations. The most marked increases were to Columbia, the Dominican Republic, the Netherland Antilles, the Turks and Caicos Islands and Venezuela.
- o L'augmentation de 14.9% du trafic vers le Sud s'explique par l'exploitation grandissante de nouveaux sites de vacances. Les augmentations principales furent en Colombie, en République Dominicaine, aux Antilles Néerlandaises, aux Îles Turques et Caïcas et au Vénézuéla.
- o Transborder charter traffic to Arizona, California, Florida, Hawaii, Nevada, and Puerto Rico (known as the American "sunspots") fell 7.9% in 1986 relative to 1985. Travel to U.S. destinations other than the "sunspots" recorded an increase of 12,820 passengers (15.2%) in 1986.
- o Le trafic affrété transfrontalier vers l'Arizona, la Californie, la Floride, Hawaii, le Nevada et Porto Rico (connu en tant que site américain "sunspots") diminuait de 7.9% en 1986 relativement à 1985. On enregistrait par-contre une hausse de 12,820 passagers (15.2%) aux autres destinations américaines.



## INTRODUCTION

### Background

The International Air Charter Survey was initiated on January 1, 1970. The first International Air Charter Statistics publication (Catalogue number 51-003, quarterly), provided detailed information on a growing sector of the airline industry. Statistics such as the number of passengers, tons of cargo and load factors were displayed in ten tables. In 1971, charts were added to the publication to highlight significant trends and, in 1974, an annual version of the publication was introduced (Catalogue number 51-207). Metric tonnes measurements were added to both publications in 1978.

In 1978, the survey was expanded to include domestic air charter statistics. However, they did not appear in a regular Statistics Canada publication until the 1984 edition of this catalogue.

As charter activity increased, new regulations were established on the carriers which impacted on the statistical system. The charter survey was redesigned to accommodate regulatory changes and a new survey began, effective January 1, 1984. The charter data are now collected under the On-Flight Origin and Destination (OFOD) concept. This means that a charter flight itinerary is represented by a city-pair(s) of which each point is an origin, a destination or both. (For more detail on this concept, see also the GLOSSARY.)

Quarterly printouts of all the tables in this annual publication are available to subscribers through the Aviation Statistics Centre at cost. The quarterly publication has been cancelled. The last period for which catalogue number 51-003 was issued was the fourth quarter 1983.

### Authority and Participation

International and domestic air charter statistics are collected under the authority of the Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act at the request of the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission and of Transport Canada.

All Canadian and foreign (non-Canadian) air carriers that perform domestic or international charter commercial air services (services operated under the authority of class 4 or class 9-4 licences) using aircraft having a maximum authorized take-off weight greater than 15 872 kg (35,000

### Historique

L'enquête sur les affrètements aériens internationaux fut introduite le 1er janvier 1970. La première publication Statistique des affrètements aériens internationaux (catalogue 51-003, trimestriel) fournissait de l'information détaillée sur un secteur en plein essor de l'industrie aérienne. Des statistiques telles le nombre de passagers, les tonnes de fret et le coefficient de remplissage étaient présentées sur dix tableaux différents. En 1971, des diagrammes furent ajoutés à la publication afin de mettre en évidence certaines tendances et, en 1974, une publication annuelle fut introduite (catalogue 51-207). Les mesures métriques furent enregistrées aux deux publications en 1978.

En 1978, l'enquête fut développée davantage afin d'inclure les statistiques sur les affrètements aériens intérieurs. Cependant, ces données n'ont parut dans une publication régulière de Statistique Canada qu'à partir de 1984.

De nouveaux règlements établis vu l'accroissement de l'activité des affrètements aériens eurent des répercussions sur le système statistique existant. Par conséquent, le système fut redéveloppé et adapté à ces règles. Ainsi, une nouvelle enquête commença le 1er janvier 1984, résultant en l'introduction de cette publication annuelle. Les données relatives aux affrètements sont maintenant recueillies sous le concept de l'origine et de la destination des vols affrétés (DDVA). Ce qui signifie que l'itinéraire d'un vol affrété est présenté par paires de villes dont chacun des points est soit une origine soit une destination ou les deux. (Pour plus de détails, voir le GLOSSAIRE.)

Des imprimés de tous les tableaux trimestriels sont disponibles en contactant le Centre des statistiques de l'aviation, moyennant un coût par trimestre. La publication trimestrielle a été cancellée. La dernière émission du catalogue numéro 51-003 présentait les données du quatrième trimestre 1983.

### Autorité et Participation

Les statistiques des affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies conformément aux règlements de la Loi sur l'aéronautique à la demande du Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports et de Transport Canada.

Tous les transporteurs aériens canadiens et étrangers (non canadiens) qui fournissent des services d'affrètement aérien intérieurs et internationaux (services opérés sous l'autorité de permis de classe 4 ou class 9-4) au moyen d'aéronefs d'un poids maximum au décollage supérieur à 15 872 kg (35,000 livres) sont tenus de

pounds) are required to file charter data with the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada. Likewise, all air carriers that perform international charter commercial air services between Canada and the United States using aircraft having a maximum authorized take-off weight greater than 8 163 kg (18,000 pounds) are required to file charter data with the Aviation Statistics Centre. Canadian air carriers assigned to Reporting Level VII (services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation) do not participate in this survey.

### Methodology and Production of Data

International and domestic air charter statistics are collected monthly on Statement 2(I,II,III,IV,F) entitled "Charter On-flight Origin and Destination Report". The participating air carriers are required by the Air Transport Committee to report their charter data within thirty days after the last day of the reporting month.

Statement 2(I,II,III,IV,F) requests detailed information for charter flights operated. The following items are included: passengers' origin and destination by Canadian and foreign origin; the origin and destination of goods; flight number; aircraft type; seats available; tonnes available for revenue goods, and charter type.

Upon receipt of the participating carriers' data, the Aviation Statistics Centre (ASC) edits the data. The edits are performed to check the quality and legitimacy of the information contained within and among charter flights. Data are processed by computer. Monthly, quarterly and annual data are analysed.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);

soumettre les données auprès du Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada. De même, tous les transporteurs aériens qui offrent des services d'affrètement aérien internationaux entre le Canada et les États-Unis par des aéronefs d'un poids maximum au décollage supérieur à 8 163 kg (18,000 livres) sont tenus de soumettre les données auprès du Centre des statistiques de l'aviation. Les transporteurs aériens de Niveau de Déclaration VII (services limités à répondre aux besoins en transport nécessaire à l'exploitation des camps touristiques) ne participe pas à cette enquête.

### Méthodologie et production des données

Les statistiques des affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies sur le rapport mensuel "Déclaration de l'origine et de la destination des vols affrétés" (État 2(I,II,III,IV,F)). Les transporteurs aériens participants se doivent de soumettre leurs rapports dans les 30 jours suivant le dernier jour du mois de déclaration.

L'État 2(I,II,III,IV,F) sert à transcrire l'information pertinente des vols affrétés effectués par les transporteurs. Les détails suivants y sont énumérés: l'origine et la destination des passagers par origine canadienne et étrangère; l'origine et la destination du fret; numéro de vol; type d'aéronef; sièges disponibles; nombre de tonnes disponibles pour fret, et genre d'affrètement.

Sur réception des rapports, le Centre des statistiques de l'aviation (C.S.A.) édite les données fournies par les transporteurs participants. Cette vérification sert à évaluer la qualité et l'exactitude de l'information contenue dans les vols affrétés. Un ordinateur central sert à effectuer le traitement des données. Des analyses de données mensuelles, trimestrielles et annuelles sont produites.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);



5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America);

6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Porto Rico et les Îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);

6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Geographical terms used in the above description of regions are assigned according to Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers. In regions 1-5, origins and destinations are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States.

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "Webster's Geographical Dictionary", G.C. Merriam Co., Publishers. Dans les régions 1-5, les origines et destinations sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme origines ou destinations séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Porto Rico, les Îles Vierges américaines et autres états américains.

This annual Statistics Canada publication contains all up-dates or late reports that are not included in the quarterly printouts. International data are presented in Tables 1 to 12 while domestic data are shown in Table 13. Tables 12, 14 and 16 no longer appear in this publication, however, they are still available on a cost recovery basis. All other tables appear in the same order as the 1985 edition except Table 11 which has been moved to the front. Therefore, old Table 11 is now Table 1, old Table 1 is now Table 2, old Table 2 is now Table 3 and so forth.

Cette publication contient toutes les mise à jour ainsi que les déclarations tardives exclues des rapports trimestriels. On retrouve les données internationales sur les tableaux 1 à 12, et les données intérieures sur le tableau 13. Les tableaux 12, 14 et 16 n'apparaissent plus dans cette publication, toute fois, ils sont disponibles sur une base de coûts recouvrables. Les autres tableaux apparaissent dans le même ordre que l'édition 1985 à l'exception du tableau 11 qui a été placé à l'avant. Par conséquent l'ancien tableau 11 se numérote maintenant tableau 1, l'ancien tableau 1 est devenu tableau 2, l'ancien tableau 2 est maintenant le tableau 3 et ainsi de suite.

## Data Quality and Limitations

Charter services between Canada and the United States performed with aircraft weighing less than 8 163 kg (18,000 pounds) are not considered in this survey; nor are the charter services within Canada or between Canada and a foreign country (other than the United States) performed with aircraft weighing less than 15 872 kg (35,000 pounds).

Prior to 1984, revenue figures were collected and published in the quarterly and annual Statistics Canada publication International Air Charter Statistics (Catalogue number 51-003, quarterly and catalogue number 51-207, annual). However, that requirement was dropped with the introduction of the new charter survey in January 1984. Some revenue figures on charter operations by Canadian carriers are available in the Statistics Canada publications Air Carrier Operations in Canada (Catalogue number 51-002, quarterly) and Canadian Civil Aviation (Catalogue number 51-206, annual).

## Qualité et limites des données

Cette enquête ne tient pas compte des services affrétés effectués entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs d'un poids inférieur à 8 163 kg (18,000 livres); ni des vols affrétés opérés à l'intérieur du Canada ou entre le Canada et un pays étranger (à part les États-Unis) utilisant des aéronefs d'un poids inférieur à 15 872 kg (35,000 livres).

Avant 1984, des statistiques sur le revenu étaient recueillies et incluses dans la publication trimestrielle et annuelle de Statistique Canada Statistiques des affrètements aériens internationaux (catalogue 51-003, trimestrielle et catalogue 51-207, annuelle). Cependant, cette spécification ne fut pas retenue lors de l'introduction de la nouvelle enquête sur les vols d'affrètement en janvier 1984. Certaines statistiques sur le revenu des services affrétés pour les transporteurs canadiens sont disponibles dans les publications de Statistique Canada Opérations des transports aériens au Canada (numéro de catalogue 51-002, trimestriel) et Aviation civile canadienne (numéro de catalogue 51-206, annuel).

When the new survey was implemented at the beginning of 1984, all domestic charter flights using aircraft having a maximum take-off weight greater than 15 872 kg were to be reported. However, the collection of domestic entity cargo/passenger flights and courier flights (EC, EN, CO) were a considerable response burden to the air carriers. Consequently, a simplified statement, an Addendum to Statement 11(I,II,III) or Statement 15(IV), was implemented. Carriers were given a choice of reporting either on the Addendum or on Statement 2(I,II,III,IV, F). Since data for the entity and courier flights are not complete for the detail of this publication, they are not included herein.

In Tables 1 to 5, the "gateway" load factor may, under unusual circumstances, not be calculated for a particular country even if passenger figures are displayed for that country. This occurs for a carrier and a specific country when there is no non-stop flight connecting Canada and this foreign country. (The term "gateway" refers to either the last city of enplanement in Canada or, as in this case, the first city of deplanement in a foreign country, i.e. London, England is the "gateway" city in this example.) For example, the "gateway" load factor of a specific carrier for the Netherlands would not be calculated and a dash (-) would appear if all flights going to/coming from the Netherlands during a specific quarter pass first through London, England.

The situation in the previous example will also affect the number of available seats for the Netherlands. Since the number of available seats is not prorated between the Netherlands and the United Kingdom, the number of available seats for the Netherlands would be equal to "0" even though the number of passengers is greater than "0". It would also inflate the number of available seats for the United Kingdom. In other cases, the number of available seats will be greater than "0" but less than the number of passengers. This will occur if the carrier of the previous example also had some direct flights between Canada and the Netherlands during that quarter. In summary, the load factor, sometimes known as the "ocean leg" load factor, is calculated between the gateway cities, and no proration of available seats is done. See also the definition of "load factor" in **Appendix A - Concepts**.

In December 1979, new regulations allowed carriers to combine advance booking (AB) passengers and inclusive tour (IT) passengers on the same charter flight. With the implementation of the new charter survey in January 1984, the carriers are required to report these passengers under the new

Au début de 1984, lors de la mise en oeuvre de la nouvelle enquête, tous les vols affrétés intérieurs au moyen d'aéronefs d'un poids supérieur à 15 872 kg devaient être déclarés. Toutefois, la ceuillette de données pour les vols intérieurs de marchandises/passagers sans participation et les vols de messageries (EC, EN, CO) représentait une charge considérable pour les transporteurs aériens. Par conséquent un état simplifié, supplément de l'état 11(I,II,III) ou de l'état 15(IV), a été développé. Le choix d'utiliser soit le supplément ou soit l'état 2(I,II,III,IV,F) pour rapporter leurs données fut offert aux transporteurs. Puisque l'ensemble des données pour les vols sans participation et de messageries ne sont pas soumises avec les spécifications nécessaires à cette publication, ces derniers n'y figurent pas.

Pour les tableaux 1 à 5, il est possible que le coefficient de remplissage entre les portes d'entrée et de sortie du Canada et des autres pays ne soit pas calculé pour un pays même s'il montre des statistiques de passagers. Cela se produit pour un transporteur et un pays spécifique où aucun vol direct n'est effectué entre le Canada et ce pays. (L'énoncé "portes d'entrée/sortie" signifie soit la dernière ville canadienne d'embarquement ou, dans le dernier cas, la première ville de débarquement dans un pays étranger. Dans le dernier exemple, Londres, Angleterre représente la porte d'entrée/sortie.) Par exemple, le coefficient de remplissage entre les portes d'entrée/sortie pour un transporteur spécifique pour les Pays-Bas ne serait pas calculé et un tiret (-) apparaîtrait si tous les vols en direction/provenant des Pays-Bas, pour un trimestre défini, s'arrêtaient en premier lieu à Londres, Angleterre.

La situation présentée ci-haut affectera également le nombre de sièges disponibles pour les Pays-Bas. Puisque le nombre de sièges disponibles n'est pas divisé proportionnellement entre les Pays-Bas et le Royaume-Uni, le nombre de sièges disponibles pour les Pays-Bas égaliserait "0" même si le nombre de passagers est supérieur à "0". De même, le nombre de sièges disponibles pour le Royaume-Uni serait accru. Une situation différente peut présenter un nombre de sièges disponibles supérieur à "0" mais inférieur au nombre de passagers. Cela se produira si le transporteur de l'exemple ci-haut a effectué des vols sans escale entre le Canada et les Pays-Bas pendant le trimestre. En résumé, le coefficient de remplissage, parfois nommé le coefficient de remplissage "ocean leg", est calculé pour les villes d'entrée/sortie et aucune division proportionnelle n'est faite. Voir la définition du "coefficient de remplissage" en **appendice A - Concepts**.

En décembre 1979, de nouveaux règlements permettaient aux transporteurs de combiner les passagers de genre d'affrètement réservation anticipée (AB) et tout frais compris (IT) sur le même vol affrété. Avec la mise en oeuvre de la nouvelle enquête en janvier 1984, les transporteurs doivent rapporter ces passagers



5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America);

6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions are assigned according to Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers. In regions 1-5, origins and destinations are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, the State of Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States.

This annual Statistics Canada publication contains all up-dates or late reports that are not included in the quarterly printouts. International data are presented in Tables 1 to 12 while domestic data are shown in Table 13. Tables 12, 14 and 16 no longer appear in this publication, however, they are still available on a cost recovery basis. All other tables appear in the same order as the 1985 edition except Table 11 which has been moved to the front. Therefore, old Table 11 is now Table 1, old Table 1 is now Table 2, old Table 2 is now Table 3 and so forth.

### Data Quality and Limitations

Charter services between Canada and the United States performed with aircraft weighing less than 8 163 kg (18,000 pounds) are not considered in this survey; nor are the charter services within Canada or between Canada and a foreign country (other than the United States) performed with aircraft weighing less than 15 872 kg (35,000 pounds).

Prior to 1984, revenue figures were collected and published in the quarterly and annual Statistics Canada publication International Air Charter Statistics (Catalogue number 51-003, quarterly and catalogue number 51-207, annual). However, that requirement was dropped with the introduction of the new charter survey in January 1984. Some revenue figures on charter operations by Canadian carriers are available in the Statistics Canada publications Air Carrier Operations in Canada (Catalogue number 51-002, quarterly) and Canadian Civil Aviation (Catalogue number 51-206, annual).

5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Porto Rico et les Îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);

6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "Webster's Geographical Dictionary", G.C. Merriam Co., Publishers. Dans les régions 1-5, les origines et destinations sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie selon la loi internationale sont considérées comme origines ou destinations séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaii, Nevada, Porto Rico, les Îles Vierges américaines et autres états américains.

Cette publication contient toutes les mise à jour ainsi que les déclarations tardives exclues des rapports trimestriels. On retrouve les données internationales sur les tableaux 1 à 12, et les données intérieures sur le tableau 13. Les tableaux 12, 14 et 16 n'apparaissent plus dans cette publication, toute fois, ils sont disponibles sur une base de coûts recouvrables. Les autres tableaux apparaissent dans le même ordre que l'édition 1985 à l'exception du tableau 11 qui a été placé à l'avant. Par conséquent l'ancien tableau 11 se numérote maintenant tableau 1, l'ancien tableau 1 est devenu tableau 2, l'ancien tableau 2 est maintenant le tableau 3 et ainsi de suite.

### Qualité et limites des données

Cette enquête ne tient pas compte des services affrétés effectués entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs d'un poids inférieur à 8 163 kg (18,000 livres); ni des vols affrétés opérés à l'intérieur du Canada ou entre le Canada et un pays étranger (à part les États-Unis) utilisant des aéronefs d'un poids inférieur à 15 872 kg (35,000 livres).

Avant 1984, des statistiques sur le revenu étaient recueillies et incluses dans la publication trimestrielle et annuelle de Statistique Canada Statistiques des affrètements aériens internationaux (catalogue 51-003, trimestrielle et catalogue 51-207, annuelle). Cependant, cette spécification ne fut pas retenue lors de l'introduction de la nouvelle enquête sur les vols d'affrètement en janvier 1984. Certaines statistiques sur le revenu des services affrétés pour les transporteurs canadiens sont disponibles dans les publications de Statistique Canada Opérations des transports aériens au Canada (numéro de catalogue 51-002, trimestriel) et Aviation civile canadienne (numéro de catalogue 51-206, annuel).

When the new survey was implemented at the beginning of 1984, all domestic charter flights using aircraft having a maximum take-off weight greater than 15 872 kg were to be reported. However, the collection of domestic entity cargo/passenger flights and courier flights (EC, EN, CO) were a considerable response burden to the air carriers. Consequently, a simplified statement, an Addendum to Statement 11(I,II,III) or Statement 15(IV), was implemented. Carriers were given a choice of reporting either on the Addendum or on Statement 2(I,II,III,IV, F). Since data for the entity and courier flights are not complete for the detail of this publication, they are not included herein.

In Tables 1 to 5, the "gateway" load factor may, under unusual circumstances, not be calculated for a particular country even if passenger figures are displayed for that country. This occurs for a carrier and a specific country when there is no non-stop flight connecting Canada and this foreign country. (The term "gateway" refers to either the last city of enplanement in Canada or, as in this case, the first city of deplanement in a foreign country. i.e. London, England is the "gateway" city in this example.) For example, the "gateway" load factor of a specific carrier for the Netherlands would not be calculated and a dash (-) would appear if all flights going to/coming from the Netherlands during a specific quarter pass first through London, England.

The situation in the previous example will also affect the number of available seats for the Netherlands. Since the number of available seats is not prorated between the Netherlands and the United Kingdom, the number of available seats for the Netherlands would be equal to "0" even though the number of passengers is greater than "0". It would also inflate the number of available seats for the United Kingdom. In other cases, the number of available seats will be greater than "0" but less than the number of passengers. This will occur if the carrier of the previous example also had some direct flights between Canada and the Netherlands during that quarter. In summary, the load factor, sometimes known as the "ocean leg" load factor, is calculated between the gateway cities, and no proration of available seats is done. See also the definition of "load factor" in **Appendix A - Concepts**.

In December 1979, new regulations allowed carriers to combine advance booking (AB) passengers and inclusive tour (IT) passengers on the same charter flight. With the implementation of the new charter survey in January 1984, the carriers are required to report these passengers under the new

Au début de 1984, lors de la mise en oeuvre de la nouvelle enquête, tous les vols affrétés intérieurs au moyen d'aéronefs d'un poids supérieur à 15 872 kg devaient être déclarés. Toutefois, la cueillette de données pour les vols intérieurs de marchandises/passagers sans participation et les vols de messageries (EC, EN, CO) représentait une charge considérable pour les transporteurs aériens. Par conséquent un état simplifié, supplément de l'état 11(I,II,III) ou de l'état 15(IV), a été développé. Le choix d'utiliser soit le supplément ou soit l'état 2(I,II,III,IV,F) pour rapporter leurs données fut offert aux transporteurs. Puisque l'ensemble des données pour les vols sans participation et de messageries ne sont pas soumises avec les spécifications nécessaires à cette publication, ces derniers n'y figurent pas.

Pour les tableaux 1 à 5, il est possible que le coefficient de remplissage entre les portes d'entrée et de sortie du Canada et des autres pays ne soit pas calculé pour un pays même s'il montre des statistiques de passagers. Cela se produit pour un transporteur et un pays spécifique où aucun vol direct n'est effectué entre le Canada et ce pays. (L'énoncé "portes d'entrée/sortie" signifie soit la dernière ville canadienne d'embarquement ou, dans le dernier cas, la première ville de débarquement dans un pays étranger. Dans le dernier exemple, Londres, Angleterre représente la porte d'entrée/sortie.) Par exemple, le coefficient de remplissage entre les portes d'entrée/sortie pour un transporteur spécifique pour les Pays-Bas ne serait pas calculé et un tiret (-) apparaîtrait si tous les vols en direction/provenant des Pays-Bas, pour un trimestre défini, s'arrêtaient en premier lieu à Londres, Angleterre.

La situation présentée ci-haut affectera également le nombre de sièges disponibles pour les Pays-Bas. Puisque le nombre de sièges disponibles n'est pas divisé proportionnellement entre les Pays-Bas et le Royaume-Uni, le nombre de sièges disponibles pour les Pays-Bas égaliserait "0" même si le nombre de passagers est supérieur à "0". De même, le nombre de sièges disponibles pour le Royaume-Uni serait accru. Une situation différente peut présenter un nombre de sièges disponibles supérieur à "0" mais inférieur au nombre de passagers. Cela se produira si le transporteur de l'exemple ci-haut a effectué des vols sans escale entre le Canada et les Pays-Bas pendant le trimestre. En résumé, le coefficient de remplissage, parfois nommé le coefficient de remplissage "ocean leg", est calculé pour les villes d'entrée/sortie et aucune division proportionnelle n'est faite. Voir la définition du "coefficient de remplissage" en **appendice A - Concepts**.

En décembre 1979, de nouveaux règlements permettaient aux transporteurs de combiner les passagers de genre d'affrètement réservation anticipée (AB) et tout frais compris (IT) sur le même vol affrété. Avec la mise en oeuvre de la nouvelle enquête en janvier 1984, les transporteurs doivent rapporter ces passagers

Advance Booking/Inclusive Tour combined (AT) category. Therefore, a complete figure for AB or IT passengers is no longer available. The AB tables include only the number of passengers travelling on pure AB flights and the IT tables include only the number of passengers travelling on pure IT flights.

dans la catégorie réservation anticipée/tout frais compris combinée (AT). Donc, des statistiques détaillées des passagers AB ou IT ne sont plus disponibles. Les tableaux AB incluent seulement le nombre de passagers voyageant sur des vols purement AB et, de même, les tableaux IT n'incluent seulement que le nombre de passagers qui voyagent sur des vols purement IT.



## FACTORS WHICH MAY AFFECT THE MAGNITUDE OF THE DATA.

Any of the following factors listed below may have affected the data shown in this publication.

1. In May of 1985, Aeromexico ceased all charter operations into and out of Canada.
2. In October of 1985, Wardair began operating a new scheduled service to Puerto Rico.
3. In November 1985, Wardair began operating a new scheduled service to London, England.
4. In May of 1986, Wardair began operating scheduled domestic services linking Toronto, Vancouver, Calgary and Edmonton.
5. EXPO 86 was held in Vancouver, B.C. from May to October 1986. There were unexpected large crowds in attendance.
6. Worldways began, on April 16, 1986 to operate one day charter packages to an Atlantic City gambling resort.
7. In February 1986, Air Canada cancelled all flights into and out of Haiti due to political unrest.
8. Nordair Metro began domestic charter operations on March 31, 1986.
9. TransAmerica Airlines ceased all trans-border operations on September 30, 1986.
10. Air Canada started a new scheduled service to the Dominican Republic on December 14, 1986.
11. British Caledonian Airways (Charter) Limited officially changes its name to Cal Air International in March 1986.
12. Due to changes announced on March 25, 1986, by the federal government, 23 smaller airports across Canada are now allowed to handle large capacity international charters. These include Sydney, Yarmouth, Charlottetown, Saint John, Moncton and St. John's.

## FACTEURS QUI PEUVENT INFLUER L'AMPLEUR DES DONNÉES.

N'importe lequel des facteurs sous-mentionnés peut avoir influencé les données figurant dans cette publication.

1. En mai 1985, Aeromexico cessa tous ses services affrétés à destination/provenant du Canada.
2. En octobre 1985, Wardair commença l'opération d'un nouveau service à horaire fixe vers Porto Rico.
3. En novembre 1985, Wardair commença l'opération de services à horaire fixe vers Londres, Angleterre.
4. En mai 1986, Wardair commença l'opération de services intérieurs à horaire fixe reliant Toronto, Vancouver, Calgary et Edmonton.
5. EXPO 86 eut lieu à Vancouver, B.C. de mai à octobre 1986. On rapporte une assistance largement supérieure à celle attendue.
6. Worldways commença à opérer des affrètements à prix forfaitaire d'un jour à destination d'une station de jeu d'Atlantic City le 16 avril 1986.
7. En février 1986, Air Canada cancellait tous ses vols à destination/provenant d'Haiti à cause de troubles politiques.
8. Nordair Métro commença à opérer des affrètements intérieurs le 31 mars 1986.
9. Trans America Airlines cessèrent leurs opérations transfrontalières le 30 septembre 1986.
10. Air Canada commença l'opération d'un nouveau service à horaire fixe vers la République Dominicaine le 14 décembre 1986.
11. British Caledonian Airways (affrètement) Limited a changé officiellement son nom à Cal Air International en mars 1986.
12. Étant donné les changements annoncés par le gouvernement fédéral le 25 mars 1986, 23 petits aéroports à travers le Canada peuvent maintenant accommoder des affrètements internationaux de grande capacité. Ces aéroports incluent ceux de Sydney, Yarmouth, Charlottetown, Saint John, Moncton et St. John's.



Chart 1

Graphique 1

Number of Canadian-Origin and Foreign - Origin Passengers Carried on International Charter Flights, by Canadian and Foreign Carriers, 1985 and 1986

Nombre de passagers d'origine canadienne et étrangère en affrètements aériens internationaux par transporteurs canadiens et étrangers, 1985 et 1986

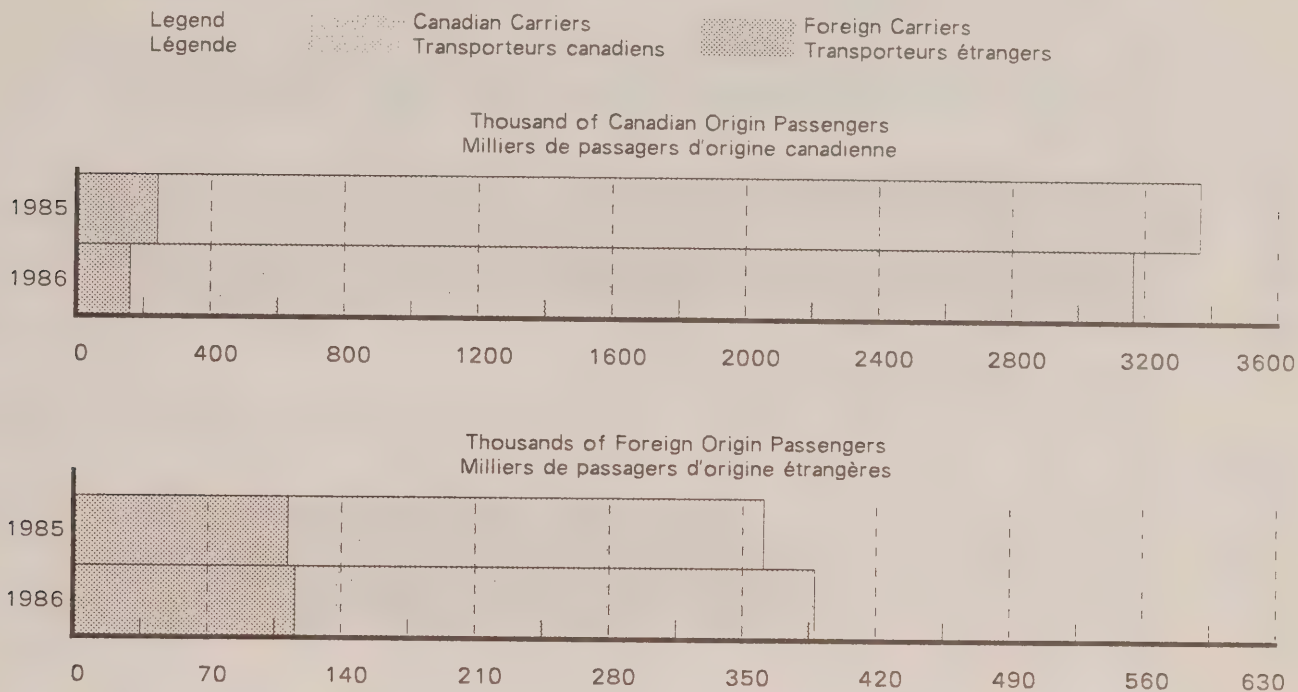


Chart 2

Graphique 2

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Type of Charter, 1985 and 1986

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par genre d'affrètement, 1985 et 1986

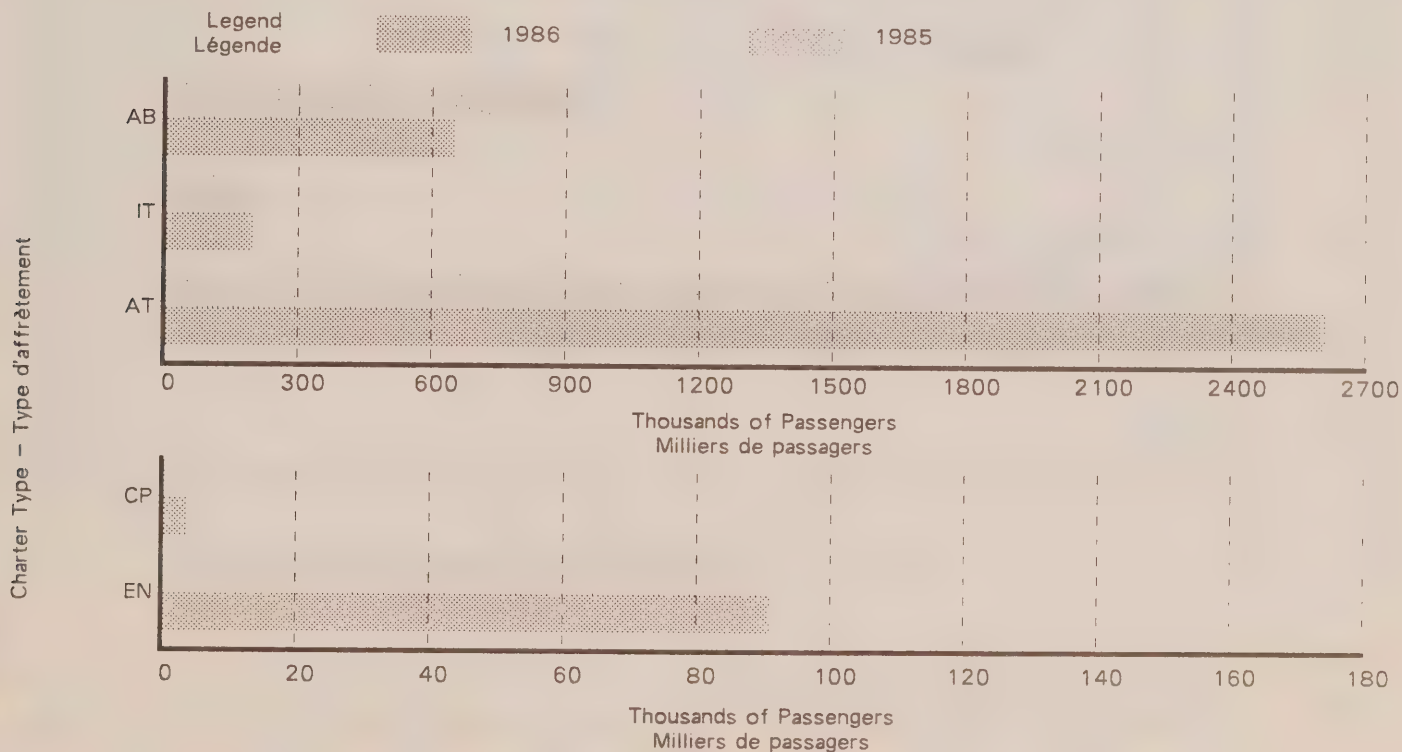


Chart 3

Graphique 3

Number of Passengers Carried on International Charter Flights by Quarter and Annually, 1985 and 1986

Nombre de passagers en affrètements aériens internationaux par trimestre et annuel, 1985 et 1986

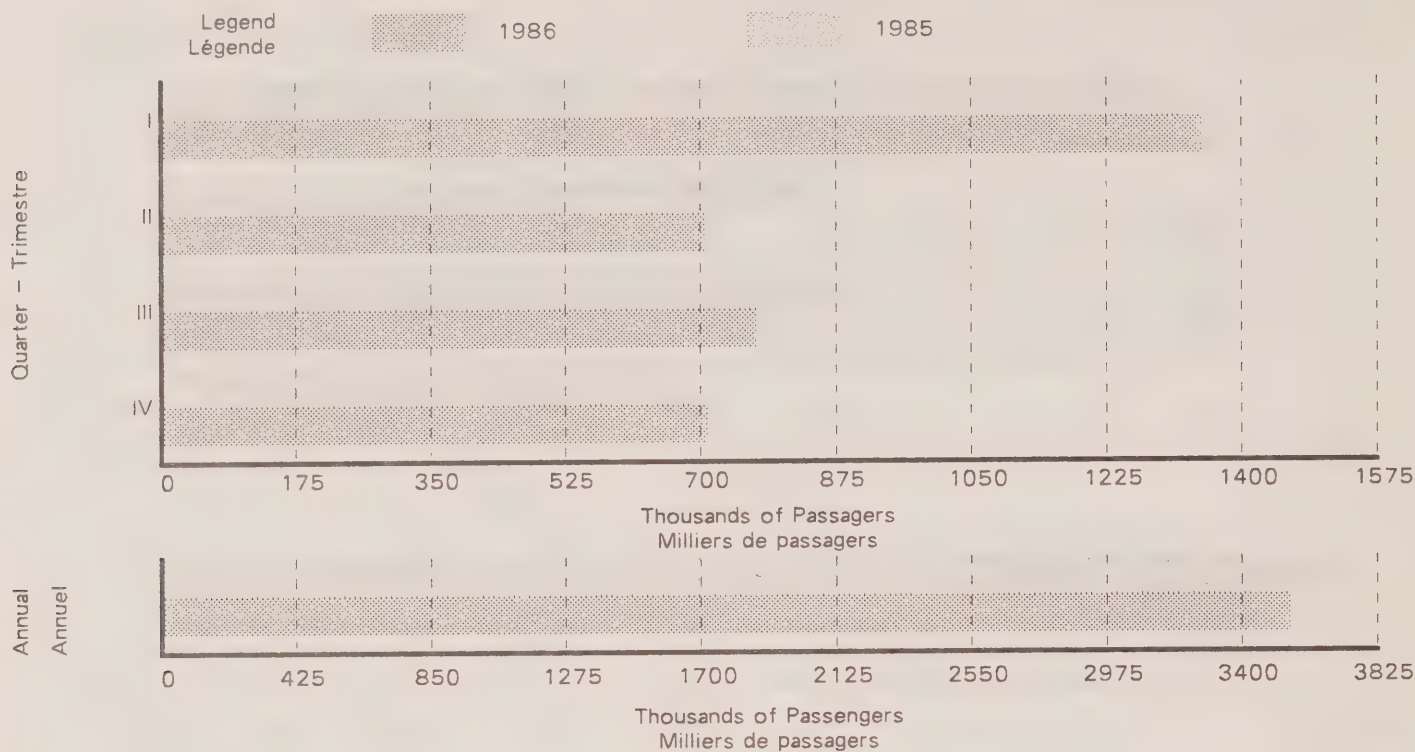


Chart 4

Graphique 4

Number of Passengers Carried on Domestic Charter Flights by Quarter and Annually, 1985 and 1986

Nombre de passagers en affrètements aériens intérieurs par trimestre et annuel, 1985 et 1986

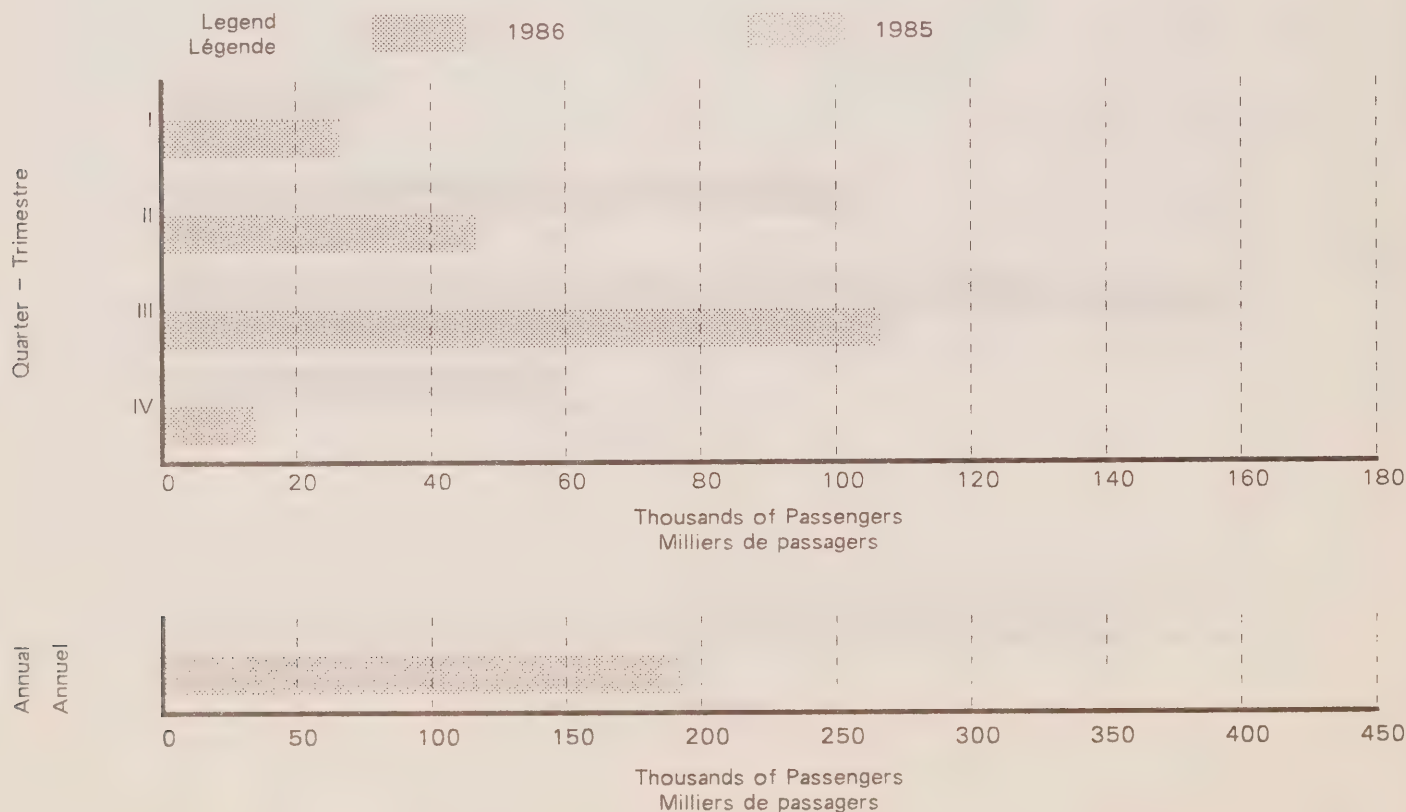


TABLE 1. INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABLEAU 1. AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
ABBOTSFORD, B.C. C.-B.									
SPOKANE, WASHINGTON	-	2	2	-	-	-	-	2	2
UNITED STATES ETATS UNIS	-	2	2	-	-	-	-	2	2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	2	2	-	-	-	-	2	2
BONAVENTURE, QUE.									
TETERBORO, NEW JERSEY	7	-	7	-	-	-	7	-	7
UNITED STATES ETATS UNIS	7	-	7	-	-	-	7	-	7
ORIGIN TOTAL ORIGINE	7	-	7	-	-	-	7	-	7
CALGARY INTL. ALTA. ALB.									
BIRMINGHAM, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	13	13	-	48	48	-	61	61
COPENHAGEN, DENMARK DANEMARK	744	651	1,395	502	475	977	1,246	1,126	2,372
FRANKFURT, GERMANY (FRG) ALLEMAGNE (DE	949	958	1,907	2,128	2,239	4,367	3,077	3,197	6,274
GLASGOW, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	2,045	2,066	4,111	1,423	1,628	3,051	3,468	3,694	7,162
MANCHESTER, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	2,052	1,864	3,916	2,146	2,240	4,386	4,198	4,104	8,302
ROME, ITALY ITALIE	-	-	-	150	-	150	-	-	150
EUROPE	5,790	5,552	11,342	6,349	6,630	12,979	12,139	12,182	24,321
CANCUN, MEXICO MEXIQUE	97	-	97	-	-	-	97	-	97
CARACAS, VENEZUELA	285	288	573	-	-	-	285	288	573
GUAYMAS, MEXICO MEXIQUE	398	374	772	-	-	-	398	374	772
HAVANA, CUBA	500	401	901	-	-	-	500	401	901
LA PAZ, MEXICO MEXIQUE	46	-	46	-	-	-	46	-	46
MAZATLAN, MEXICO MEXIQUE	1,361	1,334	2,695	-	-	-	1,361	1,334	2,695
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	660	711	1,371	-	-	-	660	711	1,371
VARADERO, CUBA	21	20	41	-	-	-	21	20	41
SOUTHERN SUD	3,368	3,128	6,496	-	-	-	3,368	3,128	6,496
BALTIMORE, MARYLAND	-	-	-	44	-	44	44	-	44
CHICAGO, ILLINOIS	-	1	1	111	116	227	111	117	228
CLEVELAND, OHIO	-	-	-	361	355	716	361	355	716
COLUMBUS, OHIO	-	-	-	121	122	243	121	122	243
DEADHORSE, ALASKA	12	429	441	-	-	-	12	429	441
DENVER, COLORADO	-	-	-	179	179	358	179	179	358
EVERETT, WASHINGTON	-	-	-	-	97	97	-	97	97
HONOLULU, HAWAII	22,636	23,859	46,495	502	384	886	23,138	24,243	47,381
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	763	763	1,526	763	763	1,526
KALISPELL, MONTANA	852	830	1,682	-	-	-	852	830	1,682
LAS VEGAS, NEVADA	14,206	14,456	28,662	-	-	-	14,206	14,456	28,662
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE	152	107	259	-	1	1	152	108	260
MIAMI, FLORIDA FLORIDE	42	30	72	-	-	-	42	30	72
MOLINE, ILLINOIS	-	130	130	-	-	-	-	130	130
NEW YORK, NEW YORK	109	-	109	-	65	65	109	65	174
NEWARK, NEW JERSEY	-	1	1	-	-	-	-	1	1
PALM SPRINGS, CALIFORNIA CALIFORNIE	1,502	1,443	2,945	-	-	-	1,502	1,443	2,945
PHOENIX, ARIZONA	1,289	1,368	2,657	27	-	27	1,316	1,368	2,684
RENO, NEVADA	10,247	10,231	20,478	89	-	89	10,336	10,231	20,567
SEATTLE, WASHINGTON	-	-	-	116	161	277	116	161	277
ST LOUIS, MISSOURI	135	221	356	63	167	230	198	388	586
TACOMA, WASHINGTON	-	-	-	2	-	2	2	-	2
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA DISTR	1	-	1	-	-	-	1	-	1
WATERLOO, IOWA	128	-	128	-	-	-	128	-	128
UNITED STATES ETATS UNIS	51,311	53,106	104,417	2,378	2,410	4,788	53,689	55,516	109,205
ORIGIN TOTAL ORIGINE	60,469	61,786	122,255	8,727	9,040	17,767	69,196	70,826	140,022
CHARLOTTETOWN, P.E.I. I.-P.-E.									
DETROIT, MICHIGAN	-	-	-	125	125	250	125	125	250
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	124	124	248	124	124	248
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	110	110	220	-	-	-	110	110	220
UNITED STATES ETATS UNIS	110	110	220	249	249	498	359	359	718
ORIGIN TOTAL ORIGINE	110	110	220	249	249	498	359	359	718

TABLE 1. INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT - CONTINUED

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABLEAU 1. AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN - SUITE

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
CHATHAM, N.B.									
CHICAGO, ILLINOIS	103	-	103	-	106	106	103	106	209
NEW YORK, NEW YORK	-	-	-	-	131	131	-	131	131
WHITE PLAINS, NEW YORK	-	-	-	38	46	84	38	46	84
UNITED STATES ETATS UNIS	103	-	103	38	283	321	141	283	424
ORIGIN TOTAL ORIGINE	103	-	103	38	283	321	141	283	424
DAWSON, YUK.									
FAIRBANKS, ALASKA	18	-	18	-	18	18	18	18	36
UNITED STATES ETATS UNIS	18	-	18	-	18	18	18	18	36
ORIGIN TOTAL ORIGINE	18	-	18	-	18	18	18	18	36
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.									
BIRMINGHAM, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	9	9	-	42	42	-	51	51
FRANKFURT, GERMANY (FRG) ALLEMAGNE (DE	1,691	1,565	3,256	2,122	2,221	4,343	3,813	3,786	7,599
MANCHESTER, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	1,965	1,663	3,628	1,394	1,501	2,895	3,359	3,164	6,523
EUROPE	3,656	3,237	6,893	3,516	3,764	7,280	7,172	7,001	14,173
CARACAS, VENEZUELA	157	157	314	-	-	-	157	157	314
GUAYMAS, MEXICO MEXIQUE	17	40	57	-	-	-	17	40	57
HAVANA, CUBA	176	191	367	-	-	-	176	191	367
MAZATLAN, MEXICO MEXIQUE	1,154	1,162	2,316	-	-	-	1,154	1,162	2,316
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	237	342	579	-	-	-	237	342	579
SOUTHERN SUD	1,741	1,892	3,633	-	-	-	1,741	1,892	3,633
ANCHORAGE, ALASKA	-	-	-	-	22	22	-	22	22
BOISE, IDAHO	-	-	-	7	-	7	-	-	7
BURLINGTON, VERMONT	102	102	204	-	-	-	102	102	204
COLUMBUS, GEORGIA GEORGIE	-	-	-	190	-	190	-	-	190
DEADHORSE, ALASKA	757	231	988	-	-	-	757	231	988
FARGO, NORTH DAKOTA DAKOTA DU NORD	121	121	242	-	-	-	121	121	242
HONOLULU, HAWAII	24,784	25,793	50,577	166	195	361	24,950	25,988	50,938
LAS VEGAS, NEVADA	14,033	13,762	27,795	-	-	-	14,033	13,762	27,795
MIAMI, FLORIDA FLORIDE	91	107	198	-	-	-	91	107	198
MOLINE, ILLINOIS	-	126	126	-	-	-	-	126	126
PALM SPRINGS, CALIFORNIA CALIFORNIE	1,055	1,213	2,268	-	-	-	1,055	1,213	2,268
PHOENIX, ARIZONA	2,559	2,673	5,232	-	-	-	2,559	2,673	5,232
RENO, NEVADA	8,519	8,635	17,154	-	-	-	8,519	8,635	17,154
SANTA ANA, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	-	-	-	7	7	-	7	7
WATERLOO, IOWA	126	-	126	-	-	-	126	-	126
UNITED STATES ETATS UNIS	52,147	52,763	104,910	363	224	587	52,510	52,987	105,497
ORIGIN TOTAL ORIGINE	57,544	57,892	115,436	3,879	3,988	7,867	61,423	61,880	123,303
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. ALB.									
MAZATLAN, MEXICO MEXIQUE	54	21	75	-	-	-	54	21	75
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	15	12	27	-	-	-	15	12	27
SOUTHERN SUD	69	33	102	-	-	-	69	33	102
LAS VEGAS, NEVADA	-	44	44	-	-	-	-	44	44
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	3	-	3	-	-	-	3	-	3
RENO, NEVADA	221	206	427	-	-	-	221	206	427
UNITED STATES ETATS UNIS	224	250	474	-	-	-	224	250	474
ORIGIN TOTAL ORIGINE	293	283	576	-	-	-	293	283	576
FLIN FLON, MAN.									
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	-	-	8	-	8	8	-	8
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	8	-	8	8	-	8
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	8	-	8	8	-	8
FROBISHER, N.W.T. T. N.-O.									
BOUGHE, MAURITANIA MAURITANIE	-	13	13	-	-	-	-	13	13



TABLE 1. INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT - CONTINUED

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABLEAU 1. AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN - SUITE

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
PROBISHER, N.W.T. T. N.-O. (CONT)									
AFRICA AFRIQUE	-	13	13	-	-	-	-	13	13
KEFLAVIK, ICELAND ISLANDE	2	2	4	-	-	-	2	2	4
NUUK, GREENLAND GROENLAND	115	66	181	-	57	57	115	123	238
EUROPE	117	68	185	-	57	57	117	125	242
KOTZEBUE, ALASKA	-	-	-	-	95	95	-	95	95
YUMA, ARIZONA	8	14	22	-	-	-	8	14	22
UNITED STATES ETATS UNIS	8	14	22	-	95	95	8	109	117
ORIGIN TOTAL ORIGINE	125	95	220	-	152	152	125	247	372
GANDER INTL. NFLD. T.-N.									
BERLIN, GERMANY(GDR) ALLEMAGNE (DE L'E	-	-	-	12	132	144	12	132	144
BREMEN, GERMANY(FRG) ALLEMAGNE (DE L'O	-	2	2	-	-	-	-	2	2
LJUBLJANA, YUGOSLAVIA YUGOSLAVIE	-	-	-	107	-	107	107	-	107
MADRID, SPAIN ESPAGNE	-	-	-	7	-	7	7	-	7
MALAGA, SPAIN ESPAGNE	440	213	653	-	-	-	440	213	653
MUNICH, GERMANY(FRG) ALLEMAGNE (DE L'O	-	2	2	-	-	-	-	2	2
PARIS, FRANCE	-	-	-	1,299	8,749	10,048	1,299	8,749	10,048
STANSTED, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	-	-	4	2	6	4	2	6
EUROPE	440	217	657	1,429	8,883	10,312	1,869	9,100	10,969
MONTGO BAY, JAMAICA JAMAIQUE	-	-	-	-	7	7	-	7	7
SOUTHERN SUD	-	-	-	-	7	7	-	7	7
BANGOR, MAINE	-	-	-	3,731	-	3,731	3,731	-	3,731
BROOKS LAKE, ALASKA	-	-	-	8	4	12	8	4	12
BRUNSWICK, GEORGIA GEORGIE	-	-	-	4	-	4	4	-	4
BUFFALO, NEW YORK	-	-	-	2	-	2	2	-	2
DENVER, COLORADO	-	-	-	105	-	105	105	-	105
LEXINGTON, KENTUCKY	-	-	-	-	2	2	-	2	2
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	-	-	-	612	612	-	612	612
NEW YORK, NEW YORK	-	-	-	4,674	695	5,369	4,674	695	5,369
ROME, NEW YORK	-	-	-	2	1	3	2	1	3
TETERBORO, NEW JERSEY	-	-	-	1	7	8	1	7	8
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA DISTR	2	-	2	-	-	-	2	-	2
YOUNGSTOWN, OHIO	-	-	-	-	1	1	-	1	1
UNITED STATES ETATS UNIS	2	-	2	8,527	1,322	9,849	8,529	1,322	9,851
ORIGIN TOTAL ORIGINE	442	217	659	9,956	10,212	20,168	10,398	10,429	20,827
GOOSE BAY, NFLD. T.-N.									
PARIS, FRANCE	-	-	-	-	322	322	-	322	322
VENICE, ITALY ITALIE	-	391	391	-	-	-	-	391	391
EUROPE	-	391	391	-	322	322	-	713	713
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	-	-	322	-	322	322	-	322
NEW YORK, NEW YORK	-	-	-	-	6	6	-	6	6
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	322	6	328	322	6	328
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	391	391	322	328	650	322	719	1,041
GORE BAY, ONT.									
CLEVELAND, OHIO	40	-	40	-	-	-	40	-	40
UNITED STATES ETATS UNIS	40	-	40	-	-	-	40	-	40
ORIGIN TOTAL ORIGINE	40	-	40	-	-	-	40	-	40
HALIFAX INTL. N.S. N.-E.									
TENERIFE, CANARY ISLANDS ILES CANARIES	2,057	1,753	3,810	-	-	-	2,057	1,753	3,810
AFRICA AFRIQUE	2,057	1,753	3,810	-	-	-	2,057	1,753	3,810
MALAGA, SPAIN ESPAGNE	1,691	1,663	3,354	-	-	-	1,691	1,663	3,354
PALMA, SPAIN ESPAGNE	253	-	253	-	-	-	253	-	253

TABLE 1. INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT - CONTINUED

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABEAU 1. AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN - SUITE

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
HALIFAX INTL. N.S. N.-E. (CONT)									
EUROPE	1,944	1,663	3,607	-	-	-	1,944	1,663	3,607
FREEMPORT, BAHAMAS	306	258	564	-	-	-	306	258	564
HAVANA, CUBA	35	-	35	-	-	-	35	-	35
NASSAU, BAHAMAS	244	203	447	-	-	-	244	203	447
SOUTHERN SUD	585	461	1,046	-	-	-	585	461	1,046
BALTIMORE, MARYLAND	1	-	1	-	-	-	1	-	1
BOSTON, MASSACHUSETTS	-	-	-	4	4	8	4	4	8
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA FLO	592	610	1,202	-	-	-	592	610	1,202
DETROIT, MICHIGAN	-	-	-	125	125	250	125	125	250
FORT LAUDERDALE, FLORIDA FLORIDE	264	216	480	-	-	-	264	216	480
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	258	258	516	258	258	516
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	4,322	4,223	8,545	-	-	-	4,322	4,223	8,545
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	-	-	6	-	6	6	-	6
PORTLAND, MAINE	-	25	25	-	-	-	-	25	25
TAMPA, FLORIDA FLORIDE	3,980	3,896	7,876	-	-	-	3,980	3,896	7,876
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA DISTR	5	-	5	-	-	-	5	-	5
UNITED STATES ETATS UNIS	9,164	8,970	18,134	393	387	780	9,557	9,357	18,914
ORIGIN TOTAL ORIGINE	13,750	12,847	26,597	393	387	780	14,143	13,234	27,377
HAMILTON-CIVIC, ONT.	-	74	74	-	-	-	-	74	74
BALTIMORE, MARYLAND	-	99	99	36	38	74	36	137	173
BOSTON, MASSACHUSETTS	-	-	-	-	46	46	-	46	46
DALLAS, TEXAS	-	75	75	-	-	-	-	75	75
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	-	100	100	-	-	-	-	100	100
KANSAS CITY, MISSOURI	-	55	55	-	-	-	-	55	55
MILWAUKEE, WISCONSIN	-	43	43	-	-	-	-	43	43
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	57	57	-	-	-	-	57	57
NEW YORK, NEW YORK	116	74	190	-	-	-	116	74	190
TAMPA, FLORIDA FLORIDE	116	577	693	36	84	120	152	661	813
UNITED STATES ETATS UNIS	116	577	693	36	84	120	152	661	813
ORIGIN TOTAL ORIGINE	116	577	693	36	84	120	152	661	813
INUVIK, N.W.T. T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEADHORSE, ALASKA	45	-	45	-	-	-	45	-	45
UNITED STATES ETATS UNIS	45	-	45	-	-	-	45	-	45
ORIGIN TOTAL ORIGINE	45	-	45	-	-	-	45	-	45
KAMLOOPS, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RENO, NEVADA	110	115	225	-	-	-	110	115	225
UNITED STATES ETATS UNIS	110	115	225	-	-	-	110	115	225
ORIGIN TOTAL ORIGINE	110	115	225	-	-	-	110	115	225
KELOWNA, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RENO, NEVADA	1,557	1,572	3,129	-	-	-	1,557	1,572	3,129
UNITED STATES ETATS UNIS	1,557	1,572	3,129	-	-	-	1,557	1,572	3,129
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,557	1,572	3,129	-	-	-	1,557	1,572	3,129
KENORA, ONT.	-	-	-	127	127	254	127	127	254
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	36	64	100	76	64	140
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	40	-	40	163	191	354	203	191	394
UNITED STATES ETATS UNIS	40	-	40	163	191	354	203	191	394
ORIGIN TOTAL ORIGINE	40	-	40	163	191	354	203	191	394
KINGSTON, ONT.	-	1	1	-	-	-	-	1	1
ALTO RIO SENGUERR, ARGENTINA ARGENTINE	-	1	1	-	-	-	-	1	1
SOUTHERN SUD	-	1	1	-	-	-	-	1	1

TABLE 1. INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT - CONTINUED

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABLEAU 1. AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN - SUITE

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
KINGSTON, ONT. (CONT)									
BUFFALO, NEW YORK	26	23	49	-	-	-	26	23	49
NEWARK, NEW JERSEY	2	-	2	-	-	-	2	-	2
UNITED STATES ETATS UNIS	28	23	51	-	-	-	28	23	51
ORIGIN TOTAL ORIGINE	28	24	52	-	-	-	28	24	52
LA RONGE, SASK.									
MCCOOK, NEBRASKA	-	35	35	-	-	-	-	35	35
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	-	-	-	50	50	100	50	50	100
UNITED STATES ETATS UNIS	-	35	35	50	50	100	50	85	135
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	35	35	50	50	100	50	85	135
LONDON, ONT.									
COTABATO, PHILIPPINES	-	-	-	9	-	9	9	-	9
ASIA ASIE	-	-	-	9	-	9	9	-	9
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	274	122	396	-	-	-	274	122	396
SOUTHERN SUD	274	122	396	-	-	-	274	122	396
ALBANY, NEW YORK	4	6	10	-	-	-	4	6	10
ALLENTOWN, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	-	-	2	-	2	2	-	2
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	40	89	129	-	-	-	40	89	129
BALTIMORE, MARYLAND	-	-	-	4	4	8	4	4	8
BOSTON, MASSACHUSETTS	2	-	2	-	-	-	2	-	2
CHICAGO, ILLINOIS	1	6	7	-	-	-	1	6	7
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA FLO	1,746	1,615	3,361	-	-	-	1,746	1,615	3,361
CLEVELAND, OHIO	-	40	40	-	-	-	-	40	40
DULUTH, WISCONSIN	5	5	10	-	-	-	5	5	10
HARRISBURG, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	-	-	-	5	5	-	5	5
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	-	65	65	-	-	-	-	65	65
MADISON, WISCONSIN	5	55	60	-	-	-	5	55	60
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	37	-	37	-	-	-	37	-	37
MOLINE, ILLINOIS	-	10	10	-	-	-	-	10	10
NEW YORK, NEW YORK	4	5	9	-	-	-	4	5	9
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	764	824	1,588	-	-	-	764	824	1,588
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	35	35	-	4	4	-	39	39
PORTLAND, MAINE	-	-	-	1	-	1	1	-	1
TAMPA, FLORIDA FLORIDE	146	72	218	-	-	-	146	72	218
TETERBORO, NEW JERSEY	-	-	-	-	3	3	-	3	3
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA DISTR	55	58	113	-	-	-	55	58	113
WATERLOO, IOWA	70	-	70	-	-	-	70	-	70
WHITE PLAINS, NEW YORK	-	3	3	-	-	-	-	3	3
WILKES-BARRE/SCRANTON, PENNSYLVANIA PE	4	4	8	-	-	-	4	4	8
WORCESTER, MASSACHUSETTS	3	3	6	-	-	-	3	3	6
UNITED STATES ETATS UNIS	2,886	2,895	5,781	7	16	23	2,893	2,911	5,804
ORIGIN TOTAL ORIGINE	3,160	3,017	6,177	16	16	32	3,176	3,033	6,209
LYNN LAKE, MAN.									
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	-	-	-	32	32	-	32	32
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	-	32	32	-	32	32
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	32	32	-	32	32
MONCTON, N.B.									
BANGOR, MAINE	-	-	-	31	-	31	31	-	31
PORTLAND, MAINE	-	-	-	-	31	31	-	31	31
TETERBORO, NEW JERSEY	-	-	-	4	4	8	4	4	8
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	35	35	70	35	35	70
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	35	35	70	35	35	70
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.									
KEFLAVIK, ICELAND ISLANDE	-	4	4	-	-	-	-	4	4

TABLE 1. INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT - CONTINUED

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABLEAU 1. AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN - SUITE

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE. (CONT)									
LUTON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	7	14	21	-	-	-	7	14	21
SHANNON, IRELAND IRLANDE	-	3	3	-	-	-	-	3	3
ZURICH, SWITZERLAND SUISSE	-	4	4	-	-	-	-	4	4
EUROPE	7	25	32	-	-	-	7	25	32
ACAPULCO, MEXICO MEXIQUE	-	222	222	-	-	-	-	222	222
HAMILTON, HAMILTON, BERMUDA HAMILTON,	7	24	31	11	15	26	18	39	57
MONTEGO BAY, JAMAICA JAMAIQUE	-	119	119	-	-	-	-	119	119
NASSAU, BAHAMAS	5	-	5	-	-	-	5	-	5
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC REPUB	119	118	237	-	-	-	119	118	237
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REPUBLIC REPUB	1	-	1	-	-	-	1	-	1
SOUTHERN SUD	132	483	615	11	15	26	143	498	641
ALBANY, NEW YORK	8	-	8	3	-	3	11	-	11
ALLENTOWN, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	-	-	2	-	2	2	-	2
ATLANTA, GEORGIA GEORGIE	11	72	83	111	39	150	122	111	233
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	2,176	1,887	4,063	-	114	114	2,176	2,001	4,177
BALTIMORE, MARYLAND	14	58	72	92	-	92	106	58	164
BANGOR, MAINE	-	-	-	2	-	2	2	-	2
BOSTON, MASSACHUSETTS	114	187	301	7	-	7	121	187	308
BRUNSWICK, GEORGIA GEORGIE	-	2	2	-	-	-	-	2	2
BUFFALO, NEW YORK	175	215	390	-	-	-	175	215	390
BURLINGTON, VERMONT	5	-	5	-	-	-	5	-	5
CHICAGO, ILLINOIS	114	11	125	229	188	417	343	199	542
CINCINNATI, OHIO	35	91	126	-	-	-	35	91	126
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA FLO	6,423	6,276	12,699	-	-	-	6,423	6,276	12,699
CLEVELAND, OHIO	3	4	7	-	23	23	3	27	30
COLUMBUS, OHIO	2	1	3	-	-	-	2	1	3
DALLAS, TEXAS	2	1	3	-	-	-	2	1	3
DAYTONA BEACH, FLORIDA FLORIDE	445	491	936	-	-	-	445	491	936
DENVER, COLORADO	5	4	9	158	-	158	163	4	167
DES MOINES, IOWA	1	1	2	-	-	-	1	1	2
DETROIT, MICHIGAN	2	2	4	-	-	-	2	2	4
DUBUQUE, IOWA	126	-	126	-	-	-	126	-	126
ELMIRA, NEW YORK	6	6	12	-	-	-	6	6	12
FORT LAUDERDALE, FLORIDA FLORIDE	76,648	75,500	152,148	583	1,299	1,882	77,231	76,799	154,030
FORT MYERS, FLORIDA FLORIDE	17	2	19	-	-	-	17	2	19
GLEN FALLS, NEW YORK	-	-	-	-	24	24	-	24	24
GREEN BAY, WISCONSIN	4	4	8	-	-	-	4	4	8
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	209	116	325	154	157	311	363	273	636
HONOLULU, HAWAII	566	-	566	-	-	-	566	-	566
HOUSTON, TEXAS	54	-	54	56	-	56	110	-	110
INDIANAPOLIS, INDIANA	47	-	47	353	353	706	400	353	753
ITHACA, NEW YORK	-	3	3	-	-	-	-	3	3
JACKSONVILLE, NORTH CAROLINA CAROLINE	-	2	2	-	-	-	-	2	2
LAKE TAHOE, CALIFORNIA CALIFORNIE	24	-	24	-	-	-	24	-	24
LAS VEGAS, NEVADA	-	126	126	-	-	-	-	126	126
LAWRENCE, MASSACHUSETTS	3	4	7	-	-	-	3	4	7
LONG ISLAND, NEW YORK	-	35	35	-	-	-	-	35	35
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE	1	1	2	-	-	-	1	1	2
MIAMI, FLORIDA FLORIDE	4	2	6	-	-	-	4	2	6
MILWAUKEE, WISCONSIN	2	-	2	-	-	-	2	-	2
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	8	41	49	-	-	-	8	41	49
MOLINE, ILLINOIS	-	130	130	-	-	-	-	130	130
MORRISTOWN, NEW JERSEY	-	2	2	-	-	-	-	2	2
NAPLES, FLORIDA FLORIDE	1	-	1	-	-	-	1	-	1
NASHVILLE, TENNESSEE	2	1	3	1	2	3	3	3	6
NEW BEDFORD, MASSACHUSETTS	-	5	5	-	-	-	-	5	5
NEW HAVEN, CONNECTICUT	3	-	3	-	-	-	3	-	3
NEW ORLEANS, LOUISIANA LOUISIANE	1	-	1	-	-	-	1	-	1
NEW YORK, NEW YORK	384	243	627	195	217	412	579	460	1,039
NEWARK, NEW JERSEY	135	95	230	68	-	68	203	95	298
NEWBURGH, NEW YORK	45	41	86	-	-	-	45	41	86
NEWPORT NEWS, VIRGINIA VIRGINIE	3	6	9	-	-	-	3	6	9
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	17,667	17,074	34,741	-	-	-	17,667	17,074	34,741



TABLE 1. INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT - CONTINUED

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABEAU 1. AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN - SUITE

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE. (CONT)									
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	451	335	786	-	173	173	451	508	959
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	13	45	58	85	187	272	98	232	330
PORTLAND, MAINE	2	2	4	-	-	-	2	2	4
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	1	1	2	-	-	-	1	1	2
RALEIGH, NORTH CAROLINA CAROLINE DU NO	4	4	8	-	-	-	4	4	8
RENO, NEVADA	-	29	29	-	-	-	-	29	29
RICHMOND, VIRGINIA VIRGINIE	4	-	4	-	-	-	4	-	4
ROCHESTER, MINNESOTA	-	6	6	-	-	-	-	6	6
ROCKY MOUNT, NORTH CAROLINA CAROLINE D	26	26	52	-	-	-	26	26	52
RUTLAND, VERMONT	2	2	4	-	-	-	2	2	4
SAGINAW, MICHIGAN	3	4	7	-	-	-	3	4	7
SAN DIEGO, CALIFORNIA CALIFORNIE	107	-	107	-	-	-	107	-	107
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	4	4	130	-	130	130	4	134
SEATTLE, WASHINGTON	-	4	4	-	-	-	-	4	4
ST LOUIS, MISSOURI	49	107	156	103	49	152	152	156	308
SUN VALLEY, IDAHO	-	1	1	-	-	-	-	1	1
SYRACUSE, NEW YORK	4	-	4	8	14	22	12	14	26
TAMPA, FLORIDA FLORIDE	724	422	1,146	51	111	162	775	533	1,308
TETERBORO, NEW JERSEY	53	42	95	-	8	8	53	50	103
TOLEDO, OHIO	3	3	6	-	-	-	3	3	6
TRENTON, NEW JERSEY	-	1	1	-	-	-	-	1	1
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA DISTR	62	96	158	24	-	24	86	96	182
WATERLOO, IOWA	130	-	130	-	-	-	130	-	130
WATERTOWN, NEW YORK	2	-	2	2	4	6	4	4	8
WEST PALM BEACH, FLORIDA FLORIDE	859	835	1,694	-	-	-	859	835	1,694
WHITE PLAINS, NEW YORK	94	87	181	8	8	16	102	95	197
WILMINGTON, DELAWARE	51	39	90	-	-	-	51	39	90
WORCESTER, MASSACHUSETTS	36	36	72	-	-	-	36	36	72
UNITED STATES ETATS UNIS	108,175	104,873	213,048	2,425	2,970	5,395	110,600	107,843	218,443
ORIGIN TOTAL ORIGINE	108,314	105,381	213,695	2,436	2,985	5,421	110,750	108,366	219,116
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.									
BRUSSELS, BELGIUM BELGIQUE	428	497	925	-	-	-	428	497	925
FARO, PORTUGAL	282	259	541	4	-	4	286	259	545
LISBON, PORTUGAL	286	342	628	291	123	414	577	465	1,042
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	2,181	2,286	4,467	-	-	-	2,181	2,286	4,467
LYON, FRANCE	449	-	449	-	-	-	449	-	449
PARIS, FRANCE	58,796	54,622	113,418	13,092	14,261	27,353	71,888	68,883	140,771
EUROPE	62,422	58,006	120,428	13,387	14,384	27,771	75,809	72,390	148,199
PAPEETE, FRENCH POLYNESIA POLYNESIE FR	187	189	376	-	-	-	187	189	376
PACIFIC PACIFIQUE	187	189	376	-	-	-	187	189	376
ACAPULCO, MEXICO MEXIQUE	32,567	30,877	63,444	-	6	6	32,567	30,883	63,450
BARBADOS, BARBADOS BARBADES	5,339	6,635	11,974	75	122	197	5,414	6,757	12,171
BARCELONA, VENEZUELA	8,455	7,029	15,484	-	-	-	8,455	7,029	15,484
CANCUN, MEXICO MEXIQUE	14,227	14,617	28,844	-	-	-	14,227	14,617	28,844
CARACAS, VENEZUELA	52	-	52	-	-	-	52	-	52
CARTAGENA, COLOMBIA COLOMBIE	252	-	252	-	-	-	252	-	252
CIENFUEGOS, CUBA	1,474	-	1,474	-	-	-	1,474	-	1,474
CURACAO, NETHERLANDS ANTILLES ANTILLES	160	23	183	-	-	-	160	23	183
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	3,302	3,067	6,369	-	-	-	3,302	3,067	6,369
FREEPORT, BAHAMAS	1,705	1,663	3,368	-	-	-	1,705	1,663	3,368
HAVANA, CUBA	696	463	1,159	-	-	-	696	463	1,159
LA ASUNCION, VENEZUELA	140	484	624	-	-	-	140	484	624
MONTEGO BAY, JAMAICA JAMAIQUE	13,655	13,740	27,395	-	6	6	13,655	13,746	27,401
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	8,719	10,446	19,165	-	-	-	8,719	10,446	19,165
PORLAMAR, VENEZUELA	6,192	5,302	11,494	-	-	-	6,192	5,302	11,494
PORT AU PRINCE, HAITI	7,640	9,156	16,796	-	-	-	7,640	9,156	16,796
PROVIDENCIALES, TURKS & CAICOS ILES TU	995	979	1,974	-	-	-	995	979	1,974
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC REPUB	21,990	21,831	43,821	-	-	-	21,990	21,831	43,821
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	8,046	8,246	16,292	-	22	22	8,046	8,268	16,314
RECIFE, BRAZIL BRESIL	1,556	1,503	3,059	-	-	-	1,556	1,503	3,059
RIO DE JANEIRO, BRAZIL BRESIL	1,704	1,799	3,503	-	-	-	1,704	1,799	3,503

TABLE 1. INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT - CONTINUED

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABLEAU 1. AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN - SUITE

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE. (CONT)									
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIC	13,158	13,388	26,546	-	-	-	13,158	13,388	26,546
ST. MAARTEN, NETHERLANDS ANTILLES ANTI	315	-	315	-	-	-	315	-	315
VARADERO, CUBA	2,981	2,680	5,661	-	-	-	2,981	2,680	5,661
WEST END, BAHAMAS	157	30	187	-	-	-	157	30	187
SOUTHERN SUD	155,477	153,958	309,435	75	156	231	155,552	154,114	309,666
BOSTON, MASSACHUSETTS	-	57	57	1,006	1,055	2,061	1,006	1,112	2,118
CHICAGO, ILLINOIS	-	-	-	468	471	939	468	471	939
FORT LAUDERDALE, FLORIDA FLORIDE	-	83	83	-	-	-	-	83	83
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	-	105	105	-	-	-	-	105	105
HONOLULU, HAWAII	725	1,505	2,230	-	-	-	725	1,505	2,230
HOUSTON, TEXAS	-	50	50	-	-	-	-	50	50
LAS VEGAS, NEVADA	145	140	285	-	-	-	145	140	285
NEW YORK, NEW YORK	52	-	52	276	133	409	328	133	461
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	53	53	80	54	134	80	107	187
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	101	101	-	38	38	-	139	139
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	100	100	-	-	-	-	100	100
SAN JUAN, PUERTO RICO PORTO RICO	959	1,118	2,077	-	-	-	959	1,118	2,077
ST LOUIS, MISSOURI	-	-	-	-	47	47	-	47	47
WILMINGTON, NORTH CAROLINA CAROLINE DU	52	50	102	-	-	-	52	50	102
UNITED STATES ETATS UNIS	1,933	3,362	5,295	1,830	1,798	3,628	3,763	5,160	8,923
ORIGIN TOTAL ORIGINE	220,019	215,515	435,534	15,292	16,338	31,630	235,311	231,853	467,164
OTTAWA INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEOUL, KOREA(REPUBLIC) COREE (DU SUD)	-	66	66	-	-	-	-	66	66
ASIA ASIE	-	66	66	-	-	-	-	66	66
BARDUFOS, NORWAY NORVEGE	-	409	409	-	-	-	-	409	409
ROME, ITALY ITALIE	-	-	-	-	150	150	-	150	150
EUROPE	-	409	409	-	150	150	-	559	559
HAMILTON, HAMILTON, BERMUDA HAMILTON,	9	8	17	-	7	7	9	15	24
MONTEGO BAY, JAMAICA JAMAIQUE	125	63	188	-	-	-	125	63	188
NASSAU, BAHAMAS	-	3	3	-	-	-	-	3	3
SOUTHERN SUD	134	74	208	-	7	7	134	81	215
ALBANY, NEW YORK	-	-	-	-	43	43	-	43	43
ATLANTA, GEORGIA GEORGIE	5	-	5	-	-	-	5	-	5
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	423	465	888	-	307	307	423	772	1,195
BIRMINGHAM, ALABAMA	6	6	12	-	-	-	6	6	12
BOSTON, MASSACHUSETTS	56	50	106	-	-	-	56	50	106
BURLINGTON, VERMONT	6	-	6	-	-	-	6	-	6
CHICAGO, ILLINOIS	4	-	4	-	-	-	4	-	4
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA FLO	1,537	1,467	3,004	-	-	-	1,537	1,467	3,004
DETROIT, MICHIGAN	-	-	-	3	-	3	-	-	3
FORT LAUDERDALE, FLORIDA FLORIDE	1,278	1,228	2,506	-	-	-	1,278	1,228	2,506
FORT MYERS, FLORIDA FLORIDE	104	13	117	-	-	-	104	13	117
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	38	38	76	-	-	-	38	38	76
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	192	321	513	192	321	513
NAPLES, FLORIDA FLORIDE	7	-	7	-	-	-	7	-	7
NEW YORK, NEW YORK	9	8	17	-	-	-	9	8	17
NEWARK, NEW JERSEY	1	1	2	-	-	-	1	1	2
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	2,377	2,268	4,645	-	-	-	2,377	2,268	4,645
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	35	-	35	-	-	-	35	-	35
POUGHKEEPSIE, NEW YORK	-	1	1	-	-	-	-	1	1
RALEIGH, NORTH CAROLINA CAROLINE DU NO	-	4	4	-	-	-	-	4	4
ST LOUIS, MISSOURI	-	-	-	129	-	129	129	-	129
SYRACUSE, NEW YORK	311	-	311	2	94	96	313	94	407
TAMPA, FLORIDA FLORIDE	124	2	126	-	-	-	124	2	126
TETERBORO, NEW JERSEY	1	8	9	-	-	-	1	8	9
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA DISTR	12	21	33	-	1	1	12	22	34
WATERTOWN, NEW YORK	-	2	2	-	-	-	-	2	2
WEST PALM BEACH, FLORIDA FLORIDE	-	2	2	-	-	-	-	2	2
WHITE PLAINS, NEW YORK	2	-	2	-	3	3	2	3	5

TABLE 1. INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT - CONTINUED

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABEAU 1. AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN - SUITE

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
OTTAWA INTL. ONT. (CONT)									
UNITED STATES ETATS UNIS	6,336	5,584	11,920	326	769	1,095	6,662	6,353	13,015
ORIGIN TOTAL ORIGINE	6,470	6,133	12,603	326	926	1,252	6,796	7,059	13,855
PETERBOROUGH, ONT.									
FREEPORT, BAHAMAS	4	-	4	-	-	-	4	-	4
SOUTHERN SUD	4	-	4	-	-	-	4	-	4
WHITE PLAINS, NEW YORK	1	1	2	-	-	-	1	1	2
UNITED STATES ETATS UNIS	1	1	2	-	-	-	1	1	2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	5	1	6	-	-	-	5	1	6
QUEBEC, QUE.									
BARDUFLOSS, NORWAY NORVEGE	2,212	2,700	4,912	-	-	-	2,212	2,700	4,912
PARIS, FRANCE	7,643	7,191	14,834	1,619	1,741	3,360	9,262	8,932	18,194
EUROPE	9,855	9,891	19,746	1,619	1,741	3,360	11,474	11,632	23,106
ACAPULCO, MEXICO MEXIQUE	2,432	2,539	4,971	-	-	-	2,432	2,539	4,971
BARCELONA, VENEZUELA	927	999	1,926	-	-	-	927	999	1,926
CANCUN, MEXICO MEXIQUE	2,631	2,785	5,416	-	-	-	2,631	2,785	5,416
CIENFUEGOS, CUBA	153	-	153	-	-	-	153	-	153
CURACAO, NETHERLANDS ANTILLES ANTILLES	208	35	243	-	-	-	208	35	243
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	1,260	870	2,130	-	-	-	1,260	870	2,130
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	2,111	2,708	4,819	-	-	-	2,111	2,708	4,819
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC REPUB	2,990	3,011	6,001	-	-	-	2,990	3,011	6,001
RIO DE JANEIRO, BRAZIL BRESIL	617	558	1,175	-	-	-	617	558	1,175
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REPUBLIC REPUB	2,673	2,467	5,140	-	-	-	2,673	2,467	5,140
VARADERO, CUBA	120	-	120	-	-	-	120	-	120
SOUTHERN SUD	16,122	15,972	32,094	-	-	-	16,122	15,972	32,094
BALTIMORE, MARYLAND	40	-	40	-	79	79	40	79	119
BOSTON, MASSACHUSETTS	52	-	52	40	35	75	92	35	127
BUFFALO, NEW YORK	170	200	370	-	-	-	170	200	370
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA CAROLINE DU	-	-	-	165	164	329	165	164	329
CHICAGO, ILLINOIS	-	-	-	50	-	50	50	-	50
DETROIT, MICHIGAN	-	-	-	340	-	340	340	-	340
FORT LAUDERDALE, FLORIDA FLORIDE	16,695	17,373	34,068	-	-	-	16,695	17,373	34,068
GREENSBORO/H.PT/WIN-SALEM, NORTH CAROL	-	-	-	-	2	2	-	2	2
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	303	222	525	99	69	168	402	291	693
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	129	258	387	129	258	387
ISLIP, NEW YORK	35	-	35	-	-	-	35	-	35
MEMPHIS, TENNESSEE	-	-	-	-	338	338	-	338	338
NEW YORK, NEW YORK	5	42	47	-	4	4	5	46	51
NEWARK, NEW JERSEY	60	68	128	-	-	-	60	68	128
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	1,185	1,294	2,479	-	-	-	1,185	1,294	2,479
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA PENNSYLVANI	43	-	43	-	40	40	43	40	83
TETERBORO, NEW JERSEY	35	55	90	-	-	-	35	55	90
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA DISTR	-	-	-	3	3	6	3	3	6
UNITED STATES ETATS UNIS	18,623	19,254	37,877	826	992	1,818	19,449	20,246	39,695
ORIGIN TOTAL ORIGINE	44,600	45,117	89,717	2,445	2,733	5,178	47,045	47,850	94,895
QUESNEL, B.C. C.-B.									
MALAGA, SPAIN ESPAGNE	440	213	653	-	-	-	440	213	653
EUROPE	440	213	653	-	-	-	440	213	653
ORIGIN TOTAL ORIGINE	440	213	653	-	-	-	440	213	653
RED LAKE, ONT.									
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	-	-	-	28	28	-	28	28
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	-	28	28	-	28	28
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	28	28	-	28	28

TABLE 1. INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT - CONTINUED

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABEAU 1. AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN - SUITE

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
REGINA, SASK.									
MAZATLAN, MEXICO MEXIQUE	159	218	377	-	-	-	159	218	377
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	10	-	10	-	-	-	10	-	10
SOUTHERN SUD	169	218	387	-	-	-	169	218	387
HONOLULU, HAWAII	2,647	2,351	4,998	-	-	-	2,647	2,351	4,998
LAS VEGAS, NEVADA	2,834	2,866	5,700	-	-	-	2,834	2,866	5,700
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE	191	63	254	-	-	-	191	63	254
MIAMI, FLORIDA FLORIDE	110	106	216	-	-	-	110	106	216
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	-	-	-	112	112	-	112	112
MOLINE, ILLINOIS	-	106	106	-	-	-	-	106	106
PALM SPRINGS, CALIFORNIA CALIFORNIE	27	27	54	-	-	-	27	27	54
PHOENIX, ARIZONA	1,306	1,355	2,661	-	-	-	1,306	1,355	2,661
RENO, NEVADA	-	8	8	-	-	-	-	8	8
TAMPA, FLORIDA FLORIDE	591	731	1,322	-	-	-	591	731	1,322
TUCSON, ARIZONA	241	231	472	-	-	-	241	231	472
WATERLOO, IOWA	106	-	106	-	-	-	106	-	106
UNITED STATES ETATS UNIS	8,053	7,844	15,897	-	112	112	8,053	7,956	16,009
ORIGIN TOTAL ORIGINE	8,222	8,062	16,284	-	112	112	8,222	8,174	16,396
REINDEER LAKE, SASK.									
IDAHO FALLS, IDAHO	-	-	-	39	39	78	39	39	78
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	-	-	607	683	1,290	607	683	1,290
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	646	722	1,368	646	722	1,368
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	646	722	1,368	646	722	1,368
SAINT JOHN, N.B.									
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	122	122	244	122	122	244
NEW BEDFORD, MASSACHUSETTS	5	-	5	-	-	-	5	-	5
WHITE PLAINS, NEW YORK	-	-	-	1	1	2	1	1	2
UNITED STATES ETATS UNIS	5	-	5	123	123	246	128	123	251
ORIGIN TOTAL ORIGINE	5	-	5	123	123	246	128	123	251
SARNIA, ONT.									
HANCOCK, MICHIGAN	35	35	70	-	-	-	35	35	70
UNITED STATES ETATS UNIS	35	35	70	-	-	-	35	35	70
ORIGIN TOTAL ORIGINE	35	35	70	-	-	-	35	35	70
SASKATOON, SASK.									
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	749	864	1,613	247	248	495	996	1,112	2,108
EUROPE	749	864	1,613	247	248	495	996	1,112	2,108
MAZATLAN, MEXICO MEXIQUE	125	223	348	-	-	-	125	223	348
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	46	44	90	-	-	-	46	44	90
SOUTHERN SUD	171	267	438	-	-	-	171	267	438
BOISE, IDAHO	-	50	50	-	-	-	-	50	50
DENVER, COLORADO	45	-	45	-	-	-	45	-	45
GREAT FALLS, MONTANA	50	-	50	-	-	-	50	-	50
HONOLULU, HAWAII	2,771	3,241	6,012	10	5	15	2,781	3,246	6,027
LAS VEGAS, NEVADA	2,109	1,829	3,938	-	-	-	2,109	1,829	3,938
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE	169	249	418	-	-	-	169	249	418
MIAMI, FLORIDA FLORIDE	220	228	448	-	-	-	220	228	448
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	25	-	25	-	-	-	25	-	25
MINOT, NORTH DAKOTA DAKOTA DU NORD	35	-	35	-	-	-	35	-	35
MOLINE, ILLINOIS	127	130	257	-	-	-	127	130	257
PALM SPRINGS, CALIFORNIA CALIFORNIE	81	79	160	-	-	-	81	79	160
PHOENIX, ARIZONA	1,115	1,200	2,315	-	-	-	1,115	1,200	2,315
RENO, NEVADA	-	40	40	-	-	-	-	40	40
UNITED STATES ETATS UNIS	6,747	7,046	13,793	10	5	15	6,757	7,051	13,808
ORIGIN TOTAL ORIGINE	7,667	8,177	15,844	257	253	510	7,924	8,430	16,354



TABLE 1. INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT - CONTINUED

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABEAU 1. AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN - SUITE

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
SAULT STE MARIE, ONT.									
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	100	100	200	-	-	-	100	100	200
UNITED STATES ETATS UNIS	100	100	200	-	-	-	100	100	200
ORIGIN TOTAL ORIGINE	100	100	200	-	-	-	100	100	200
SHERBROOKE, QUE.									
HAMILTON, BERMUDA	-	-	-	7	-	7	7	-	7
SOUTHERN SUD	-	-	-	7	-	7	7	-	7
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	7	-	7	7	-	7
ST CATHARINES, ONT.									
BUFFALO, NEW YORK	30	-	30	-	-	-	30	-	30
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	30	-	30	-	-	-	30	-	30
UNITED STATES ETATS UNIS	60	-	60	-	-	-	60	-	60
ORIGIN TOTAL ORIGINE	60	-	60	-	-	-	60	-	60
ST JOHNS, Nfld. T.-N.									
TERCEIRA, AZORES	-	-	-	265	438	703	265	438	703
EUROPE	-	-	-	265	438	703	265	438	703
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA PENNSYLVANI	-	-	-	595	500	1,095	595	500	1,095
TAMPA, FLORIDA FLORIDE	1,052	1,058	2,110	-	-	-	1,052	1,058	2,110
WHITE PLAINS, NEW YORK	2	-	2	-	-	-	2	-	2
UNITED STATES ETATS UNIS	1,054	1,058	2,112	595	500	1,095	1,649	1,558	3,207
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,054	1,058	2,112	860	938	1,798	1,914	1,996	3,910
ST. THOMAS/AYLMER, ONT.									
HARRISBURG, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	-	-	5	5	10	5	5	10
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	5	5	10	5	5	10
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	5	5	10	5	5	10
SUDBURY, ONT.									
BUFFALO, NEW YORK	30	-	30	-	-	-	30	-	30
UNITED STATES ETATS UNIS	30	-	30	-	-	-	30	-	30
ORIGIN TOTAL ORIGINE	30	-	30	-	-	-	30	-	30
SULLIVAN BAY, B.C. C.-B.									
BUFFALO, NEW YORK	30	-	30	-	-	-	30	-	30
UNITED STATES ETATS UNIS	30	-	30	-	-	-	30	-	30
ORIGIN TOTAL ORIGINE	30	-	30	-	-	-	30	-	30
SYDNEY, N.S. N.-E.									
EGILSSTADIR, ICELAND ISLANDE	-	-	-	1	-	1	1	-	1
EUROPE	-	-	-	1	-	1	1	-	1
ALLENTOWN, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	-	-	1	-	1	1	-	1
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	-	-	-	-	1	1	-	1	1
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	1	1	2	1	1	2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	2	1	3	2	1	3
THUNDER BAY, ONT.									
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA FLO	119	116	235	-	-	-	119	116	235
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	35	35	70	-	-	-	35	35	70
UNITED STATES ETATS UNIS	154	151	305	-	-	-	154	151	305
ORIGIN TOTAL ORIGINE	154	151	305	-	-	-	154	151	305

TABLE 1. INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT - CONTINUED

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABEAU 1. AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN - SUITE

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
TORONTO ISLAND, ONT.									
NEW YORK, NEW YORK	34	-	34	-	-	-	34	-	34
UNITED STATES ETATS UNIS	34	-	34	-	-	-	34	-	34
ORIGIN TOTAL ORIGINE	34	-	34	-	-	-	34	-	34
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.									
LAS PALMAS, CANARY ISLANDS ILES CANARI	334	-	334	-	-	-	334	-	334
SOALALA, MADAGASCAR	352	-	352	-	-	-	352	-	352
TENERIFE, CANARY ISLANDS ILES CANARIES	1,030	1,448	2,478	-	-	-	1,030	1,448	2,478
AFRICA AFRIQUE	1,716	1,448	3,164	-	-	-	1,716	1,448	3,164
URMIEH, IRAN	6	-	6	-	-	-	6	-	6
ASIA ASIE	6	-	6	-	-	-	6	-	6
AMSTERDAM, NETHERLANDS PAYS-BAS	7,294	6,833	14,127	6,967	7,958	14,925	14,261	14,791	29,052
BAKU, U.S.S.R. U.R.S.S.	-	2	2	-	-	-	-	2	2
BELFAST-ALDERGROVE, UNITED KINGDOM ROY	9,946	10,280	20,226	2,423	2,603	5,026	12,369	12,883	25,252
BIRMINGHAM, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	4,110	3,673	7,783	7,374	7,224	14,598	11,484	10,897	22,381
BRUSSELS, BELGIUM BELGIQUE	53	5	58	-	-	-	53	5	58
CARDIFF, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	1,894	1,621	3,515	2,971	3,165	6,136	4,865	4,786	9,651
COPENHAGEN, DENMARK DANEMARK	6,951	6,185	13,136	4,329	5,028	9,357	11,280	11,213	22,493
DUBLIN, IRELAND IRLANDE	4,313	604	4,917	283	417	700	4,596	1,021	5,617
DUSSELDORF, GERMANY(FRG) ALLEMAGNE (DE	1,471	1,457	2,928	3,359	3,595	6,954	4,830	5,052	9,882
EDINBURGH, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	1,150	1,168	2,318	2,122	2,344	4,466	3,272	3,512	6,784
FARO, PORTUGAL	966	1,016	1,982	2	3	5	968	1,019	1,987
FRANKFURT, GERMANY(FRG) ALLEMAGNE (DE	12,318	11,850	24,168	8,515	9,101	17,616	20,833	20,951	41,784
GENOA, ITALY ITALIE	-	533	533	-	-	-	-	533	533
GLASGOW, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	21,940	21,258	43,198	15,804	16,263	32,067	37,744	37,521	75,265
HELSINKI, FINLAND FINLANDE	483	483	966	482	482	964	965	965	1,930
KEFLAVIK, ICELAND ISLANDE	-	4	4	95	90	185	95	94	189
LAMEZIA-TERME, ITALY ITALIE	4,541	1,988	6,529	-	-	-	4,541	1,988	6,529
LEEDS/BRADFORD, UNITED KINGDOM ROYAUME	946	1,096	2,042	2,300	2,380	4,680	3,246	3,476	6,722
LISBON, PORTUGAL	9,522	4,575	14,097	665	5,323	5,988	10,187	9,898	20,085
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	39,760	33,658	73,418	15,079	21,689	36,768	54,839	55,347	110,186
LUTON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	2	-	2	-	-	-	2	-	2
LYON, FRANCE	174	-	174	-	-	-	174	-	174
MALAGA, SPAIN ESPAGNE	8,814	8,423	17,237	786	1,050	1,836	9,600	9,473	19,073
MANCHESTER, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	16,096	14,807	30,903	14,406	15,704	30,110	30,502	30,511	61,013
MUNICH, GERMANY(FRG) ALLEMAGNE (DE L'O	4	-	4	-	-	-	4	-	4
NEWCASTLE, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	2,003	1,797	3,800	3,735	3,935	7,670	5,738	5,732	11,470
NICE, FRANCE	-	111	111	-	-	-	-	111	111
OPORTO, PORTUGAL	1,642	2,289	3,931	-	-	-	1,642	2,289	3,931
PARIS, FRANCE	6,702	7,234	13,936	1,062	1,715	2,777	7,764	8,949	16,713
PONTA DELGADA, AZORES	10,012	10,004	20,016	-	-	-	10,012	10,004	20,016
REYKJAVIK, ICELAND ISLANDE	3	-	3	-	-	-	3	-	3
ROME, ITALY ITALIE	6,974	2,736	9,710	-	-	-	6,974	2,736	9,710
SCHIPOL, NETHERLANDS PAYS-BAS	856	308	1,164	-	245	245	856	553	1,409
SHANNON, IRELAND IRLANDE	4,472	8,698	13,170	208	347	555	4,680	9,045	13,725
STANSTED, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	2,940	2,596	5,536	2,907	3,342	6,249	5,847	5,938	11,785
SUNDSVALL, SWEDEN SUEDE	6	4	10	-	-	-	6	4	10
TERCEIRA, AZORES	5,014	5,530	10,544	-	364	364	5,014	5,894	10,908
THISTED, DENMARK DANEMARK	-	6	6	-	-	-	-	6	6
TRIESTE, ITALY ITALIE	109	-	109	-	-	-	109	-	109
VENICE, ITALY ITALIE	3,475	8,740	12,215	-	-	-	3,475	8,740	12,215
WARSAW, POLAND POLOGNE	2,255	2,192	4,447	2,863	5,098	7,961	5,118	7,290	12,408
ZAGREB, YUGOSLAVIA YUGOSLAVIE	1,057	873	1,930	-	-	-	1,057	873	1,930
ZURICH, SWITZERLAND SUISSE	266	259	525	-	-	-	266	259	525
EUROPE	200,534	184,896	385,430	98,737	119,465	218,202	299,271	304,361	603,632
CALOUNDRA, AUSTRALIA AUSTRALIE	69	-	69	-	-	-	69	-	69
PACIFIC PACIFIQUE	69	-	69	-	-	-	69	-	69
ACAPULCO, MEXICO MEXIQUE	43,475	41,583	85,058	-	325	325	43,475	41,908	85,383
ANTIGUA, ANTIGUA	230	54	284	-	-	-	230	54	284
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES ANTILLES N	499	387	886	-	-	-	499	387	886

TABLE 1. INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT - CONTINUED

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABLEAU 1. AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN - SUITE

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT. (CONT)									
BARBADOS, BARBADOS BARBADES	25,423	24,286	49,709	1,760	2,091	3,851	27,183	26,377	53,560
BARCELONA, VENEZUELA	12,357	11,527	23,884	-	-	-	12,357	11,527	23,884
BONAIRE, NETHERLANDS ANTILLES ANTILLES	693	551	1,244	-	-	-	693	551	1,244
CAMAGUEY, CUBA	3,020	2,725	5,745	-	-	-	3,020	2,725	5,745
CANCUN, MEXICO MEXIQUE	16,713	16,677	33,390	-	-	-	16,713	16,677	33,390
CARACAS, VENEZUELA	17,468	16,637	34,105	-	67	67	17,468	16,704	34,172
CARTAGENA, COLOMBIA COLOMBIE	9,251	9,048	18,299	-	-	-	9,251	9,048	18,299
CAT CAY, BAHAMAS	-	6	6	-	-	-	-	6	6
CIENFUEGOS, CUBA	240	60	300	-	-	-	240	60	300
COZUMEL, MEXICO MEXIQUE	5,414	5,438	10,852	-	-	-	5,414	5,438	10,852
CURACAO, NETHERLANDS ANTILLES ANTILLES	7,668	7,434	15,102	-	-	-	7,668	7,434	15,102
FREEPORT, BAHAMAS	3,380	3,578	6,958	-	-	-	3,380	3,578	6,958
GRAND CAYMAN, CAYMAN ISLANDS ILES CAIM	2,856	2,756	5,612	-	-	-	2,856	2,756	5,612
HAMILTON, BERMUDA	213	205	418	-	-	-	213	205	418
HAVANA, CUBA	7,981	44	8,025	-	-	-	7,981	44	8,025
HOLGUIN, CUBA	4,650	4,606	9,256	-	-	-	4,650	4,606	9,256
KINGSTON, JAMAICA JAMAIQUE	619	1,007	1,626	-	-	-	619	1,007	1,626
LOS CABOS, MEXICO MEXIQUE	295	106	401	-	-	-	295	106	401
MANZANILLO, CUBA	2,015	2,085	4,100	-	-	-	2,015	2,085	4,100
MANZANILLO, MEXICO MEXIQUE	4,285	3,744	8,029	-	-	-	4,285	3,744	8,029
MAZATLAN, MEXICO MEXIQUE	-	42	42	-	-	-	-	42	42
MEXICO CITY, MEXICO MEXIQUE	4	-	4	-	-	-	4	-	4
MONTEGO BAY, JAMAICA JAMAIQUE	26,702	26,320	53,022	157	123	280	26,859	26,443	53,302
NASSAU, BAHAMAS	11,688	11,091	22,779	-	251	251	11,688	11,342	23,030
PANAMA CITY, PANAMA	10	237	247	-	-	-	10	237	247
PORLAMAR, VENEZUELA	8,686	8,706	17,392	-	-	-	8,686	8,706	17,392
PORT OF SPAIN, TRINIDAD AND TOBAGO TRI	2,829	3,032	5,861	-	-	-	2,829	3,032	5,861
PROVIDENCIALES, TURKS & CAICOS ILES TU	669	625	1,294	-	-	-	669	625	1,294
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC REPUB	37,969	37,085	75,054	95	-	95	38,064	37,085	75,149
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	25,335	21,347	46,682	-	20	20	25,335	21,367	46,702
RECIFE, BRAZIL BRESIL	789	-	789	-	-	-	789	-	789
ROCK SOUND, BAHAMAS	4	-	4	-	-	-	4	-	4
SALVADOR, BRAZIL BRESIL	-	163	163	-	-	-	-	163	163
SAN ANDRES ISLAND, COLOMBIA COLOMBIE	1,240	1,102	2,342	-	124	124	1,240	1,226	2,466
SANTIAGO, CUBA	1,480	1,406	2,886	-	-	-	1,480	1,406	2,886
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REPUBLIC REPUB	19,784	18,783	38,567	-	-	-	19,784	18,783	38,567
ST. KITTS, LEEWARD ISLANDS ILES SOUS L	8,331	8,335	16,666	-	-	-	8,331	8,335	16,666
TREASURE CAY, BAHAMAS	619	656	1,275	-	-	-	619	656	1,275
VARADERO, CUBA	2,155	1,332	3,487	-	-	-	2,155	1,332	3,487
WEST END, BAHAMAS	11,885	11,407	23,292	-	118	118	11,885	11,525	23,410
ZIHUATANEJO, MEXICO MEXIQUE	4,468	4,184	8,652	-	-	-	4,468	4,184	8,652
SOUTHERN SUD	333,392	310,397	643,789	2,012	3,119	5,131	335,404	313,516	648,920
ABILENE, TEXAS	-	5	5	-	-	-	-	5	5
AKRON/CANTON, OHIO	5	-	5	-	-	-	5	-	5
ALBANY, NEW YORK	8	-	8	5	6	11	13	6	19
APPLETON, WISCONSIN	2	-	2	-	-	-	2	-	2
ASHEVILLE, NORTH CAROLINA CAROLINE DU	-	29	29	-	-	-	-	29	29
ATLANTA, GEORGIA GEORGIE	17	29	46	-	-	-	17	29	46
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	16,652	15,788	32,440	-	-	-	16,652	15,788	32,440
AUGUSTA, GEORGIA GEORGIE	150	150	300	-	-	-	150	150	300
BALTIMORE, MARYLAND	202	105	307	83	39	122	285	144	429
BANGOR, MAINE	50	-	50	-	-	-	50	-	50
BINGHAMTON, NEW YORK	122	90	212	-	66	66	122	156	278
BOISE, IDAHO	4	-	4	-	-	-	4	-	4
BOSTON, MASSACHUSETTS	181	84	265	-	40	40	181	124	305
BRIDGEPORT, CONNECTICUT	1	1	2	-	-	-	1	1	2
BUFFALO, NEW YORK	55	30	85	50	3	53	105	33	138
BURBANK, CALIFORNIA CALIFORNIE	4	4	8	-	-	-	4	4	8
BURLINGTON, VERMONT	-	5	5	-	-	-	-	5	5
CASPER, WYOMING	3	2	5	-	-	-	3	2	5
CEDAR RAPIDS, IOWA	-	-	-	-	17	17	-	17	17
CHARLESTON, SOUTH CAROLINA CAROLINE DU	9	-	9	-	-	-	9	-	9
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA CAROLINE DU	18	18	36	-	-	-	18	18	36
CHARLOTTESVILLE, VIRGINIA VIRGINIE	-	7	7	-	-	-	-	7	7

TABLE 1. INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT - CONTINUED

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABEAU 1. AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN - SUITE

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT. (CONT)									
CHICAGO, ILLINOIS	276	234	510	346	60	406	622	294	916
CINCINNATI, OHIO	56	7	63	-	-	-	56	7	63
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA FLO	50,698	49,914	100,612	-	613	613	50,698	50,527	101,225
CLEVELAND, OHIO	8	74	82	-	-	-	8	74	82
COLUMBIA, SOUTH CAROLINA CAROLINE DU S	3	-	3	-	-	-	3	-	3
COLUMBUS, OHIO	-	6	6	-	-	-	-	6	6
CUMBERLAND, MARYLAND	-	3	3	-	-	-	-	3	3
DALLAS, TEXAS	84	3	87	51	126	177	135	129	264
DAYTON, OHIO	5	4	9	-	-	-	5	4	9
DAYTONA BEACH, FLORIDA FLORIDE	2,318	1,955	4,273	-	-	-	2,318	1,955	4,273
DENVER, COLORADO	3	3	6	-	-	-	3	3	6
DETROIT, MICHIGAN	13	17	30	30	38	68	43	55	98
ERIE, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	18	-	18	-	-	-	18	-	18
EVANSVILLE, INDIANA	-	3	3	-	-	-	-	3	3
FAIRBANKS, ALASKA	-	2	2	-	-	-	-	2	2
FAIRFIELD, IOWA	6	-	6	-	-	-	6	-	6
FORT LAUDERDALE, FLORIDA FLORIDE	54,900	54,108	109,008	1,386	3,044	4,430	56,286	57,152	113,438
FORT MYERS, FLORIDA FLORIDE	21,194	20,286	41,480	1,176	1,961	3,137	22,370	22,247	44,617
FORT WAYNE, INDIANA	-	6	6	-	-	-	-	6	6
GRAND FORKS, NORTH DAKOTA DAKOTA DU NO	4	-	4	-	-	-	4	-	4
GRAND JUNCTION, COLORADO	701	688	1,389	-	-	-	701	688	1,389
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	52	58	110	-	-	-	52	58	110
GREEN BAY, WISCONSIN	5	2	7	-	-	-	5	2	7
GREENVILLE, MISSISSIPPI	2	-	2	-	-	-	2	-	2
GREENVILLE, SOUTH CAROLINA CAROLINE DU	5	5	10	-	-	-	5	5	10
HAMILTON, OHIO	-	3	3	-	-	-	-	3	3
HARLINGEN, TEXAS	225	120	345	-	-	-	225	120	345
HARRISBURG, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	7	-	7	-	2	2	7	2	9
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	124	100	224	-	13	13	124	113	237
HONOLULU, HAWAII	7,232	7,264	14,496	6	22	28	7,238	7,286	14,524
HOUSTON, TEXAS	4	14	18	-	-	-	4	14	18
HUNTSVILLE/DECATUR, ALABAMA	6	6	12	-	-	-	6	6	12
IDAHO FALLS, IDAHO	332	333	665	-	-	-	332	333	665
INDIANAPOLIS, INDIANA	220	217	437	385	385	770	605	602	1,207
ISLIP, NEW YORK	40	40	80	-	-	-	40	40	80
KALAMAZOO, MICHIGAN	1	-	1	-	-	-	1	-	1
KANSAS CITY, MISSOURI	52	58	110	13	52	65	65	110	175
KEENE, NEW HAMPSHIRE	-	2	2	-	-	-	-	2	2
KENNETT, MISSOURI	159	-	159	-	-	-	159	-	159
LAKE TAHOE, CALIFORNIA CALIFORNIE	118	74	192	-	-	-	118	74	192
LAKELAND, FLORIDA FLORIDE	-	3	3	-	-	-	-	3	3
LAS VEGAS, NEVADA	55,726	55,308	111,034	-	-	-	55,726	55,308	111,034
LEXINGTON, KENTUCKY	55	59	114	-	14	14	55	73	128
LONG ISLAND, NEW YORK	60	85	145	2	1	3	62	86	148
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE	218	137	355	28	12	40	246	149	395
LOUISVILLE, KENTUCKY	10	10	20	-	-	-	10	10	20
LYNCHBURG, VIRGINIA VIRGINIE	-	2	2	-	-	-	-	2	2
MANCHESTER, NEW HAMPSHIRE	3	-	3	-	-	-	3	-	3
MIAMI, FLORIDA FLORIDE	1,926	1,813	3,739	-	-	-	1,926	1,813	3,739
MIDDLETOWN, OHIO	6	-	6	-	-	-	6	-	6
MILWAUKEE, WISCONSIN	293	52	345	82	124	206	375	176	551
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	158	145	303	47	85	132	205	230	435
MOBILE, ILLINOIS	3	60	63	-	-	-	3	60	63
MORRISTOWN, NEW JERSEY	2	-	2	-	-	-	2	-	2
MORRISTOWN, TENNESSEE	-	5	5	-	-	-	-	5	5
MYRTLE BEACH, SOUTH CAROLINA CAROLINE	50	52	102	-	-	-	50	52	102
NAPLES, FLORIDA FLORIDE	2	8	10	-	-	-	2	8	10
NASHVILLE, TENNESSEE	198	201	399	-	5	5	198	206	404
NEW BERN, NORTH CAROLINA CAROLINE DU N	-	-	-	1	-	1	1	-	1
NEW ORLEANS, LOUISIANA LOUISIANE	3	-	3	-	-	-	3	-	3
NEW YORK, NEW YORK	407	234	641	-	6	6	407	240	647
NEWARK, NEW JERSEY	551	926	1,477	-	65	65	551	991	1,542
NEWBURGH, NEW YORK	107	39	146	-	47	47	107	86	193
NEWPORT NEWS, VIRGINIA VIRGINIE	7	15	22	-	-	-	7	15	22



TABLE 1. INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT - CONTINUED

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABLEAU 1. AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN - SUITE

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT. (CONT)									
NORFOLK, VIRGINIA VIRGINIE	55	55	110	-	-	-	55	55	110
OMAHA, NEBRASKA	7	-	7	-	-	-	7	-	7
ONTARIO, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	-	-	-	65	65	-	65	65
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	55,511	54,780	110,291	-	-	-	55,511	54,780	110,291
PALM SPRINGS, CALIFORNIA CALIFORNIE	272	282	554	-	-	-	272	282	554
PENSACOLA, FLORIDA FLORIDE	847	844	1,691	-	-	-	847	844	1,691
PEORIA, ILLINOIS	55	59	114	-	-	-	55	59	114
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA PENNSYLVANI	74	99	173	68	4	72	142	103	245
PHOENIX, ARIZONA	404	273	677	-	-	-	404	273	677
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	72	125	197	3	-	3	75	125	200
POUGHKEEPSIE, NEW YORK	52	14	66	-	46	46	52	60	112
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	2	53	55	5	-	5	7	53	60
PUEBLO, COLORADO	-	1	1	-	-	-	-	1	1
RALEIGH, NORTH CAROLINA CAROLINE DU NO	75	51	126	-	-	-	75	51	126
READING, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	-	-	-	4	4	-	4	4
RENO, NEVADA	34	77	111	-	-	-	34	77	111
RHINELANDER, WISCONSIN	-	5	5	-	-	-	-	5	5
RICHMOND, VIRGINIA VIRGINIE	15	10	25	-	-	-	15	10	25
ROANOKE, VIRGINIA VIRGINIE	-	-	-	-	5	5	-	5	5
ROCHESTER, MINNESOTA	108	73	181	-	38	38	108	111	219
ROCHESTER, NEW YORK	9	5	14	-	-	-	9	5	14
ROCKFORD, ILLINOIS	-	3	3	-	-	-	-	3	3
SACRAMENTO, CALIFORNIA CALIFORNIE	47	5	52	-	-	-	47	5	52
SAGINAW, MICHIGAN	3	-	3	-	-	-	3	-	3
SAN ANTONIO, TEXAS	2	-	2	-	-	-	2	-	2
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA CALIFORNIE	6	-	6	-	-	-	6	-	6
SAN JOSE, CALIFORNIA CALIFORNIE	4	-	4	-	-	-	4	-	4
SAN JUAN, PUERTO RICO PORTO RICO	1,052	616	1,668	-	-	-	1,052	616	1,668
SARASOTA, FLORIDA FLORIDE	2,377	2,162	4,539	-	-	-	2,377	2,162	4,539
SAVANNAH, GEORGIA GEORGIE	1,132	1,122	2,254	-	-	-	1,132	1,122	2,254
SIOUX FALLS, SOUTH DAKOTA DAKOTA DU SU	-	4	4	-	-	-	-	4	4
ST CROIX, U.S. VIRGIN ISLANDS ILES VIE	102	88	190	-	-	-	102	88	190
ST LOUIS, MISSOURI	273	152	425	-	39	39	273	191	464
ST THOMAS, U.S. VIRGIN ISLANDS ILES VI	171	53	224	-	-	-	171	53	224
SYRACUSE, NEW YORK	28	20	48	-	2	2	28	22	50
TAMPA, FLORIDA FLORIDE	51,434	49,616	101,050	5,321	7,346	12,667	56,755	56,962	113,717
TETERBORO, NEW JERSEY	110	77	187	8	32	40	118	109	227
TOLEDO, OHIO	5	4	9	10	-	10	15	4	19
TRENTON, NEW JERSEY	1	-	1	-	-	-	1	-	1
TULSA, OKLAHOMA	7	2	9	-	-	-	7	2	9
UTICA, NEW YORK	-	-	-	-	81	81	-	81	81
WACO, TEXAS	2	2	4	-	-	-	2	2	4
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA DISTR	250	97	347	6	119	125	256	216	472
WATERLOO, IOWA	57	-	57	-	-	-	57	-	57
WATERTOWN, NEW YORK	1	-	1	-	-	-	1	-	1
WEST CHICAGO, ILLINOIS	-	1	1	-	-	-	-	1	1
WEST PALM BEACH, FLORIDA FLORIDE	14,821	13,119	27,940	1,234	1,972	3,206	16,055	15,091	31,146
WESTERLY, RHODE ISLAND	-	4	4	-	-	-	-	4	4
WESTHAMPTON, LONG ISLAND, NEW YORK	-	2	2	-	-	-	-	2	2
WHITE PLAINS, NEW YORK	33	40	73	5	2	7	38	42	80
WILKES-BARRE/SCRANTON, PENNSYLVANIA PE	6	-	6	-	-	-	6	-	6
WILLIAMSPORT, PENNSYLVANIA PENNSYLVANI	-	6	6	-	-	-	-	6	6
WILMINGTON, DELAWARE	11	6	17	-	-	-	11	6	17
WINSTON-SALEM-SMITH REY., NORTH CAROLI	6	-	6	-	-	-	6	-	6
WORCESTER, MASSACHUSETTS	1	6	7	-	-	-	1	6	7
YOUNGSTOWN, OHIO	8	7	15	-	2	2	8	9	17
UNITED STATES ETATS UNIS	345,681	335,130	680,811	10,351	16,603	26,954	356,032	351,733	707,765
ORIGIN TOTAL ORIGINE	881,398	831,871	1,713,269	111,100	139,187	250,287	992,498	971,058	1,963,556
TRENTON, ONT.									
COLUMBUS, GEORGIA GEORGIE	60	51	111	-	-	-	60	51	111
LAWTON, OKLAHOMA	73	75	148	-	-	-	73	75	148
UNITED STATES ETATS UNIS	133	126	259	-	-	-	133	126	259

TABLE 1. INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT - CONTINUED

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABLEAU 1. AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN - SUITE

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
TRENTON, ONT. (CONT)									
ORIGIN TOTAL ORIGINE	133	126	259	-	-	-	133	126	259
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.									
TOKYO, JAPAN JAPON	78	-	78	-	-	-	78	-	78
ASIA ASIE	78	-	78	-	-	-	78	-	78
BIRMINGHAM, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	181	-	181	5	-	5	186	-	186
CARDIFF, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	104	104	-	20	20	-	124	124
COPENHAGEN, DENMARK DANEMARK	854	1,023	1,877	1,196	1,160	2,356	2,050	2,183	4,233
FRANKFURT, GERMANY (FRG) ALLEMAGNE (DE	1,988	2,185	4,173	6,637	6,482	13,119	8,625	8,667	17,292
GLASGOW, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	3,017	2,921	5,938	4,702	4,843	9,545	7,719	7,764	15,483
HELSINKI, FINLAND FINLANDE	215	215	430	342	342	684	557	557	1,114
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	6,920	6,060	12,980	2,242	2,796	5,038	9,162	8,856	18,018
MANCHESTER, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	2,808	2,780	5,588	6,031	5,990	12,021	8,839	8,770	17,609
MILAN, ITALY ITALIE	-	-	-	415	415	830	415	415	830
OSLO, NORWAY NORVEGE	-	-	-	254	254	508	254	254	508
WARSAW, POLAND POLOGNE	646	-	646	2,474	3,143	5,617	3,120	3,143	6,263
EUROPE	16,629	15,288	31,917	24,298	25,445	49,743	40,927	40,733	81,660
CARACAS, VENEZUELA	103	105	208	-	-	-	103	105	208
GUAYMAS, MEXICO MEXIQUE	808	736	1,544	-	-	-	808	736	1,544
HAVANA, CUBA	20	47	67	-	-	-	20	47	67
LA PAZ, MEXICO MEXIQUE	767	735	1,502	-	-	-	767	735	1,502
LORETO, MEXICO MEXIQUE	228	178	406	-	-	-	228	178	406
MAZATLAN, MEXICO MEXIQUE	7,912	7,612	15,524	-	-	-	7,912	7,612	15,524
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	5,232	4,864	10,096	-	-	-	5,232	4,864	10,096
VARADERO, CUBA	997	949	1,946	-	-	-	997	949	1,946
ZIHUATANEJO, MEXICO MEXIQUE	899	911	1,810	-	-	-	899	911	1,810
SOUTHERN SUD	16,966	16,137	33,103	-	-	-	16,966	16,137	33,103
ATLANTA, GEORGIA GEORGIE	43	-	43	-	-	-	43	-	43
CHICAGO, ILLINOIS	-	-	-	90	83	173	90	83	173
DENVER, COLORADO	1	-	1	751	1,396	2,147	752	1,396	2,148
DETROIT, MICHIGAN	-	-	-	250	250	500	250	250	500
FORT LAUDERDALE, FLORIDA FLORIDE	2	-	2	-	-	-	2	-	2
HONOLULU, HAWAII	48,715	50,337	99,052	355	960	1,315	49,070	51,297	100,367
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	171	258	429	171	258	429
JUNEAU, ALASKA	-	-	-	87	-	87	87	-	87
KAHULUI, HAWAII	2,928	2,760	5,688	3	5	8	2,931	2,765	5,696
KETCHIKAN, ALASKA	80	159	239	-	-	-	80	159	239
LAKE TAHOE, CALIFORNIA CALIFORNIE	53	11	64	-	10	10	53	21	74
LAS VEGAS, NEVADA	17,319	16,917	34,236	-	116	116	17,319	17,033	34,352
LEWISTON, IDAHO	30	30	60	-	-	-	30	30	60
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE	811	844	1,655	1,939	1,460	3,399	2,750	2,304	5,054
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	58	-	58	-	-	-	58	-	58
NEW YORK, NEW YORK	220	-	220	-	194	194	220	194	414
NEWARK, NEW JERSEY	29	-	29	-	-	-	29	-	29
PALM SPRINGS, CALIFORNIA CALIFORNIE	4,569	4,833	9,402	-	-	-	4,569	4,833	9,402
PHOENIX, ARIZONA	1,413	1,438	2,851	-	-	-	1,413	1,438	2,851
PORTLAND, OREGON	18	-	18	-	20	20	18	20	38
RENO, NEVADA	40,060	40,133	80,193	10	1	11	40,070	40,134	80,204
SALT LAKE CITY, UTAH	477	262	739	-	-	-	477	262	739
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA CALIFORNIE	277	-	277	1,618	1,891	3,509	1,895	1,891	3,786
SANTA ANA, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	-	-	-	2	2	-	2	2
SEATTLE, WASHINGTON	148	132	280	3	-	3	151	132	283
SPOKANE, WASHINGTON	-	-	-	-	89	89	-	89	89
ST LOUIS, MISSOURI	-	-	-	94	100	194	94	100	194
TULSA, OKLAHOMA	-	-	-	1	-	1	1	-	1
WEST PALM BEACH, FLORIDA FLORIDE	-	43	43	-	-	-	-	43	43
UNITED STATES ETATS UNIS	117,251	117,899	235,150	5,372	6,835	12,207	122,623	124,734	247,357
ORIGIN TOTAL ORIGINE	150,924	149,324	300,248	29,670	32,280	61,950	180,594	181,604	362,198
VICTORIA INTL. B.C. C.-B.									
CARACAS, VENEZUELA	-	80	80	-	-	-	-	80	80

TABLE 1. INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT - CONTINUED

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABLEAU 1. AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN - SUITE

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
VICTORIA INTL. B.C. C.-B. (CONT)									
MAZATLAN, MEXICO MEXIQUE	66	-	66	-	-	-	66	-	66
SOUTHERN SUD	66	80	146	-	-	-	66	80	146
COLORADO SPRINGS, COLORADO	80	-	80	-	-	-	80	-	80
DENVER, COLORADO	1	-	1	180	180	360	181	180	361
HONOLULU, HAWAII	5,182	5,377	10,559	10	37	47	5,192	5,414	10,606
PHOENIX, ARIZONA	-	-	-	100	-	100	100	-	100
RENO, NEVADA	6,205	6,113	12,318	-	-	-	6,205	6,113	12,318
UNITED STATES ETATS UNIS	11,468	11,490	22,958	290	217	507	11,758	11,707	23,465
ORIGIN TOTAL ORIGINE	11,534	11,570	23,104	290	217	507	11,824	11,787	23,611
WHITEHORSE, YUK.									
ANCHORAGE, ALASKA	-	-	-	213	135	348	213	135	348
FAIRBANKS, ALASKA	-	-	-	1,174	1,460	2,634	1,174	1,460	2,634
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	1,387	1,595	2,982	1,387	1,595	2,982
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	1,387	1,595	2,982	1,387	1,595	2,982
WINDSOR, ONT.									
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	195	62	257	-	-	-	195	62	257
SOUTHERN SUD	195	62	257	-	-	-	195	62	257
BALTIMORE, MARYLAND	-	65	65	-	-	-	-	65	65
BOSTON, MASSACHUSETTS	30	30	60	-	-	-	30	30	60
BUFFALO, NEW YORK	60	90	150	-	-	-	60	90	150
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	-	30	30	-	-	-	-	30	30
LAS VEGAS, NEVADA	71	65	136	-	-	-	71	65	136
LONG ISLAND, NEW YORK	30	30	60	-	-	-	30	30	60
NEW YORK, NEW YORK	1	2	3	-	-	-	1	2	3
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	35	-	35	-	-	-	35	-	35
ST LOUIS, MISSOURI	70	70	140	-	-	-	70	70	140
TRAVERSE CITY, MICHIGAN	-	3	3	-	-	-	-	3	3
UNITED STATES ETATS UNIS	297	385	682	-	-	-	297	385	682
ORIGIN TOTAL ORIGINE	492	447	939	-	-	-	492	447	939
WINNIPEG INTL. MAN.									
KEFLAVIK, ICELAND ISLANDE	280	149	429	63	438	501	343	587	930
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	1,711	2,033	3,744	777	713	1,490	2,488	2,746	5,234
EUROPE	1,991	2,182	4,173	840	1,151	1,991	2,831	3,333	6,164
ACAPULCO, MEXICO MEXIQUE	1,322	1,432	2,754	-	-	-	1,322	1,432	2,754
CANCUN, MEXICO MEXIQUE	830	842	1,672	-	-	-	830	842	1,672
COZUMEL, MEXICO MEXIQUE	884	722	1,606	-	-	-	884	722	1,606
FREEPORT, BAHAMAS	-	116	116	-	-	-	-	116	116
HOLGUIN, CUBA	1,136	1,249	2,385	-	-	-	1,136	1,249	2,385
MANZANILLO, MEXICO MEXIQUE	124	122	246	-	-	-	124	122	246
MAZATLAN, MEXICO MEXIQUE	1,191	1,231	2,422	-	-	-	1,191	1,231	2,422
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC REPUB	588	680	1,268	-	-	-	588	680	1,268
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	2,026	1,815	3,841	-	-	-	2,026	1,815	3,841
WEST END, BAHAMAS	127	18	145	-	-	-	127	18	145
SOUTHERN SUD	8,228	8,227	16,455	-	-	-	8,228	8,227	16,455
ANCHORAGE, ALASKA	-	-	-	4	-	4	4	-	4
BROOKS LAKE, ALASKA	-	-	-	2	-	2	2	-	2
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA FLO	279	407	686	-	-	-	279	407	686
DALLAS, TEXAS	-	3	3	-	-	-	-	3	3
HONOLULU, HAWAII	8,109	8,604	16,713	12	18	30	8,121	8,622	16,743
HYANNIS, MASSACHUSETTS	-	-	-	-	4	4	-	4	4
LAS VEGAS, NEVADA	11,187	11,215	22,402	-	-	-	11,187	11,215	22,402
MIAMI, FLORIDA FLORIDE	333	345	678	-	-	-	333	345	678
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	46	-	46	4	108	112	50	108	158
MOLINE, ILLINOIS	-	21	21	-	-	-	-	21	21
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	1,960	1,800	3,760	-	-	-	1,960	1,800	3,760

TABLE 1. INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT - CONCLUDED

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABEAU 1. AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN - FIN

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE			FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ETRANGERE			TOTAL		
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
WINNIPEG INTL. MAN. (CONT)									
PALM SPRINGS, CALIFORNIA CALIFORNIE	1,468	1,410	2,878	-	-	-	1,468	1,410	2,878
PHOENIX, ARIZONA	1,417	1,412	2,829	-	-	-	1,417	1,412	2,829
RED RIVER, NORTH DAKOTA DAKOTA DU NORD	-	-	-	6	6	12	6	6	12
RENO, NEVADA	702	726	1,428	-	-	-	702	726	1,428
SANTA ANA, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	-	-	-	2	2	-	2	2
TAMPA, FLORIDA FLORIDE	1,341	1,321	2,662	-	-	-	1,341	1,321	2,662
WATERLOO, IOWA	130	-	130	-	-	-	130	-	130
WEST PALM BEACH, FLORIDA FLORIDE	1	-	1	-	-	-	1	-	1
UNITED STATES ETATS UNIS	26,973	27,264	54,237	28	138	166	27,001	27,402	54,403
ORIGIN TOTAL ORIGINE	37,192	37,673	74,865	868	1,289	2,157	38,060	38,962	77,022
WOLLASTON LAKE, SASK.									
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	-	-	76	55	131	76	55	131
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	76	55	131	76	55	131
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	76	55	131	76	55	131
YELLOWKNIFE, N.W.T. T. N.-O.									
FAIRBANKS, ALASKA	109	-	109	-	-	-	109	-	109
KOTZEBUE, ALASKA	-	-	-	-	26	26	-	26	26
UNITED STATES ETATS UNIS	109	-	109	-	26	26	109	26	135
ORIGIN TOTAL ORIGINE	109	-	109	-	26	26	109	26	135
CANADA									
AFRICA AFRIQUE	3,773	3,214	6,987	-	-	-	3,773	3,214	6,987
ASIA ASIE	84	66	150	9	-	9	93	66	159
EUROPE	304,574	282,902	587,476	150,688	182,678	333,366	455,262	465,580	920,842
PACIFIC PACIFIQUE	256	189	445	-	-	-	256	189	445
SOUTHERN SUD	537,093	511,512	1,048,605	2,105	3,304	5,409	539,198	514,816	1,054,014
UNITED STATES ETATS UNIS	771,198	762,034	1,533,232	36,860	38,896	75,756	808,058	800,930	1,608,988
GRAND TOTAL	1,616,978	1,559,917	3,176,895	189,662	224,878	414,540	1,806,640	1,784,795	3,591,435



TABLE 2. INTERNATIONAL ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABEAU 2. AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A RESERVATION ANTICIPEE  
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN- ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE		SIEGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
AIR CANADA					
ARIZONA	1,829	-	1,829	2,033	90
FLORIDA FLORIDE	1,522	-	1,522	2,450	62
UNITED STATES ETATS UNIS	3,351	-	3,351	4,483	75
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	3,351	-	3,351	4,483	75
CP AIR(CANADIAN PACIFIC AIR LINES)					
PORTUGAL	4,634	989	5,623	8,003	70
EUROPE	4,634	989	5,623	8,003	70
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	4,634	989	5,623	8,003	70
NORDAIR METRO					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	187	-	187	208	90
UNITED STATES ETATS UNIS	187	-	187	208	90
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	187	-	187	208	90
QUEBECAIR					
SPAIN ESPAGNE	459	-	459	473	100
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	4,602	2,458	7,060	8,277	86
EUROPE	5,061	2,458	7,519	8,750	86
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	5,061	2,458	7,519	8,750	86
WARDAIR					
FRANCE	37,796	13,544	51,340	61,799	83
GERMANY(FRG) ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	23,407	32,321	55,728	71,760	78
SWITZERLAND SUISSE	525	-	525	546	96
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	86,063	103,088	189,151	222,412	85
EUROPE	147,791	148,953	296,744	356,517	83
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	147,791	148,953	296,744	356,517	83
WORLDWAYS CANADA LTD.					
AZORES	18,469	-	18,469	22,904	81
BELGIUM BELGIQUE	58	-	58	82	-
DENMARK DANEMARK	5,361	4,546	9,907	12,116	82
FRANCE	3,719	-	3,719	4,603	92
GERMANY(FRG) ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	4,480	-	4,480	5,314	76
IRELAND IRLANDE	2,689	1,255	3,944	5,711	68
ITALY ITALIE	940	-	940	1,095	86
NETHERLANDS PAYS-BAS	6,157	245	6,402	7,122	91
PORTUGAL	4,632	-	4,632	5,375	86
SPAIN ESPAGNE	562	-	562	965	58
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	66,090	57,628	123,718	143,624	86
YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE	1,930	-	1,930	1,999	-
EUROPE	115,087	63,674	178,761	210,910	85
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	670	-	670	720	93
TRINIDAD AND TOBAGO TRINITE-ET-TOBAGO	483	-	483	490	99
SOUTHERN SUD	1,153	-	1,153	1,210	95
OTHER U.S. AUTRE E.U.	660	-	660	720	92
UNITED STATES ETATS UNIS	660	-	660	720	92
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	116,900	63,674	180,574	212,840	85
CANADIAN CARRIER TOTAL					
TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	277,924	216,074	493,998	590,801	84
AIR FRANCE					
FRANCE	1,464	1,437	2,901	6,226	47
EUROPE	1,464	1,437	2,901	6,226	47

TABLE 2. INTERNATIONAL ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION - CONTINUED

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABEAU 2. AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A RESERVATION ANTICIPEE  
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN- ORIGIN	TOTAL	SIEGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
AIR FRANCE (CONT)					
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,464	1,437	2,901	6,226	47
BRITISH AIRTOURS					
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	29,566	19,410	48,976	60,355	81
EUROPE	29,566	19,410	48,976	60,355	81
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	29,566	19,410	48,976	60,355	81
BWIA INTERNATIONAL					
TRINIDAD AND TOBAGO TRINITE-ET-TOBAGO	249	-	249	249	100
SOUTHERN SUD	249	-	249	249	100
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	249	-	249	249	100
CONDOR FLUGDIENST GMBH					
GERMANY (FRG) ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	5,617	7,124	12,741	16,410	78
EUROPE	5,617	7,124	12,741	16,410	78
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	5,617	7,124	12,741	16,410	78
EAGLE AIR LTD. (ARNARFLUG)					
FRANCE	-	282	282	498	57
EUROPE	-	282	282	498	57
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	282	282	498	57
EXECUTIVE AIR FLEET					
FLORIDA FLORIDE	-	8	8	8	100
OTHER U.S. AUTRE E.U.	1	48	49	96	51
UNITED STATES ETATS UNIS	1	56	57	104	55
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1	56	57	104	55
FINNAIR					
FINLAND FINLANDE	1,396	964	2,360	2,760	86
EUROPE	1,396	964	2,360	2,760	86
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,396	964	2,360	2,760	86
IBERIA					
SPAIN ESPAGNE	8,123	1,836	9,959	13,542	74
EUROPE	8,123	1,836	9,959	13,542	74
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	8,123	1,836	9,959	13,542	74
ICELANDAIR					
ICELAND ISLANDE	429	686	1,115	1,740	64
EUROPE	429	686	1,115	1,740	64
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	429	686	1,115	1,740	64
LOT (POLISH AIRLINES)					
POLAND POLOGNE	4,447	7,961	12,408	15,458	80
EUROPE	4,447	7,961	12,408	15,458	80
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	4,447	7,961	12,408	15,458	80
LUFFTRANSPORT UNTERNEHMEN					
GERMANY (FRG) ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	2,928	6,954	9,882	12,695	78
EUROPE	2,928	6,954	9,882	12,695	78
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	2,928	6,954	9,882	12,695	78
MARTINAIR HOLLAND					
NETHERLANDS PAYS-BAS	9,134	14,925	24,059	27,184	89

TABLE 2. INTERNATIONAL ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION - CONCLUDED

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABEAU 2. AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A RESERVATION ANTICIPEE  
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION - FIN

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN- ORIGIN	TOTAL	SIEGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
MARTINAIR HOLLAND (CONT)					
EUROPE	9,134	14,925	24,059	27,184	89
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	9,134	14,925	24,059	27,184	89
NOMADS					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	1,000	1,000	1,002	100
UNITED STATES ETATS UNIS	-	1,000	1,000	1,002	100
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	1,000	1,000	1,002	100
STERLING AIRWAYS					
DENMARK DANEMARK	11,047	8,144	19,191	22,980	84
EUROPE	11,047	8,144	19,191	22,980	84
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	11,047	8,144	19,191	22,980	84
TAP (AIR PORTUGAL)					
AZORES	329	364	693	1,701	41
PORTUGAL	6,539	3,832	10,371	19,211	54
EUROPE	6,868	4,196	11,064	20,912	53
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	6,868	4,196	11,064	20,912	53
TOTAL AIR					
FRANCE	-	10,366	10,366	10,664	97
EUROPE	-	10,366	10,366	10,664	97
CALIFORNIA CALIFORNIE	277	1,144	1,421	1,720	83
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	9,309	9,309	9,632	97
UNITED STATES ETATS UNIS	277	10,453	10,730	11,352	95
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	277	20,819	21,096	22,016	96
TRANS WORLD AIRLINES, INC.					
CALIFORNIA CALIFORNIE	-	1,688	1,688	2,556	66
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	52	52	146	36
UNITED STATES ETATS UNIS	-	1,740	1,740	2,702	64
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	1,740	1,740	2,702	64
FOREIGN CARRIER TOTAL					
TOTAL DES TRANSPORTEURS ETRANGERS	81,546	97,534	179,080	226,833	79
GRAND TOTAL	359,470	313,608	673,078	817,634	82

TABLE 3. INTERNATIONAL COMBINED ADVANCE BOOKING/INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABEAU 3. AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A RESERVATION ANTICIPEE/VOYAGE TOUT COMPRIS COMBINES  
PASSENGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN- ORIGIN	TOTAL	SIEGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
AIR CANADA					
MADAGASCAR	352	-	352	355	99
AFRICA AFRIQUE	352	-	352	355	99
IRELAND IRLANDE	15,398	-	15,398	16,621	93
ITALY ITALIE	28,547	-	28,547	34,501	83
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	14,251	-	14,251	15,587	91
EUROPE	58,196	-	58,196	66,709	87
MEXICO MEXIQUE	25,373	-	25,373	29,135	87
VENEZUELA	21,094	-	21,094	22,700	93
SOUTHERN SUD	46,467	-	46,467	51,835	90
ARIZONA	2,649	-	2,649	4,462	59
CALIFORNIA CALIFORNIE	115	-	115	150	77
FLORIDA FLORIDE	137,327	-	137,327	192,936	71
HAWAII	38,298	-	38,298	74,325	52
NEVADA	93,094	-	93,094	100,544	93
UNITED STATES ETATS UNIS	271,483	-	271,483	372,417	73
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	376,498	-	376,498	491,316	77
CP AIR(CANADIAN PACIFIC AIR LINES)					
PORTUGAL	3,267	876	4,143	6,797	61
EUROPE	3,267	876	4,143	6,797	61
BAHAMAS	3,181	-	3,181	3,747	85
CAYMAN ISLANDS ILES CAIMANES	1,141	-	1,141	1,504	75
COLOMBIA COLOMBIE	568	-	568	684	83
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	3,538	-	3,538	3,648	97
JAMAICA JAMAIQUE	9,137	-	9,137	10,058	91
MEXICO MEXIQUE	27,850	-	27,850	31,089	90
TURKS & CAICOS ILES TURQUES & CAIQUES	212	-	212	297	71
SOUTHERN SUD	45,627	-	45,627	51,027	89
ARIZONA	7,134	-	7,134	9,580	74
CALIFORNIA CALIFORNIE	16,273	39	16,312	22,267	73
FLORIDA FLORIDE	22,923	-	22,923	27,434	84
NEVADA	26,181	-	26,181	30,295	86
UNITED STATES ETATS UNIS	72,511	39	72,550	89,576	81
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	121,405	915	122,320	147,400	83
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS					
BAHAMAS	1,011	-	1,011	1,416	71
CUBA	35	-	35	47	-
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	2,520	-	2,520	2,950	85
SOUTHERN SUD	3,566	-	3,566	4,413	81
FLORIDA FLORIDE	4,325	-	4,325	5,264	82
UNITED STATES ETATS UNIS	4,325	-	4,325	5,264	82
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	7,891	-	7,891	9,677	82
NATIONAIR					
AZORES	7,658	-	7,658	8,699	90
BELGIUM BELGIQUE	925	-	925	1,008	92
FRANCE	53,738	-	53,738	63,712	84
PORTUGAL	1,745	-	1,745	2,578	53
SPAIN ESPAGNE	1,109	-	1,109	1,386	80
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	26,186	-	26,186	32,441	81
EUROPE	91,361	-	91,361	109,824	83
FRENCH POLYNESIA POLYNESIE FRANCAISE	376	-	376	378	99
PACIFIC PACIFIQUE	376	-	376	378	99



TABLE 3. INTERNATIONAL COMBINED ADVANCE BOOKING/INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION - CONTINUED

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABLEAU 3. AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A RESERVATION ANTICIPEE/VOYAGE TOUT COMPRIS COMBINES  
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE	LOAD
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN- ORIGIN	TOTAL	SEATS	FACTOR
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE		SIEGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
NATIONAIR (CONT)					
BARBADOS BARBADES	2,797	-	2,797	4,284	65
BRAZIL BRESIL	5,949	-	5,949	6,489	92
COLOMBIA COLOMBIE	521	-	521	630	83
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	37,102	-	37,102	44,443	84
GUADELOUPE	6,059	-	6,059	7,815	78
HAITI	14,460	-	14,460	17,752	82
JAMAICA JAMAIQUE	8,341	-	8,341	9,836	84
LEEWARD ISLANDS ILES SOUS LE VENT	11,964	-	11,964	13,697	87
MARTINIQUE	5,905	-	5,905	7,747	75
MEXICO MEXIQUE	61,693	-	61,693	70,052	88
NETHERLANDS ANTILLES ANTILLES NEERLANDAISE	426	-	426	567	75
TRINIDAD AND TOBAGO TRINITE-ET-TOBAGO	499	-	499	504	99
TURKS & CAICOS ILES TURQUES & CAIQUES	154	-	154	203	80
VENEZUELA	18,926	-	18,926	23,940	79
SOUTHERN SUD	174,796	-	174,796	207,959	84
<b>CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR</b>	<b>266,533</b>	<b>-</b>	<b>266,533</b>	<b>318,161</b>	<b>84</b>
NORDAIR LTD.					
ANTIGUA	138	-	138	240	58
BAHAMAS	22,804	-	22,804	25,970	88
CAYMAN ISLANDS ILES CAIMANES	4,471	-	4,471	4,909	91
COLOMBIA COLOMBIE	1,485	-	1,485	1,891	78
CUBA	300	-	300	360	83
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	35,439	-	35,439	39,533	90
JAMAICA JAMAIQUE	12,914	-	12,914	13,849	93
LEEWARD ISLANDS ILES SOUS LE VENT	2,404	-	2,404	3,106	75
MEXICO MEXIQUE	32,509	-	32,509	35,622	91
SOUTHERN SUD	112,464	-	112,464	125,540	90
ARIZONA	212	-	212	360	59
FLORIDA FLORIDE	283,346	-	283,346	335,943	84
NEVADA	1,856	-	1,856	3,120	59
OTHER U.S. AUTRE E.U.	2,754	-	2,754	3,120	88
UNITED STATES ETATS UNIS	288,168	-	288,168	342,543	84
<b>CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR</b>	<b>400,632</b>	<b>-</b>	<b>400,632</b>	<b>468,083</b>	<b>86</b>
PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD.					
AUSTRALIA AUSTRALIE	69	-	69	70	-
PACIFIC PACIFIQUE	69	-	69	70	-
BAHAMAS	7,846	-	7,846	9,409	85
COLOMBIA COLOMBIE	199	-	199	296	67
CUBA	8,644	-	8,644	9,893	88
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	1,268	-	1,268	1,517	81
JAMAICA JAMAIQUE	11,361	-	11,361	12,108	94
LEEWARD ISLANDS ILES SOUS LE VENT	2,298	-	2,298	2,516	91
MEXICO MEXIQUE	61,811	-	61,811	68,995	89
VENEZUELA	1,095	-	1,095	1,220	90
SOUTHERN SUD	94,522	-	94,522	105,954	89
ARIZONA	6,409	-	6,409	7,686	83
CALIFORNIA CALIFORNIE	3,315	-	3,315	4,514	73
FLORIDA FLORIDE	26,516	-	26,516	35,982	74
NEVADA	118,423	-	118,423	133,409	89
OTHER U.S. AUTRE E.U.	3,154	959	4,113	7,842	52
PUERTO RICO PORTO RICO	139	-	139	167	96
U.S. VIRGIN ISLANDS ILES VIERGES AMERICAIN	224	-	224	277	54
UNITED STATES ETATS UNIS	158,180	959	159,139	189,877	84
<b>CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR</b>	<b>252,771</b>	<b>959</b>	<b>253,730</b>	<b>295,901</b>	<b>86</b>
QUEBECAIR					
FRANCE	41,514	10,231	51,745	56,750	91

TABLE 3. INTERNATIONAL COMBINED ADVANCE BOOKING/INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION - CONTINUED

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABEAU 3. AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A RESERVATION ANTICIPEE/VOYAGE TOUT COMPRIS COMBINES  
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN- ORIGIN	TOTAL	SIEGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
QUEBEC AIR (CONT)					
SPAIN ESPAGNE	3,370	-	3,370	3,491	96
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	12,072	4,182	16,254	17,510	93
EUROPE	56,956	14,413	71,369	77,751	92
BAHAMAS	3,863	-	3,863	4,552	85
COLOMBIA COLOMBIE	389	-	389	476	82
CUBA	3,046	-	3,046	3,564	85
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	37,404	-	37,404	42,104	89
GUADELOUPE	11,862	-	11,862	13,233	88
HAITI	2,336	-	2,336	2,755	85
JAMAICA JAMAIQUE	2,693	-	2,693	3,213	84
MARTINIQUE	2,394	-	2,394	2,887	89
MEXICO MEXIQUE	30,027	-	30,027	32,472	92
PANAMA	247	-	247	500	49
TURKS & CAICOS ILES TURQUES & CAIQUES	1,649	-	1,649	2,002	83
VENEZUELA	13,027	-	13,027	16,500	79
SOUTHERN SUD	108,937	-	108,937	124,258	88
FLORIDA FLORIDE	48,935	-	48,935	58,441	84
OTHER U.S. AUTRE E.U.	398	-	398	623	64
PUERTO RICO PORTO RICO	2,077	-	2,077	2,719	78
UNITED STATES ETATS UNIS	51,410	-	51,410	61,783	83
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	217,303	14,413	231,716	263,792	88
WARD AIR					
BAHAMAS	1,325	-	1,325	1,546	86
BARBADOS BARBADES	49,470	4,048	53,518	66,780	80
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	4,410	95	4,505	5,546	81
GUADELOUPE	221	-	221	465	57
JAMAICA JAMAIQUE	25,408	174	25,582	30,242	85
MARTINIQUE	200	-	200	382	34
MEXICO MEXIQUE	85,095	373	85,468	100,082	85
SOUTHERN SUD	166,129	4,690	170,819	205,043	83
FLORIDA FLORIDE	235,365	25,163	260,528	320,796	81
HAWAII	219,088	2,690	221,778	305,312	73
UNITED STATES ETATS UNIS	454,453	27,853	482,306	626,108	77
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	620,582	32,543	653,125	831,151	79
WORLDWAYS CANADA LTD.					
AZORES	4,104	-	4,104	4,555	90
PORTUGAL	362	-	362	735	49
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	194	40	234	245	96
EUROPE	4,660	40	4,700	5,535	85
ANTIGUA	146	-	146	154	95
BAHAMAS	5,199	-	5,199	6,600	79
BARBADOS BARBADES	9,195	-	9,195	9,540	96
COLOMBIA COLOMBIE	13,779	-	13,779	16,463	84
CUBA	2,174	-	2,174	2,450	89
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	72,103	-	72,103	79,682	91
JAMAICA JAMAIQUE	10,472	-	10,472	11,821	89
MEXICO MEXIQUE	39,619	-	39,619	44,385	89
NETHERLANDS ANTILLES ANTILLES NEERLANDAISE	16,804	-	16,804	18,711	90
TRINIDAD AND TOBAGO TRINITE-ET-TOBAGO	3,953	-	3,953	4,640	85
VENEZUELA	34,043	-	34,043	37,962	90
SOUTHERN SUD	207,487	-	207,487	232,408	89
FLORIDA FLORIDE	2,366	-	2,366	2,419	98
NEVADA	24,649	-	24,649	32,580	76
OTHER U.S. AUTRE E.U.	21,075	-	21,075	21,630	97
PUERTO RICO PORTO RICO	857	-	857	1,629	56
UNITED STATES ETATS UNIS	48,947	-	48,947	58,258	84

TABLE 3. INTERNATIONAL COMBINED ADVANCE BOOKING/INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION - CONCLUDED

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABLEAU 3. AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A RESERVATION ANTICIPEE/VOYAGE TOUT COMPRIS COMBINES  
PASSENGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION - FIN

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN- ORIGIN ORIGINE ETRANGERE	TOTAL	SIEGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
WORLDWAYS CANADA LTD. (CONT)					
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	261,094	40	261,134	296,201	88
CANADIAN CARRIER TOTAL					
TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	2,524,709	48,870	2,573,579	3,121,682	82
EAGLE AIR LTD. (ARNARFLUG)					
FRANCE	-	496	496	498	100
EUROPE	-	496	496	498	100
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	496	496	498	100
KEY AIRLINES					
NEVADA	256	-	256	256	100
UNITED STATES ETATS UNIS	256	-	256	256	100
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	256	-	256	256	100
LE POINT AIR S.A.R.L.					
FRANCE	1,676	3,672	5,348	5,796	92
EUROPE	1,676	3,672	5,348	5,796	92
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,676	3,672	5,348	5,796	92
MINERVE					
FRANCE	2,248	2,340	4,588	4,752	97
EUROPE	2,248	2,340	4,588	4,752	97
GUADELOUPE	5,842	-	5,842	7,375	79
NETHERLANDS ANTILLES ANTILLES NEERLANDAISE	315	-	315	343	92
SOUTHERN SUD	6,157	-	6,157	7,718	80
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	8,405	2,340	10,745	12,470	86
SPANTAX					
CANARY ISLANDS ILES CANARIES	6,441	-	6,441	8,602	75
AFRICA AFRIQUE	6,441	-	6,441	8,602	75
SPAIN ESPAGNE	8,211	-	8,211	9,828	84
EUROPE	8,211	-	8,211	9,828	84
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	14,652	-	14,652	18,430	80
TRANSAMERICA AIRLINES					
FRANCE	467	-	467	508	92
EUROPE	467	-	467	508	92
FLORIDA FLORIDE	508	-	508	508	100
UNITED STATES ETATS UNIS	508	-	508	508	100
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	975	-	975	1,016	96
VARIG S.A.					
BRAZIL BRESIL	1,788	-	1,788	6,610	27
SOUTHERN SUD	1,788	-	1,788	6,610	27
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,788	-	1,788	6,610	27
VIASA					
VENEZUELA	11,412	-	11,412	13,259	86
SOUTHERN SUD	11,412	-	11,412	13,259	86
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	11,412	-	11,412	13,259	86
FOREIGN CARRIER TOTAL					
TOTAL DES TRANSPORTEURS ETRANGERS	39,164	6,508	45,672	58,335	78
GRAND TOTAL	2,563,873	55,378	2,619,251	3,180,017	82

TABLE 4. INTERNATIONAL COMMON PURPOSE CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABEAU 4. AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A BUT COMMUN  
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN- ORIGIN	TOTAL	SIEGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
AIR CANADA					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	300	-	300	300	100
UNITED STATES ETATS UNIS	300	-	300	300	100
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	300	-	300	300	100
NORDAIR LTD.					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	59	-	59	120	49
UNITED STATES ETATS UNIS	59	-	59	120	49
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	59	-	59	120	49
PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD.					
ARIZONA	127	-	127	130	98
NEVADA	251	-	251	260	97
OTHER U.S. AUTRE E.U.	1,710	-	1,710	1,948	88
UNITED STATES ETATS UNIS	2,088	-	2,088	2,338	89
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	2,088	-	2,088	2,338	89
WORLDWAYS CANADA LTD.					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	1,426	-	1,426	1,440	99
UNITED STATES ETATS UNIS	1,426	-	1,426	1,440	99
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,426	-	1,426	1,440	99
CANADIAN CARRIER TOTAL TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	3,873	-	3,873	4,198	92
GRAND TOTAL	3,873	-	3,873	4,198	92



TABLE 5. INTERNATIONAL ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABLEAU 5. AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION - PASSAGERS  
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN- ORIGIN	TOTAL	SIEGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
AIR CANADA					
JAPAN JAPON	78	-	78	236	33
KOREA(REPUBLIC) COREE (DU SUD)	66	-	66	236	28
ASIA ASIE	144	-	144	472	31
NORWAY NORVEGE	5,321	-	5,321	5,670	94
EUROPE	5,321	-	5,321	5,670	94
BARBADOS BARBADES	215	-	215	221	97
JAMAICA JAMAIQUE	242	-	242	264	92
TRINIDAD AND TOBAGO TRINITE-ET-TOBAGO	83	-	83	85	-
SOUTHERN SUD	540	-	540	570	95
CALIFORNIA CALIFORNIE	115	-	115	332	35
OTHER U.S. AUTRE E.U.	3,263	-	3,263	6,134	53
UNITED STATES ETATS UNIS	3,378	-	3,378	6,466	52
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	9,383	-	9,383	13,178	71
AIR ONTARIO LIMITED					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	15,465	-	15,465	18,920	82
UNITED STATES ETATS UNIS	15,465	-	15,465	18,920	82
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	15,465	-	15,465	18,920	82
AUSTIN AIRWAYS LTD.					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	288	1,593	1,881	2,844	66
UNITED STATES ETATS UNIS	288	1,593	1,881	2,844	66
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	288	1,593	1,881	2,844	66
CANADA WEST AVIATION LTD.					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	60	-	60	104	58
UNITED STATES ETATS UNIS	60	-	60	104	58
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	60	-	60	104	58
CITY EXPRESS/CITE EXPRESS					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	635	74	709	779	91
UNITED STATES ETATS UNIS	635	74	709	779	91
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	635	74	709	779	91
CP AIR(CANADIAN PACIFIC AIR LINES)					
CALIFORNIA CALIFORNIE	98	-	98	321	31
OTHER U.S. AUTRE E.U.	299	623	922	1,747	53
UNITED STATES ETATS UNIS	397	623	1,020	2,068	49
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	397	623	1,020	2,068	49
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	25	-	25	40	63
UNITED STATES ETATS UNIS	25	-	25	40	63
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	25	-	25	40	63
EXECAIRE INC.					
IRAN	6	-	6	6	100
ASIA ASIE	6	-	6	6	100
GERMANY(FRG) ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	8	-	8	25	32
ICELAND ISLANDE	15	-	15	47	32
IRELAND IRLANDE	3	-	3	8	38
SWEDEN SUEDE	10	-	10	18	56
SWITZERLAND SUISSE	4	-	4	9	44
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	30	-	30	87	34

TABLE 5. INTERNATIONAL ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION - CONTINUED

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABLÉAU 5. AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION - PASSAGERS  
PASSENGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN- ORIGIN	TOTAL	SIEGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
EXECAIRE INC. (CONT)					
EUROPE	70	-	70	194	36
ARGENTINA ARGENTINE	1	-	1	6	17
BAHAMAS	48	-	48	87	55
BARBADOS BARBADES	6	-	6	12	50
MEXICO MEXIQUE	4	-	4	6	67
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	1	-	1	6	17
BERMUDA BERMUDES	46	-	46	64	72
SOUTHERN SUD	106	-	106	181	59
ARIZONA	6	-	6	20	30
CALIFORNIA CALIFORNIE	83	-	83	220	38
FLORIDA FLORIDE	274	-	274	568	48
NEVADA	5	-	5	7	71
OTHER U.S. AUTRE E.U.	2,280	-	2,280	5,968	38
UNITED STATES ETATS UNIS	2,648	-	2,648	6,783	39
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	2,830	-	2,830	7,164	40
FIRST AIR					
MAURITANIA MAURITANIE	13	-	13	43	30
AFRICA AFRIQUE	13	-	13	43	30
GREENLAND GROENLAND	181	57	238	645	37
EUROPE	181	57	238	645	37
BAHAMAS	651	369	1,020	1,250	82
COLOMBIA COLOMBIE	115	124	239	250	96
JAMAICA JAMAIQUE	247	112	359	375	96
VENEZUELA	246	67	313	375	83
SOUTHERN SUD	1,259	672	1,931	2,250	86
ARIZONA	22	-	22	258	9
FLORIDA FLORIDE	699	738	1,437	1,500	96
OTHER U.S. AUTRE E.U.	950	808	1,758	2,258	78
UNITED STATES ETATS UNIS	1,671	1,546	3,217	4,016	80
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	3,124	2,275	5,399	6,954	78
NORCANAIR					
ARIZONA	52	-	52	54	96
NEVADA	98	-	98	108	91
OTHER U.S. AUTRE E.U.	240	-	240	305	79
UNITED STATES ETATS UNIS	390	-	390	467	84
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	390	-	390	467	84
NORDAIR METRO					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	473	-	473	728	65
UNITED STATES ETATS UNIS	473	-	473	728	65
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	473	-	473	728	65
NORDAIR LTD.					
FLORIDA FLORIDE	296	-	296	359	82
OTHER U.S. AUTRE E.U.	187	-	187	480	39
UNITED STATES ETATS UNIS	483	-	483	839	58
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	483	-	483	839	58
NORTH CARIBOO FLYING SERVICE LTD.					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	40	-	40	54	74
UNITED STATES ETATS UNIS	40	-	40	54	74
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	40	-	40	54	74

TABLE 5. INTERNATIONAL ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION - CONTINUED

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABLEAU 5. AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION - PASSAGERS  
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE	LOAD
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN- ORIGIN	TOTAL	SEATS	FACTOR
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE		SIEGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
NORTHLAND AIR MANITOBA LTD.					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	333	333	552	60
UNITED STATES ETATS UNIS	-	333	333	552	60
<b>CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR</b>	<b>-</b>	<b>333</b>	<b>333</b>	<b>552</b>	<b>60</b>
PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD.					
VENEZUELA	80	-	80	122	66
SOUTHERN SUD	80	-	80	122	66
CALIFORNIA CALIFORNIE	481	-	481	619	78
FLORIDA FLORIDE	242	-	242	244	99
NEVADA	6,305	1	6,306	6,708	94
OTHER U.S. AUTRE E.U.	1,538	1,161	2,699	4,098	66
U.S. VIRGIN ISLANDS ILES VIERGES AMERICAIN	190	-	190	296	64
UNITED STATES ETATS UNIS	8,756	1,162	9,918	11,965	83
<b>CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR</b>	<b>8,836</b>	<b>1,162</b>	<b>9,998</b>	<b>12,087</b>	<b>83</b>
QUEBECAIR					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	852	1,494	2,346	5,080	46
UNITED STATES ETATS UNIS	852	1,494	2,346	5,080	46
<b>CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR</b>	<b>852</b>	<b>1,494</b>	<b>2,346</b>	<b>5,080</b>	<b>46</b>
SKYCHARTER LIMITED					
DENMARK DANEMARK	6	-	6	10	60
EUROPE	6	-	6	10	60
BAHAMAS	37	-	37	57	65
BERMUDA BERMUDES	18	-	18	21	86
SOUTHERN SUD	55	-	55	78	71
CALIFORNIA CALIFORNIE	10	-	10	14	71
FLORIDA FLORIDE	53	-	53	101	52
OTHER U.S. AUTRE E.U.	981	-	981	2,008	49
UNITED STATES ETATS UNIS	1,044	-	1,044	2,123	49
<b>CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR</b>	<b>1,105</b>	<b>-</b>	<b>1,105</b>	<b>2,211</b>	<b>50</b>
WORLDWAYS CANADA LTD.					
BERMUDA BERMUDES	402	-	402	490	82
NETHERLANDS ANTILLES ANTILLES NEERLANDAISE	428	-	428	490	87
SOUTHERN SUD	830	-	830	980	85
ARIZONA	544	-	544	720	76
FLORIDA FLORIDE	188	-	188	490	38
OTHER U.S. AUTRE E.U.	1,214	-	1,214	1,930	63
PUERTO RICO PORTO RICO	357	-	357	490	73
UNITED STATES ETATS UNIS	2,303	-	2,303	3,630	63
<b>CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR</b>	<b>3,133</b>	<b>-</b>	<b>3,133</b>	<b>4,610</b>	<b>68</b>
CANADIAN CARRIER TOTAL					
TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	47,519	7,554	55,073	78,679	70
AIR ATLANTA					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	50	50	88	57
UNITED STATES ETATS UNIS	-	50	50	88	57
<b>CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR</b>	<b>-</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>88</b>	<b>57</b>
AIR FRANCE					
FRANCE	100	822	922	1,058	87
EUROPE	100	822	922	1,058	87

TABLE 5. INTERNATIONAL ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION - CONTINUED

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABEAU 5. AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION - PASSAGERS  
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE	LOAD
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN- ORIGIN	TOTAL	SEATS	FACTOR
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE		SIEGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
AIR FRANCE (CONT)					
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	100	822	922	1,058	87
AIR JAMAICA LIMITED					
JAMAICA JAMAIQUE	876	-	876	876	100
SOUTHERN SUD	876	-	876	876	100
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	876	-	876	876	100
ALASKA AIRLINES					
ARIZONA	-	100	100	104	96
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	22	22	26	85
UNITED STATES ETATS UNIS	-	122	122	130	94
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	122	122	130	94
ALITALIA					
ITALY ITALIE	-	1,130	1,130	1,424	79
EUROPE	-	1,130	1,130	1,424	79
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	1,130	1,130	1,424	79
AMERICAN CYANAMID CO.					
PHILIPPINES	-	9	9	14	64
ASIA ASIE	-	9	9	14	64
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	9	9	28	32
UNITED STATES ETATS UNIS	-	9	9	28	32
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	18	18	42	43
AMERICAN TRANS AIR					
AZORES	-	408	408	774	53
FRANCE	-	666	666	688	97
EUROPE	-	1,074	1,074	1,462	73
OTHER U.S. AUTRE E.U.	327	6,668	6,995	8,041	87
PUERTO RICO PORTO RICO	315	-	315	387	81
UNITED STATES ETATS UNIS	642	6,668	7,310	8,428	87
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	642	7,742	8,384	9,890	85
ASPEN AIRWAYS, INC.					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	100	100	100	100
UNITED STATES ETATS UNIS	-	100	100	100	100
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	100	100	100	100
BAR HARBOUR AIRLINES					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	35	35	39	90
UNITED STATES ETATS UNIS	-	35	35	39	90
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	35	35	39	90
BRITT AIRWAYS, INC.					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	701	-	701	790	89
UNITED STATES ETATS UNIS	701	-	701	790	89
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	701	-	701	790	89
CHAMPION WORLD AIR					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	1	37	38	48	79
UNITED STATES ETATS UNIS	1	37	38	48	79
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1	37	38	48	79



TABLE 5. INTERNATIONAL ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION - CONTINUED

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABLÉAU 5. AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION - PASSAGERS  
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN- ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
DELTA AIR LINES					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	193	193	428	45
UNITED STATES ETATS UNIS	-	193	193	428	45
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	193	193	428	45
EASTERN AIR LINES					
CALIFORNIA CALIFORNIE	-	65	65	149	44
OTHER U.S. AUTRE E.U.	130	65	195	483	40
UNITED STATES ETATS UNIS	130	130	260	632	41
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	130	130	260	632	41
EL AL ISRAEL AIRLINES LTD.					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	1,523	1,523	2,380	64
UNITED STATES ETATS UNIS	-	1,523	1,523	2,380	64
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	1,523	1,523	2,380	64
EMERALD AIR					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	2,387	-	2,387	2,880	83
UNITED STATES ETATS UNIS	2,387	-	2,387	2,880	83
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	2,387	-	2,387	2,880	83
EMPIRE AIRLINES					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	76	76	160	48
UNITED STATES ETATS UNIS	-	76	76	160	48
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	76	76	160	48
ERA HELICOPTERS					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	2,377	2,377	3,944	60
UNITED STATES ETATS UNIS	-	2,377	2,377	3,944	60
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	2,377	2,377	3,944	60
EXECUTIVE AIR FLEET					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	9	-	9	9	100
UNITED STATES ETATS UNIS	9	-	9	9	100
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	9	-	9	9	100
FINNAIR					
FINLAND FINLANDE	-	684	684	690	99
EUROPE	-	684	684	690	99
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	684	684	690	99
GATEWAY PACE AVIATION					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	19	19	58	33
UNITED STATES ETATS UNIS	-	19	19	58	33
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	19	19	58	33
GULF AIR COMPANY					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	328	539	867	1,095	79
UNITED STATES ETATS UNIS	328	539	867	1,095	79
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	328	539	867	1,095	79
HAROLD'S AIR SERVICE, INC.					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	18	39	57	66	86
UNITED STATES ETATS UNIS	18	39	57	66	86
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	18	39	57	66	86

TABLE 5. INTERNATIONAL ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION - CONTINUED

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABEAU 5. AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION - PASSAGERS  
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN- ORIGIN	TOTAL	SIEGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
HARRAH'S INTERNATIONAL					
CALIFORNIA CALIFORNIE	180	10	190	294	65
NEVADA	121	10	131	210	62
UNITED STATES ETATS UNIS	301	20	321	504	64
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	301	20	321	504	64
INTERFLUG					
GERMANY(GDR) ALLEMAGNE (DE L'EST)	-	144	144	890	16
EUROPE	-	144	144	890	16
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	144	144	890	16
JET FLEET CORPORATION					
CALIFORNIA CALIFORNIE	-	20	20	25	80
OTHER U.S. AUTRE E.U.	14	235	249	303	82
UNITED STATES ETATS UNIS	14	255	269	328	82
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	14	255	269	328	82
KEY AIRLINES					
CALIFORNIA CALIFORNIE	100	-	100	128	78
NEVADA	106	-	106	128	83
UNITED STATES ETATS UNIS	206	-	206	256	80
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	206	-	206	256	80
LE POINT AIR S.A.R.L.					
FRANCE	200	-	200	252	79
EUROPE	200	-	200	252	79
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	200	-	200	252	79
LOT (POLISH AIRLINES)					
POLAND POLOGNE	646	5,617	6,263	6,720	93
EUROPE	646	5,617	6,263	6,720	93
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	646	5,617	6,263	6,720	93
MARTIN AVIATION INC.					
CALIFORNIA CALIFORNIE	-	3	3	8	38
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	3	3	16	19
UNITED STATES ETATS UNIS	-	6	6	24	25
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	6	6	24	25
NORTHEAST JET CO.					
FRANCE	-	4	4	9	44
ICELAND ISLANDE	-	1	1	9	11
SPAIN ESPAGNE	-	7	7	9	78
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	6	6	27	22
EUROPE	-	18	18	54	33
BERMUDA BERMUDES	-	38	38	130	29
JAMAICA JAMAIQUE	-	7	7	9	78
SOUTHERN SUD	-	45	45	139	32
CALIFORNIA CALIFORNIE	-	1	1	9	11
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	262	262	699	37
UNITED STATES ETATS UNIS	-	263	263	708	37
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	326	326	901	36
OZARK AIR LINES INC.					
CALIFORNIA CALIFORNIE	160	-	160	360	44
FLORIDA FLORIDE	43	188	231	340	68

TABLE 5. INTERNATIONAL ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION - CONCLUDED

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABEAU 5. AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION - PASSAGERS  
PASSENGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION - FIN

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE	FOREIGN- ORIGIN ORIGINE ETRANGERE	TOTAL	SIEGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
OZARK AIR LINES INC. (CONT)					
NEVADA	-	116	116	120	97
OTHER U.S. AUTRE E.U.	445	1,657	2,102	4,320	49
UNITED STATES ETATS UNIS	648	1,961	2,609	5,140	51
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	648	1,961	2,609	5,140	51
PILGRIM AIRLINES					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	828	-	828	886	93
UNITED STATES ETATS UNIS	828	-	828	886	93
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	828	-	828	886	93
RHOADES AVIATION					
U.S.S.R. U.R.S.S.	2	-	2	4	50
EUROPE	2	-	2	4	50
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	2	-	2	4	50
SKYBIRD AVIATION					
CALIFORNIA CALIFORNIE	-	29	29	74	39
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	28	28	96	29
UNITED STATES ETATS UNIS	-	57	57	170	34
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	57	57	170	34
SKYWORLD AIRLINES					
NEVADA	-	89	89	125	71
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	318	318	435	73
UNITED STATES ETATS UNIS	-	407	407	560	73
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	407	407	560	73
SYRACUSE TANK & MANUFACTURING CO., INC.					
BERMUDA BERMUDES	-	2	2	9	22
SOUTHERN SUD	-	2	2	9	22
OTHER U.S. AUTRE E.U.	18	115	133	226	59
UNITED STATES ETATS UNIS	18	115	133	226	59
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	18	117	135	235	57
TRANSAMERICA AIRLINES					
NORWAY NORVEGE	-	508	508	508	100
EUROPE	-	508	508	508	100
ARIZONA	472	-	472	508	93
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	519	519	762	68
UNITED STATES ETATS UNIS	472	519	991	1,270	78
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	472	1,027	1,499	1,778	84
UNITED AIRLINES, INC.					
CALIFORNIA CALIFORNIE	-	130	130	294	44
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	1,314	1,314	3,094	42
UNITED STATES ETATS UNIS	-	1,444	1,444	3,388	43
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	1,444	1,444	3,388	43
USAIR					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	53	512	565	1,320	43
UNITED STATES ETATS UNIS	53	512	565	1,320	43
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	53	512	565	1,320	43
FOREIGN CARRIER TOTAL					
TOTAL DES TRANSPORTEURS ETRANGERS	8,580	27,529	36,109	50,183	72
GRAND TOTAL	56,099	35,083	91,182	128,862	71

TABLE 6. INTERNATIONAL INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABEAU 6. AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A VOYAGE TOUT COMPRIS  
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN- ORIGIN	TOTAL	SIEGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
AIR CANADA					
BRAZIL BRESIL	952	-	952	1,488	64
VENEZUELA	6,213	-	6,213	6,880	90
SOUTHERN SUD	7,165	-	7,165	8,368	86
CALIFORNIA CALIFORNIE	835	-	835	1,296	64
NEVADA	10,350	-	10,350	11,632	89
UNITED STATES ETATS UNIS	11,185	-	11,185	12,928	87
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	18,350	-	18,350	21,296	86
CP AIR(CANADIAN PACIFIC AIR LINES)					
COLOMBIA COLOMBIE	1,504	-	1,504	1,710	88
CUBA	6,140	-	6,140	7,484	82
SOUTHERN SUD	7,644	-	7,644	9,194	83
NEVADA	84,411	-	84,411	97,465	87
UNITED STATES ETATS UNIS	84,411	-	84,411	97,465	87
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	92,055	-	92,055	106,659	86
NORDAIR LTD.					
COLOMBIA COLOMBIE	305	-	305	330	92
CUBA	4,947	-	4,947	5,615	88
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	441	-	441	480	92
JAMAICA JAMAIQUE	659	-	659	766	86
MEXICO MEXIQUE	446	-	446	480	93
SOUTHERN SUD	6,798	-	6,798	7,671	89
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	6,798	-	6,798	7,671	89
PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD.					
BAHAMAS	13,188	-	13,188	14,606	90
COLOMBIA COLOMBIE	2,028	-	2,028	2,878	70
CUBA	11,974	-	11,974	13,408	89
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	1,171	-	1,171	1,437	82
MEXICO MEXIQUE	874	-	874	1,165	75
TURKS & CAICOS ILES TURQUES & CAIQUES	1,082	-	1,082	1,423	76
SOUTHERN SUD	30,317	-	30,317	34,917	87
ARIZONA	260	27	287	488	59
FLORIDA FLORIDE	2,872	-	2,872	3,329	86
NEVADA	3,792	-	3,792	4,504	84
OTHER U.S. AUTRE E.U.	1,900	-	1,900	2,194	87
UNITED STATES ETATS UNIS	8,824	27	8,851	10,515	84
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	39,141	27	39,168	45,432	86
QUEBECAIR					
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	237	-	237	290	76
TURKS & CAICOS ILES TURQUES & CAIQUES	171	-	171	186	96
SOUTHERN SUD	408	-	408	476	86
OTHER U.S. AUTRE E.U.	202	-	202	238	85
UNITED STATES ETATS UNIS	202	-	202	238	85
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	610	-	610	714	85
CANADIAN CARRIER TOTAL TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	156,954	27	156,981	181,772	86
AMERICAN TRANS AIR					
CANARY ISLANDS ILES CANARIES	181	-	181	344	53
AFRICA AFRIQUE	181	-	181	344	53
AZORES	-	295	295	500	59



TABLE 6. INTERNATIONAL INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION - CONCLUDED

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABLEAU 6. AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A VOYAGE TOUT COMPRIS  
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION - FIN

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN- ORIGIN	TOTAL	SIEGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
AMERICAN TRANS AIR (CONT)					
SPAIN ESPAGNE	316	-	316	344	92
EUROPE	316	295	611	844	72
TRINIDAD AND TOBAGO TRINITE-ET-TOBAGO	594	-	594	688	86
SOUTHERN SUD	594	-	594	688	86
OTHER U.S. AUTRE E.U.	433	1,560	1,993	3,150	63
UNITED STATES ETATS UNIS	433	1,560	1,993	3,150	63
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,524	1,855	3,379	5,026	67
CUBANA AIRLINES					
CUBA	10,848	-	10,848	14,719	74
SOUTHERN SUD	10,848	-	10,848	14,719	74
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	10,848	-	10,848	14,719	74
DOMINICANA DE AVIACION					
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	331	-	331	360	92
SOUTHERN SUD	331	-	331	360	92
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	331	-	331	360	92
PORTS OF CALL TRAVEL CLUB					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	1,336	1,336	1,480	90
UNITED STATES ETATS UNIS	-	1,336	1,336	1,480	90
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	1,336	1,336	1,480	90
SKYWORLD AIRLINES					
YUGOSLAVIA YUGOSLAVIE	-	107	107	168	64
EUROPE	-	107	107	168	64
OTHER U.S. AUTRE E.U.	2	1,462	1,464	1,648	89
UNITED STATES ETATS UNIS	2	1,462	1,464	1,648	89
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	2	1,569	1,571	1,816	87
TRANSAMERICA AIRLINES					
PORTUGAL	-	714	714	762	94
EUROPE	-	714	714	762	94
CALIFORNIA CALIFORNIE	-	4,970	4,970	5,807	86
UNITED STATES ETATS UNIS	-	4,970	4,970	5,807	86
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	5,684	5,684	6,569	87
USAIR					
FLORIDA FLORIDE	23,576	-	23,576	24,986	94
OTHER U.S. AUTRE E.U.	345	-	345	360	96
UNITED STATES ETATS UNIS	23,921	-	23,921	25,346	94
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	23,921	-	23,921	25,346	94
FOREIGN CARRIER TOTAL					
TOTAL DES TRANSPORTEURS ETRANGERS	36,626	10,444	47,070	55,316	85
GRAND TOTAL	193,580	10,471	204,051	237,088	86

TABLE 7. SUMMARY OF INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABEAU 7. SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES ET COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN- ORIGIN	TOTAL	SIEGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
AIR CANADA	407.882	-	407.882	530.573	77
AIR ONTARIO LIMITED	15.465	-	15.465	18.920	81
AUSTIN AIRWAYS LTD.	288	1,593	1,881	2,844	74
CANADA WEST AVIATION LTD.	60	-	60	104	58
CITY EXPRESS/CITE EXPRESS	635	74	709	779	90
CP AIR(CANADIAN PACIFIC AIR LINES)	218.491	2,527	221,018	264,130	82
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS	7,916	-	7,916	9,717	82
EKECAIRE INC.	2,830	-	2,830	7,164	41
FIRST AIR	3,124	2,275	5,399	6,954	73
NATIONAIR	266,533	-	266,533	318,161	84
NORCANAIR	390	-	390	467	84
NORDAIR METRO	660	-	660	936	72
NORDAIR LTD.	407,972	-	407,972	476,713	86
NORTH CARIBOO FLYING SERVICE LTD.	40	-	40	54	74
NORHLAND AIR MANITOBA LTD.	-	333	333	552	57
PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD.	302,836	2,148	304,984	355,758	86
QUEBECAIR	223,826	18,365	242,191	278,336	88
SKYCHARTER LIMITED	1,105	-	1,105	2,211	52
WARDAIR	768,373	181,496	949,869	1,187,668	80
WORLDWAYS CANADA LTD.	382,553	63,714	446,267	515,091	86
CANADIAN CARRIER TOTAL					
TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	3,010,978	272,525	3,283,504	3,977,132	82
AIR ATLANTA	-	50	50	88	57
AIR FRANCE	1,564	2,259	3,823	7,284	53
AIR JAMAICA LIMITED	876	-	876	876	100
ALASKA AIRLINES	-	122	122	130	93
ALITALIA	-	1,130	1,130	1,424	81
AMERICAN CYANAMID CO.	-	18	18	42	62
AMERICAN TRANS AIR	2,166	9,597	11,763	14,916	80
ASPEN AIRWAYS, INC.	-	100	100	100	100
BAR HARBOUR AIRLINES	-	35	35	39	90
BRITISH AIRTOURS	29,566	19,410	48,976	60,355	81
BRITT AIRWAYS, INC.	701	-	701	790	89
BWIA INTERNATIONAL	249	-	249	249	100
CHAMPION WORLD AIR	1	37	38	48	83
CONDOR FLUGDIENST GMBH	5,617	7,124	12,741	16,410	78
CUBANA AIRLINES	10,848	-	10,848	14,719	74
DELTA AIR LINES	-	193	193	428	46
DOMINICANA DE AVIACION	331	-	331	360	92
EAGLE AIR LTD.(ARNARFLUG)	-	778	778	996	78
EASTERN AIR LINES	130	130	260	632	43
EL AL ISRAEL AIRLINES LTD.	-	1,523	1,523	2,380	61
EMERALD AIR	2,387	-	2,387	2,880	83
EMPIRE AIRLINES	-	76	76	160	47
ERA HELICOPTERS	-	2,377	2,377	3,944	60
EXECUTIVE AIR FLEET	10	56	66	113	67
FINNAIR	1,396	1,648	3,044	3,450	88
GATEWAY PACE AVIATION	-	19	19	58	31
GULF AIR COMPANY	328	539	867	1,095	80
HAROLD'S AIR SERVICE, INC.	18	39	57	66	82
HARRAH'S INTERNATIONAL	301	20	321	504	74
IBERIA	8,123	1,836	9,959	13,542	74
ICELANDAIR	429	686	1,115	1,740	64
INTERFLUG	-	144	144	890	16
JET FLEET CORPORATION	14	255	269	328	78
KEY AIRLINES	462	-	462	512	90
LE POINT AIR S.A.R.L.	1,876	3,672	5,548	6,048	92
LOT (POLISH AIRLINES)	5,093	13,578	18,671	22,178	85
LUFTTRANSPORT UNTERNEHMEN	2,928	6,954	9,882	12,695	78
MARTIN AVIATION INC.	-	6	6	24	23
MARTINAIR HOLLAND	9,134	14,925	24,059	27,184	89
MINERVE	8,405	2,340	10,745	12,470	88
NOMADS	-	1,000	1,000	1,002	100
NORTHEAST JET CO.	-	326	326	901	37
OZARK AIR LINES INC.	648	1,961	2,609	5,140	51

TABLE 7. SUMMARY OF INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER - CONCLUDED

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABLEAU 7. SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES ET COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR - FIN

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS	LOAD FACTOR
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN- ORIGIN	TOTAL	SIEGES DISPONIBLES	COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
PILGRIM AIRLINES	828	-	828	886	93
PORTS OF CALL TRAVEL CLUB	-	1,336	1,336	1,480	90
RHOADES AVIATION	2	-	2	4	50
SKYBIRD AVIATION	-	57	57	170	31
SKYWORLD AIRLINES	2	1,976	1,978	2,376	80
SPANTAX	14,652	-	14,652	18,430	80
STERLING AIRWAYS	11,047	8,144	19,191	22,980	84
SYRACUSE TANK & MANUFACTURING CO., INC.	18	117	135	235	60
TAP (AIR PORTUGAL)	6,868	4,196	11,064	20,912	53
TOTAL AIR	277	20,819	21,096	22,016	96
TRANS WORLD AIRLINES, INC.	-	1,740	1,740	2,702	65
TRANSAMERICA AIRLINES	1,447	6,711	8,158	9,363	90
UNITED AIRLINES, INC.	-	1,444	1,444	3,388	43
USAIR	23,974	512	24,486	26,666	93
VARIG, S.A.	1,788	-	1,788	6,610	27
VIASA	11,412	-	11,412	13,259	86
FOREIGN CARRIER TOTAL					
TOTAL DES TRANSPORTEURS ETRANGERS	165,916	142,015	307,931	390,667	82
GRAND TOTAL	3,176,895	414,540	3,591,435	4,367,799	82

TABLE 8. SUMMARY OF CANADIAN-ORIGIN PASSENGERS ON INTERNATIONAL CHARTERS  
PASSENGERS BY COUNTRY OF DESTINATION AND CHARTER TYPE

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABLEAU 8. SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE  
PASSAGERS PAR PAYS DE DESTINATION ET PAR TYPE D'AFFRETEMENT

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	ADVANCE BOOKING (AB) RESERVATION ANTICIPEE	AB/IT COMBINED (AT) AB/IT COMBINES	COMMON PURPOSE (CP) BUT COMMUN	ENTITY (EN) SANS PARTICIPATION	INCLUSIVE TOUR (IT) VOYAGE TOUT COMPRIS	TOTAL
<b>AFRICA AFRIQUE</b>						
CANARY ISLANDS ILES CANAR	-	6,441	-	-	181	6,622
MADAGASCAR	-	352	-	-	-	352
MAURITANIA MAURITANIE	-	-	-	13	-	13
TOTAL	-	6,793	-	13	181	6,987
<b>ASIA ASIE</b>						
IRAN	-	-	-	6	-	6
JAPAN JAPON	-	-	-	78	-	78
KOREA(REPUBLIC) COREE (DU	-	-	-	66	-	66
TOTAL	-	-	-	150	-	150
<b>EUROPE</b>						
AZORES	18,798	11,762	-	-	-	30,560
BELGIUM BELGIQUE	58	925	-	-	-	983
DENMARK DANEMARK	16,408	-	-	6	-	16,414
FINLAND FINLANDE	1,396	-	-	-	-	1,396
FRANCE	42,979	99,643	-	300	-	142,922
GERMANY(FRG) ALLEMAGNE (D	36,432	-	-	8	-	36,440
GREENLAND GROENLAND	-	-	-	181	-	181
ICELAND ISLANDE	429	-	-	15	-	444
IRELAND IRLANDE	2,689	15,398	-	3	-	18,090
ITALY ITALIE	940	28,547	-	-	-	29,487
NETHERLANDS PAYS-BAS	15,291	-	-	-	-	15,291
NORWAY NORVEGE	-	-	-	5,321	-	5,321
POLAND POLOGNE	4,447	-	-	646	-	5,093
PORTUGAL	15,805	5,374	-	-	-	21,179
SPAIN ESPAGNE	9,144	12,690	-	-	316	22,150
SWEDEN SUEDE	-	-	-	10	-	10
SWITZERLAND SUISSE	525	-	-	4	-	529
U.S.S.R. U.R.S.S.	-	-	-	2	-	2
UNITED KINGDOM ROYAUME-UN	186,321	52,703	-	30	-	239,054
YUGOSLAVIA YUGOSLAVIE	1,930	-	-	-	-	1,930
TOTAL	353,592	227,042	-	6,526	316	587,476
<b>PACIFIC PACIFIQUE</b>						
AUSTRALIA AUSTRALIE	-	69	-	-	-	69
FRENCH POLYNESIA POLYNESI	-	376	-	-	-	376
TOTAL	-	445	-	-	-	445
<b>SOUTHERN SUD</b>						
ANTIGUA	-	284	-	-	-	284
ARGENTINA ARGENTINE	-	-	-	1	-	1
BAHAMAS	-	45,229	-	736	13,188	59,153
BARBADOS BARBADES	-	61,462	-	221	-	61,683
BERMUDA	-	-	-	466	-	466
BRAZIL BRESIL	-	7,737	-	-	952	8,689
CAYMAN ISLANDS ILES CAIMA	-	5,612	-	-	-	5,612
COLOMBIA COLOMBIE	-	16,941	-	115	3,837	20,893
CUBA	-	14,199	-	-	33,909	48,108
DOMINICAN REPUBLIC REPUB	670	193,784	-	1	2,180	196,635
GUADELOUPE	-	23,984	-	-	-	23,984
HAITI	-	16,796	-	-	-	16,796
JAMAICA JAMAIQUE	-	80,326	-	1,365	659	82,350
LEEWARD ISLANDS ILES SOUS	-	16,666	-	-	-	16,666
MARTINIQUE	-	8,499	-	-	-	8,499
MEXICO MEXIQUE	-	363,977	-	4	1,320	365,301
NETHERLANDS ANTILLES ANTI	-	17,545	-	428	-	17,973
PANAMA	-	247	-	-	-	247
TRINIDAD AND TOBAGO TRINI	732	4,452	-	83	594	5,861
TURKS & CAICOS ILES TURQU	-	2,015	-	-	1,253	3,268
VENEZUELA	-	99,597	-	326	6,213	106,136
TOTAL	1,402	979,352	-	3,746	64,105	1,048,605
<b>UNITED STATES ETATS UNIS</b>						
ARIZONA	1,829	16,404	127	1,096	260	19,716
CALIFORNIA CALIFORNIE	277	19,703	-	1,227	835	22,042
FLORIDA FLORIDE	1,522	761,611	-	1,795	26,448	791,376
HAWAII	-	257,386	-	-	-	257,386
NEVADA	-	264,459	251	6,635	98,553	369,898
OTHER U.S. AUTRE E.U.	848	27,381	3,495	34,049	2,882	68,655
PUERTO RICO PORTO RICO	-	3,073	-	672	-	3,745
U.S. VIRGIN ISLANDS ILES	-	224	-	190	-	414
TOTAL	4,476	1,350,241	3,873	45,664	128,978	1,533,232
<b>GRAND TOTAL</b>	<b>359,470</b>	<b>2,563,873</b>	<b>3,873</b>	<b>56,099</b>	<b>193,580</b>	<b>3,176,895</b>



TABLE 9. SUMMARY OF FOREIGN-ORIGIN PASSENGERS ON INTERNATIONAL CHARTERS  
PASSENGERS BY COUNTRY OF ORIGIN AND CHARTER TYPE

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABLEAU 9. SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE  
PASSAGERS PAR PAYS D'ORIGINE ET PAR TYPE D'AFFRETEMENT

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	ADVANCE BOOKING (AB) RESERVATION ANTICIPÉE	AB/IT COMBINED (AT) AB/IT COMBINES	COMMON PURPOSE (CP) BUT COMMUN	ENTITY (EN) SANS PARTICIPATION	INCLUSIVE TOUR (IT) VOYAGE TOUT COMPRIS	TOTAL
ASIA ASIE						
PHILIPPINES	-	-	-	9	-	9
TOTAL	-	-	-	9	-	9
EUROPE						
AZORES	364	-	-	408	295	1,067
DENMARK DANEMARK	12,690	-	-	-	-	12,690
FINLAND FINLANDE	964	-	-	684	-	1,648
FRANCE	25,629	16,739	-	1,492	-	43,860
GERMANY (FRG) ALLEMAGNE (D)	46,399	-	-	-	-	46,399
GERMANY (GDR) ALLEMAGNE (D)	-	-	-	144	-	144
GREENLAND GROENLAND	-	-	-	57	-	57
ICELAND ISLANDE	686	-	-	1	-	687
IRELAND IRLANDE	1,255	-	-	-	-	1,255
ITALY ITALIE	-	-	-	1,130	-	1,130
NETHERLANDS PAYS-BAS	15,170	-	-	-	-	15,170
NORWAY NORVEGE	-	-	-	508	-	508
POLAND POLOGNE	7,961	-	-	5,617	-	13,578
PORTUGAL	4,821	876	-	-	714	6,411
SPAIN ESPAGNE	1,836	-	-	7	-	1,843
UNITED KINGDOM ROYAUME-UN	182,584	4,222	-	6	-	186,812
YUGOSLAVIA YUGOSLAVIE	-	-	-	-	107	107
TOTAL	300,359	21,837	-	10,054	1,116	333,366
SOUTHERN SUD						
BAHAMAS	-	-	-	369	-	369
BARBADOS BARBADES	-	4,048	-	-	-	4,048
COLOMBIA COLOMBIE	-	-	-	124	-	124
DOMINICAN REPUBLIC REPUBL	-	95	-	-	-	95
BERMUDA	-	-	-	40	-	40
JAMAICA JAMAIQUE	-	174	-	119	-	293
MEXICO MEXIQUE	-	373	-	-	-	373
VENEZUELA	-	-	-	67	-	67
TOTAL	-	4,690	-	719	-	5,409
UNITED STATES ETATS UNIS						
ARIZONA	-	-	-	100	27	127
CALIFORNIA CALIFORNIE	2,832	39	-	258	4,970	8,099
FLORIDA FLORIDE	8	25,163	-	926	-	26,097
HAWAII	-	2,690	-	-	-	2,690
NEVADA	-	-	-	216	-	216
OTHER U.S. AUTRE E.U.	10,409	959	-	22,801	4,358	38,527
TOTAL	13,249	28,851	-	24,301	9,355	75,756
GRAND TOTAL	313,608	55,378	-	35,083	10,471	414,540

TABLE 10. INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS  
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABLEAU 10. AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES  
TONNES METRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE		FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ETRANGERE		T O T A L	
	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO
	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES
AIR CANADA						
CHINA CHINE	27.8	-	-	-	27.8	-
HONG KONG	-	-	1 095.6	-	1 095.6	-
ASIA ASIE	27.8	-	1 095.6	-	1 123.4	-
BELGIUM BELGIQUE	-	-	188.3	-	188.3	-
GERMANY(FRG) ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	24.3	-	35.5	-	59.8	-
PORTUGAL	202.4	-	167.0	-	369.4	-
EUROPE	226.7	-	390.8	-	617.5	-
CUBA	119.2	-	46.4	-	165.6	-
NICARAGUA	112.9	-	35.5	-	148.4	-
SOUTHERN SUD	232.1	-	81.9	-	314.0	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	486.6	-	1 568.3	-	2 054.9	-
CANADA WEST AVIATION LTD.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	12.6	-	14.5	-	27.1	-
UNITED STATES ETATS UNIS	12.6	-	14.5	-	27.1	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	12.6	-	14.5	-	27.1	-
FIRST AIR						
MAURITANIA MAURITANIE	2.8	-	-	-	2.8	-
AFRICA AFRIQUE	2.8	-	-	-	2.8	-
GREENLAND GROENLAND	51.5	3.7	35.7	2.4	87.2	6.1
EUROPE	51.5	3.7	35.7	2.4	87.2	6.1
ARIZONA	3.4	-	5.0	-	8.4	-
OTHER U.S. AUTRE E.U.	10.7	447.8	2.5	689.9	13.2	1 137.7
UNITED STATES ETATS UNIS	14.1	447.8	7.5	689.9	21.6	1 137.7
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	68.4	451.5	43.2	692.3	111.6	1 143.8
MILLARDAIR LTD.						
AUSTRALIA AUSTRALIE	-	-	1.0	-	1.0	-
PACIFIC PACIFIQUE	-	-	1.0	-	1.0	-
FLORIDA FLORIDE	1.5	-	-	-	1.5	-
OTHER U.S. AUTRE E.U.	158.3	211.6	44.7	44.5	203.0	256.1
UNITED STATES ETATS UNIS	159.8	211.6	44.7	44.5	204.5	256.1
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	159.8	211.6	45.7	44.5	205.5	256.1
QUEBECAIR						
FRANCE	28.1	-	-	-	28.1	-
IRELAND IRLANDE	-	-	25.4	-	25.4	-
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	20.9	-	7.3	-	28.2	-
EUROPE	49.0	-	32.7	-	81.7	-
COLOMBIA COLOMBIE	-	-	39.0	-	39.0	-
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINI	0.8	-	181.4	-	182.2	-
VENEZUELA	276.6	-	0.9	-	277.5	-
SOUTHERN SUD	277.4	-	221.3	-	498.7	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	326.4	-	254.0	-	580.4	-
SKYCHARTER LIMITED						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	353.0	-	125.9	-	478.9	-
UNITED STATES ETATS UNIS	353.0	-	125.9	-	478.9	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	353.0	-	125.9	-	478.9	-

TABLE 10. INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS  
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION - CONTINUED

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABEAU 10. AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES  
TONNES METRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE		FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ETRANGERE		T O T A L	
	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO
	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES
SOUNDAIR CORP						
AZORES	-	-	39.8	-	39.8	-
BELGIUM BELGIE	92.4	-	121.7	-	214.1	-
FRANCE	78.6	-	17.0	-	95.6	-
GERMANY (FRG) ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	-	-	29.3	-	29.3	-
IRELAND IRLANDE	25.1	-	-	-	25.1	-
NETHERLANDS PAYS-BAS	-	-	64.5	-	64.5	-
SPAIN ESPAGNE	120.9	-	-	-	120.9	-
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	26.9	-	-	-	26.9	-
EUROPE	343.9	-	272.3	-	616.2	-
NICARAGUA	41.5	-	35.7	-	77.2	-
VENEZUELA	117.5	-	-	-	117.5	-
SOUTHERN SUD	159.0	-	35.7	-	194.7	-
<b>CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR</b>	<b>502.9</b>	<b>-</b>	<b>308.0</b>	<b>-</b>	<b>810.9</b>	<b>-</b>
CANADIAN CARRIER TOTAL						
TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	1 909.7	663.1	2 359.6	736.8	4 269.3	1 399.9
AER TURAS TEORANTA						
AUSTRALIA AUSTRALIE	1.2	-	-	-	1.2	-
PACIFIC PACIFIQUE	1.2	-	-	-	1.2	-
<b>CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR</b>	<b>1.2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1.2</b>	<b>-</b>
AERO URUGUAY						
NETHERLANDS PAYS-BAS	-	-	25.0	-	25.0	-
EUROPE	-	-	25.0	-	25.0	-
BRAZIL BRESIL	40.0	-	-	-	40.0	-
SOUTHERN SUD	40.0	-	-	-	40.0	-
<b>CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR</b>	<b>40.0</b>	<b>-</b>	<b>25.0</b>	<b>-</b>	<b>65.0</b>	<b>-</b>
AEROFLOT (SOVIET AIRLINES)						
U.S.S.R. U.R.S.S.	20.6	-	2.6	-	23.2	-
EUROPE	20.6	-	2.6	-	23.2	-
<b>CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR</b>	<b>20.6</b>	<b>-</b>	<b>2.6</b>	<b>-</b>	<b>23.2</b>	<b>-</b>
AERON INTL						
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	-	7.5	-	7.5	-
EUROPE	-	-	7.5	-	7.5	-
OTHER U.S. AUTRE E.U.	6.9	-	9.2	-	16.1	-
UNITED STATES ETATS UNIS	6.9	-	9.2	-	16.1	-
<b>CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR</b>	<b>6.9</b>	<b>-</b>	<b>16.7</b>	<b>-</b>	<b>23.6</b>	<b>-</b>
AIR ARCTIC, ICELANDIC						
CANARY ISLANDS ILES CANARIES	-	-	27.2	-	27.2	-
AFRICA AFRIQUE	-	-	27.2	-	27.2	-
SAUDI ARABIA ARABIE SAOUDITE	121.7	-	-	-	121.7	-
ASIA ASIE	121.7	-	-	-	121.7	-
ICELAND ISLANDE	-	-	51.6	-	51.6	-
ITALY ITALIE	40.0	-	-	-	40.0	-
U.S.S.R. U.R.S.S.	18.2	-	-	-	18.2	-
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	18.2	-	-	-	18.2	-
EUROPE	76.4	-	51.6	-	128.0	-
ECUADOR EQUATEUR	40.0	-	-	-	40.0	-
VENEZUELA	15.0	-	-	-	15.0	-

TABLE 10. INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS  
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION - CONTINUED

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABEAU 10. AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES  
TONNES METRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE		FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ETRANGERE		T O T A L	
	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO
	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES
AIR ARCTIC. ICELANDIC (CONT)						
SOUTHERN SUD	55.0	-	-	-	55.0	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	253.1	-	78.8	-	331.9	-
AIR FLORIDA						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	3.7	-	3.7	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	3.7	-	3.7	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	3.7	-	3.7	-
AIR FRANCE						
FRANCE	-	-	114.0	-	114.0	-
EUROPE	-	-	114.0	-	114.0	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	114.0	-	114.0	-
ANGLO AIRLINES						
SAUDI ARABIA ARABIE SAOUDITE	35.2	-	-	-	35.2	-
ASIA ASIE	35.2	-	-	-	35.2	-
GERMANY(FRG) ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	-	-	8.8	-	8.8	-
U.S.S.R. U.R.S.S.	29.0	-	-	-	29.0	-
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	-	9.6	-	9.6	-
EUROPE	29.0	-	18.4	-	47.4	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	64.2	-	18.4	-	82.6	-
ARMADILLO AIR ASSOCIATE						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	2.1	-	-	-	2.1	-
UNITED STATES ETATS UNIS	2.1	-	-	-	2.1	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	2.1	-	-	-	2.1	-
BASLER AIRLINES						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	18.2	-	2.5	-	20.7	-
UNITED STATES ETATS UNIS	18.2	-	2.5	-	20.7	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	18.2	-	2.5	-	20.7	-
CENTURY AIRLINES						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	0.2	-	-	-	0.2	-
UNITED STATES ETATS UNIS	0.2	-	-	-	0.2	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	0.2	-	-	-	0.2	-
EL AL ISRAEL AIRLINES LTD.						
BELGIUM BELGIQUE	-	-	248.0	-	248.0	-
EUROPE	-	-	248.0	-	248.0	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	248.0	-	248.0	-
EVERGREEN INTERNATIONAL						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	714.0	-	-	-	714.0	-
UNITED STATES ETATS UNIS	714.0	-	-	-	714.0	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	714.0	-	-	-	714.0	-
FLYING TIGER LINE						
BELGIUM BELGIQUE	-	-	98.0	-	98.0	-
GERMANY(FRG) ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	-	-	426.0	-	426.0	-
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	-	157.1	-	157.1	-
EUROPE	-	-	681.1	-	681.1	-
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	70.8	-	70.8	-



TABLE 10. INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS  
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION - CONTINUED

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABEAU 10. AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES  
TONNES METRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE		FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ETRANGERE		T O T A L	
	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO
	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES
FLYING TIGER LINE (CONT)						
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	70.8	-	70.8	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	751.9	-	751.9	-
GENERAL AVIATION OF TENNESSEE						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	17.5	-	17.5	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	17.5	-	17.5	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	17.5	-	17.5	-
HEAVYLIFT CARGO AIRLINES						
SAUDI ARABIA ARABIE SAOUDITE	22.0	-	-	-	22.0	-
ASIA ASIE	22.0	-	-	-	22.0	-
FLORIDA FLORIDE	-	-	20.7	-	20.7	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	20.7	-	20.7	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	22.0	-	20.7	-	42.7	-
INTERCOASTAL AIRWAYS						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	26.4	-	26.4	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	26.4	-	26.4	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	26.4	-	26.4	-
JET CHARTER SERVICES INC.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	32.0	-	32.0	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	32.0	-	32.0	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	32.0	-	32.0	-
LINCOLN AIRLINES						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	3.9	-	-	-	3.9	-
UNITED STATES ETATS UNIS	3.9	-	-	-	3.9	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	3.9	-	-	-	3.9	-
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES						
FRANCE	82.0	-	-	-	82.0	-
GERMANY(FRG) ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	52.2	-	52.2	-	104.4	-
EUROPE	134.2	-	52.2	-	186.4	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	134.2	-	52.2	-	186.4	-
MARKAIR, INC.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	4.3	-	4.5	-	8.8	-
UNITED STATES ETATS UNIS	4.3	-	4.5	-	8.8	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	4.3	-	4.5	-	8.8	-
MCNEELY CHARTER SERVICE INC.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	26.1	-	26.1	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	26.1	-	26.1	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	26.1	-	26.1	-
MINERVE						
FRANCE	-	-	-	50.2	-	50.2
EUROPE	-	-	-	50.2	-	50.2
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	-	50.2	-	50.2
NORTHEAST JET CO.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	0.5	-	0.5	-	1.0

TABLE 10. INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS  
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION - CONTINUED

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABEAU 10. AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES  
TONNES METRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION - SUITE

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE		FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ETRANGERE		T O T A L	
	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO
	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES
NORTHEAST JET CO. (CONT)						
UNITED STATES ETATS UNIS	-	0.5	-	0.5	-	1.0
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	0.5	-	0.5	-	1.0
RHOADES AVIATION						
U.S.S.R. U.R.S.S.	-	-	2.9	-	2.9	-
EUROPE	-	-	2.9	-	2.9	-
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	13.9	-	13.9	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	13.9	-	13.9	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	16.8	-	16.8	-
RICHARDS AVIATION INC.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	2.0	-	2.0	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	2.0	-	2.0	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	2.0	-	2.0	-
RYAN AVIATION						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	3 830.2	-	3 830.2	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	3 830.2	-	3 830.2	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	3 830.2	-	3 830.2	-
SABER AVIATION						
FLORIDA FLORIDE	-	-	1.7	-	1.7	-
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	10.0	-	10.0	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	11.7	-	11.7	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	11.7	-	11.7	-
SALAIR						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	539.2	-	539.2	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	539.2	-	539.2	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	539.2	-	539.2	-
SOUTHERN AIR LIMITED						
SAUDI ARABIA ARABIE SAOUDITE	20.5	-	-	-	20.5	-
ASIA ASIE	20.5	-	-	-	20.5	-
ICELAND ISLANDE	-	-	15.4	-	15.4	-
EUROPE	-	-	15.4	-	15.4	-
FLORIDA FLORIDE	25.2	-	-	-	25.2	-
UNITED STATES ETATS UNIS	25.2	-	-	-	25.2	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	45.7	-	15.4	-	61.1	-
TPI INTL AIRWAYS INC.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	9.0	-	9.0	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	9.0	-	9.0	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	9.0	-	9.0	-
TRANS CONTINENTAL						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	8.2	-	1.1	-	9.3	-
UNITED STATES ETATS UNIS	8.2	-	1.1	-	9.3	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	8.2	-	1.1	-	9.3	-
TRANSAMERICA AIRLINES						
NEW ZEALAND NOUVELLE-ZELANDE	64.7	-	-	-	64.7	-

TABLE 10. INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS  
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION - CONCLUDED

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABEAU 10. AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES  
TONNES METRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION - FIN

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	CANADIAN-ORIGIN ORIGINE CANADIENNE		FOREIGN-ORIGIN ORIGINE ETRANGERE		T O T A L	
	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO
	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES
TRANSAMERICA AIRLINES (CONT)						
PACIFIC PACIFIQUE	64.7	-	-	-	64.7	-
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	16.7	-	16.7	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	16.7	-	16.7	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	64.7	-	16.7	-	81.4	-
TRANSBRAZIL						
BRAZIL BRESIL	3 131.8	-	2 074.0	-	5 205.8	-
COLOMBIA COLOMBIE	-	-	80.1	-	80.1	-
SOUTHERN SUD	3 131.8	-	2 154.1	-	5 285.9	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	3 131.8	-	2 154.1	-	5 285.9	-
UNIVERSAL AIRLINES INC.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	14.3	-	10.6	-	24.9	-
UNITED STATES ETATS UNIS	14.3	-	10.6	-	24.9	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	14.3	-	10.6	-	24.9	-
ZANTOP INTL AIRLINES INC.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	54.7	-	54.7	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	54.7	-	54.7	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	54.7	-	54.7	-
ZAS - AIRLINE OF EGYPT						
CHINA CHINE	70.0	-	-	-	70.0	-
TURKEY TURQUIE	-	-	23.0	-	23.0	-
ASIA ASIE	70.0	-	23.0	-	93.0	-
BULGARIA BULGARIE	40.0	-	-	-	40.0	-
FRANCE	40.0	-	-	-	40.0	-
GERMANY(FRG) ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	-	-	4.2	-	4.2	-
IRELAND IRLANDE	-	-	20.0	-	20.0	-
ITALY ITALIE	-	-	36.3	-	36.3	-
NETHERLANDS PAYS-BAS	-	-	20.0	-	20.0	-
SPAIN ESPAGNE	40.0	-	-	-	40.0	-
EUROPE	120.0	-	80.5	-	200.5	-
BRAZIL BRESIL	330.4	-	-	-	330.4	-
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINI	-	-	40.0	-	40.0	-
ECUADOR EQUATEUR	40.0	-	-	-	40.0	-
NICARAGUA	-	-	40.0	-	40.0	-
VENEZUELA	320.0	-	-	-	320.0	-
SOUTHERN SUD	690.4	-	80.0	-	770.4	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	880.4	-	183.5	-	1 063.9	-
FOREIGN CARRIER TOTAL						
TOTAL DES TRANSPORTEURS ETRANGERS	5 430.0	0.5	8 286.0	50.7	13 716.0	51.2
GRAND TOTAL	7 339.7	663.6	10 645.6	787.5	17 985.3	1 451.1

TABLE 11. SUMMARY OF INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS  
TONNES OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABLEAU 11. SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX  
SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES  
TONNES METRIQUES DE FRET PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	CANADIAN-ORIGIN		FOREIGN-ORIGIN		T O T A L	
	ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE			
	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO	ENTITY CARGO	COURIER CARGO
	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES	FRET - SANS PARTICIPATION	FRET - MESSAGERIES
AFRICA AFRIQUE						
CANARY ISLANDS ILES CANARIES	-	-	27.2	-	27.2	-
MAURITANIA MAURITANIE	2.8	-	-	-	2.8	-
TOTAL	2.8	-	27.2	-	30.0	-
ASIA ASIE						
CHINA CHINE	97.8	-	-	-	97.8	-
HONG KONG	-	-	1 095.6	-	1 095.6	-
SAUDI ARABIA ARABIE SAOUDITE	199.4	-	-	-	199.4	-
TURKEY TURQUIE	-	-	23.0	-	23.0	-
TOTAL	297.2	-	1 118.6	-	1 415.8	-
EUROPE						
AZORES	-	-	39.8	-	39.8	-
BELGIUM BELGIQUE	92.4	-	656.0	-	748.4	-
BULGARIA BULGARIE	40.0	-	-	-	40.0	-
FRANCE	228.7	-	131.0	50.2	359.7	50.2
GERMANY(FRG) ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	76.5	-	556.0	-	632.5	-
GREENLAND GROENLAND	51.5	3.7	35.7	2.4	87.2	6.1
ICELAND ISLANDE	-	-	67.0	-	67.0	-
IRELAND IRLANDE	25.1	-	45.4	-	70.5	-
ITALY ITALIE	40.0	-	36.3	-	76.3	-
NETHERLANDS PAYS-BAS	-	-	109.5	-	109.5	-
PORTUGAL	202.4	-	167.0	-	369.4	-
SPAIN ESPAGNE	160.9	-	-	-	160.9	-
U.S.S.R. U.R.S.S.	67.8	-	5.5	-	73.3	-
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	66.0	-	181.5	-	247.5	-
TOTAL	1 051.3	3.7	2 030.7	52.6	3 082.0	56.3
PACIFIC PACIFIQUE						
AUSTRALIA AUSTRALIE	1.2	-	1.0	-	2.2	-
NEW ZEALAND NOUVELLE-ZELANDE	64.7	-	-	-	64.7	-
TOTAL	65.9	-	1.0	-	66.9	-
SOUTHERN SUD						
BRAZIL BRESIL	3 502.2	-	2 074.0	-	5 576.2	-
COLOMBIA COLOMBIE	-	-	119.1	-	119.1	-
CUBA	119.2	-	46.4	-	165.6	-
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINI	0.8	-	221.4	-	222.2	-
ECUADOR EQUATEUR	80.0	-	-	-	80.0	-
NICARAGUA	154.4	-	111.2	-	265.6	-
VENEZUELA	729.1	-	0.9	-	730.0	-
TOTAL	4 585.7	-	2 573.0	-	7 158.7	-
UNITED STATES ETATS UNIS						
ARIZONA	3.4	-	5.0	-	8.4	-
FLORIDA FLORIDE	26.7	-	22.4	-	49.1	-
OTHER U.S. AUTRE E.U.	1 306.7	659.9	4 867.7	734.9	6 174.4	1 394.8
TOTAL	1 336.8	659.9	4 895.1	734.9	6 231.9	1 394.8
GRAND TOTAL	7 339.7	663.6	10 645.6	787.5	17 985.3	1 451.1



TABLE 12. INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS  
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABLEAU 12. AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES  
TONNES METRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	FRET - SANS PARTICIPATION			FRET - MESSAGERIES					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
CALGARY INTL. ALTA. ALB.									
SHARAWRAH, SAUDI ARABIA ARABIE SAUDITE	20.5	-	20.5	-	-	-	20.5	-	20.5
ASIA ASIE	20.5	-	20.5	-	-	-	20.5	-	20.5
BRUSSELS, BELGIUM BELGIQUE	-	74.6	74.6	-	-	-	-	74.6	74.6
DUSSELDORF, GERMANY(FRG) ALLEMAGNE (DE	24.3	35.5	59.8	-	-	-	24.3	35.5	59.8
EUROPE	24.3	110.1	134.4	-	-	-	24.3	110.1	134.4
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	-	20.7	20.7	-	-	-	-	20.7	20.7
UNITED STATES ETATS UNIS	-	20.7	20.7	-	-	-	-	20.7	20.7
ORIGIN TOTAL ORIGINE	44.8	130.8	175.6	-	-	-	44.8	130.8	175.6
CENTRALIA, ONT.									
CLEVELAND, OHIO	17.4	-	17.4	-	-	-	17.4	-	17.4
UNITED STATES ETATS UNIS	17.4	-	17.4	-	-	-	17.4	-	17.4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	17.4	-	17.4	-	-	-	17.4	-	17.4
COCHRANE, ONT.									
YOUNGSTOWN, OHIO	0.2	-	0.2	-	-	-	0.2	-	0.2
UNITED STATES ETATS UNIS	0.2	-	0.2	-	-	-	0.2	-	0.2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	0.2	-	0.2	-	-	-	0.2	-	0.2
COLLINGWOOD, ONT.									
DETROIT, MICHIGAN	1.1	-	1.1	-	-	-	1.1	-	1.1
KANSAS CITY, MISSOURI	0.4	-	0.4	-	-	-	0.4	-	0.4
UNITED STATES ETATS UNIS	1.5	-	1.5	-	-	-	1.5	-	1.5
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1.5	-	1.5	-	-	-	1.5	-	1.5
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.									
HOUSTON, TEXAS	-	3.7	3.7	-	-	-	-	3.7	3.7
UNITED STATES ETATS UNIS	-	3.7	3.7	-	-	-	-	3.7	3.7
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	3.7	3.7	-	-	-	-	3.7	3.7
FROBISHER, N.W.T. T. N.-O.									
BOUGHE, MAURITANIA MAURITANIE	2.8	-	2.8	-	-	-	2.8	-	2.8
AFRICA AFRIQUE	2.8	-	2.8	-	-	-	2.8	-	2.8
NUUK, GREENLAND GROENLAND	51.5	35.7	87.2	3.7	2.4	6.1	55.2	38.1	93.3
EUROPE	51.5	35.7	87.2	3.7	2.4	6.1	55.2	38.1	93.3
YUMA, ARIZONA	3.4	-	3.4	-	-	-	3.4	-	3.4
UNITED STATES ETATS UNIS	3.4	-	3.4	-	-	-	3.4	-	3.4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	57.7	35.7	93.4	3.7	2.4	6.1	61.4	38.1	99.5
GANDER INTL. NFLD. T.-N.									
BRUSSELS, BELGIUM BELGIQUE	-	177.1	177.1	-	-	-	-	177.1	177.1
FRANKFURT, GERMANY(FRG) ALLEMAGNE (DE	-	426.0	426.0	-	-	-	-	426.0	426.0
MADRID, SPAIN ESPAGNE	38.6	-	38.6	-	-	-	38.6	-	38.6
SEVILLE, SPAIN ESPAGNE	82.3	-	82.3	-	-	-	82.3	-	82.3
EUROPE	120.9	603.1	724.0	-	-	-	120.9	603.1	724.0
BROOKS LAKE, ALASKA	-	-	-	-	0.5	0.5	-	0.5	0.5
CHICAGO, ILLINOIS	238.3	-	238.3	-	-	-	238.3	-	238.3
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	-	1.5	1.5	-	-	-	-	1.5	1.5
LIMON, COLORADO	29.1	-	29.1	-	-	-	29.1	-	29.1
NEW YORK, NEW YORK	364.7	-	364.7	-	-	-	364.7	-	364.7
TETERBORO, NEW JERSEY	-	-	-	0.5	-	0.5	0.5	-	0.5
UNITED STATES ETATS UNIS	632.1	1.5	633.6	0.5	0.5	1.0	632.6	2.0	634.6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	753.0	604.6	1 357.6	0.5	0.5	1.0	753.5	605.1	1 358.6

TABLE 12. INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS  
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT - CONTINUED

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABLEAU 12. AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES  
TONNES METRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN - SUITE

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	FRET - SANS PARTICIPATION			FRET - MESSAGERIES					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
GOOSE BAY, NFLD. T.-N.									
NEW YORK, NEW YORK	41.5	-	41.5	-	-	-	41.5	-	41.5
UNITED STATES ETATS UNIS	41.5	-	41.5	-	-	-	41.5	-	41.5
ORIGIN TOTAL ORIGINE	41.5	-	41.5	-	-	-	41.5	-	41.5
HALIFAX INTL. N.S. N.-E.									
DALIEN, CHINA CHINE	27.8	-	27.8	-	-	-	27.8	-	27.8
ASIA ASIE	27.8	-	27.8	-	-	-	27.8	-	27.8
LYON, FRANCE	81.0	-	81.0	-	-	-	81.0	-	81.0
PARIS, FRANCE	119.6	-	119.6	-	-	-	119.6	-	119.6
EUROPE	200.6	-	200.6	-	-	-	200.6	-	200.6
NEW YORK, NEW YORK	40.4	-	40.4	-	-	-	40.4	-	40.4
UNITED STATES ETATS UNIS	40.4	-	40.4	-	-	-	40.4	-	40.4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	268.8	-	268.8	-	-	-	268.8	-	268.8
HAMILTON-CIVIC, ONT.									
KEFLAVIK, ICELAND ISLANDE	-	15.4	15.4	-	-	-	-	15.4	15.4
EUROPE	-	15.4	15.4	-	-	-	-	15.4	15.4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	15.4	15.4	-	-	-	-	15.4	15.4
INUVIK, N.W.T. T. N.-O.									
ANCHORAGE, ALASKA	4.3	-	4.3	-	-	-	4.3	-	4.3
UNITED STATES ETATS UNIS	4.3	-	4.3	-	-	-	4.3	-	4.3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	4.3	-	4.3	-	-	-	4.3	-	4.3
LONDON, ONT.									
CLEVELAND, OHIO	11.1	-	11.1	-	-	-	11.1	-	11.1
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	0.2	-	0.2	-	-	-	0.2	-	0.2
UNITED STATES ETATS UNIS	11.3	-	11.3	-	-	-	11.3	-	11.3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	11.3	-	11.3	-	-	-	11.3	-	11.3
MONCTON, N.B.									
MANAGUA, NICARAGUA	71.6	-	71.6	-	-	-	71.6	-	71.6
SOUTHERN SUD	71.6	-	71.6	-	-	-	71.6	-	71.6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	71.6	-	71.6	-	-	-	71.6	-	71.6
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.									
ANDERSON, INDIANA	-	1.5	1.5	-	-	-	-	1.5	1.5
BUFFALO, NEW YORK	3.6	-	3.6	29.2	5.2	34.4	32.8	5.2	38.0
CHICAGO, ILLINOIS	-	0.2	0.2	-	-	-	-	0.2	0.2
COLUMBIA, SOUTH CAROLINA CAROLINE DU S	-	4.0	4.0	-	-	-	-	4.0	4.0
DETROIT, MICHIGAN	-	23.2	23.2	-	-	-	-	23.2	23.2
FLINT, MICHIGAN	3.9	-	3.9	-	-	-	3.9	-	3.9
FORT WAYNE, INDIANA	-	2.5	2.5	-	-	-	-	2.5	2.5
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	5.3	5.3	-	-	-	-	5.3	5.3
LANSING, MICHIGAN	-	4.5	4.5	-	-	-	-	4.5	4.5
LEXINGTON, KENTUCKY	-	1.5	1.5	-	-	-	-	1.5	1.5
MILWAUKEE, WISCONSIN	15.3	-	15.3	-	-	-	15.3	-	15.3
PORT HURON, MICHIGAN	-	2.3	2.3	-	-	-	-	2.3	2.3
SAGINAW, MICHIGAN	-	6.7	6.7	-	-	-	-	6.7	6.7
ST LOUIS, MISSOURI	6.4	-	6.4	-	-	-	6.4	-	6.4
SYRACUSE, NEW YORK	-	6.0	6.0	-	-	-	-	6.0	6.0
TERRE HAUTE, INDIANA	-	0.1	0.1	-	-	-	-	0.1	0.1
UNITED STATES ETATS UNIS	29.2	57.8	87.0	29.2	5.2	34.4	58.4	63.0	121.4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	29.2	57.8	87.0	29.2	5.2	34.4	58.4	63.0	121.4

TABLE 12. INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS  
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT - CONTINUED

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABLEAU 12. AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES  
TONNES METRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN - SUITE

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	FRET - SANS PARTICIPATION			FRET - MESSAGERIES					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.									
BRUSSELS, BELGIUM BELGIQUE	-	24.5	24.5	-	-	-	-	24.5	24.5
FRANKFURT, GERMANY(FRG) ALLEMAGNE (DE)	-	29.3	29.3	-	-	-	-	29.3	29.3
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	102.5	102.5	-	-	-	-	102.5	102.5
LYON, FRANCE	-	114.0	114.0	-	-	-	-	114.0	114.0
MANSTON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	7.5	7.5	-	-	-	-	7.5	7.5
MARSEILLE, FRANCE	-	-	-	-	48.2	48.2	-	48.2	48.2
MOSCOW, U.S.S.R. U.R.S.S.	20.6	2.6	23.2	-	-	-	20.6	2.6	23.2
OSTEND, BELGIUM BELGIQUE	26.0	-	26.0	-	-	-	26.0	-	26.0
PARIS, FRANCE	28.1	-	28.1	-	2.0	2.0	28.1	2.0	30.1
SANTA MARIA, AZORES	-	39.8	39.8	-	-	-	-	39.8	39.8
SHANNON, IRELAND IRLANDE	25.1	25.4	50.5	-	-	-	25.1	25.4	50.5
EUROPE	99.8	345.6	445.4	-	50.2	50.2	99.8	395.8	495.6
BARCELONA, VENEZUELA	41.3	-	41.3	-	-	-	41.3	-	41.3
BARQUISIMETO, VENEZUELA	200.0	-	200.0	-	-	-	200.0	-	200.0
CALI, COLOMBIA COLOMBIE	-	39.0	39.0	-	-	-	-	39.0	39.0
CAUCASIA, COLOMBIA COLOMBIE	-	80.1	80.1	-	-	-	-	80.1	80.1
HAVANA, CUBA	119.2	45.5	164.7	-	-	-	119.2	45.5	164.7
MANAUS, BRAZIL BRESIL	2 244.3	895.7	3 140.0	-	-	-	2 244.3	895.7	3 140.0
MARACAIBO, VENEZUELA	276.6	0.9	277.5	-	-	-	276.6	0.9	277.5
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REPUBLIC REPU	0.8	181.4	182.2	-	-	-	0.8	181.4	182.2
SAO PAULO-GUARULHOS, BRAZIL BRESIL	-	137.4	137.4	-	-	-	-	137.4	137.4
SAO PAULO, BRAZIL BRESIL	-	77.5	77.5	-	-	-	-	77.5	77.5
SOUTHERN SUD	2 882.2	1 457.5	4 339.7	-	-	-	2 882.2	1 457.5	4 339.7
LAKE CHARLES, LOUISIANA LOUISIANE	6.9	9.2	16.1	-	-	-	6.9	9.2	16.1
ST LOUIS, MISSOURI	-	54.7	54.7	-	-	-	-	54.7	54.7
SYRACUSE, NEW YORK	-	2.5	2.5	-	-	-	-	2.5	2.5
UNITED STATES ETATS UNIS	6.9	66.4	73.3	-	-	-	6.9	66.4	73.3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2 988.9	1 869.5	4 858.4	-	50.2	50.2	2 988.9	1 919.7	4 908.6
OSHAWA, ONT.									
BAKU, U.S.S.R. U.R.S.S.	-	1.5	1.5	-	-	-	-	1.5	1.5
EUROPE	-	1.5	1.5	-	-	-	-	1.5	1.5
ALBANY, GEORGIA GEORGIE	-	1.8	1.8	-	-	-	-	1.8	1.8
ALBANY, NEW YORK	-	9.3	9.3	-	-	-	-	9.3	9.3
ANDERSON, INDIANA	-	14.9	14.9	-	-	-	-	14.9	14.9
BUFFALO, NEW YORK	-	7.9	7.9	-	-	-	-	7.9	7.9
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA CAROLINE DU	-	2.3	2.3	-	-	-	-	2.3	2.3
CLEVELAND, OHIO	-	0.2	0.2	-	-	-	-	0.2	0.2
DAYTONA BEACH, FLORIDA FLORIDE	-	1.7	1.7	-	-	-	-	1.7	1.7
DETROIT, MICHIGAN	-	24.4	24.4	-	-	-	-	24.4	24.4
FLINT, MICHIGAN	-	4.3	4.3	-	-	-	-	4.3	4.3
FORT WAYNE, INDIANA	0.3	1.7	2.0	-	-	-	0.3	1.7	2.0
KOKOMO, INDIANA	-	2.6	2.6	-	-	-	-	2.6	2.6
LANSING, MICHIGAN	1.7	-	1.7	-	-	-	1.7	-	1.7
SAGINAW, MICHIGAN	-	2.1	2.1	-	-	-	-	2.1	2.1
SAGWON, ARKANSAS	-	2.7	2.7	-	-	-	-	2.7	2.7
SPRINGFIELD, MISSOURI	-	1.6	1.6	-	-	-	-	1.6	1.6
TOLEDO, OHIO	-	2.6	2.6	-	-	-	-	2.6	2.6
UNITED STATES ETATS UNIS	2.0	80.1	82.1	-	-	-	2.0	80.1	82.1
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2.0	81.6	83.6	-	-	-	2.0	81.6	83.6
OTTAWA INTL, ONT.									
BUFFALO, NEW YORK	-	-	-	1.8	-	1.8	1.8	-	1.8
DAYTON, OHIO	-	-	-	321.3	503.7	825.0	321.3	503.7	825.0
ST LOUIS, MISSOURI	3.5	-	3.5	-	-	-	3.5	-	3.5
SYRACUSE, NEW YORK	-	-	-	126.5	186.2	312.7	126.5	186.2	312.7
UNITED STATES ETATS UNIS	3.5	-	3.5	449.6	689.9	1 139.5	453.1	689.9	1 143.0
ORIGIN TOTAL ORIGINE	3.5	-	3.5	449.6	689.9	1 139.5	453.1	689.9	1 143.0

TABLE 12. INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS  
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT - CONTINUED

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABLEAU 12. AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES  
TONNES METRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN - SUITE

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	FRET - SANS PARTICIPATION			FRET - MESSAGERIES					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
OXFORD HOUSE, MAN.									
ANCHORAGE, ALASKA	-	4.5	4.5	-	-	-	-	4.5	4.5
UNITED STATES ETATS UNIS	-	4.5	4.5	-	-	-	-	4.5	4.5
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	4.5	4.5	-	-	-	-	4.5	4.5
PANGNIRTUNG, N.W.T. T. N.-O.									
YUMA, ARIZONA	-	5.0	5.0	-	-	-	-	5.0	5.0
UNITED STATES ETATS UNIS	-	5.0	5.0	-	-	-	-	5.0	5.0
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	5.0	5.0	-	-	-	-	5.0	5.0
PETERBOROUGH, ONT.									
DETROIT, MICHIGAN	0.3	-	0.3	-	-	-	0.3	-	0.3
FLAT, ALASKA	1.0	-	1.0	-	-	-	1.0	-	1.0
FLINT, MICHIGAN	13.0	-	13.0	-	-	-	13.0	-	13.0
LANSING, MICHIGAN	0.1	-	0.1	-	-	-	0.1	-	0.1
WHITE PLAINS, NEW YORK	0.8	-	0.8	-	-	-	0.8	-	0.8
UNITED STATES ETATS UNIS	15.2	-	15.2	-	-	-	15.2	-	15.2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	15.2	-	15.2	-	-	-	15.2	-	15.2
REGINA, SASK.									
SOFIA, BULGARIA BULGARIE	40.0	-	40.0	-	-	-	40.0	-	40.0
EUROPE	40.0	-	40.0	-	-	-	40.0	-	40.0
ORIGIN TOTAL ORIGINE	40.0	-	40.0	-	-	-	40.0	-	40.0
ROUYN, QUE.									
MIAMI, FLORIDA FLORIDE	7.1	-	7.1	-	-	-	7.1	-	7.1
UNITED STATES ETATS UNIS	7.1	-	7.1	-	-	-	7.1	-	7.1
ORIGIN TOTAL ORIGINE	7.1	-	7.1	-	-	-	7.1	-	7.1
ST CATHARINES, ONT.									
FLINT, MICHIGAN	2.8	-	2.8	-	-	-	2.8	-	2.8
UNITED STATES ETATS UNIS	2.8	-	2.8	-	-	-	2.8	-	2.8
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2.8	-	2.8	-	-	-	2.8	-	2.8
TORONTO/BUTTONVILLE, ONT.									
CLEVELAND, OHIO	-	3.1	3.1	-	-	-	-	3.1	3.1
UNITED STATES ETATS UNIS	-	3.1	3.1	-	-	-	-	3.1	3.1
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	3.1	3.1	-	-	-	-	3.1	3.1
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.									
LAS PALMAS, CANARY ISLANDS ILES CANARI	-	27.2	27.2	-	-	-	-	27.2	27.2
AFRICA AFRIQUE	-	27.2	27.2	-	-	-	-	27.2	27.2
BEIJING, CHINA CHINE	70.0	-	70.0	-	-	-	70.0	-	70.0
HONG KONG, HONG KONG	-	1 095.6	1 095.6	-	-	-	-	1 095.6	1 095.6
ISTANBUL, TURKEY TURQUIE	-	23.0	23.0	-	-	-	-	23.0	23.0
TABUK, SAUDI ARABIA ARABIE SAOUDITE	156.9	-	156.9	-	-	-	156.9	-	156.9
ASIA ASIE	226.9	1 118.6	1 345.5	-	-	-	226.9	1 118.6	1 345.5
AMSTERDAM, NETHERLANDS PAYS-BAS	-	109.5	109.5	-	-	-	-	109.5	109.5
BAKU, U.S.S.R. U.R.S.S.	-	1.4	1.4	-	-	-	-	1.4	1.4
BRUSSELS, BELGIUM BELGIQUE	66.4	248.0	314.4	-	-	-	66.4	248.0	314.4
DUBLIN, IRELAND IRLANDE	-	20.0	20.0	-	-	-	-	20.0	20.0
FRANKFURT, GERMANY (FRG) ALLEMAGNE (DE	52.2	52.2	104.4	-	-	-	52.2	52.2	104.4
GLASGOW, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	26.9	-	26.9	-	-	-	26.9	-	26.9
KEFLAVIK, ICELAND ISLANDE	-	51.6	51.6	-	-	-	-	51.6	51.6
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	20.9	71.5	92.4	-	-	-	20.9	71.5	92.4
MADRID, SPAIN ESPAGNE	40.0	-	40.0	-	-	-	40.0	-	40.0
MILAN, ITALY ITALIE	40.0	36.3	76.3	-	-	-	40.0	36.3	76.3



TABLE 12. INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS  
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT - CONTINUED

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABEAU 12. AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES  
TONNES METRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN - SUITE

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	FRET - SANS PARTICIPATION			FRET - MESSAGERIES					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT. (CONT)									
OSTEND, BELGIUM BELGIQUE	-	18.1	18.1	-	-	-	-	18.1	18.1
PARIS, FRANCE	-	17.0	17.0	-	-	-	-	17.0	17.0
SIMFEROPOL, U.S.S.R. U.R.S.S.	47.2	-	47.2	-	-	-	47.2	-	47.2
STANSTED, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	18.2	-	18.2	-	-	-	18.2	-	18.2
EUROPE	311.8	625.6	937.4	-	-	-	311.8	625.6	937.4
AUCKLAND, NEW ZEALAND NOUVELLE-ZELANDE	64.7	-	64.7	-	-	-	64.7	-	64.7
MELBOURNE, AUSTRALIA AUSTRALIE	1.2	-	1.2	-	-	-	1.2	-	1.2
WINTON, AUSTRALIA AUSTRALIE	-	1.0	1.0	-	-	-	-	1.0	1.0
PACIFIC PACIFIQUE	65.9	1.0	66.9	-	-	-	65.9	1.0	66.9
BARCELONA, VENEZUELA	156.2	-	156.2	-	-	-	156.2	-	156.2
BRASILIA, BRAZIL BRESIL	108.9	-	108.9	-	-	-	108.9	-	108.9
CAMPO GRANDE, BRAZIL BRESIL	108.9	-	108.9	-	-	-	108.9	-	108.9
CURITIBA, BRAZIL BRESIL	40.0	-	40.0	-	-	-	40.0	-	40.0
HAVANA, CUBA	-	0.9	0.9	-	-	-	-	0.9	0.9
MANAGUA, NICARAGUA	82.8	111.2	194.0	-	-	-	82.8	111.2	194.0
MANAUS, BRAZIL BRESIL	803.9	379.4	1 183.3	-	-	-	803.9	379.4	1 183.3
MARACAIBO, VENEZUELA	55.0	-	55.0	-	-	-	55.0	-	55.0
QUITO, ECUADOR EQUATEUR	80.0	-	80.0	-	-	-	80.0	-	80.0
RIO DE JANEIRO, BRAZIL BRESIL	51.4	-	51.4	-	-	-	51.4	-	51.4
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REPUBLIC REPU	-	40.0	40.0	-	-	-	-	40.0	40.0
SAO PAULO-GUARULHOS, BRAZIL BRESIL	2.2	68.9	71.1	-	-	-	2.2	68.9	71.1
SAO PAULO, BRAZIL BRESIL	142.6	515.1	657.7	-	-	-	142.6	515.1	657.7
SOUTHERN SUD	1 631.9	1 115.5	2 747.4	-	-	-	1 631.9	1 115.5	2 747.4
ANDERSON, INDIANA	-	2.2	2.2	-	-	-	-	2.2	2.2
BAINBRIDGE, GEORGIA GEORGIE	-	4.7	4.7	-	-	-	-	4.7	4.7
BALTIMORE, MARYLAND	1.6	0.1	1.7	-	-	-	1.6	0.1	1.7
BEDFORD, INDIANA	-	0.2	0.2	-	-	-	-	0.2	0.2
BIRMINGHAM, ALABAMA	-	1.4	1.4	-	-	-	-	1.4	1.4
BOCA RATON, FLORIDA FLORIDE	1.5	-	1.5	-	-	-	1.5	-	1.5
BOWLING GREEN, KENTUCKY	1.3	-	1.3	-	-	-	1.3	-	1.3
BUFFALO, NEW YORK	2.0	0.3	2.3	160.9	31.1	192.0	162.9	31.4	194.3
CHATTANOOGA, TENNESSEE	0.3	-	0.3	-	-	-	0.3	-	0.3
CHICAGO, ILLINOIS	-	1.6	1.6	-	-	-	-	1.6	1.6
CINCINNATI, OHIO	0.5	10.7	11.2	-	-	-	0.5	10.7	11.2
CLEVELAND, OHIO	-	3.4	3.4	-	-	-	-	3.4	3.4
DAYTON, OHIO	14.2	3 833.0	3 847.2	8.2	8.2	16.4	22.4	3 841.2	3 863.6
DECATUR, ALABAMA	0.9	-	0.9	-	-	-	0.9	-	0.9
DENVER, COLORADO	2.9	-	2.9	-	-	-	2.9	-	2.9
DETROIT, MICHIGAN	16.7	11.1	27.8	2.3	-	2.3	19.0	11.1	30.1
EAST HARTFORD, CONNECTICUT	0.7	-	0.7	-	-	-	0.7	-	0.7
FLINT, MICHIGAN	8.3	7.4	15.7	-	-	-	8.3	7.4	15.7
GARY, INDIANA	1.9	-	1.9	-	-	-	1.9	-	1.9
GREENVILLE, SOUTH CAROLINA CAROLINE DU	-	1.0	1.0	-	-	-	-	1.0	1.0
INDIANAPOLIS, INDIANA	355.2	123.3	478.5	6.0	-	6.0	361.2	123.3	484.5
KANSAS CITY, KANSAS	2.4	-	2.4	-	-	-	2.4	-	2.4
KANSAS CITY, MISSOURI	9.1	-	9.1	-	-	-	9.1	-	9.1
KEENE, NEW HAMPSHIRE	-	1.0	1.0	-	-	-	-	1.0	1.0
LANSING, MICHIGAN	5.0	-	5.0	-	-	-	5.0	-	5.0
LAWTON, OKLAHOMA	-	2.4	2.4	-	-	-	-	2.4	2.4
MIDDLETOWN, OHIO	0.1	-	0.1	-	-	-	0.1	-	0.1
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	1.0	0.5	1.5	-	-	-	1.0	0.5	1.5
NASHVILLE, TENNESSEE	4.6	-	4.6	-	-	-	4.6	-	4.6
NEW YORK, NEW YORK	9.6	74.0	83.6	-	-	-	9.6	74.0	83.6
NEWARK, NEW JERSEY	19.3	-	19.3	-	-	-	19.3	-	19.3
NEWBURGH, NEW YORK	4.5	3.0	7.5	-	-	-	4.5	3.0	7.5
NORFOLK, VIRGINIA VIRGINIE	3.5	-	3.5	-	-	-	3.5	-	3.5
OSHKOSH, WISCONSIN	-	0.9	0.9	-	-	-	-	0.9	0.9
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	1.1	-	1.1	-	-	-	1.1	-	1.1
PONTIAC, MICHIGAN	0.7	-	0.7	-	-	-	0.7	-	0.7
RED DEVIL, ALASKA	-	0.3	0.3	-	-	-	-	0.3	0.3
ROCHESTER, MINNESOTA	-	0.3	0.3	-	-	-	-	0.3	0.3
ROCHESTER, NEW YORK	-	-	-	3.2	-	3.2	3.2	-	3.2

TABLE 12. INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS  
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT - CONCLUDED

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABEAU 12. AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES  
TONNES METRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN - FIN

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	E N T I T Y C A R G O			C O U R I E R C A R G O			T O T A L		
	FRET - SANS PARTICIPATION			FRET - MESSAGERIES					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT. (CONT)									
SALISBURY, MARYLAND	0.6	-	0.6	-	-	-	0.6	-	0.6
ST LOUIS, MISSOURI	8.3	-	8.3	-	-	-	8.3	-	8.3
SYRACUSE, NEW YORK	-	1.1	1.1	-	-	-	-	1.1	1.1
TOLEDO, OHIO	1.7	-	1.7	-	-	-	1.7	-	1.7
WHITE PLAINS, NEW YORK	2.1	-	2.1	-	-	-	2.1	-	2.1
WILMINGTON, DELAWARE	2.0	-	2.0	-	-	-	2.0	-	2.0
YOUNGSTOWN, OHIO	0.8	-	0.8	-	-	-	0.8	-	0.8
UNITED STATES ETATS UNIS	484.4	4 083.9	4 568.3	180.6	39.3	219.9	665.0	4 123.2	4 788.2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2 720.9	6 971.8	9 692.7	180.6	39.3	219.9	2 901.5	7 011.1	9 912.6
TRENTON, ONT.									
LEIRIA, PORTUGAL	202.4	167.0	369.4	-	-	-	202.4	167.0	369.4
EUROPE	202.4	167.0	369.4	-	-	-	202.4	167.0	369.4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	202.4	167.0	369.4	-	-	-	202.4	167.0	369.4
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.									
DENVER, COLORADO	-	4.0	4.0	-	-	-	-	4.0	4.0
JACKSONVILLE, FLORIDA FLORIDE	18.1	-	18.1	-	-	-	18.1	-	18.1
PORTLAND, OREGON	-	58.3	58.3	-	-	-	-	58.3	58.3
PROVO, UTAH	-	10.3	10.3	-	-	-	-	10.3	10.3
SEATTLE, WASHINGTON	12.6	495.4	508.0	-	-	-	12.6	495.4	508.0
UNITED STATES ETATS UNIS	30.7	568.0	598.7	-	-	-	30.7	568.0	598.7
ORIGIN TOTAL ORIGINE	30.7	568.0	598.7	-	-	-	30.7	568.0	598.7
WINDSOR, ONT.									
COLOGNE, GERMANY(FRG) ALLEMAGNE (DE L'	-	13.0	13.0	-	-	-	-	13.0	13.0
EUROPE	-	13.0	13.0	-	-	-	-	13.0	13.0
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	13.0	13.0	-	-	-	-	13.0	13.0
WINNIPEG INTL. MAN.									
SHARAWRAH, SAUDI ARABIA ARABIE SAUDIT	22.0	-	22.0	-	-	-	22.0	-	22.0
ASIA ASIE	22.0	-	22.0	-	-	-	22.0	-	22.0
BRUSSELS, BELGIUM BELGIQUE	-	113.7	113.7	-	-	-	-	113.7	113.7
EUROPE	-	113.7	113.7	-	-	-	-	113.7	113.7
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	0.4	0.4	-	-	-	-	0.4	0.4
MILWAUKEE, WISCONSIN	2.9	-	2.9	-	-	-	2.9	-	2.9
UNITED STATES ETATS UNIS	2.9	0.4	3.3	-	-	-	2.9	0.4	3.3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	24.9	114.1	139.0	-	-	-	24.9	114.1	139.0
GRAND TOTAL	7 339.7	10 645.6	17 985.3	663.6	787.5	1 451.1	8 003.3	11 433.1	19 436.4

TABLE 13A. DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY AIRPORT  
(ADVANCE BOOKING, INCLUSIVE TOUR, AB/IT COMBINED)

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABLEAU 13A. AFFRETEMENTS INTERIEURS DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT  
(RESERVATION ANTICIPEE, VOYAGE TOUT COMPRIS, AB/IT COMBINES)

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	ADVANCE BOOKING			INCLUSIVE TOUR			AB/IT COMBINED		
	RESERVATION ANTICIPEE			VOYAGE TOUT COMPRIS			AB/IT COMBINES		
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
CALGARY INTL. ALTA. ALB.									
CAMPBELL RIVER, B.C. C.-B.	103	103	206	-	-	-	-	-	-
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	-	97	97	-	-	-	-	-	-
HAMILTON-CIVIC, ONT.	-	-	-	1,420	1,687	3,107	-	-	-
LONDON, ONT.	719	805	1,524	2,190	2,167	4,357	-	-	-
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	1,293	1,132	2,425	-	-	-	-	-	-
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	-	-	-	-	-	-	232	229	461
OTTAWA INTL. ONT.	19	36	55	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	7,086	7,529	14,615	1,194	1,319	2,513	-	-	-
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	718	825	1,543	116	99	215	200	95	295
VICTORIA INTL, B.C. C.-B.	90	-	90	-	-	-	-	-	-
WINDSOR, ONT.	638	697	1,335	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	10,666	11,224	21,890	4,920	5,272	10,192	432	324	756
CAMPBELL RIVER, B.C. C.-B.									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	103	103	206	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	103	103	206	-	-	-	-	-	-
CFB EDMONTON - NAMQA FIELD, ALTA. ALB.									
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	216	173	389
WINNIPEG INTL. MAN.	-	-	-	-	-	-	183	245	428
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	399	418	817
CHARLOTTETOWN, P.E.I. I.-P.-E.									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	577	536	1,113	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	577	536	1,113	-	-	-	-	-	-
CHATHAM, N.B.									
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	155	-	155	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	59	72	131	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	214	72	286	-	-	-	-	-	-
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	97	-	97	-	-	-	-	-	-
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	71	145	216	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	1,227	1,778	3,005	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	2,339	2,253	4,592	4,439	4,248	8,687	1,878	1,737	3,615
ORIGIN TOTAL ORIGINE	3,734	4,176	7,910	4,439	4,248	8,687	1,878	1,737	3,615
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. ALB.									
LONDON, ONT.	-	-	-	-	39	39	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	39	39	-	-	-
FROBISHER, N.W.T. T. N.-O.									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	119	119	238	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	119	119	238	-	-	-	-	-	-
HALIFAX INTL, N.S. N.-E.									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	495	595	1,090	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	495	595	1,090	-	-	-	-	-	-
HAMILTON-CIVIC, ONT.									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	1,687	1,420	3,107	-	-	-
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	1,884	1,981	3,865	1,736	1,751	3,487	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,884	1,981	3,865	3,423	3,171	6,594	-	-	-
KELOWNA, B.C. C.-B.									
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	1,563	1,535	3,098	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,563	1,535	3,098	-	-	-	-	-	-
LONDON, ONT.									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	805	719	1,524	2,167	2,190	4,357	-	-	-
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. ALB.	-	-	-	39	-	39	-	-	-
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	1,689	1,823	3,512	4,152	4,297	8,449	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2,494	2,542	5,036	6,358	6,487	12,845	-	-	-

TABLE 13A. DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY AIRPORT  
(ADVANCE BOOKING, INCLUSIVE TOUR, AB/IT COMBINED) - CONTINUED

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABLEAU 13A. AFFRETEMENTS INTERIEURS DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT  
(RESERVATION ANTICIPEE, VOYAGE TOUT COMPRIS, AB/IT COMBINES) - SUITE

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	ADVANCE BOOKING			INCLUSIVE TOUR			AB/IT COMBINED		
	RESERVATION ANTICIPEE			VOYAGE TOUT COMPRIS			AB/IT COMBINES		
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	1,132	1,293	2,425	-	-	-	-	-	-
CHATHAM, N.B.	-	155	155	-	-	-	-	-	-
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	145	71	216	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	17	44	61	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	2,447	2,422	4,869	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	3,741	3,985	7,726	-	-	-	-	-	-
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	229	232	461
QUESNEL, B.C. C.-B.	191	-	191	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	1,844	88	1,932	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	1,779	1,462	3,241	-	-	-	4,128	4,266	8,394
ORIGIN TOTAL ORIGINE	3,814	1,550	5,364	-	-	-	4,357	4,498	8,855
OTTAWA INTL. ONT.									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	36	19	55	-	-	-	-	-	-
SAULT STE MARIE, ONT.	-	-	-	-	-	-	208	252	460
TRENTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	406	147	553
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	200	203	403	-	-	-	-	-	-
WINNIPEG INTL. MAN.	-	-	-	-	-	-	-	241	241
ORIGIN TOTAL ORIGINE	236	222	458	-	-	-	614	640	1,254
QUEBEC, QUE.									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	91	91	-	-	-	53	247	300
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	91	91	-	-	-	53	247	300
QUESNEL, B.C. C.-B.									
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	-	191	191	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	191	191	-	-	-	-	-	-
SASKATOON, SASK.									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	64	72	136	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	128	120	248	100	100	200	171	3	174
ORIGIN TOTAL ORIGINE	192	192	384	100	100	200	171	3	174
SAULT STE MARIE, ONT.									
OTTAWA INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	252	208	460
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	252	208	460
SCHEFFERVILLE, QUE.									
SEPT-ILES, QUE.	1,222	1,632	2,854	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,222	1,632	2,854	-	-	-	-	-	-
SEPT-ILES, QUE.									
SCHEFFERVILLE, QUE.	1,632	1,222	2,854	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,632	1,222	2,854	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	7,529	7,086	14,615	1,319	1,194	2,513	-	-	-
CHARLOTTETOWN, P.E.I. I.-P.-E.	536	577	1,113	-	-	-	-	-	-
CHATHAM, N.B.	72	59	131	-	-	-	-	-	-
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	1,778	1,227	3,005	-	-	-	-	-	-
FROBISHER, N.W.T. T. N.-O.	119	119	238	-	-	-	-	-	-
HALIFAX INTL. N.S. N.-E.	595	495	1,090	-	-	-	-	-	-
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	44	17	61	-	-	-	-	-	-
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	88	1,844	1,932	-	-	-	-	-	-
QUEBEC, QUE.	91	-	91	-	-	-	247	53	300
SASKATOON, SASK.	72	64	136	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	25,876	25,590	51,466	3,912	3,997	7,909	3,759	3,690	7,449
WINDSOR, ONT.	41	-	41	-	-	-	-	40	40
WINNIPEG INTL. MAN.	91	93	184	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	36,932	37,171	74,103	5,231	5,191	10,422	4,006	3,783	7,789



TABLE 13A. DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY AIRPORT  
(ADVANCE BOOKING, INCLUSIVE TOUR, AB/IT COMBINED) - CONCLUDED

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABLEAU 13A. AFFRETEMENTS INTERIEURS DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT  
(RESERVATION ANTICIPEE, VOYAGE TOUT COMPRIS, AB/IT COMBINES) - FIN

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	ADVANCE BOOKING			INCLUSIVE TOUR			AB/IT COMBINED		
	RESERVATION ANTICIPEE			VOYAGE TOUT COMPRIS			AB/IT COMBINES		
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
TRENTON, ONT.									
OTTAWA INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	147	406	553
WINNIPEG INTL. MAN.	-	-	-	-	-	-	252	-	252
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	399	406	805
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	825	718	1,543	99	116	215	95	200	295
CFB EDMONTON - NAMOA FIELD, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	173	216	389
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	2,253	2,339	4,592	4,248	4,439	8,687	1,737	1,878	3,615
HAMILTON-CIVIC, ONT.	1,981	1,884	3,865	1,751	1,736	3,487	-	-	-
KELOWNA, B.C. C.-B.	1,535	1,563	3,098	-	-	-	-	-	-
LONDON, ONT.	1,823	1,689	3,512	4,297	4,152	8,449	-	-	-
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	2,422	2,447	4,869	-	-	-	-	-	-
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	1,462	1,779	3,241	-	-	-	4,266	4,128	8,394
OTTAWA INTL. ONT.	203	200	403	-	-	-	-	-	-
SASKATOON, SASK.	120	128	248	100	100	200	3	171	174
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	25,590	25,876	51,466	3,997	3,912	7,909	3,690	3,759	7,449
WINDSOR, ONT.	1,336	1,341	2,677	-	-	-	-	-	-
WINNIPEG INTL. MAN.	9,609	9,311	18,920	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	49,159	49,275	98,434	14,492	14,455	28,947	9,964	10,352	20,316
VICTORIA INTL. B.C. C.-B.									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	-	90	90	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	90	90	-	-	-	-	-	-
WINDSOR, ONT.									
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	697	638	1,335	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	41	41	-	-	-	40	-	40
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	1,341	1,336	2,677	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2,038	2,015	4,053	-	-	-	40	-	40
WINNIPEG INTL. MAN.									
CFB EDMONTON - NAMOA FIELD, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	245	183	428
OTTAWA INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	241	-	241
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	93	91	184	-	-	-	-	-	-
TRENTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-	252	252
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	9,311	9,609	18,920	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	9,404	9,700	19,104	-	-	-	486	435	921
GRAND TOTAL	130,219	130,219	260,438	38,963	38,963	77,926	23,051	23,051	46,102

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	ENTITY			COMMON PURPOSE			T O T A L		
	SANS PARTICIPATION			BUT COMMUN					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	103	103	206
CAMPBELL RIVER, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	97	97
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	1,420	1,687	3,107
HAMILTON-CIVIC. ONT.	-	-	-	-	-	-	2,909	2,972	5,881
LONDON. ONT.	-	-	-	-	-	-	1,293	1,132	2,425
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	-	-	-	-	-	-	232	229	461
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	-	-	-	-	-	-	19	36	55
OTTAWA INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	8,280	8,848	17,128
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	1,034	1,019	2,053
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	90	-	90
VICTORIA INTL. B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	638	697	1,335
WINDSOR. ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	16,018	16,820	32,838
CAMPBELL RIVER. B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	103	103	206
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	103	103	206
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CFB EDMONTON - NAMOA FIELD. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	216	173	389
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	183	245	428
WINNIPEG INTL. MAN.	-	-	-	-	-	-	399	418	817
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHARLOTTETOWN. P.E.I. I.-P.-E.	-	-	-	-	-	-	577	536	1,113
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	577	536	1,113
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CHATHAM. N.B.	-	-	-	-	-	-	155	-	155
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	-	-	-	-	-	-	59	72	131
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	214	72	286
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	97	-	97
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	71	145	216
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	-	-	-	-	-	-	1,227	1,778	3,005
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	1,595	1,587	3,182	10,251	9,825	20,076
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	-	-	-	1,595	1,587	3,182	11,646	11,748	23,394
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EDMONTON MUNICIPAL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	-	39	39
LONDON. ONT.	-	-	-	-	-	-	-	39	39
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FROBISHER. N.W.T. T. N.-O.	-	-	-	117	117	234	236	236	472
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	117	117	234	236	236	472
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HALIFAX INTL. N.S. N.-E.	-	-	-	-	-	-	495	595	1,090
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	495	595	1,090
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMILTON-CIVIC. ONT.	-	-	-	-	-	-	1,687	1,420	3,107
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	3,620	3,732	7,352
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	5,307	5,152	10,459
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KELOWNA. B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	1,563	1,535	3,098
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	1,563	1,535	3,098
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LONDON. ONT.	-	-	-	-	-	-	2,972	2,909	5,881
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	39	-	39
EDMONTON MUNICIPAL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	5,841	6,120	11,961</

TABLE 13B. DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY AIRPORT  
(ENTITY, COMMON PURPOSE, TOTAL) - CONTINUED

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABLEAU 13B. AFFRETEMENTS INTERIEURS DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT  
(SANS PARTICIPATION, BUT COMMUN, TOTAL) - SUITE

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	ENTITY			COMMON PURPOSE			TOTAL		
	SANS PARTICIPATION			BUT COMMUN					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	-	-	-	-	-	-	1,132	1,293	2,425
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	-	155	155
CHATHAM, N.B.	-	-	-	-	-	-	145	71	216
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	17	44	61
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	2,447	2,422	4,869
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	3,741	3,985	7,726
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	-	-	-	-	-	-	229	232	461
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	191	-	191
QUESNEL, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	1,844	88	1,932
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	5,907	5,728	11,635
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	8,171	6,048	14,219
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OTTAWA INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	36	19	55
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	208	252	460
SAULT STE MARIE, ONT.	-	-	-	-	-	-	406	147	553
TRENTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	200	203	403
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	241	241
WINNIPEG INTL. MAN.	-	-	-	-	-	-	850	862	1,712
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
QUEBEC, QUE.	-	-	-	-	-	-	53	338	391
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	53	338	391
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
QUESNEL, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	191	191
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	-	-	-	-	-	-	-	191	191
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SASKATOON, SASK.	-	-	-	-	-	-	64	72	136
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	399	223	622
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	463	295	758
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SAULT STE MARIE, ONT.	-	-	-	-	-	-	252	208	460
OTTAWA INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	252	208	460
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHEFFERVILLE, QUE.	-	-	-	-	-	-	1,222	1,632	2,854
SEPT-ILES, QUE.	-	-	-	-	-	-	1,222	1,632	2,854
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEPT-ILES, QUE.	-	-	-	-	-	-	1,632	1,222	2,854
SCHEFFERVILLE, QUE.	-	-	-	-	-	-	1,632	1,222	2,854
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	8,848	8,280	17,128
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	536	577	1,113
CHARLOTTETOWN, P.E.I. I.-P.-E.	-	-	-	-	-	-	72	59	131
CHATHAM, N.B.	-	-	-	-	-	-	1,778	1,227	3,005
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	236	236	472
FROBISHER, N.W.T. T. N.-O.	-	-	-	117	117	234	595	495	1,090
HALIFAX INTL. N.S. N.-E.	-	-	-	-	-	-	44	17	61
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	-	-	-	-	-	-	88	1,844	1,932
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	-	-	-	-	-	-	338	53	391
QUEBEC, QUE.	-	-	-	-	-	-	72	64	136
SASKATOON, SASK.	-	-	-	-	-	-	1	1	2
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	1	1	2	-	-	-	33,547	33,277	66,824
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	41	40	81
WINDSOR, ONT.	-	-	-	-	-	-	91	93	184
WINNIPEG INTL. MAN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1	1	2	117	117	234	46,287	46,263	92,550

TABLE 13B. DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY AIRPORT  
(ENTITY, COMMON PURPOSE, TOTAL) - CONCLUDED

JANUARY 1986 TO DECEMBER 1986

TABLEAU 13B. AFFRETEMENTS INTERIEURS DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT  
(SANS PARTICIPATION, BUT COMMUN, TOTAL) - FIN

JANVIER 1986 A DECEMBRE 1986

	ENTITY			COMMON PURPOSE			TOTAL		
	SANS PARTICIPATION			BUT COMMUN					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
TRENTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	147	406	553
OTTAWA INTL, ONT.	-	-	-	-	-	-	252	-	252
WINNIPEG INTL, MAN.	-	-	-	-	-	-	399	406	805
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	1,019	1,034	2,053
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	173	216	389
CFB EDMONTON - NAMOA FIELD, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	9,825	10,251	20,076
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	1,587	1,595	3,182	3,732	3,620	7,352
HAMILTON-CIVIC, ONT.	-	-	-	-	-	-	1,535	1,563	3,098
KELOWNA, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	6,120	5,841	11,961
LONDON, ONT.	-	-	-	-	-	-	2,422	2,447	4,869
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	-	-	-	-	-	-	5,728	5,907	11,635
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	-	-	-	-	-	-	203	200	403
OTTAWA INTL, ONT.	-	-	-	-	-	-	223	399	622
SASKATOON, SASK.	-	-	-	-	-	-	33,277	33,547	66,824
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	-	-	-	1,336	1,341	2,677
WINDSOR, ONT.	-	-	-	-	-	-	9,609	9,311	18,920
WINNIPEG INTL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	1,587	1,595	3,182	75,202	75,677	150,879
VICTORIA INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	90	90
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	-	90	90
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDSOR, ONT.	-	-	-	-	-	-	697	638	1,335
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	40	41	81
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	-	-	-	1,341	1,336	2,677
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	2,078	2,015	4,093
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WINNIPEG INTL, MAN.	-	-	-	-	-	-	245	183	428
CFB EDMONTON - NAMOA FIELD, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	241	-	241
OTTAWA INTL, ONT.	-	-	-	-	-	-	93	91	184
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	-	-	-	-	252	252
TRENTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	9,311	9,609	18,920
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	9,890	10,135	20,025
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GRAND TOTAL	1	1	2	3,416	3,416	6,832	195,650	195,650	391,300



## GLOSSARY

### Advance Booking Charter (AB)

An Advance Booking charter is a return passenger charter where one or more charterers contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a price per seat. The potential passengers observe a minimum pre-booking deadline set with reference to the planned date of the outbound charter flight. The former **PR (Pro Rate)** charter type is now included in the Advance Booking charter group.

### Advance Booking/Inclusive Tour Charter Combined (AT)

An "AT" charter is a return passenger charter where one or more charterers or tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a price per seat in the AB portion, and at a per seat price which includes air fare and accommodation at the destination in the IT portion.

### Available Seats

The number of available seats for a flight represents the seating capacity of the aircraft used. See Appendix A (page 119) for further detail.

### "Canadian - origin" passenger

A passenger who begins his charter trip in Canada.

### Class 4 Licence

A class 4 licence is a licence to operate a charter commercial air service, which is a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons or goods, on reasonable demand, at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft with crew, or at such other tolls as may be allowed by the Air Transport Committee.

### Class 9-4 Licence

A class 9-4 licence is a licence to operate an international charter commercial air service, which is a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation of persons or goods, on reasonable demand, at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft with crew, or at such tolls as may be allowed by the Air Transport Committee.

## GLOSSAIRE

### Affrètement - réservation anticipée (AB)

Un affrètement à réservation anticipée est un affrètement aller-retour aux termes duquel un ou plusieurs affréteurs réservent la capacité totale de l'aéronef pour revente au public à un prix donné par siège. Les passagers éventuels doivent réserver leur place avant une date déterminée établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller". L'ancienne catégorie d'affrètement **PR (participation)** est maintenant incluse dans le groupe "réservation anticipée".

### Affrètement - réservation anticipée et tout frais compris combiné (AT)

Un affrètement à réservation anticipée et tout frais compris combiné est un affrètement aller-retour total de l'aéronef en sièges pour revente au public à un prix fixe par siège dans la portion AB et à un prix par siège qui inclut les frais de transport aérien et les frais de logement à la destination dans la section IT.

### Sièges disponibles

Le nombre de sièges disponibles pour un vol représente le nombre de places dans l'aéronef utilisé. Voir Appendice A (page 119) pour plus de détails.

### Passager d'origine canadienne

Un passager qui commence son voyage affrété au Canada.

### Permis de classe 4

Un permis de classe 4 est un permis pour opérer un service commercial d'affrètement aérien effectué en entier au Canada offrant un service de transport publique pour personnes ou marchandises à un prix par kilomètre ou par heure pour l'affrètement d'un aéronef et de l'équipage, ou quelque'autre prix permis par le Comité de transport aérien.

### Permis de classe 9-4

Un permis de classe 9-4 est un permis pour opérer un service commercial d'affrètement aérien international effectué entre le Canada et un autre pays offrant un service de transport publique pour personnes ou marchandises à un prix par kilomètre ou par heure pour l'affrètement d'un aéronef et de son équipage, ou quelque'autre prix permis par le Comité de transport aérien.

### Common Purpose Charter (CP)

A Common Purpose charter is a return passenger charter where one or more charterers contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft, in order to provide air transportation at a price per seat to and from a common purpose event or in connection with a common purpose educational programme.

### Courier Charter (CO)

A Courier charter is a charter flight where the aircraft is chartered by a person, company or organization, that operates at a toll per unit for the shipment of packages, instruments, bank documents or other similar items (except letters), medical supplies or small machine parts.

### Domestic Charter Flight

A charter flight is considered domestic if every point of its flight itinerary lies within Canada.

### Entity Cargo Charter (EC)

An Entity Cargo Charter is a charter flight for which the cost of transportation of goods is paid for by one person, company or organization without any contribution, direct or indirect, from any other person.

### Entity Passenger Charter (EN)

An Entity Passenger charter is a charter flight for which the cost of transportation of passengers is paid by one person, company or organization without any contribution, direct or indirect, from any other person. For example, a professional baseball team travelling to a game would travel on an entity passenger charter.

### "Foreign - origin" passenger

A passenger who begins his charter journey in a country other than Canada.

### "Gateway"

The term "gateway" refers to the last city of enplanement and/or the first city of deplanement on an international or transborder flight.

### Affrètement - but commun (CP)

Un affrètement à but commun est un affrètement aller-retour où un ou plusieurs affréteurs retiennent la capacité totale de l'aéronef en sièges, de façon à fournir du transport aérien à un prix donné par siège pour aller et retour d'un événement à but commun ou en relation avec un programme éducatif commun.

### Affrètement - messageries (CO)

Un affrètement pour services de messageries est un affrètement aux termes duquel l'aéronef est affrété par une personne, compagnie ou organisation, qui offre un service d'expédition à prix fixe par unité pour des paquets qui contiennent de la monnaie, des métaux précieux, des valeurs négociables, des documents bancaires ou d'autres articles semblables (excepté des lettres), des fournitures médicales ou des petites pièces de machinerie.

### Vol affrété intérieur

Un vol affrété aux termes duquel tous les points de l'itinéraire sont opérés au Canada.

### Affrètement - sans participation - marchandises (EC)

Un affrètement sans participation de marchandises est un affrètement aux termes duquel le coût du transport de marchandises est payé par une seule personne, compagnie ou organisation sans aucune contribution, directe ou indirecte, d'autres personnes.

### Affrètement - sans participation - passagers (EN)

Un affrètement sans participation de passagers est un affrètement aux termes duquel le coût du transport des passagers est payé par une seule personne, compagnie ou organisation sans aucune contribution, directe ou indirecte, d'autres personnes. Par exemple, un club de baseball professionnel se rendant jouer un partie voyagerait sur un vol nolisé sans participation.

### Passager "d'origine étrangère"

Un passager qui commence son voyage affrété dans un pays autre que le Canada.

### "Portes d'entrée/sortie"

L'énoncé "portes d'entrée/sortie" signifie la dernière ville d'embarquement et/ou la première ville de débarquement d'un vol international ou transfrontalier.

## Inbound and Outbound

The term "outbound" in Tables 11 and 13 means departing from the Canadian airport and "inbound" means arriving at that Canadian airport. However, in Tables 12 and 14, where the data are presented by foreign city to Canadian airport, outbound means departing from the foreign city and inbound means arriving at that foreign city. See Appendix A (page 119) for further detail.

## Inclusive Tour Charter (IT)

An Inclusive Tour charter is a return passenger charter where one or more tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a per seat price which includes air fare and accommodation at destination.

## International Charter Flight

A charter is international if at least one point of its itinerary lies outside Canada.

## Itinerary

The term itinerary refers to the complete ordered city routing that the aircraft performing a charter journey follows.

## Load Factor

A ratio of passengers carried to the number of available seats or cargo tonnes carried to tonnes available. See also Appendix A (page 119).

## "OFOD"

The OFOD concept is explained in Appendix A (page 118). It is defined as a flight itinerary where each point is either an origin, or a destination or both.

## "Other U.S."

The term "Other U.S." refers to all other American states except Arizona, California, Nevada, Puerto Rico, the U.S. Virgin Islands, Hawaii and Florida. These states, known as "sunspots", represent the bulk of the transborder charter traffic.

## Entrant et sortant

Le terme "sortant" des tableaux 11 et 13 signifie un départ de l'aéroport canadien et "entrant" signifie une arrivée à cet aéroport canadien. Toutefois, pour les tableaux 12 et 14, les données sont présentées par villes étrangères aux aéroports canadiens, "sortant" détermine les départs à partir de la ville étrangère et "entrant" détermine les arrivées à cette ville étrangère. Voir Appendice A (page 119) pour plus de détails.

## Affrètement - tout frais compris (IT)

Un affrètement tout frais compris est un affrètement aller-retour où un ou plusieurs agents de voyage retiennent la capacité totale de l'aéronef en sièges pour revente au public à un prix par siège qui inclut les frais de transport aérien ainsi que les frais de logement à destination.

## Vol affrété international

Un vol affrété aux termes duquel au moins un point de l'itinéraire est opéré ailleurs qu'au Canada.

## Itinéraire

Le terme itinéraire signifie tous les points compris dans un voyage affrété suivis par l'aéronef.

## Coefficient de remplissage

Le rapport entre le nombre de passagers transportés et le nombre de sièges disponibles et entre les tonnes de marchandises transportées et les tonnes disponibles. Voir Appendice A (page 119).

## "ODVA"

On retrouve une description du concept ODVA en Appendice A (page 118). Le concept est défini comme étant un itinéraire de vol pour lequel tous les points sont soit une origine ou une destination ou les deux.

## "Autres É.-U."

Le terme "autres É.-U." signifie tous les autres états américains à l'exception de l'Arizona, la Californie, le Nevada, Porto Rico, les Îles Vierges américaines, Hawaii et la Floride. Ces états appelés "Sunspots", représentent la majeure partie du trafic affrété transfrontalier.

## Passenger

For the purpose of the charter survey, a passenger is counted every time he/she boards an aircraft. Therefore, a Canadian tourist going on a round trip to Florida will be counted twice in the survey, once as outbound from a Canadian airport and a second time as inbound to a Canadian airport. See Appendix A (page 119).

### "Passenger-kilometres"

The "passenger-kilometres" are calculated by multiplying the number of passengers going between two points by the distance between these two points. The distance is calculated using the "great circle mileage" method calculation. See example 2 (page 121) of Appendix A for how the "passenger-kilometres" are used in this publication.

## Passager

Pour les besoins de cette enquête on compte un passager chaque fois qu'il monte à bord d'un aéronef. Ainsi, un touriste canadien effectuant un vol aller/retour vers la Floride sera compté à deux reprises, la première fois en tant que sortant du Canada et la deuxième en tant qu'entrant au Canada. Voir Appendice A (page 119).

### "Passager-kilomètres"

Le "passagers-kilomètres" représentent le produit du nombre de passagers voyageant entre deux points par la distance orthodromique entre ces deux points. L'exemple 2 de l'appendice A (page 121) démontre une des utilités du facteur "passagers-kilomètres".



## Inbound and Outbound

The term "outbound" in Tables 11 and 13 means departing from the Canadian airport and "inbound" means arriving at that Canadian airport. However, in Tables 12 and 14, where the data are presented by foreign city to Canadian airport, outbound means departing from the foreign city and inbound means arriving at that foreign city. See Appendix A (page 119) for further detail.

## Inclusive Tour Charter (IT)

An Inclusive Tour charter is a return passenger charter where one or more tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a per seat price which includes air fare and accommodation at destination.

## International Charter Flight

A charter is international if at least one point of its itinerary lies outside Canada.

## Itinerary

The term itinerary refers to the complete ordered city routing that the aircraft performing a charter journey follows.

## Load Factor

A ratio of passengers carried to the number of available seats or cargo tonnes carried to tonnes available. See also Appendix A (page 119).

## "OFOD"

The OFOD concept is explained in Appendix A (page 118). It is defined as a flight itinerary where each point is either an origin, or a destination or both.

## "Other U.S."

The term "Other U.S." refers to all other American states except Arizona, California, Nevada, Puerto Rico, the U.S. Virgin Islands, Hawaii and Florida. These states, known as "sunspots", represent the bulk of the transborder charter traffic.

## Entrant et sortant

Le terme "sortant" des tableaux 11 et 13 signifie un départ de l'aéroport canadien et "entrant" signifie une arrivée à cet aéroport canadien. Toutefois, pour les tableaux 12 et 14, les données sont présentées par villes étrangères aux aéroports canadiens, "sortant" détermine les départs à partir de la ville étrangère et "entrant" détermine les arrivées à cette ville étrangère. Voir Appendice A (page 119) pour plus de détails.

## Affrètement - tout frais compris (IT)

Un affrètement tout frais compris est un affrètement aller-retour où un ou plusieurs agents de voyage retiennent la capacité totale de l'aéronef en sièges pour revente au public à un prix par siège qui inclut les frais de transport aérien ainsi que les frais de logement à destination.

## Vol affrété international

Un vol affrété aux termes duquel au moins un point de l'itinéraire est opéré ailleurs qu'au Canada.

## Itinéraire

Le terme itinéraire signifie tous les points compris dans un voyage affrété suivis par l'aéronef.

## Coefficient de remplissage

Le rapport entre le nombre de passagers transportés et le nombre de sièges disponibles et entre les tonnes de marchandises transportées et les tonnes disponibles. Voir Appendice A (page 119).

## "ODVA"

On retrouve une description du concept ODVA en Appendice A (page 118). Le concept est défini comme étant un itinéraire de vol pour lequel tous les points sont soit une origine ou une destination ou les deux.

## "Autres É.-U."

Le terme "autres É.-U." signifie tous les autres états américains à l'exception de l'Arizona, la Californie, le Nevada, Porto Rico, les Îles Vierges américaines, Hawaii et la Floride. Ces états appelés "Sunspots", représentent la majeure partie du trafic affrété transfrontalier.

## Passenger

For the purpose of the charter survey, a passenger is counted every time he/she boards an aircraft. Therefore, a Canadian tourist going on a round trip to Florida will be counted twice in the survey, once as outbound from a Canadian airport and a second time as inbound to a Canadian airport. See Appendix A (page 119).

### "Passenger-kilometres"

The "passenger-kilometres" are calculated by multiplying the number of passengers going between two points by the distance between these two points. The distance is calculated using the "great circle mileage" method calculation. See example 2 (page 121) of Appendix A for how the "passenger-kilometres" are used in this publication.

## Passager

Pour les besoins de cette enquête on compte un passager chaque fois qu'il monte à bord d'un aéronef. Ainsi, un touriste canadien effectuant un vol aller/retour vers la Floride sera compté à deux reprises, la première fois en tant que sortant du Canada et la deuxième en tant qu'entrant au Canada. Voir Appendice A (page 119).

### "Passager-kilomètres"

Le "passagers-kilomètres" représentent le produit du nombre de passagers voyageant entre deux points par la distance orthodromique entre ces deux points. L'exemple 2 de l'appendice A (page 121) démontre une des utilités du facteur "passagers-kilomètres".

## APPENDIX A

### CONCEPTS

#### Charter On-flight Origin and Destination (OFOD)

The charter data are collected under the OFOD concept which means that each point of a charter flight itinerary represents an origin, a destination or both. The passengers and the tonnes of cargo are recorded by city-pair, or markets according to their origin and destination on a specific charter flight.

#### Example 1:

Flight itinerary: YVR \_\_\_\_\_ HNL

YVR: Vancouver International  
HNL: Honolulu, Hawaii

In this case, the only possible origin is YVR and the only possible destination is HNL and all passengers and cargo enplaned at YVR are destined for HNL. Therefore, only one city-pair is reported as follows:

Airport of Enplanement	Airport of Deplanement
YVR	HNL

#### Example 2:

Flight itinerary: YYZ \_\_ YMX \_\_ PIK \_\_ MAN

YYZ: Toronto/Lester B. Pearson International  
YMX: Montreal/Mirabel International  
PIK: Glasgow, United Kingdom (U.K.)  
MAN: Manchester, U.K.

In this case, the possible origins are YYZ, YMX and PIK and the possible destinations are YMX, PIK and MAN. Therefore a maximum of 6 city-pairs are reported as follows:

Airport of Enplanement	Airport of Deplanement
YYZ	YMX
YYZ	PIK
YYZ	MAN
YMX	PIK
YMX	MAN
PIK	MAN

The passengers and cargo enplaned at YYZ are destined for YMX, PIK or MAN and are recorded accordingly. The passengers and cargo enplaned at YMX are destined for PIK or MAN, and so on. The carriers are required to report all their charter flights in this manner. Statistics such as passengers' origins and destinations are derived from this type of reporting.

## APPENDICE A

### CONCEPTS

#### Origine et destination des vols affrétés (O DVA)

La cueillette des données d'affrètement est faite selon le concept ODVA qui a pour objet de représenter chaque point à l'itinéraire d'un vol affrété comme une origine, une destination ou les deux. Les passagers et les tonnes de fret sont enregistrés par paire de villes ou par marché selon leur origine et destination sur une envolée affrétée spécifique.

#### Exemple 1:

Itinéraire: YVR \_\_\_\_\_ HNL

YVR: Vancouver International  
HNL: Honolulu, Hawaii

Dans ce cas, il y a possibilité d'une seule origine, YVR et d'une seule destination, HNL et tous les passagers et le fret embarqués à YVR voyagent en destination de HNL. Alors, une seule paire de villes est rapportée comme suit:

Aéroport d'embarquement	Aéroport de débarquement
YVR	HNL

#### Exemple 2:

Itinéraire: YYZ \_\_ YMX \_\_ PIK \_\_ MAN

YYZ: Toronto/Lester B. Pearson International  
YMX: Montréal/Mirabel International  
PIK: Glasgow, Royaume-Uni (R.U.)  
MAN: Manchester, R.U.

Dans ce cas, les origines peuvent être YYZ, YMX et PIK et les destinations peuvent être YMX, PIK et MAN. Alors, un maximum de 6 paires de villes sont rapportées comme suit:

Aéroport d'embarquement	Aéroport de débarquement
YYZ	YMX
YYZ	PIK
YYZ	MAN
YMX	PIK
YMX	MAN
PIK	MAN

Les passagers et le fret embarqués à YYZ voyagent en destination de YMX, PIK ou MAN et sont enregistrés de même. Les passagers et le fret embarqués à YMX sont en destination de PIK ou MAN et ainsi de suite. Les transporteurs doivent enregistrer tous les vols affrétés ainsi. Les statistiques des origines et destinations des passagers proviennent de ce genre de déclaration.

## Outbound and Inbound

The term "outbound" in Tables 11 and 13 means departing from the Canadian airport and "inbound" means arriving at that Canadian airport. However, in Tables 12 and 14, where the data are presented by foreign city to Canadian airport, outbound means departing from the foreign city and inbound means arriving at that foreign city.

For the domestic traffic Table 15A, B, the data are presented by Canadian airport to Canadian airport, therefore each city-pair will appear twice and each passenger will be displayed twice. For example, if a passenger is leaving Toronto (YYZ) for Vancouver (YVR), then he/she will be presented as an outbound passenger at YYZ and an inbound passenger at YVR. As a result, the total outbound and the total inbound of the domestic origin and destination table (Table 15A,B) will be equal. This is usually called "double look-up feature".

## Available Seats

The number of available seats for a flight represents the seating capacity of the aircraft used.

## Passenger

For the purpose of the charter survey, a passenger is counted every time he/she boards an aircraft. Therefore, a Canadian tourist going on a round trip to Florida will be counted twice in the survey, once as outbound from a Canadian airport and a second time as inbound to a Canadian airport.

## Canadian-origin and Foreign-origin Passenger

A Canadian-origin passenger is a passenger who begins either a one way flight or a round trip in Canada, and a foreign-origin passenger is a passenger who begins a one-way flight or a round trip outside Canada. For example, a tourist returning to Canada from a round trip to Florida will be displayed as a Canadian-origin passenger.

## Load Factor

Two distinct concepts are used to calculate the load factors. The first one, which applies to Tables 1 through 5, is called the "gateway" load factor and the second one, which applies to Table 6 is called the "passenger-kilometres" load factor.

## Sortant et entrant

Le terme "sortant" des tableaux 11 et 13 signifie un départ de l'aéroport canadien et "entrant" signifie une arrivée à cet aéroport canadien. Toutefois, pour les tableaux 12 et 14, les données sont présentées par villes étrangères aux aéroports canadiens, "sortant" détermine les départs à partir de la ville étrangère et "entrant" détermine les arrivées à cette ville étrangère.

Pour les tableaux 15A et 15B (vols intérieurs), les données sont indiquées par aéroport canadien aux aéroports canadiens alors chaque paire de villes apparaîtra à deux reprises et chaque passager sera présenté deux fois. Par exemple, si un passager part de Toronto (YYZ) en destination de Vancouver (YVR), alors il sera présenté "sortant" de YYZ et "entrant" à YVR. Le total des passagers sortant et entrant des tableaux sur l'origine et la destination des vols intérieurs (tableaux 15A, B) sera égal. Ce principe est habituellement appelé "double look-up feature".

## Sièges disponibles

Le nombre de sièges disponibles pour un vol représente le nombre de places dans l'aéronef utilisé.

## Passager

Pour les besoins de cette enquête on compte un passager chaque fois qu'il monte à bord d'un aéronef. Ainsi, un touriste canadien effectuant un vol aller/retour vers la Floride sera compté à deux reprises, la première fois en tant que sortant du Canada et la deuxième en tant qu'entrant au Canada.

## Passager d'origine canadienne et d'origine étrangère

Un passager d'origine canadienne signifie un passager qui a initié un vol à sens unique ou aller/retour au Canada, et un passager d'origine étrangère est un passager qui a initié un vol à sens unique ou aller/retour ailleurs qu'au Canada. Par exemple, un touriste retournant au Canada d'un voyage aller/retour de la Floride sera enregistré en tant que passager d'origine canadienne.

## Coefficient de remplissage

On se sert de deux concepts différents pour calculer les coefficients de remplissage. Le premier, utilisé pour les tableaux 1 à 5, se nomme le coefficient de remplissage "entre les portes d'entrée/sortie" et le second, qui s'applique au tableau 6 est intitulé le coefficient de remplissage "passagers-kilomètres".



The "gateway" load factor between Canada and a foreign country (or state) for a given carrier and a given charter type is the ratio of the total number of passengers on board between Canada and this foreign country (or state), in either direction, to the total number of seats available between Canada and this foreign country (or state) for the given carrier and the given charter type. The following example will clarify the calculation procedure.

#### Example 1:

Calculation of the "gateway" load factor, for the United Kingdom (U.K.), carrier "x", advance booking charter type (AB):

The AB flights departing Canada and having a city in the U.K. as the first foreign point of the flight itinerary are selected, as well as the AB flights arriving in Canada for which the last foreign point of the flight itinerary is in the U.K.

Suppose carrier "x" has three such flights.

##### Itinerary of Flight #1:

YYZ \_\_\_\_ YMX \_\_\_\_ PIK \_\_\_\_ MAN

##### Itinerary of Flight #2:

MAN \_\_\_\_ PIK \_\_\_\_ YMX \_\_\_\_ YYZ

##### Itinerary of Flight #3:

YEG \_\_\_\_ LHR

YYZ: Toronto/Lester B. Pearson International

YMX: Montreal/Mirabel International

PIK: Glasgow, U.K.

MAN: Manchester, U.K.

YEG: Edmonton International

LHR: London, U.K.

The aircraft used is a Boeing 747 with 470 available seats for flight #1 and flight #3. Flight #2 used a DC8 with 245 available seats.

On flight #1, 200 passengers enplaned at YYZ and 250 at YMX; therefore, 450 passengers were on board the aircraft between Canada and the UK. On flight #2, 150 passengers enplaned at MAN and 75 at PIK, representing a total of 225 passengers between the UK and Canada. In flight #3, 425 passengers leave Canada for the UK. The calculation of the "gateway" load factor is as follows:

Le coefficient de remplissage entre les portes d'entrée/sortie, pour le Canada et un pays étranger (ou état) pour un transporteur donné et un genre d'affrètement spécifique est déterminé par la division du nombre total de passagers à bord entre le Canada et le pays étranger (ou état), peu importe la direction au nombre total de sièges disponibles entre le Canada et le pays étranger (ou état) pour le transporteur donné et le genre d'affrètement spécifique. L'exemple ci-bas clarifiera la procédure utilisée pour les calculs.

#### Exemple 1:

Calcul du coefficient de remplissage entre les portes pour le Royaume-Uni (R.U.), transporteur "x", genre d'affrètement réservation anticipée (AB):

Les vols AB partis du Canada et ayant une ville au R.U. comme premier point étranger sont sélectionnés, ainsi que les vols AB arrivés au Canada pour lesquels le dernier point étranger de leur itinéraire se trouve au R.U.

Supposons que le transporteur "x" possède trois de ces vols.

##### Itinéraire #1:

YYZ \_\_\_\_ YMX \_\_\_\_ PIK \_\_\_\_ MAN

##### Itinéraire #2:

MAN \_\_\_\_ PIK \_\_\_\_ YMX \_\_\_\_ YYZ

##### Itinéraire #3:

YEG \_\_\_\_ LHR

YYZ: Toronto/Lester B. Pearson International

YMX: Montréal/Mirabel International

PIK: Glasgow, R.U.

MAN: Manchester, R.U.

YEG: Edmonton International

LHR: London, R.U.

Le transporteur utilise un Boeing 747 avec 470 sièges disponibles pour les vols #1 et #3. Le vol #2 est opéré au moyen d'un DC8 avec 245 sièges.

Sur le vol #1, 200 passagers sont embarqués à YYZ et 250 à YMX; alors, 450 passagers étaient à bord entre le Canada et le R.U. Sur le vol #2, 150 passagers ont pris place à MAN et 75 à PIK, totalisant 225 passagers entre le R.U. et le Canada. Sur le vol #3, 425 passagers partent du Canada à destination du R.U. Le coefficient de remplissage entre les portes se calcule comme suit:

Text table 1.

Tableau explicatif 1.

	Number of Passengers on Board Between Gateways	Number of Seats Available By Aircraft Type	Aircraft Type Used
	Nombre de passagers à bord entre les portes d'entrée/sortie	Nombre de sièges disponibles par type d'aéronef	Type d'aéronef utilisé
Flight #1/Vol #1	450	470	B747
Flight #2/Vol #2	225	245	DC8
Flight #3/Vol #3	425	470	B747
<b>Total</b>	<b>1,100</b>	<b>1,185</b>	

Therefore, the "gateway" load factor for the UK, carrier "x" and advance booking charter type (AB) is:

$$\frac{1100}{1185} = 93\%$$

Alors, le coefficient de remplissage "entre les portes d'entrée/sortie" pour le RU, le transporteur "x" et le genre d'affrètement réservation anticipée (AB) est:

$$\frac{1100}{1185} = 93\%$$

### Passenger-kilometres

The "passenger-kilometres" load factor for a given carrier is the total number of passenger-kilometres divided by the total number of available seat-kilometres during the period. The international flights are utilized for the Table 6 calculations. For each flight segment the number of passenger-kilometres and available seat-kilometres are calculated. They are then summed up for each carrier in the reference period and the ratio of these two numbers is calculated in order to obtain the load factor for the given carrier. The following example will clarify the calculation procedure.

#### Example 2:

Calculation of the "passenger-kilometres" load factor for the international flights of carrier "x":

Suppose the three flights of the previous example represent all the international operations of carrier "x" for the period.

### Passagers-kilomètres

Le coefficient de remplissage "passagers-kilomètres" pour un transporteur donné équivaut au nombre total de passagers-kilomètres divisé par le nombre de sièges-kilomètres disponibles durant la période. Les coefficients des vols internationaux sont calculés au tableau 6. Le nombre de passagers-kilomètres et de sièges-kilomètres disponibles sont calculés pour chaque segment de vol. Ils sont alors accumulés pour chacun des transporteurs pour la période et le rapport des deux nombres est calculé pour obtenir le coefficient de remplissage du transporteur. L'exemple ci-bas clarifiera la procédure utilisée pour les calculs.

#### Exemple 2:

Calcul du coefficient de remplissage "passagers-kilomètres" pour les vols internationaux du transporteur "x".

Supposons que les trois vols de l'exemple précédent représentent toutes les opérations internationales du transporteur "x" pour la période.

## Text Table 2.

Tableau explicatif 2.

	Flight Segment	Number of passengers on board for each flight segment
	Segment de vol	Nombre de passagers à bord pour chaque segment de vol
Flight #1/Vol #1	YYZ-YMX	200
	YMX-PIK	450
	PIK-MAN	300
Flight #2/Vol #2	MAN-PIK	150
	PIK-YMX	225
	YMX-YYZ	50
Flight #3/Vol #3	YEG-LHR	425

Distance Between Toronto and Montreal/Distance entre Toronto et Montréal (dTM) = 495 km.

Distance Between Montreal and Glasgow/Distance entre Montréal et Glasgow (dMG) = 4 801 km.

Distance Between Glasgow and Manchester/Distance entre Glasgow et Manchester (dGMa) = 312 km.

Distance Between Edmonton and London/Distance entre Edmonton et London (dEL) = 6 844 km.

$$\begin{aligned}
 \text{Flight \#1/Vol \#1 Passenger-km/Passagers-km} &= (dTM \times 200) + (dMG \times 450) + (dGMa \times 300) \\
 &= (495 \times 200) + (4\,801 \times 450) + (312 \times 300) \\
 &= 2\,353\,050
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{Available-Seat-km/Sièges -km disponibles} &= (495 \times 470) + (4\,801 \times 470) + (312 \times 470) \\
 &= 2\,635\,760
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{Flight \#2/Vol \#2 Passenger-km/Passagers-km} &= (dGMa \times 150) + (dMG \times 225) + (dTM \times 50) \\
 &= (312 \times 150) + (4\,801 \times 225) + (495 \times 50) \\
 &= 1\,151\,775
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{Available-Seat-km/Sièges -km disponibles} &= (312 \times 245) + (4\,801 \times 245) + (495 \times 245) \\
 &= 1\,373\,960
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{Flight \#3/Vol \#3 Passenger-km/Passagers-km} &= dEL \times 425 \\
 &= 6\,844 \times 425 \\
 &= 2\,908\,700
 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 \text{Available-Seat-km/Sièges -km} &= 6\,844 \times 470 \\
 &= 3\,216\,680
 \end{aligned}$$

Therefore, the "passenger-kilometres" load factor for the international flights of carrier "x" is:

Alors le coefficient de remplissage "passagers-kilomètres" pour les vols internationaux du transporteur "x" est:

$$\frac{2\,353\,050 + 1\,151\,775 + 2\,908\,770}{2\,635\,760 + 1\,373\,960 + 3\,216\,680} = \frac{6\,413\,525}{7\,226\,400} = 89\%$$

DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications listed at the back of this book?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
2nd Floor, Main Bldg.  
Tunney's Pasture  
Ottawa  
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner  
Chief, Surface & Marine Section  
(613) 991-2527

Denis Chartrand  
Chief, Aviation Statistics Centre  
(819) 997-6942

SAVIEZ-VOUS ...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports figurant sur la couverture arrière intérieure de la présente publication?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

M. Ellis Drover, directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
2e étage, immeuble Principal  
Parc Tunney  
OTTAWA  
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

M. Bill Penner  
Chef, Section des transports de surface  
et maritimes  
613-991-2527

M. Denis Chartrand  
Chef, Centre des statistiques de  
l'aviation  
819-997-6942



## PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

Obtainable from Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa.

### Catalogue

- 50-002 Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year.
- 51-002 Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.
- 51-004 Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.
- 51-005 Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.
- 51-204 Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.
- 51-205 Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.
- 51-206 Canadian Civil Aviation, A., Bil.
- 51-207 Air Charter Statistics, A., Bil.
- 51-501E Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, D.
- 52-001 Railway Carloadings, M., Bil.
- 52-003 Railway Operating Statistics, M., Bil.
- 52-211 Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.
- 52-214 Railway Transport: Railway Commodity Origin and Destination Statistics, A., Bil.
- 52-215 Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.
- 53-003 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.
- 53-215 Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.
- 53-218 Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.
- 53-219 Road Motor Vehicles: Registrations, A., Bil.
- 53-222 Trucking in Canada, A., Bil.
- 54-205 Shipping in Canada, A., Bil.

A. - Annual      M. - Monthly      Q. - Quarterly  
W. - Weekly      Bil. - Bilingual  
D. - Occasional

### Special Tabulations

Multimodal market data are available for domestic, United States and international areas on a cost-recovery basis.

For further information, contact the Transportation Division of Statistics Canada.

## PUBLICATIONS DISPONIBLES À LA DIVISION DES TRANSPORTS

En vente à Vente et distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa.

### Catalogue

- 50-002 Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.
- 51-002 Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.
- 51-004 Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.
- 51-005 Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.
- 51-204 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.
- 51-205 Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.
- 51-206 Aviation civile canadienne, A., Bil.
- 51-207 Statistique des affrètements aériens, A., Bil.
- 51-501F L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.
- 52-001 Chargements ferroviaires, M., Bil.
- 52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.
- 52-211 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.
- 52-214 Statistiques sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer, A., Bil.
- 52-215 Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.
- 53-003 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.
- 53-215 Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.
- 53-218 Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.
- 53-219 Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.
- 53-222 Le camionnage au Canada, A., Bil.
- 54-205 Le transport maritime au Canada, A., Bil.

A. - Annuel      M. - Mensuel      T. - Trimestriel  
H. - Hebdomadaire      Bil. - Bilingue  
H.S. - Hors série

### Tabulations spéciales

Des données combinées du marché pour les territoires canadien, américain et international sont disponibles sur une base de recouvrement des coûts.

Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec la Division des transports de Statistique Canada.









# Air charter statistics

1987



# Statistiques des affrètements aériens

1987



## Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Aviation Statistics Centre,  
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 997-1986)  
or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Sturgeon Falls (753-4888)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	1-800-563-4255
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Southern Alberta	1-800-472-9708
British Columbia (South and Central)	1-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwestel Inc.)	Zenith 0-8913

Northwest Territories  
(area served by  
Northwestel Inc.)      Call collect 403-495-2011

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7276

National toll free order line 1-800-267-6677

Toronto  
Credit card only (973-8018)

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Centre des statistiques de l'aviation,  
Division des transport,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 997-1986)  
ou au centre de consultation de Statistique Canada:

St. John's	(772-4073)	Winnipeg	(983-4020)
Halifax	(426-5331)	Regina	(780-5405)
Montréal	(283-5725)	Edmonton	(495-3027)
Ottawa	(951-8116)	Calgary	(292-6717)
Toronto	(973-6586)	Vancouver	(666-3691)

Sturgeon Falls (753-4888)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	1-800-563-4255
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-542-3404
Saskatchewan	1-800-667-7164
Alberta	1-800-282-3907
Sud de l'Alberta	1-800-472-9708
Colombie-Britannique (sud et centrale)	1-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwestel Inc.)	Zénith 0-8913

Territoires du Nord-Ouest  
(territoire desservi par la  
Northwestel Inc.)      Appelez à frais virés au 403-495-2011

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)951-7276

Commandes: 1-800-267-6677 (sans frais partout au Canada)

Toronto  
Carte de crédit seulement (973-8018)

**Statistics Canada**

Transportation Division  
Aviation Statistics Centre

# Air charter statistics

1987

**Statistique Canada**

Division des transports  
Centre des statistiques de l'aviation

# Statistique des affrètements aériens

1987

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

© Minister of Supply  
and Services Canada 1988

Extracts from this publication may be reproduced  
for individual use without permission provided the  
source is fully acknowledged. However, reproduction  
of this publication in whole or in part for purposes  
of resale or redistribution requires written permission  
from the Publishing Services Group, Permissions  
Officer, Canadian Government Publishing Centre,  
Ottawa, Canada K1A 0S9.

August 1988

Price: Canada, \$32.00  
Other Countries, \$33.00

Payment to be made in Canadian funds or equivalent

Catalogue 51-207

ISBN 0828-8208

Ottawa

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1988

Le lecteur peut reproduire sans autorisation des  
extraits de cette publication à des fins d'utilisation  
personnelle à condition d'indiquer la source en  
entier. Toutefois, la reproduction de cette publication  
en tout ou en partie à des fins commerciales ou de  
redistribution nécessite l'obtention au préalable  
d'une autorisation écrite des Services d'édition,  
Agent de droit d'auteur, Centre d'édition du gouverne-  
ment du Canada, Ottawa, Canada K1A 0S9.

Août 1988

Prix: Canada, \$32.00  
Autres pays, \$33.00

Païement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 51-207

ISBN 0828-8208

Ottawa

## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared under the direction of:

**Ellis Drover,** Director, Transportation Division  
**B.G. Nemes,** Assistant Director  
**D.P. Chartrand,** Chief, Aviation Statistics Centre.

This publication is a product of the Airline Traffic and Economic Analysis Unit, of which J.M. Burchell is the Unit Head and C. Walsh is the statistician responsible for the Air Charter Statistics Publications.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

**Ellis Drover,** Directeur, Division des transports  
**B.G. Nemes,** Directeur adjoint  
**D.P. Chartrand,** Chef, Centre des statistiques de l'aviation.

Cette publication a été produite par la Section de la circulation aérienne et de l'analyse économique, dont le chef de la section est J.M. Burchell et où travaille la statisticienne C. Walsh qui est responsable des publications sur les statistiques des affrètements aériens.



## TABLE OF CONTENTS

	Page
Highlights	5
Introduction	7
Canadian Air Carriers: Mergers, Acquisitions and Operational Changes.	8
Factors Which May Affect the Magnitude of the Data	10
Statistical Tables	

### INTERNATIONAL CHARTER MARKET DATA

1. International <b>Passenger</b> Charter Operations, Passengers by Origin and Destination, <b>by Canadian Airport</b> , 1987.	13
2. International <b>Advance Booking</b> Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination, 1987.	32
3. International Combined <b>Advance Booking/Inclusive Tour</b> Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination, 1987.	35
4. International <b>Common Purpose</b> Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination, 1987.	39
5. International <b>Entity Passenger</b> Charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Factors, by Carrier, by Country of Origin and Destination, 1987.	40
6. International <b>Inclusive Tour</b> charter Operations, Passengers, Seats Available and Load Fac- tors, by Carrier, by Country of Origin and Destination, 1987.	47

### INTERNATIONAL CHARTER SUMMARY DATA

7. <b>Summary</b> of International Pas- senger Charter Operations, Pas- sengers, Seats Available and Load Factors, <b>by Carrier</b> , 1987.	50
---	----

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
Faits saillants	5
Introduction	7
Transporteurs aériens canadiens: Fusions, acquisitions et changements opérationnels.	8
Facteurs qui peuvent influencer l'ampleur des données	10
Tableaux statistiques	

### DONNÉES SUR LES AFRÈTEMENTS DES MARCHÉS INTERNATIONAUX

1. Affrètements internationaux de <b>pas- sagers</b> , passagers par origine et destination, <b>par aéroport canadien</b> , 1987.	13
2. Affrètements internationaux à <b>réserve anticipée</b> , passagers, sièges disponibles et coefficients de rem- plissage par transporteur, par pays d'origine et de destination, 1987.	32
3. Affrètements internationaux à <b>réserve anticipée/voyage tout compris combinés</b> , passagers, sièges disponi- bles et coefficient de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination, 1987.	35
4. Affrètements internationaux à <b>but commun</b> , passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination, 1987.	39
5. Affrètements internationaux <b>sans participation de passagers</b> , passagers, sièges disponibles et coefficients de remplissage par transporteur, par pays d'origine et de destination, 1987.	40
6. Affrètements internationaux à <b>voyage tout compris</b> , passagers, sièges dis- ponibles et coefficients de remplis- sage par transporteur, par pays d'origine et de destination, 1987.	47

### SOMMAIRE DES AFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX

7. <b>Sommaire</b> des affrètements interna- tionaux de passagers, sièges dispo- nibles et coefficients de remplis- sage <b>par transporteur</b> , 1987.	50
---	----

## TABLE OF CONTENTS - Continued

	Page
<b><u>INTERNATIONAL CHARTER SUMMARY DATA - Continued</u></b>	
8. Summary of <b>Canadian-origin Passengers</b> on International Charters, Passengers by Country of Destination and by Charter Type, 1987.	52
9. Summary of <b>Foreign-origin Passengers</b> on International Charters, Passengers by Country of Origin and by Charter Type, 1987.	53

**INTERNATIONAL CARGO DATA**

10. International <b>Entity and Courier</b> Charter Operations, Tonnes of Cargo <b>by Carrier</b> , by Country of Origin and Destination, 1987.	54
11. Summary of International <b>Entity and Courier</b> Charter Operations, Tonnes of Cargo, <b>by Country</b> of Origin and Destination, 1987.	61
12. International <b>Entity and Courier</b> Charter Operations, Tonnes of Cargo by Origin and Destination, <b>by Canadian Airport</b> , 1987.	62

**DOMESTIC MARKET DATA**

13A. <b>Domestic Passenger Charter Operations</b> , Passengers by Origin and Destination, <b>by Airport</b> (Advance Booking, Inclusive Tour, AB/IT Combined), 1987.	70
13B. <b>Domestic Passenger Charter Operations</b> , Passengers by Origin and Destination, <b>by Airport</b> (Entity, Common Purpose, Total), 1987.	73
<b>Authority and Participation</b>	76
<b>Methodology, Data Quality and Limitations</b>	76
<b>Glossary</b>	79
<b>List of Charter Tables Available On A Cost Recovery Basis</b>	83
<b>Publications Available from the Transportation Division</b>	85

## TABLE DES MATIÈRES - suite

	Page
<b><u>SOMMAIRE DES AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX - Suite</u></b>	
8. Sommaire des affrètements internationaux de <b>passagers d'origine canadienne</b> , passagers par pays de destination et par type d'affrètement, 1987.	52
9. Sommaire des affrètements internationaux de <b>passagers d'origine étrangère</b> , passagers par pays d'origine et par type d'affrètement, 1987.	53
<b><u>FRET INTERNATIONAUX</u></b>	
10. Affrètements internationaux <b>sans participation et de services de messageries</b> , tonnes de fret par <b>transporteur</b> , par pays d'origine et de destination, 1987.	54
11. Sommaire des affrètements internationaux <b>sans participation et de services de messageries</b> , tonnes de fret <b>par pays</b> d'origine et de destination, 1987.	61
12. Affrètements internationaux <b>sans participation et de services de messageries</b> , tonnes de fret par origine et destination, <b>par aéroport canadien</b> , 1987.	62
<b><u>DONNÉES DES MARCHÉS INTÉRIEURS</u></b>	
13A. <b>Affrètements intérieurs de passagers</b> par origine et destination, <b>par aéroport</b> (réservation anticipée, voyage tout compris, AB/IT combinés), 1987.	70
13B. <b>Affrètements intérieurs de passagers</b> par origine et destination, <b>par aéroport</b> (sans participation, but commun, total), 1987.	73
<b>Autorité et participation</b>	76
<b>Méthodologie, qualité et limites des données</b>	76
<b>Glossaire</b>	81
<b>Liste des tableaux sur les affrètements disponibles sur une base de fonds recouvrables</b>	83
<b>Publications disponibles à la Division des transports</b>	85

## HIGHLIGHTS

### DOMESTIC

- o Domestic charter passenger traffic dropped to its lowest level since the survey began in 1978. Wardair, the largest Canadian charter operator, began its scheduled domestic services in May 1986. Its domestic charter traffic dropped from 49,634 passengers (25.4% of the 1986 total) to just 955 passengers (1.5% of the 1987 total).

## FAITS SAILLANTS

### INTÉRIEUR

- o Le nombre de passagers affrétés intérieurs a atteint son plus bas niveau depuis le début de l'enquête en 1978. Wardair, l'affruteur canadien principal, a inauguré ses services intérieurs à horaire fixe en mai 1986. Son nombre de passagers affrétés intérieurs est 1986) à seulement 955 passagers (1.5% du total de 1987).

Number of Domestic and International Charter Passengers 1986 and 1987  
Nombre de passagers affrétés intérieurs et internationaux, 1986 et 1987

Region	1986	1987	Change over previous year % Variation par rapport à l'année précédente	Région
<b>Domestic</b>	195,650	62,817	-67.9	<b>Intérieure</b>
<b>International</b>				<b>Internationale</b>
Africa	6,987	1,742	-75.1	Afrique
Asia	159	11	...	Asie
Europe	920,842	897,512	-2.5	Europe
Pacific	445	8	...	Pacifique
Southern	1,054,014	1,410,616	33.8	Sud
United States	1,608,988	1,667,534	3.6	États-Unis
<b>Total</b>	3,591,435	3,977,423	10.7	<b>Total</b>
<b>Grand total</b>	3,787,085	4,040,240	6.7	<b>Grand total</b>

Note: See the Glossary for the definitions of the regions listed above.

Nota: Voir le Glossaire pour les définitions des régions listées ci-dessus.

### INTERNATIONAL Europe

- o In 1987, charter traffic to Europe fell to 897,512 passengers, its lowest point in five years.
- o Charter traffic to the United Kingdom recorded a decrease of 21.3% (90,633 fewer passengers) relative to 1986. Glasgow recorded a decrease of 58.9% (57,672 fewer passengers) and Manchester, a decrease of 77.2% (72,138 fewer passengers).
- o Charter traffic to France continued its steady pattern of growth with a 141.2% increase over the 186,782 passengers recorded in 1986. Nationair, Wardair, Worldways, Air France and Air Canada all increased the amount of traffic to that country in 1987 relative to 1986. They carried 213,156 passengers in 1987.
- o Italy recorded an increase of 31.5% (9,631 more passengers) in charter traffic in 1987. Rome was responsible for much of this rise with 7,310 more passengers travelling into and out of that city than the 10,010 passengers recorded in 1986.

### INTERNATIONAL Europe

- o En 1987, le nombre de passagers affrétés pour l'Europe a atteint 897,512 passagers; soit le plus bas niveau depuis cinq ans.
- o Le nombre de passagers affrétés pour le Royaume-Uni a diminué de 21.3% (90,633 passagers de moins) relativement à 1986. Glasgow a enregistré une baisse de 58.9% (57,672 passagers de moins) et Manchester, une baisse de 77.2% (72,138 passagers de moins).
- o Le nombre de passagers affrétés vers la France a continué à croître avec une augmentation de 141.2% par rapport aux 186,782 passagers enregistrés en 1986. Nationair, Wardair, Worldways, Air France et Air Canada ont tous augmenté leur trafic vers ce pays en 1987 comparativement à 1986. Ils ont transporté 213,156 passagers en 1987.
- o L'Italie a enregistré une augmentation de 31.5% (9,631 passagers de plus) du nombre de passagers affrétés. Le trafic à destination et en provenance de Rome a largement contribué à cette hausse. En effet, en 1987, on a dénombré une hausse de 7,310 passagers affrétés comparativement au total de 10,010 passagers observé en 1986.



- o Decreases in traffic were recorded for the Azores (-1.8%), Denmark (-2.2%), Finland (-3.4%), Norway (-86.6%), Spain (-19.6%), and the United Kingdom (-21.3%) in 1987 relative to the previous year.

### Southern

- o A significant rise (33.8%) in the commercial charter traffic to southern destinations (356,602 more passengers) offset the overall decreases recorded for all other international regions, except the United States, in 1987 relative to 1986 figures. The top six Canadian charter carriers, namely Air Canada, Canadian Pacific Air Lines, Pacific Western, Nationair, Wardair and Worldways all substantially increased their traffic to southern "hot spots".
- o South American destinations such as Brazil, Colombia, Guyana and Venezuela continued to record unprecedented growth. For example, when comparing 1987 figures to 1986, Colombia recorded a traffic increase of 83.0% (17,446 more passengers), while Venezuela, recorded an increase of 33.6% (35,736 more passengers).
- o Travel to Mexico experienced a resurgence in its popularity with a 56.4% (206,196 more passengers) increase over the previous year. Acapulco (220,991 passengers), Puerto Vallarta (164,725 passengers), Cancun (78,094 passengers), Manzanillo (31,316 passengers), Mazatlan (30,279 passengers), Zihuatenejo (23,908 passengers) and, Los Cabos (5,951 passengers) recorded increases ranging from 12.5% to 278.4%.
- o Puerto Plata (175,399 passengers), and Santo Domingo (77,037 passengers) recorded increases of 38.7% and 9.7%, respectively. However, a new destination, Punta Cana (5,672 passengers) also assisted in establishing the 31.2% overall increase for the Dominican Republic.
- o Decreases were recorded for the following southern countries: the Cayman Islands (731 fewer passengers), Guadeloupe (13,836 fewer passengers), and Martinique (1,283 fewer passengers). These decreases of 13.0%, 57.7% and 15.1%, respectively can, in part, be explained by the fact that Quebecair, due to a lengthy strike, substantially reduced its charter traffic.

### United States

- o Increases in traffic by Canadian Pacific Air Lines (151.0%), Worldways (114.6%), Nationair (100%) and Pacific Western (50.6%) were recorded for transborder charter traffic in 1987. However, this was partially offset by decreases in traffic recorded by Wardair (-8.6%) and Air Canada (-3.2%).
- o Increased charter traffic to the states of Florida (5.9%), Nevada (10.3%), Puerto Rico (36.8%) and New Jersey (32.6%) are responsible for the recorded rise in traffic to the United States. Wardair began operating scheduled services to Puerto Rico in 1985. It was the only Canadian charter carrier serving Puerto Rico.

- o Des diminutions de trafic furent enregistrées dans les Açores (-1.8%), au Danemark (-2.2%), en Finlande (-3.4%), en Norvège (-86.6%), en Espagne (-19.6%) et au Royaume-Uni (-21.3%) en 1987 par rapport à l'année précédente.

### Sud

- o Une hausse importante de trafic commercial affrété vers les destinations du Sud (356,602 passagers de plus) compense pour la baisse générale enregistrée pour toutes les autres régions internationales, à l'exception des États-Unis, en 1987 relativement à 1986. Les six principaux affréteurs canadiens, c'est-à-dire, Air Canada, Les Lignes aériennes Canadien Pacifique, Pacifique Western, Nationair, Wardair et Worldways, ont tous augmenté substantiellement leur trafic vers les "régions ensoleillées" du Sud.
- o Les destinations américaines du Sud telles que le Brésil, la Colombie, la Guyane et le Vénézuéla ont continué à enregistrer des hausses sans précédent. Par exemple, en comparant les chiffres de 1987 et de 1986, la Colombie a enregistré une augmentation de trafic de 83.0%, (17,446 passagers de plus) alors que le Vénézuéla a enregistré une hausse de 33.6% (35,736 passagers de plus).
- o Les voyages au Mexique ont connu un regain de popularité avec une augmentation de 56.4% (206,196 passagers de plus) par rapport à l'année précédente. Acapulco (220,991 passagers), Porto Vallarta (164,725 passagers), Cancun (78,094 passagers), Manzanillo (31,316 passagers), Mazatlan (30,279 passagers), Zihuatenejo (23,908 passagers), et Los Cabos (5,951 passagers) ont enregistré des hausses s'échelonnant de 12.5% à 278.4%.
- o Porto Plata (175,399 passagers) et Santo Domingo (77,037 passagers) ont enregistré des hausses de 38.7% et 9.7% respectivement. Toutefois, l'augmentation générale de 31.2% observée pour la République Dominicaine est également due à une nouvelle destination, Punta Cana, qui a enregistré 5,672 passagers.
- o Des baisses furent enregistrées pour les pays du Sud suivants: les îles Cayman (731 passagers de moins), la Guadeloupe (13,836 passagers de moins) et la Martinique (1,283 passagers de moins). Ces diminutions de 13.0%, 57.7% et 15.1% respectivement s'expliquent, en partie, par le fait que Québecair, à cause d'une longue grève, a réduit substantiellement ses affrètements.

### États-Unis

- o Des hausses de trafic par Les Lignes aériennes Canadien Pacifique (151.0%), Worldways (114.6%), Nationair (100%) et Pacific Western (50.6%) furent enregistrées pour les affrètements transfrontaliers en 1987. Toutefois, ces hausses furent légèrement amoindries par les baisses de trafic enregistrées par Wardair (-8.6%) et Air Canada (-3.2%).
- o Les augmentations du trafic affrété vers les États de Floride (5.9%), Nevada (10.3%), Porto Rico (36.8%) et New Jersey (32.6%) expliquent la croissance du trafic vers les États-Unis. Wardair a commencé à opérer des services à horaire fixe à Porto Rico en 1985. Wardair était le seul transporteur canadien à effectuer des affrètements vers Porto Rico.



## INTRODUCTION

Air Charter Statistics are published annually to provide users with timely data on passenger traffic carried on domestic and international commercial charter flights. Over 70 Canadian and foreign carriers participate in the survey. The participating carriers report only those charter flights which they operate using aircraft greater than 15.9 tonnes domestically and internationally, and aircraft greater than 8.2 tonnes on their transborder journeys.

The publication contains 13 tables which have been grouped into four sections. The first set (Tables 1 to 6) details international charter market data. Table 1 displays passenger data on an origin and destination basis while Tables 2 through 6 contain carrier totals by country or state, by charter type (for example, Advanced Booking charters are found in Table 2).

Tables 7, 8 and 9 are summary tables. Table 7 lists passenger totals by carrier. While Table 8 and 9 display passenger totals by country or state. For analytical purposes, country totals are derived from the addition of Tables 8 and 9.

International charter cargo information is found in Tables 10, 11 and 12, which detail metric tonnes carried by carrier, by country (state) or by Canadian airport, respectively.

Domestic market data are contained in Table 13. This table displays all charter passenger traffic reported between Canadian cities by Canadian airlines.

The survey's methodology and data quality and limitations sections as well as the glossary follow the statistical tables.

Quarterly tabulations of the tables in this publication plus other analytical services are available on a cost recovery basis from the Aviation Statistics Centre of the Transportation Division.

## INTRODUCTION

Les Statistiques sur les affrètements aériens sont publiées annuellement et fournissent aux utilisateurs, des données sur le trafic de passagers transportés sur des affrètements commerciaux intérieurs et internationaux. Plus de 70 transporteurs canadiens et étrangers participent à l'enquête. Les transporteurs ne déclarent que les vols affrétés qu'ils ont effectués au moyen d'aéronefs de plus de 15.9 tonnes pour les services intérieurs et internationaux ainsi que les vols affrétés transfrontaliers effectués au moyen d'aéronefs de plus de 8.2 tonnes.

La publication contient 13 tableaux regroupés en quatre sections. Le premier groupe (Tableaux 1 à 6) détaille les données sur les affrètements des marchés internationaux. Le Tableau 1 montre les passagers selon l'origine et la destination, alors que les Tableaux 2 à 6 contiennent les totaux des transporteurs par pays ou état, par genre d'affrètement (par exemple: les affrètements à réservation anticipée se trouvent au Tableau 2).

Les Tableaux 7, 8 et 9 sont des tableaux sommaires. Le Tableau 7 montre les passagers totaux par transporteur, alors que les Tableaux 8 et 9 contiennent les passagers totaux par pays ou état. Lors de l'analyse des données, veuillez prendre note que les totaux par pays sont dérivés de l'addition des Tableaux 8 et 9.

On retrouve l'information sur les affrètements internationaux de fret aux Tableaux 10, 11 et 12. Ces tableaux contiennent le fret transporté en tonnes métriques par transporteur, par pays (état) ou par aéroport canadien respectivement.

Les données des marchés intérieurs sont présentées au Tableau 13. Ce tableau liste tous les affrètements de passagers déclarés entre des villes canadiennes par des lignes aériennes canadiennes.

Les sections sur la méthodologie d'enquête, la qualité et les limitations des données ainsi que le glossaire suivent les tableaux statistiques.

Certains tableaux trimestriels de cette publication ainsi que des services d'analyse sont disponibles au Centre des statistiques de l'aviation de la Division des transports sur une base de fonds recouvrables.

**CANADIAN AIR CARRIERS:**  
**MERGERS, ACQUISITIONS AND OPERATIONAL**  
**CHANGES**

The year 1987 for the Canadian airline industry can be characterized by one word: **change**. Mergers and acquisitions took place throughout the year as the airline industry prepared for the regulatory environment brought about by the new National Transportation Act on January 1, 1988. A short synopsis of the major events which have occurred during the last two years and which affect the large charter carriers are as follows:

**Air Canada** acquired four Level III carriers in 1986. In July 1986, it purchased 49 per cent of **Air Nova**. In November 1986, it acquired the majority interest in **Austin Airways** and **Air Ontario** (a respondent to the charter survey). **Air B.C.** (also a respondent) was acquired in January 1987.

**Air Transat** was granted a charter licence on October 19, 1987. It began flying out of Mirabel on November 14.

**Canadian Pacific Air Lines** (formerly known as CP Air) was acquired by **Pacific Western Airlines** in December 1986. The official amalgamation took place on April 26, 1987 whereby the two companies became known as **Canadian Airlines International (CAI)**. Both **CPAL** and **PWA** reported charter traffic as separate entities for the complete year (1987). The year 1988 will see them reporting together under the name "**Canadian**".

Just prior to this purchase, **Canadian Pacific** had been very busy with purchases of its own. In 1985, **CPAL** acquired voting control of **Nordair**, (a respondent to the charter survey in 1986) which was not officially amalgamated into **CPAL** until January 2, 1987. In 1986, **CPAL** also gained control of **Quebecair** (through its subsidiary **Nordair Metro**) and took a 35 per cent stake in **Air Atlantic**. **Eastern Provincial Airways** was also acquired in 1986.

**Nationair**, a relative newcomer to the Canadian charter industry, acquired all of **Quebecair's** charter operations and DC-8 aircraft in 1986.

**TRANSPORTEURS AÉRIENS CANADIENS:**  
**FUSIONS, ACQUISITIONS ET CHANGEMENTS**  
**OPÉRATIONNELS**

L'année 1987 pour l'industrie canadienne de l'aviation se caractérise par un mot: **changement**. Des fusions et acquisitions sont survenues au cours de l'année alors que l'industrie aérienne se préparait à l'environnement réglementé créé par la nouvelle Loi nationale concernant les transports, le 1er janvier 1988. Voici un court sommaire des événements majeurs qui sont survenus au cours des deux dernières années et qui ont affecté les gros affréteurs:

**Air Canada** a fait l'acquisition de quatre transporteurs de niveau III en 1986. En juillet 1986, **Air Canada** a acheté 49 pourcent d'**Air Nova**. En novembre 1986, il a acquis la majorité des intérêts de **Austin Airways** et **Air Ontario** (un répondant à l'enquête sur les affrètements). **Air B.C.** (un répondant lui aussi) était acheté en janvier 1987.

**Air Transat** a obtenu un permis pour exploiter des vols d'affrètements le 19 octobre 1987. Il a commencé à exploiter des vols à partir de Mirabel le 14 novembre.

En décembre 1986, **Les Lignes aériennes Canadien Pacifique** (anciennement CP Air) furent acquises par **Pacific Western Airlines**. L'amalgamation officielle est survenue le 26 avril 1987 alors que les deux compagnies sont devenues **Les Lignes aériennes Canadien International (LACI)**. **LACP** et **PWA** ont déclaré séparément leurs affrètements pour l'année 1987. En 1988, ils les déclareront ensemble sous le nom "**Canadien**".

Juste avant cet achat, **Canadien Pacifique** avait effectué des achats pour lui-même. En 1985, **LACP** a acquis le contrôle des votes de **Nordair** (un répondant à l'enquête sur les affrètements en 1986). Celui-ci ne fut officiellement amalgamé à **LACP** que le 2 janvier 1987. En 1986, **LACP** a également obtenu le contrôle de **Québecair** (à travers sa filiale **Nordair Metro**) et a pris 35 pourcent des intérêts d'**Air Atlantic**. **Eastern Provincial Airways** fut aussi acheté en 1986.

**Nationair**, un nouveau venu dans l'industrie canadienne des affrètements, a acquis en 1986 toutes les opérations affrétées et les aéronefs de type DC-8 de **Québecair**.

**Norcanair**, a respondent to the charter survey, was purchased by **Time Air** of Lethbridge, Alberta. Earlier, **Norcanair** had sold 25 per cent of its equity to **Canadian Pacific Air Lines**. This purchase makes **Time Air** the largest privately owned commuter carrier in Canada.

**Pacific Western Airlines (PWA)**, one of Canada's largest regional carriers, acquired all of the shares of **Canadian Pacific** in December 1986. As of April 26, 1987, the two companies became known as **Canadian Airlines International**. The two carriers filed charter statistics as separate entities until the end of 1987. **PWA** also owns 46 per cent of the shares of **Time Air**. In October 1986, **PWA** sold its 24.5 per cent stake in **Air Ontario** to **Air Canada**.

**Quebecair** was, in 1986, purchased by **Nordair Metro**, which is itself 35 per cent owned by **Canadian Pacific**. **Quebecair** has now emerged as a commuter service carrier feeding **Canadian Airlines**. Its operations were merged with those of **Nordair Metro** and **Quebec Aviation** and they will all be marketed under the name **Inter-Canadian**. They will, however, keep their own names as separate legal corporate entities. **Quebecair** sold its main charter operations to **Nationair**, although it carried out a few charter flights in 1987. No charter flights were operated between July 1987 and January 1988 due to a strike by their ground employees and flight attendants.

**Wardair Canada**, formerly a charter only operator, launched its first domestic scheduled services in 1986. These complemented the international scheduled services initiated in 1985. This move greatly affected overall domestic charter operations.

**Time Air** de Lethbridge, Alberta fit l'achat de **Norcanair**, un répondant à l'enquête sur les affrètements. Auparavant, **Norcanair** avait vendu 25 pourcent de ses actions aux **Lignes aériennes Canadien Pacifique**. Cet achat fait de **Time Air** le principal transporteur de navette privé au Canada.

**Pacific Western Airlines (PWA)**, un des principaux transporteurs régionaux au Canada, a acquis toutes les actions de **Canadien Pacifique** en décembre 1986. À partir du 26 avril 1987, les deux compagnies furent connues en tant que **Les Lignes aériennes Canadien International**. Les deux transporteurs déclarèrent séparément leurs affrètements jusqu'à la fin de 1987. **PWA** détient également 46 pourcent des actions de **Time Air**. En octobre 1986, **PWA** a vendu ses intérêts de 24.5 pourcent dans **Air Ontario** à **Air Canada**.

En 1986, **Nordair Metro**, dont 35 pourcent des intérêts appartiennent à **Canadien Pacifique** a acheté **Québecair**. **Québecair** est maintenant devenu un transporteur de navette qui alimente **Les Lignes aériennes Canadien International**. Les opérations de **Québecair** furent fusionnées à celles de **Nordair Metro** et de **Québec Aviation** et elles seront mises en marché sous le nom de **Inter-Canadien**. Toutefois, ces compagnies garderont leur propre nom puisqu'elles sont des corporations légales séparées. **Québecair** a vendu ses principales opérations d'affrètements à **Nationair**, même s'il a effectué quelques affrètements en 1987. Aucun affrètement ne fut effectué de juillet 1987 à janvier 1988 à cause d'une grève des employés au sol et des agents de bord.

**Wardair Canada**, qui n'effectuait autrefois que des affrètements, a inauguré ses premiers services intérieurs à horaire fixe en 1986. Ceux-ci servirent de complément aux services internationaux à horaire fixe initiés en 1985. Ce changement eut un grand impact sur les affrètements intérieurs en général.



## FACTORS WHICH MAY AFFECT THE MAGNITUDE OF THE DATA.

Any of the following factors may have affected the data shown in this publication.

1. In November 1985, Wardair began operating a new scheduled service to London, England.
2. Pacific Western Airlines began, in February 1987, to operate domestic charter flights linking Hamilton, Vancouver and Calgary.
3. Wardair announced on March 6, 1987, that it would be dropping its Hawaii charters from Regina and Saskatoon at the end of the winter season. The airline planned to increase its Hawaiian traffic from Calgary, Edmonton and Vancouver instead.
4. Canadian Pacific Air Lines was acquired by Pacific Western Airlines in December, 1986. The official amalgamation took place on April 26, 1987.
5. British Airways and British Caledonian Airlines agreed to a merger in late 1987. This move makes them the largest airline in the Western world outside the U.S..
6. In May of 1986, Wardair began operating scheduled domestic services linking Toronto, Vancouver, Calgary and Edmonton. Later, they added Ottawa, Winnipeg and Montreal.
7. EXPO 86 was held in Vancouver, B.C. from May to October 1986. There were large crowds in attendance.
8. Nordair Metro began domestic charter operations on March 31, 1986.
9. Air Canada started a new scheduled service to the Dominican Republic on December 14, 1986.
10. Air Transat entered the Canadian air charter market on October 19, 1987 and began flying out of Mirabel on November 14, 1987.
11. Quebecair did not operate any charter flights from July 10, 1987 to January 18, 1988. Quebecair ground workers walked out on July 10, 1987 and the flight attendants followed on August 6, 1987.

## FACTEURS QUI PEUVENT INFLUENCER L'AMPLEUR DES DONNÉES.

N'importe lequel des facteurs sous-mentionnés peut avoir influencé les données figurant dans cette publication.

1. En novembre 1985, Wardair a commencé à opérer un nouveau service à horaire fixe à Londres, Angleterre.
2. En février 1987, Pacific Western Airlines a commencé à opérer des vols affrétés intérieurs reliant Hamilton, Vancouver et Calgary.
3. Wardair a annoncé le 6 mars 1987 qu'il abandonnait ses affrètements à Hawaii, à partir de Regina et Saskatoon, à la fin de l'hiver. La ligne aérienne planifiait plutôt d'augmenter son trafic pour Hawaii à partir de Calgary, Edmonton et Vancouver.
4. En décembre 1986, Pacific Western Airlines a acheté Les Lignes aériennes Canadien Pacifique. L'amalgamation officielle est survenue le 26 avril 1987.
5. British Airways et British Caledonian se sont entendus pour se fusionner à la fin de 1987. Cette fusion en fait la principale ligne aérienne du monde de l'Ouest à l'extérieur des États-Unis.
6. En mai 1986, Wardair a inauguré des services intérieurs à horaire fixe reliant Toronto, Vancouver, Calgary et Edmonton. Plus tard, il y a ajouté Ottawa, Winnipeg et Montréal.
7. EXPO 86 fut tenu à Vancouver, C.B. de mai à octobre 1986. Des grandes foules s'y rendirent.
8. Nordair Metro a commencé à opérer des services d'affrètements intérieurs le 31 mars 1986.
9. Air Canada a inauguré un service à horaire fixe vers la République Dominicaine le 14 décembre 1986.
10. Air Transat est entré sur le marché aérien canadien des affrètements le 19 octobre 1987 et il a commencé à exploiter des vols à partir de Mirabel le 14 novembre 1987.
11. Québecair n'a pas effectué d'affrètements du 10 juillet 1987 au 18 janvier 1988. Les travailleurs au sol de Québecair ont débrayé le 10 juillet 1987 et les agents de bord faisaient de même le 6 août 1987.



12. Quebecair was sold to Nordair Metro in 1986. Together with Quebec Aviation, these carriers will be marketed as "Inter-Canadian". Full amalgamation took place as of January 1, 1988. Nationair acquired all of Quebecair's charter operations and DC-8 aircraft in 1986.

13. Rotating strikes by Air Canada's ground-workers began on November 26, 1987. The strike was settled on December 16, 1987.

14. Norcanair was completely integrated into Time Air by December 31, 1987.

15. Soundair joined Air Canada's network in November 1987.

16. The value of the Canadian dollar fell relative to the currencies of Canada's major overseas markets.

12. Québecair fut vendu à Nordair Metro en 1986. Avec Québec Aviation, ces transporteurs seront mis en marché sous le nom "Inter-Canadien". L'amalgamation complète est survenue le 1er janvier 1988. Nationair fit l'acquisition de toutes les opérations affrétées et des aéronefs de type DC-8 de Québecair en 1986.

13. Des grèves rotatives par les travailleurs au sol d'Air Canada ont commencé le 26 novembre 1987. La grève fut réglée le 16 décembre 1987.

14. Norcanair fut complètement intégré à Time Air le 31 décembre 1987.

15. Soundair a joint le réseau d'Air Canada en novembre 1987.

16. La valeur du dollar canadien a baissé par rapport aux monnaies des principaux marchés canadiens d'outremer.

## INTERNATIONAL CHARTER MARKET DATA

### **Passengers by Origin and Destination by Canadian Airport.**

International charter passenger markets based on their Canadian airport origin or destination are detailed in Table 1.

The top 10 Canadian cities (ranked by volume of international traffic) are as follows: Toronto (2,265,986), Montreal/Mirabel (612,949), Vancouver (354,938), Montreal/Dorval (224,857), Calgary (107,578), Edmonton (92,492), Quebec (85,865), Winnipeg (85,763), Halifax (25,921) and Ottawa (23,016).

Of these 10 sites, 5 recorded decreases in 1987 relative to 1986. They were as follows: Edmonton (-25.0%), Calgary (-23.2%), Quebec City (-9.5%), Halifax (-5.3%), and Vancouver (-2.0%).

The five cities recording increases were Ottawa (66.1%), Montreal/Mirabel (31.2%), Toronto (15.4%), Winnipeg (11.3%) and Montreal/Dorval (2.6%). Traffic between Montreal/Mirabel and Europe increased 16.8%; the south, 33.1%; and the United States, 210.7%.

There were 302,430 more passengers travelling between Toronto and other international points in 1987 relative to the previous year. While traffic between Toronto and Europe remained steady, traffic between Toronto and the south grew by more than 200,000 passengers. Large increases were recorded between Toronto and Acapulco, Mexico; Cartagena, Colombia; Manzanillo, Mexico; Puerto Plata, Dominican Republic; Puerto Vallarta, Mexico and Santo Domingo, Dominican Republic. The increase of 162,434 passengers between Toronto and the United States can be, in part, explained by the substantial growth to or from such sites as Atlantic City, New Jersey; Clearwater, Florida and Las Vegas, Nevada.

Table 1 is also available alphabetically by foreign site on a cost recovery basis from the Aviation Statistics Centre. See page 83 for further information.

## DONNÉES DES MARCHÉS INTERNATIONAUX SUR LES AFFRÈTEMENTS

### **Passagers par origine et destination, par aéroport canadien.**

Les marchés internationaux sur les affrètements de passagers selon leur aéroport canadien d'origine ou de destination sont détaillés au Tableau 1.

Les 10 villes canadiennes principales (classées selon le trafic international) sont les suivantes: Toronto (2,265,986), Montréal/Mirabel (612,949), Vancouver (354,938), Montréal/Dorval (224,857), Calgary (107,578), Edmonton (92,492), Québec (85,865), Winnipeg (85,763), Halifax (25,921) et Ottawa (23,016).

De ces 10 sites, 5 ont enregistré des baisses en 1987 comparativement à 1986. Ils étaient: Edmonton (-25.0%), Calgary (-23.2%), Québec (-9.5%), Halifax (-5.3%) et Vancouver (-2.0%).

Les cinq villes enregistrant des hausses furent Ottawa (66.1%), Montréal/Mirabel (31.2%), Toronto (15.4%), Winnipeg (11.3%) et Montréal/Dorval (2.6%). Le trafic entre Montréal/Mirabel et l'Europe a augmenté de 16.8%; le Sud, 33.1% et les États-Unis, 210.7%.

Il y eut 302,430 passagers de plus qui ont voyagé entre Toronto et des points internationaux en 1987 par rapport à 1986. Alors que le trafic entre Toronto et l'Europe était stable, le trafic entre Toronto et le Sud a augmenté de plus de 200,000 passagers. D'importantes augmentations furent enregistrées entre Toronto et Acapulco, Mexique; Cartagena; Colombie; Manzanillo, Mexique; Porto Plata, République Dominicaine; Porto Vallarta, Mexique; et Santo Domingo, République Dominicaine. L'augmentation de 162,434 passagers entre Toronto et les États-Unis peut être attribuée, en partie, à la croissance substantielle à destination ou en provenance des sites tels que Atlantic City, New Jersey; Clearwater, Floride et Las Vegas, Nevada.

Le Tableau 1 est également disponible selon les sites étrangers (classés en ordre alphabétique) sur une base de fonds recouvrables auprès du Centre des Statistiques de l'aviation. Pour de plus amples renseignements, veuillez vous référer à la page 83.

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 1 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN.

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
ABBOTSFORD, B.C. C.-B.									
RENO, NEVADA	80	-	80	-	-	-	80	-	80
UNITED STATES ETATS UNIS	80	-	80	-	-	-	80	-	80
ORIGIN TOTAL ORIGINE	80	-	80	-	-	-	80	-	80
BAGOTVILLE/SAGUENAY, QUE.									
BOSTON, MASSACHUSETTS	2	-	2	-	-	-	2	-	2
ELMIRA, NEW YORK	-	-	-	-	8	8	-	8	8
SYRACUSE, NEW YORK	-	-	-	8	-	8	8	-	8
UNITED STATES ETATS UNIS	2	-	2	8	8	16	10	8	18
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2	-	2	8	8	16	10	8	18
BONAVENTURE, QUE.									
DETROIT, MICHIGAN	2	-	2	-	-	-	2	-	2
UNITED STATES ETATS UNIS	2	-	2	-	-	-	2	-	2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2	-	2	-	-	-	2	-	2
CALGARY INTL. ALTA. ALB.									
COPENHAGEN, DENMARK DANEMARK	1,647	1,131	2,778	166	368	534	1,813	1,499	3,312
FRANKFURT, GERMANY (FRG) ALLEMAGNE	1,147	993	2,140	2,402	2,511	4,913	3,549	3,504	7,053
GLASGOW, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	221	5	226	2	113	115	223	118	341
KEFLAVIK, ICELAND ISLANDE	-	-	-	-	263	263	-	263	263
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	1,363	1,487	2,850	-	-	-	1,363	1,487	2,850
MANCHESTER, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	59	-	59	1	-	1	60	-	60
EUROPE	4,437	3,616	8,053	2,571	3,255	5,826	7,008	6,871	13,879
BIMINI, BAHAMAS	3	-	3	-	-	-	3	-	3
GUAYMAS, MEXICO MEXIQUE	364	426	790	-	-	-	364	426	790
HAVANA, CUBA	616	648	1,264	-	-	-	616	648	1,264
LA PAZ, MEXICO MEXIQUE	225	224	449	-	-	-	225	224	449
LOS CABOS, MEXICO MEXIQUE	72	-	72	-	-	-	72	-	72
MAZATLAN, MEXICO MEXIQUE	1,965	1,967	3,932	-	-	-	1,965	1,967	3,932
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	1,434	1,209	2,643	-	-	-	1,434	1,209	2,643
VARADERO, CUBA	32	134	166	-	-	-	32	134	166
SOUTHERN SUD	4,711	4,608	9,319	-	-	-	4,711	4,608	9,319
ANCHORAGE, ALASKA	-	-	-	1	-	1	1	-	1
BISMARCK, NORTH DAKOTA DAKOTA DU NORD	1	-	1	-	-	-	1	-	1
BUTTE, MONTANA	-	50	50	-	-	-	-	50	50
CHICAGO, ILLINOIS	30	4	34	-	-	-	30	4	34
CODY, WYOMING	21	-	21	-	-	-	21	-	21
COLORADO SPRINGS, COLORADO	-	36	36	-	-	-	-	36	36
DALLAS, TEXAS	-	-	-	2,066	2,086	4,152	2,066	2,086	4,152
DENVER, COLORADO	-	-	-	-	185	185	-	185	185
DETROIT, MICHIGAN	-	-	-	375	376	751	375	376	751
HONOLULU, HAWAII	14,806	15,797	30,603	68	165	233	14,874	15,962	30,836
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	893	893	1,786	893	893	1,786
LAS VEGAS, NEVADA	13,735	13,590	27,325	-	-	-	13,735	13,590	27,325
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE	107	119	226	108	108	216	215	227	442
MADISON, WISCONSIN	-	41	41	-	-	-	-	41	41
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	67	3	70	-	-	-	67	3	70
NEW YORK, NEW YORK	3	-	3	-	1	1	3	1	4
PALM SPRINGS, CALIFORNIA CALIFORNIE	1,151	1,143	2,294	-	-	-	1,151	1,143	2,294
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	-	-	105	109	214	105	109	214
PHOENIX, ARIZONA	649	598	1,247	-	-	-	649	598	1,247
PONTIAC, MICHIGAN	-	-	-	-	2	2	-	2	2
PORTLAND, OREGON	-	4	4	-	-	-	-	4	4
RENO, NEVADA	7,407	7,321	14,728	-	-	-	7,407	7,321	14,728
SALT LAKE CITY, UTAH	-	3	3	-	-	-	-	3	3
SEATTLE, WASHINGTON	6	-	6	-	-	-	6	-	6
WENATCHEE, WASHINGTON	34	35	69	-	-	-	34	35	69
WEST PALM BEACH, FLORIDA FLORIDE	1	-	1	-	-	-	1	-	1
WHITE PLAINS, NEW YORK	40	37	77	-	-	-	40	37	77
UNITED STATES ETATS UNIS	38,058	38,781	76,839	3,616	3,925	7,541	41,674	42,706	84,380
ORIGIN TOTAL ORIGINE	47,206	47,005	94,211	6,187	7,180	13,367	53,393	54,185	107,578
CAMPBELL RIVER, B.C. C.-B.									
BALTIMORE, MARYLAND	-	-	-	49	47	96	49	47	96
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	-	-	-	10	10	-	10	10
SEATTLE, WASHINGTON	-	-	-	47	46	93	47	46	93
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	96	103	199	96	103	199
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	96	103	199	96	103	199

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 1 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			T O T A L		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
CHARLO, N.B.									
DETROIT, MICHIGAN	-	-	-	1	-	1	1	-	1
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	1	-	1	1	-	1
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	1	-	1	1	-	1
CHATHAM, N.B.									
WEST PALM BEACH, FLORIDA FLORIDE	3	-	3	-	-	-	3	-	3
WHITE PLAINS, NEW YORK	15	-	15	-	10	10	15	10	25
UNITED STATES ETATS UNIS	18	-	18	-	10	10	18	10	28
ORIGIN TOTAL ORIGINE	18	-	18	-	10	10	18	10	28
CHURCHILL, MAN.									
NEW YORK, NEW YORK	14	-	14	-	-	-	14	-	14
UNITED STATES ETATS UNIS	14	-	14	-	-	-	14	-	14
ORIGIN TOTAL ORIGINE	14	-	14	-	-	-	14	-	14
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.									
FRANKFURT, GERMANY(FRG) ALLEMAGNE	1,746	1,497	3,243	2,406	2,854	5,260	4,152	4,351	8,503
LEVALLOIS, FRANCE	245	245	490	-	-	-	245	245	490
MILAN, ITALY ITALIE	-	9	9	-	-	-	-	9	9
MOLDE, NORWAY NORVEGE	2	84	86	-	-	-	2	84	86
ROME, ITALY ITALIE	-	-	-	140	-	140	140	-	140
EUROPE	1,993	1,835	3,828	2,546	2,854	5,400	4,539	4,689	9,228
CURRAIS NOVOS, BRAZIL BRESIL	167	150	317	-	-	-	167	150	317
GRAMADO, BRAZIL BRESIL	58	38	96	-	-	-	58	38	96
MAZATLAN, MEXICO MEXIQUE	1,174	1,275	2,449	-	-	-	1,174	1,275	2,449
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	48	2	50	-	-	-	48	2	50
SOUTHERN SUD	1,447	1,465	2,912	-	-	-	1,447	1,465	2,912
DENVER, COLORADO	-	-	-	125	125	250	125	125	250
DETROIT, MICHIGAN	-	-	-	111	249	360	111	249	360
FARGO, NORTH DAKOTA DAKOTA DU NORD	50	-	50	-	-	-	50	-	50
HONOLULU, HAWAII	18,793	19,503	38,296	149	175	324	18,942	19,678	38,620
LAS VEGAS, NEVADA	13,128	13,077	26,205	-	-	-	13,128	13,077	26,205
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE	81	42	123	-	-	-	81	42	123
PALM SPRINGS, CALIFORNIA CALIFORNIE	1,068	1,034	2,102	-	42	42	1,068	1,076	2,144
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	255	130	385	-	198	198	255	328	583
PHOENIX, ARIZONA	1,148	1,249	2,397	-	-	-	1,148	1,249	2,397
RENO, NEVADA	4,498	4,458	8,956	-	-	-	4,498	4,458	8,956
SEATTLE, WASHINGTON	249	-	249	-	176	176	249	176	425
SPOKANE, WASHINGTON	122	116	238	-	-	-	122	116	238
WHITE PLAINS, NEW YORK	-	-	-	1	-	1	1	-	1
UNITED STATES ETATS UNIS	39,392	39,609	79,001	386	965	1,351	39,778	40,574	80,352
ORIGIN TOTAL ORIGINE	42,832	42,909	85,741	2,932	3,819	6,751	45,764	46,728	92,492
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. ALB.									
MILAN, ITALY ITALIE	-	14	14	-	-	-	-	14	14
EUROPE	-	14	14	-	-	-	-	14	14
BEDFORD, MASSACHUSETTS	-	-	-	-	4	4	-	4	4
BUTTE, MONTANA	35	-	35	-	-	-	35	-	35
CHICAGO, ILLINOIS	16	-	16	-	-	-	16	-	16
COLORADO SPRINGS, COLORADO	34	-	34	-	-	-	34	-	34
FARGO, NORTH DAKOTA DAKOTA DU NORD	40	-	40	-	-	-	40	-	40
LAS VEGAS, NEVADA	47	33	80	-	-	-	47	33	80
PORTLAND, OREGON	46	-	46	-	-	-	46	-	46
RENO, NEVADA	158	268	426	-	-	-	158	268	426
SALT LAKE CITY, UTAH	81	75	156	-	-	-	81	75	156
SPOKANE, WASHINGTON	47	46	93	-	-	-	47	46	93
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA	-	-	-	4	-	4	4	-	4
UNITED STATES ETATS UNIS	504	422	926	4	4	8	508	426	934
ORIGIN TOTAL ORIGINE	504	436	940	4	4	8	508	440	948
FREDERICTON, N.B.									
WHITE PLAINS, NEW YORK	-	-	-	-	5	5	-	5	5
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	-	5	5	-	5	5
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	5	5	-	5	5



TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABEAU 1 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			T O T A L		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
PROBISHER, N.W.T. T. N.-O.									
NUUK, GREENLAND GROENLAND	147	72	219	-	41	41	147	113	260
EUROPE	147	72	219	-	41	41	147	113	260
NEWARK, NEW JERSEY	122	-	122	-	123	123	122	123	245
UNITED STATES ETATS UNIS	122	-	122	-	123	123	122	123	245
ORIGIN TOTAL ORIGINE	269	72	341	-	164	164	269	236	505
GANDER INTL. NFLD. T.-N.									
KELLE, CONGO	-	-	-	7	-	7	7	-	7
AFRICA AFRIQUE	-	-	-	7	-	7	7	-	7
SIMANGGANG, MALAYSIA MALAISIE	-	-	-	6	3	9	6	3	9
ASIA ASIE	-	-	-	6	3	9	6	3	9
GLASGOW, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	-	-	5	-	5	5	-	5
KEFLAVIK, ICELAND ISLANDE	-	4	4	4	-	4	4	4	8
LISBON, PORTUGAL	452	-	452	-	-	-	452	-	452
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	88	88	-	-	-	-	88	88
MALAGA, SPAIN ESPAGNE	180	-	180	-	-	-	180	-	180
MOSCOW, U.S.S.R. U.R.S.S.	-	-	-	68	78	146	68	78	146
NICE, FRANCE	3	-	3	-	-	-	3	-	3
PARIS, FRANCE	-	981	981	-	-	-	-	981	981
EUROPE	635	1,073	1,708	77	78	155	712	1,151	1,863
HAMILTON, BERMUDA BERMUDES	-	-	-	-	5	5	-	5	5
SOUTHERN SUD	-	-	-	-	5	5	-	5	5
ALLENTOWN, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	-	-	2	11	13	2	11	13
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA	61	-	61	-	-	-	61	-	61
LINCOLN, NEBRASKA	-	-	-	-	8	8	-	8	8
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	-	-	-	6	6	-	6	6
MUSCLE SHOALS, ALABAMA	2	-	2	-	-	-	2	-	2
NEW HAVEN, CONNECTICUT	-	-	-	4	-	4	4	-	4
NEW YORK, NEW YORK	-	-	-	3	-	3	3	-	3
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	411	592	1,003	-	-	-	411	592	1,003
ROME, NEW YORK	-	-	-	-	11	11	-	11	11
TETERBORO, NEW JERSEY	-	-	-	3	-	3	3	-	3
UNITED STATES ETATS UNIS	474	592	1,066	12	36	48	486	628	1,114
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,109	1,665	2,774	102	122	224	1,211	1,787	2,998
GODERICH, ONT.									
ALBANY, NEW YORK	-	-	-	3	-	3	3	-	3
WHITE PLAINS, NEW YORK	-	-	-	-	3	3	-	3	3
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	3	3	6	3	3	6
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	3	3	6	3	3	6
GOOSE BAY, NFLD. T.-N.									
AMSTERDAM, NETHERLANDS PAYS-BAS	-	-	-	943	884	1,827	943	884	1,827
KEFLAVIK, ICELAND ISLANDE	-	-	-	129	12	141	129	12	141
EUROPE	-	-	-	1,072	896	1,968	1,072	896	1,968
BOSTON, MASSACHUSETTS	6	-	6	-	-	-	6	-	6
NEWARK, NEW JERSEY	-	-	-	12	-	12	12	-	12
TETERBORO, NEW JERSEY	5	12	17	-	-	-	5	12	17
WATERTOWN, NEW YORK	-	-	-	8	8	16	8	8	16
UNITED STATES ETATS UNIS	11	12	23	20	8	28	31	20	51
ORIGIN TOTAL ORIGINE	11	12	23	1,092	904	1,996	1,103	916	2,019
GORE BAY, ONT.									
CLEVELAND, OHIO	45	-	45	-	-	-	45	-	45
UNITED STATES ETATS UNIS	45	-	45	-	-	-	45	-	45
ORIGIN TOTAL ORIGINE	45	-	45	-	-	-	45	-	45
HALIFAX INTL. N.S. N.-E.									
TENERIFE, CANARY ISLANDS ILES CANARIES	-	281	281	-	-	-	-	281	281
AFRICA AFRIQUE	-	281	281	-	-	-	-	281	281
DUBROVNIK, YUGOSLAVIA YUGOSLAVIE	-	-	-	-	555	555	-	555	555
MADRID, SPAIN ESPAGNE	-	2	2	-	-	-	-	2	2
MALAGA, SPAIN ESPAGNE	549	578	1,127	-	-	-	549	578	1,127
EUROPE	549	580	1,129	-	555	555	549	1,135	1,684

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABEAU 1 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			T O T A L		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
HALIFAX INTL. N.S. N.-E. (CONT)									
ALLENTOWN, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	-	-	4	6	10	4	6	10
BANGOR, MAINE	2	-	2	3,095	-	3,095	3,097	-	3,097
BIRMINGHAM, ALABAMA	1	-	1	-	-	-	1	-	1
BURLINGTON, VERMONT	48	-	48	-	-	-	48	-	48
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,153	1,093	2,246	-	-	-	1,153	1,093	2,246
DENVER, COLORADO	-	-	-	-	517	517	-	517	517
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	-	126	126	-	126	126
NEW YORK, NEW YORK	2	-	2	-	2,645	2,645	2	2,645	2,647
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	4,686	4,702	9,388	-	-	-	4,686	4,702	9,388
ROCKY MOUNT, NORTH CAROLINA CAROLINE	-	1	1	-	-	-	-	1	1
STAUNTON, VIRGINIA VIRGINIE	-	-	-	-	7	7	-	7	7
TAMPA, FLORIDA FLORIDE	2,973	2,874	5,847	-	-	-	2,973	2,874	5,847
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA	-	-	-	8	-	8	8	-	8
WHITE PLAINS, NEW YORK	7	6	13	-	-	-	7	6	13
UNITED STATES ETATS UNIS	8,872	8,676	17,548	3,107	3,301	6,408	11,979	11,977	23,956
ORIGIN TOTAL ORIGINE	9,421	9,537	18,958	3,107	3,856	6,963	12,528	13,393	25,921
HAMILTON-CIVIC, ONT.									
ACAPULCO, MEXICO MEXIQUE	-	163	163	-	-	-	-	163	163
KINGSTON, JAMAICA JAMAIQUE	-	-	-	-	116	116	-	116	116
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	-	-	-	-	112	112	-	112	112
WEST END, BAHAMAS	140	-	140	-	-	-	140	-	140
SOUTHERN SUD	140	163	303	-	228	228	140	391	531
BALTIMORE, MARYLAND	-	-	-	-	220	220	-	220	220
BOSTON, MASSACHUSETTS	-	-	-	-	94	94	-	94	94
DALLAS, TEXAS	-	46	46	-	-	-	-	46	46
FORT LAUDERDALE, FLORIDA FLORIDE	114	-	114	-	-	-	114	-	114
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	-	121	121	-	-	-	-	121	121
KANSAS CITY, MISSOURI	-	-	-	-	43	43	-	43	43
MILWAUKEE, WISCONSIN	40	52	92	-	-	-	40	52	92
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	-	-	-	42	42	-	42	42
RALEIGH, NORTH CAROLINA CAROLINE DU NORD	-	30	30	-	-	-	-	30	30
ST LOUIS, MISSOURI	34	34	68	-	-	-	34	34	68
TAMPA, FLORIDA FLORIDE	1,250	1,272	2,522	-	-	-	1,250	1,272	2,522
UNITED STATES ETATS UNIS	1,438	1,555	2,993	-	399	399	1,438	1,954	3,392
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,578	1,718	3,296	-	627	627	1,578	2,345	3,923
HAVRE ST PIERRE, QUE.									
ALLENTOWN, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	-	-	3	-	3	3	-	3
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	3	-	3	3	-	3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	3	-	3	3	-	3
HAVERHILL, N.W.T. T. N.-O.									
LACONIA, NEW HAMPSHIRE	-	25	25	-	-	-	-	25	25
UNITED STATES ETATS UNIS	-	25	25	-	-	-	-	25	25
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	25	25	-	-	-	-	25	25
KAMLOOPS, B.C. C.-B.									
PORTLAND, OREGON	30	30	60	-	-	-	30	30	60
UNITED STATES ETATS UNIS	30	30	60	-	-	-	30	30	60
ORIGIN TOTAL ORIGINE	30	30	60	-	-	-	30	30	60
KELOWNA, B.C. C.-B.									
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE	161	73	234	-	-	-	161	73	234
RENO, NEVADA	1,849	1,685	3,534	-	-	-	1,849	1,685	3,534
UNITED STATES ETATS UNIS	2,010	1,758	3,768	-	-	-	2,010	1,758	3,768
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2,010	1,758	3,768	-	-	-	2,010	1,758	3,768
KENORA, ONT.									
CHICAGO, ILLINOIS	-	-	-	-	12	12	-	12	12
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	-	-	37	37	74	37	37	74
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	37	49	86	37	49	86
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	37	49	86	37	49	86
KINGSTON, ONT.									
TETERBORO, NEW JERSEY	-	-	-	2	2	4	2	2	4
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	2	2	4	2	2	4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	2	2	4	2	2	4

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 1 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			T O T A L		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
KITCHENER, ONT.									
PORTOROZ, YUGOSLAVIA YUGOSLAVIE	13	13	26	-	-	-	13	13	26
EUROPE	13	13	26	-	-	-	13	13	26
ALLENTOWN, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	-	-	5	4	9	5	4	9
WHITE PLAINS, NEW YORK	4	4	8	-	-	-	4	4	8
UNITED STATES ETATS UNIS	4	4	8	5	4	9	9	8	17
ORIGIN TOTAL ORIGINE	17	17	34	5	4	9	22	21	43
LA MALBAIE/CHARLEVOIX, QUE.									
ALLENTOWN, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	-	-	3	-	3	3	-	3
BURLINGTON, VERMONT	-	-	-	2	-	2	2	-	2
MANCHESTER, NEW HAMPSHIRE	-	-	-	1	-	1	1	-	1
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	-	-	-	-	2	2	-	2	2
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	-	-	3	1	4	3	1	4
TETERBORO, NEW JERSEY	-	-	-	2	-	2	2	-	2
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA	-	-	-	-	3	3	-	3	3
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	11	6	17	11	6	17
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	11	6	17	11	6	17
LA RONGE, SASK.									
COPENHAGEN, DENMARK DANEMARK	133	-	133	-	-	-	133	-	133
EUROPE	133	-	133	-	-	-	133	-	133
MCCOOK, NEBRASKA	33	33	66	-	-	-	33	33	66
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	27	27	-	-	-	-	27	27
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	-	-	-	50	50	100	50	50	100
UNITED STATES ETATS UNIS	33	60	93	50	50	100	83	110	193
ORIGIN TOTAL ORIGINE	166	60	226	50	50	100	216	110	326
LLOYDMINSTER, SASK.									
DENVER, COLORADO	-	29	29	-	-	-	-	29	29
UNITED STATES ETATS UNIS	-	29	29	-	-	-	-	29	29
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	29	29	-	-	-	-	29	29
LONDON, ONT.									
MEHAMN, NORWAY NORVEGE	7	-	7	-	-	-	7	-	7
EUROPE	7	-	7	-	-	-	7	-	7
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	1,849	1,692	3,541	-	-	-	1,849	1,692	3,541
SOUTHERN SUD	1,849	1,692	3,541	-	-	-	1,849	1,692	3,541
ATLANTA, GEORGIA GEORGIE	-	7	7	-	-	-	-	7	7
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	-	55	55	-	-	-	-	55	55
CHICAGO, ILLINOIS	4	4	8	-	-	-	4	4	8
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,787	1,815	3,602	-	-	-	1,787	1,815	3,602
CLEVELAND, OHIO	63	45	108	-	-	-	63	45	108
DALLAS, TEXAS	-	-	-	3	3	6	3	3	6
DENVER, COLORADO	3	-	3	-	-	-	3	-	3
FORT MYERS, FLORIDA FLORIDE	-	2	2	-	-	-	-	2	2
INDIANAPOLIS, INDIANA	51	55	106	-	-	-	51	55	106
LANCASTER, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	-	-	2	2	4	2	2	4
LEXINGTON, KENTUCKY	-	8	8	-	-	-	-	8	8
NEW YORK, NEW YORK	1	1	2	-	-	-	1	1	2
NEWARK, NEW JERSEY	-	3	3	-	-	-	-	3	3
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	945	934	1,879	-	-	-	945	934	1,879
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	1	1	-	-	-	-	1	1
PORTLAND, MAINE	2	2	4	-	-	-	2	2	4
READING, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	-	-	-	5	5	-	5	5
ROCHESTER, NEW YORK	-	1	1	-	-	-	-	1	1
SALT LAKE CITY, UTAH	4	4	8	-	-	-	4	4	8
SANTA ANA, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	3	3	-	-	-	-	3	3
TAMPA, FLORIDA FLORIDE	1,438	1,617	3,055	-	-	-	1,438	1,617	3,055
TETERBORO, NEW JERSEY	-	5	5	-	-	-	-	5	5
TOPEKA, KANSAS	-	4	4	-	-	-	-	4	4
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA	55	55	110	-	-	-	55	55	110
WHITE PLAINS, NEW YORK	-	1	1	-	-	-	-	1	1
UNITED STATES ETATS UNIS	4,353	4,622	8,975	5	10	15	4,358	4,632	8,990
ORIGIN TOTAL ORIGINE	6,209	6,314	12,523	5	10	15	6,214	6,324	12,538
LYNN LAKE, MAN.									
CHICAGO, ILLINOIS	-	-	-	7	7	14	7	7	14
DENVER, COLORADO	29	30	59	-	-	-	29	30	59
DETROIT, MICHIGAN	34	34	68	-	-	-	34	34	68
MADISON, WISCONSIN	25	25	50	-	-	-	25	25	50
MEMPHIS, TENNESSEE	34	34	68	-	-	-	34	34	68

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 1 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			T O T A L		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
LYNN LAKE, MAN. (CONT)									
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	30	-	30	-	-	-	30	-	30
OMAHA, NEBRASKA	31	31	62	-	-	-	31	31	62
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	32	32	64	-	-	-	32	32	64
RENO, NEVADA	53	-	53	-	-	-	53	-	53
UNITED STATES ETATS UNIS	268	186	454	7	7	14	275	193	468
ORIGIN TOTAL ORIGINE	268	186	454	7	7	14	275	193	468
MAYO, YUK.									
ALLETOWN, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	-	-	-	2	2	-	2	2
OGDENSBURG, NEW YORK	-	-	-	2	-	2	2	-	2
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	2	2	4	2	2	4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	2	2	4	2	2	4
MEDICINE HAT, ALTA. ALB.									
PORTLAND, OREGON	60	73	133	-	-	-	60	73	133
UNITED STATES ETATS UNIS	60	73	133	-	-	-	60	73	133
ORIGIN TOTAL ORIGINE	60	73	133	-	-	-	60	73	133
MONT JOLI, QUE.									
CHICAGO, ILLINOIS	-	30	30	-	-	-	-	30	30
UNITED STATES ETATS UNIS	-	30	30	-	-	-	-	30	30
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	30	30	-	-	-	-	30	30
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.									
COLOGNE, GERMANY (FRG) ALLEMAGNE	4	-	4	-	-	-	4	-	4
COPENHAGEN, DENMARK DANEMARK	239	21	260	-	-	-	239	21	260
GLASGOW, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	5	-	5	-	-	-	5	-	5
KEFLAVIK, ICELAND ISLANDE	10	15	25	-	-	-	10	15	25
LUTON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	4	-	4	-	-	-	4	-	4
PARIS, FRANCE	4	4	8	-	-	-	4	4	8
SHANNON, IRELAND IRLANDE	2	14	16	-	-	-	2	14	16
TERCEIRA, AZORES	1	-	1	-	-	-	1	-	1
EUROPE	269	54	323	-	-	-	269	54	323
HAMILTON, BERMUDA BERMUDES	6	6	12	5	2	7	11	8	19
SOUTHERN SUD	6	6	12	5	2	7	11	8	19
ALAMOGORDO, NEW MEXICO NOUVEAU MEXIQUE	-	4	4	-	-	-	-	4	4
APPLETON, WISCONSIN	-	1	1	-	-	-	-	1	1
ATLANTA, GEORGIA GEORGIE	5	2	7	195	303	498	200	305	505
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	1,888	1,613	3,501	-	165	165	1,888	1,778	3,666
BALTIMORE, MARYLAND	60	5	65	103	-	103	163	5	168
BEDFORD, MASSACHUSETTS	3	3	6	-	-	-	3	3	6
BOSTON, MASSACHUSETTS	187	318	505	162	124	286	349	442	791
BROWNSVILLE, TEXAS	-	1	1	-	-	-	-	1	1
BRUNSWICK, GEORGIA GEORGIE	3	4	7	-	-	-	3	4	7
BUFFALO, NEW YORK	227	298	525	-	5	5	227	303	530
BURBANK, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	3	3	-	-	-	-	3	3
BURLINGTON, VERMONT	95	9	104	-	-	-	95	9	104
CEDAR RAPIDS, IOWA	-	2	2	-	-	-	-	2	2
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA CAROLINE	1	1	2	-	-	-	1	1	2
CHATTANOOGA, TENNESSEE	10	-	10	-	-	-	10	-	10
CHICAGO, ILLINOIS	157	29	186	185	114	299	342	143	485
CINCINNATI, OHIO	6	5	11	38	32	70	44	37	81
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA	6,601	6,607	13,208	-	-	-	6,601	6,607	13,208
CLEVELAND, OHIO	65	-	65	-	-	-	65	-	65
COLUMBUS, OHIO	3	6	9	-	-	-	3	6	9
DALLAS, TEXAS	153	110	263	-	-	-	153	110	263
DENVER, COLORADO	-	2	2	-	167	167	-	169	169
DETROIT, MICHIGAN	3	-	3	16	16	32	19	16	35
EL PASO, TEXAS	3	-	3	-	-	-	3	-	3
FORT LAUDERDALE, FLORIDA FLORIDE	73,551	74,668	148,219	1,166	3,633	4,799	74,717	78,301	153,018
FORT MYERS, FLORIDA FLORIDE	-	2	2	-	-	-	-	2	2
GLEN FALLS, NEW YORK	-	3	3	-	-	-	-	3	3
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	-	-	-	4	4	8	4	4	8
GREEN BAY, WISCONSIN	9	8	17	-	-	-	9	8	17
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	234	118	352	-	-	-	234	118	352
HOUSTON, TEXAS	-	-	-	110	58	168	110	58	168
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	129	129	258	129	129	258
KANSAS CITY, MISSOURI	-	3	3	-	-	-	-	3	3
KNOXVILLE, TENNESSEE	-	1	1	-	-	-	-	1	1
LAS VEGAS, NEVADA	155	144	299	-	-	-	155	144	299
LAWRENCE, MASSACHUSETTS	6	6	12	-	-	-	6	6	12
LEWISBURG, WEST VIRGINIA VIRGINIE DE L'OUEST	-	4	4	-	-	-	-	4	4
LITTLE ROCK, ARKANSAS	1	-	1	-	-	-	1	-	1



TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 1 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE. (CONT)									
LONG ISLAND, NEW YORK	100	173	273	-	-	-	100	173	273
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	1	1	-	130	130	-	131	131
MANCHESTER, NEW HAMPSHIRE	-	4	4	-	-	-	-	4	4
MASSENA, NEW YORK	3	-	3	-	-	-	3	-	3
MILWAUKEE, WISCONSIN	2	-	2	-	-	-	2	-	2
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	5	5	10	-	-	-	5	5	10
MOBILE, ALABAMA	-	1	1	-	-	-	-	1	1
NAPA, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	2	2	-	-	-	-	2	2
NASHVILLE, TENNESSEE	-	4	4	2	2	4	2	6	8
NEW HAVEN, CONNECTICUT	4	3	7	-	-	-	-	3	7
NEW ORLEANS, LOUISIANA LOUISIANE	10	6	16	-	-	-	10	6	16
NEW YORK, NEW YORK	229	258	487	343	191	534	572	449	1,021
NEWARK, NEW JERSEY	19	60	79	75	8	83	94	68	162
OMAHA, NEBRASKA	6	-	6	-	-	-	6	-	6
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	21,745	21,468	43,213	-	-	-	21,745	21,468	43,213
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	443	168	611	313	247	560	756	415	1,171
PINEHURST, NORTH CAROLINA CAROLINE DU NORD	-	14	14	-	-	-	-	14	14
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	130	82	212	97	147	244	227	229	456
PORT HURON, MICHIGAN	7	-	7	-	-	-	7	-	7
PORTLAND, MAINE	1	1	2	-	-	-	1	1	2
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	37	4	41	-	-	-	37	4	41
RALEIGH, NORTH CAROLINA CAROLINE DU NORD	-	2	2	-	-	-	-	2	2
RICHMOND, VIRGINIA VIRGINIE	4	2	6	-	126	126	4	128	132
ROCHESTER, NEW YORK	10	61	71	-	-	-	10	61	71
ROCKY MOUNT, NORTH CAROLINA CAROLINE	3	16	19	-	-	-	3	16	19
SAN DIEGO, CALIFORNIA CALIFORNIE	49	-	49	80	130	210	129	130	259
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA CALIFORNIE	2	2	4	-	-	-	2	2	4
SAN JUAN, PUERTO RICO PORTO RICO	-	392	392	-	-	-	-	392	392
SAULT STE. MARIE, MICHIGAN	2	-	2	-	-	-	2	-	2
SAVANNAH, GEORGIA GEORGIE	-	4	4	-	-	-	-	4	4
ST LOUIS, MISSOURI	53	-	53	147	210	357	200	210	410
SYRACUSE, NEW YORK	9	2	11	-	8	8	9	10	19
TAMPA, FLORIDA FLORIDE	43	204	247	34	14	48	77	218	295
TETERBORO, NEW JERSEY	119	71	190	7	11	18	126	82	208
TRENTON, NEW JERSEY	-	1	1	-	-	-	-	1	1
VERO BEACH/FORT PIERCE, FLORIDA FLORIDE	-	2	2	-	-	-	-	2	2
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA	194	199	393	-	1	1	194	200	394
WEST PALM BEACH, FLORIDA FLORIDE	566	597	1,163	2	-	2	568	597	1,165
WHITE PLAINS, NEW YORK	86	133	219	-	-	-	86	133	219
WICHITA, KANSAS	5	-	5	-	-	-	5	-	5
WILKES-BARRE/SCRANTON, PENNSYLVANIA	4	4	8	-	-	-	4	4	8
WILLIAMSPORT, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	7	7	-	-	-	-	7	7
WILMINGTON, DELAWARE	53	30	83	-	-	-	53	30	83
UNITED STATES ETATS UNIS	107,369	107,963	215,332	3,208	5,975	9,183	110,577	113,938	224,515
ORIGIN TOTAL ORIGINE	107,644	108,023	215,667	3,213	5,977	9,190	110,857	114,000	224,857
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.									
ATHENS, GREECE GRECE	160	441	601	-	-	-	160	441	601
BRUSSELS, BELGIUM BELGIQUE	623	736	1,359	-	-	-	623	736	1,359
FARO, PORTUGAL	104	-	104	-	-	-	104	-	104
FRANKFURT, GERMANY(FRG) ALLEMAGNE	-	230	230	-	-	-	-	230	230
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	3,257	3,803	7,060	-	-	-	3,257	3,803	7,060
MADRID, SPAIN ESPAGNE	-	50	50	-	-	-	-	50	50
PARIS, FRANCE	68,130	61,429	129,559	17,852	15,898	33,750	85,982	77,327	163,309
SANTA MARIA, AZORES	-	219	219	-	-	-	-	219	219
SHANNON, IRELAND IRLANDE	242	-	242	-	-	-	242	-	242
EUROPE	72,516	66,908	139,424	17,852	15,898	33,750	90,368	82,806	173,174
ACAPULCO, MEXICO MEXIQUE	49,264	47,299	96,563	328	1,477	1,805	49,592	48,776	98,368
BARBADOS, BARBADOS BARBADES	5,041	5,436	10,477	205	203	408	5,246	5,639	10,885
BARCELONA, VENEZUELA	17,268	15,892	33,160	-	103	103	17,268	15,995	33,263
BONAIRE, NETHERLANDS ANTILLES	-	2	2	-	-	-	-	2	2
CANCUN, MEXICO MEXIQUE	14,736	15,080	29,816	-	-	-	14,736	15,080	29,816
CARACAS, VENEZUELA	283	66	349	-	-	-	283	66	349
CARTAGENA, COLOMBIA COLOMBIE	2,691	1,939	4,630	-	-	-	2,691	1,939	4,630
CIENFUEGOS, CUBA	1,509	1,630	3,139	-	-	-	1,509	1,630	3,139
CUMANA, VENEZUELA	152	8	160	-	-	-	152	8	160
CURACAO, NETHERLANDS ANTILLES	1,424	1,384	2,808	-	-	-	1,424	1,384	2,808
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	3,281	2,317	5,598	66	-	66	3,347	2,317	5,664
FREEPORT, BAHAMAS	1,855	2,088	3,943	-	-	-	1,855	2,088	3,943
HAVANA, CUBA	160	125	285	-	-	-	160	125	285
MARACAIBO, VENEZUELA	252	11	263	-	-	-	252	11	263
MONTEGO BAY, JAMAICA JAMAIQUE	13,388	13,213	26,601	2	568	570	13,390	13,781	27,171
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	3,622	4,457	8,079	-	-	-	3,622	4,457	8,079
PORT LAMAR, VENEZUELA	10,972	11,251	22,223	-	-	-	10,972	11,251	22,223
PORT AU PRINCE, HAITI	8,213	9,916	18,129	-	-	-	8,213	9,916	18,129
PROVIDENCIALES, TURKS & CAICOS	1,908	2,228	4,136	-	-	-	1,908	2,228	4,136

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABEAU 1 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE. (CONT)									
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC	32,243	29,646	61,889	2	476	478	32,245	30,122	62,367
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	16,596	16,345	32,941	-	162	162	16,596	16,507	33,103
PUNTA CANA, DOMINICAN REPUBLIC	1,289	1,127	2,416	-	-	-	1,289	1,127	2,416
RECIFE, BRAZIL BRESIL	1,279	1,584	2,863	-	-	-	1,279	1,584	2,863
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REPUBLIC	14,873	12,895	27,768	-	-	-	14,873	12,895	27,768
ST. KITTS, LEEWARD ISLANDS	51	-	51	-	-	-	51	-	51
VARADERO, CUBA	3,381	3,474	6,855	-	-	-	3,381	3,474	6,855
WEST END, BAHAMAS	1,670	1,645	3,315	-	-	-	1,670	1,645	3,315
SOUTHERN SUD	207,401	201,058	408,459	603	2,989	3,592	208,004	204,047	412,051
ATLANTA, GEORGIA GEORGIE	-	51	51	-	-	-	-	51	51
BOSTON, MASSACHUSETTS	1,507	645	2,152	-	947	947	1,507	1,592	3,099
CHICAGO, ILLINOIS	2,074	611	2,685	-	1,784	1,784	2,074	2,395	4,469
CINCINNATI, OHIO	-	-	-	-	38	38	-	38	38
DALLAS, TEXAS	-	3	3	-	-	-	-	3	3
DETROIT, MICHIGAN	531	527	1,058	-	15	15	531	542	1,073
FORT LAUDERDALE, FLORIDA FLORIDE	1,787	1,191	2,978	9	15	24	1,796	1,206	3,002
HANCOCK, MICHIGAN	-	4	4	-	-	-	-	4	4
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	-	-	-	62	62	-	62	62
MIAMI, FLORIDA FLORIDE	7,025	7,175	14,200	-	-	-	7,025	7,175	14,200
NEW YORK, NEW YORK	-	-	-	38	83	121	-	83	121
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	-	318	318	1	-	1	-	318	319
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	128	97	225	80	76	156	208	173	381
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	104	104	-	90	90	-	194	194
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	43	43	-	137	137	-	180	180
SAN JUAN, PUERTO RICO PORTO RICO	251	-	251	-	-	-	251	-	251
ST LOUIS, MISSOURI	-	-	-	-	107	107	-	107	107
TUCSON, ARIZONA	85	85	170	-	-	-	85	85	170
UNITED STATES ETATS UNIS	13,388	10,854	24,242	128	3,354	3,482	13,516	14,208	27,724
ORIGIN TOTAL ORIGINE	293,305	278,820	572,125	18,583	22,241	40,824	311,888	301,061	612,949
MUSKOKA, ONT.									
BUFFALO, NEW YORK	1	-	1	-	-	-	1	-	1
GREEN BAY, WISCONSIN	3	-	3	-	-	-	3	-	3
WILMINGTON, DELAWARE	-	1	1	-	-	-	-	1	1
UNITED STATES ETATS UNIS	4	1	5	-	-	-	4	1	5
ORIGIN TOTAL ORIGINE	4	1	5	-	-	-	4	1	5
NORTH BAY, ONT.									
TETERBORO, NEW JERSEY	35	-	35	-	-	-	35	-	35
WHITE PLAINS, NEW YORK	-	-	-	4	4	8	4	4	8
UNITED STATES ETATS UNIS	35	-	35	4	4	8	39	4	43
ORIGIN TOTAL ORIGINE	35	-	35	4	4	8	39	4	43
OSHAWA, ONT.									
ALAMOGORDO, NEW MEXICO NOUVEAU MEXIQUE	-	-	-	160	184	344	160	184	344
DETROIT, MICHIGAN	31	22	53	125	172	297	156	194	350
UNITED STATES ETATS UNIS	31	22	53	285	356	641	316	378	694
ORIGIN TOTAL ORIGINE	31	22	53	285	356	641	316	378	694
OTTAWA INTL, ONT.									
BANGUI, CENTRAL AFRICAN REPUBLIC	-	17	17	-	-	-	-	17	17
AFRICA AFRIQUE	-	17	17	-	-	-	-	17	17
CARACAS, VENEZUELA	177	165	342	-	-	-	177	165	342
MONTEGO BAY, JAMAICA JAMAIQUE	1,185	-	1,185	-	1,166	1,166	1,185	1,166	2,351
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC	97	-	97	-	-	-	97	-	97
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	-	125	125	-	-	-	-	125	125
WEST END, BAHAMAS	8	-	8	-	-	-	8	-	8
SOUTHERN SUD	1,467	290	1,757	-	1,166	1,166	1,467	1,456	2,923
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	933	925	1,858	19	38	57	952	963	1,915
BALTIMORE, MARYLAND	1	4	5	-	-	-	1	4	5
BOSTON, MASSACHUSETTS	50	46	96	-	-	-	50	46	96
BUFFALO, NEW YORK	50	-	50	-	-	-	50	-	50
BURLINGTON, VERMONT	12	8	20	-	-	-	12	8	20
CHICAGO, ILLINOIS	36	-	36	-	35	35	36	35	71
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA	1,783	1,878	3,661	-	-	-	1,783	1,878	3,661
DAYTON, OHIO	19	-	19	-	-	-	19	-	19
FORT LAUDERDALE, FLORIDA FLORIDE	1,626	1,592	3,218	-	-	-	1,626	1,592	3,218
FORT MYERS, FLORIDA FLORIDE	659	906	1,565	-	-	-	659	906	1,565
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	95	95	190	95	95	190
ISLIP, NEW YORK	-	-	-	-	1	1	-	1	1
MASSENA, NEW YORK	19	-	19	-	-	-	19	-	19
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	33	33	-	-	-	-	33	33

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABEAU 1 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			T O T A L		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
OTTAWA INTL. ONT. (CONT)									
NASHVILLE, TENNESSEE	9	-	9	-	-	-	9	-	9
NEW YORK, NEW YORK	5	10	15	3	1	4	8	11	19
NEWARK, NEW JERSEY	4	5	9	-	4	4	4	9	13
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	3,269	2,728	5,997	-	-	-	3,269	2,728	5,997
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	31	-	31	-	-	-	31	-	31
POUGHKEEPSIE, NEW YORK	36	36	72	-	-	-	36	36	72
SYRACUSE, NEW YORK	51	-	51	-	-	-	51	-	51
TAMPA, FLORIDA FLORIDE	1,360	1,510	2,870	-	-	-	1,360	1,510	2,870
TETERBORO, NEW JERSEY	-	3	3	4	5	9	-	8	12
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA	117	5	122	-	3	3	117	8	125
WATERTOWN, NEW YORK	-	2	2	-	-	-	-	2	2
WHITE PLAINS, NEW YORK	3	-	3	-	-	-	3	-	3
WILMINGTON, DELAWARE	1	8	9	-	-	-	1	8	9
UNITED STATES ETATS UNIS	10,074	9,699	19,773	121	182	303	10,195	9,881	20,076
ORIGIN TOTAL ORIGINE	11,541	10,006	21,547	121	1,348	1,469	11,662	11,354	23,016
PARRY SOUND, ONT.									
SYRACUSE, NEW YORK	-	-	-	-	1	1	-	1	1
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	-	1	1	-	1	1
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	1	1	-	1	1
PENTICTON, B.C. C.-B.									
LEWISTOWN, MONTANA	-	30	30	-	-	-	-	30	30
RENO, NEVADA	-	120	120	-	-	-	-	120	120
UNITED STATES ETATS UNIS	-	150	150	-	-	-	-	150	150
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	150	150	-	-	-	-	150	150
PETERBOROUGH, ONT.									
DETROIT, MICHIGAN	-	-	-	2	-	2	2	-	2
TAMPA, FLORIDA FLORIDE	-	10	10	-	-	-	-	10	10
TOLEDO, OHIO	-	-	-	10	16	26	10	16	26
UNITED STATES ETATS UNIS	-	10	10	12	16	28	12	26	38
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	10	10	12	16	28	12	26	38
PICKLE LAKE, ONT.									
ROCHESTER, MINNESOTA	3	-	3	-	-	-	3	-	3
UNITED STATES ETATS UNIS	3	-	3	-	-	-	3	-	3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	3	-	3	-	-	-	3	-	3
PRINCE GEORGE, B.C. C.-B.									
RENO, NEVADA	118	118	236	-	-	-	118	118	236
UNITED STATES ETATS UNIS	118	118	236	-	-	-	118	118	236
ORIGIN TOTAL ORIGINE	118	118	236	-	-	-	118	118	236
PRINCE RUPERT, B.C. C.-B.									
SEATTLE, WASHINGTON	-	172	172	-	447	447	-	619	619
UNITED STATES ETATS UNIS	-	172	172	-	447	447	-	619	619
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	172	172	-	447	447	-	619	619
QUEBEC, QUE.									
PARIS, FRANCE	9,561	9,239	18,800	2,633	2,387	5,020	12,194	11,626	23,820
EUROPE	9,561	9,239	18,800	2,633	2,387	5,020	12,194	11,626	23,820
ACAPULCO, MEXICO MEXIQUE	2,900	2,917	5,817	-	-	-	2,900	2,917	5,817
BARCELONA, VENEZUELA	2,924	2,943	5,867	-	-	-	2,924	2,943	5,867
CANCUN, MEXICO MEXIQUE	3,042	3,008	6,050	-	-	-	3,042	3,008	6,050
CARTAGENA, COLOMBIA COLOMBIE	53	-	53	-	-	-	53	-	53
CURACAO, NETHERLANDS ANTILLES	1,431	1,297	2,728	-	-	-	1,431	1,297	2,728
FORT DE FRANCE, MARTINIQUE	725	827	1,552	-	-	-	725	827	1,552
POINTE A PITRE, GUADELOUPE	957	1,112	2,069	-	-	-	957	1,112	2,069
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC	2,805	2,592	5,397	-	-	-	2,805	2,592	5,397
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	150	-	150	-	-	-	150	-	150
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REPUBLIC	534	650	1,184	-	-	-	534	650	1,184
VARADERO, CUBA	566	662	1,228	-	-	-	566	662	1,228
SOUTHERN SUD	16,087	16,008	32,095	-	-	-	16,087	16,008	32,095
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	9	9	18	-	-	-	9	9	18
BALTIMORE, MARYLAND	-	-	-	-	103	103	-	103	103
BOSTON, MASSACHUSETTS	219	53	272	-	-	-	219	53	272
BRIDGEPORT, CONNECTICUT	-	-	-	-	1	1	-	1	1
BUFFALO, NEW YORK	217	183	400	-	-	-	217	183	400

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 1 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
QUEBEC, QUE. (CONT)									
CHICAGO, ILLINOIS	33	55	88	40	-	40	73	55	128
CLEVELAND, OHIO	-	35	35	52	-	52	52	35	87
DENVER, COLORADO	-	-	-	-	184	184	-	184	184
DETROIT, MICHIGAN	12	-	12	125	134	259	137	134	271
FORT LAUDERDALE, FLORIDA FLORIDE	12,197	11,205	23,402	-	-	-	12,197	11,205	23,402
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	270	192	462	-	-	-	270	192	462
HOUSTON, TEXAS	-	-	-	1	-	1	1	-	1
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	111	52	163	111	52	163
LONG ISLAND, NEW YORK	35	39	74	-	-	-	35	39	74
NEW YORK, NEW YORK	-	-	-	-	45	45	-	45	45
NEWARK, NEW JERSEY	64	-	64	2	-	2	66	-	66
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	1,448	1,989	3,437	-	116	116	1,448	2,105	3,553
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	215	224	439	-	-	-	215	224	439
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	35	35	70	-	-	-	35	35	70
PONTIAC, MICHIGAN	-	-	-	-	3	3	-	3	3
RICHMOND, VIRGINIA VIRGINIE	120	-	120	-	-	-	120	-	120
TETERBORO, NEW JERSEY	-	35	35	8	2	10	8	37	45
TRAVERSE CITY, MICHIGAN	-	-	-	-	1	1	-	1	1
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA	-	-	-	8	14	22	8	14	22
WEST PALM BEACH, FLORIDA FLORIDE	10	7	17	-	-	-	10	7	17
WHITE PLAINS, NEW YORK	3	-	3	-	-	-	3	-	3
UNITED STATES ETATS UNIS	14,887	14,061	28,948	347	655	1,002	15,234	14,716	29,950
ORIGIN TOTAL ORIGINE	40,535	39,308	79,843	2,980	3,042	6,022	43,515	42,350	85,865
RED LAKE, ONT.									
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	-	-	22	24	46	22	24	46
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	22	24	46	22	24	46
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	22	24	46	22	24	46
REGINA, SASK.									
DENVER, COLORADO	-	13	13	-	-	-	-	13	13
HONOLULU, HAWAII	2,119	2,186	4,305	-	15	15	2,119	2,201	4,320
LAS VEGAS, NEVADA	2,444	2,853	5,297	-	-	-	2,444	2,853	5,297
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	94	94	-	-	-	-	94	94
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	51	51	102	-	-	-	51	51	102
PALM SPRINGS, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	13	13	-	-	-	-	13	13
PHOENIX, ARIZONA	967	932	1,899	-	-	-	967	932	1,899
RAPID CITY, SOUTH DAKOTA DAKOTA DU SUD	-	29	29	-	-	-	-	29	29
UNITED STATES ETATS UNIS	5,581	6,171	11,752	-	15	15	5,581	6,186	11,767
ORIGIN TOTAL ORIGINE	5,581	6,171	11,752	-	15	15	5,581	6,186	11,767
REINDEER LAKE, SASK.									
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	-	-	69	50	119	69	50	119
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	69	50	119	69	50	119
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	69	50	119	69	50	119
RESOLUTE BAY, N.W.T. T. N.-O.									
LEVALLOIS, FRANCE	-	2	2	-	-	-	-	2	2
EUROPE	-	2	2	-	-	-	-	2	2
LACONIA, NEW HAMPSHIRE	14	31	45	-	-	-	14	31	45
UNITED STATES ETATS UNIS	14	31	45	-	-	-	14	31	45
ORIGIN TOTAL ORIGINE	14	33	47	-	-	-	14	33	47
SAINT JOHN, N.B.									
BOSTON, MASSACHUSETTS	-	1	1	-	-	-	-	1	1
HOPKINSVILLE, KENTUCKY	-	-	-	324	-	324	324	-	324
NEW YORK, NEW YORK	-	1	1	-	-	-	-	1	1
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	-	-	41	44	85	41	44	85
WEST PALM BEACH, FLORIDA FLORIDE	3	-	3	-	-	-	3	-	3
UNITED STATES ETATS UNIS	3	2	5	365	44	409	368	46	414
ORIGIN TOTAL ORIGINE	3	2	5	365	44	409	368	46	414
SALMON ARM, B.C. C.-B.									
BALTIMORE, MARYLAND	35	-	35	-	-	-	35	-	35
BUFFALO, NEW YORK	70	-	70	-	-	-	70	-	70
NASHVILLE, TENNESSEE	-	12	12	-	-	-	-	12	12
TETERBORO, NEW JERSEY	-	-	-	9	8	17	9	8	17
UNITED STATES ETATS UNIS	105	12	117	9	8	17	114	20	134
ORIGIN TOTAL ORIGINE	105	12	117	9	8	17	114	20	134



TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABEAU 1 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
SARNIA, ONT.									
EVANSVILLE, INDIANA	-	-	-	-	2	2	-	2	2
PEORIA, ILLINOIS	55	55	110	-	-	-	55	55	110
WHITE PLAINS, NEW YORK	-	-	-	2	-	2	2	-	2
UNITED STATES ETATS UNIS	55	55	110	2	2	4	57	57	114
ORIGIN TOTAL ORIGINE	55	55	110	2	2	4	57	57	114
SASKATOON, SASK.									
MOLDE, NORWAY NORVEGE	-	75	75	-	-	-	-	75	75
EUROPE	-	75	75	-	-	-	-	75	75
ZIHUATANEJO, MEXICO MEXIQUE	-	47	47	-	-	-	-	47	47
SOUTHERN SUD	-	47	47	-	-	-	-	47	47
CHICAGO, ILLINOIS	30	-	30	-	-	-	30	-	30
DENVER, COLORADO	21	49	70	-	-	-	21	49	70
FARGO, NORTH DAKOTA DAKOTA DU NORD	110	-	110	-	-	-	110	-	110
GREAT FALLS, MONTANA	58	-	58	-	-	-	58	-	58
HONOLULU, HAWAII	1,741	1,917	3,658	8	23	31	1,749	1,940	3,689
LAS VEGAS, NEVADA	1,894	1,818	3,712	-	-	-	1,894	1,818	3,712
MINOT, NORTH DAKOTA DAKOTA DU NORD	90	-	90	-	-	-	90	-	90
MOBILE, ILLINOIS	-	75	75	-	-	-	-	75	75
PALM SPRINGS, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	19	19	-	-	-	-	19	19
PHOENIX, ARIZONA	1,005	875	1,880	-	-	-	1,005	875	1,880
RAPID CITY, SOUTH DAKOTA DAKOTA DU SUD	-	23	23	-	-	-	-	23	23
RENO, NEVADA	50	69	119	-	-	-	50	69	119
SALT LAKE CITY, UTAH	14	-	14	-	-	-	14	-	14
UNITED STATES ETATS UNIS	5,013	4,845	9,858	8	23	31	5,021	4,868	9,889
ORIGIN TOTAL ORIGINE	5,013	4,967	9,980	8	23	31	5,021	4,990	10,011
SEPT-ILES, QUE.									
BANGOR, MAINE	-	-	-	2	-	2	2	-	2
GREENSBORO/WINSTON-SALEM, NORTH CAROLINA	-	-	-	-	2	2	-	2	2
NEW YORK, NEW YORK	-	-	-	-	3	3	-	3	3
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	2	5	7	2	5	7
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	2	5	7	2	5	7
SHERBROOKE, QUE.									
ROCHESTER, NEW YORK	137	90	227	-	-	-	137	90	227
UNITED STATES ETATS UNIS	137	90	227	-	-	-	137	90	227
ORIGIN TOTAL ORIGINE	137	90	227	-	-	-	137	90	227
SIoux LOOKOUT, ONT.									
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	-	35	35	-	-	-	-	35	35
UNITED STATES ETATS UNIS	-	35	35	-	-	-	-	35	35
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	35	35	-	-	-	-	35	35
ST JOHNS, NFLD. T.-N.									
KEFLAVIK, ICELAND ISLANDE	-	-	-	53	103	156	53	103	156
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	393	393	786	-	-	-	393	393	786
TERCEIRA, AZORES	-	-	-	2,320	2,096	4,416	2,320	2,096	4,416
EUROPE	393	393	786	2,373	2,199	4,572	2,766	2,592	5,358
LINCOLN, NEBRASKA	-	-	-	-	4	4	-	4	4
NEW YORK, NEW YORK	-	-	-	-	113	113	-	113	113
NORFOLK, VIRGINIA VIRGINIE	-	-	-	-	59	59	-	59	59
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	-	-	2,449	2,611	5,060	2,449	2,611	5,060
TAMPA, FLORIDA FLORIDE	1,391	1,391	2,782	-	-	-	1,391	1,391	2,782
UNITED STATES ETATS UNIS	1,391	1,391	2,782	2,449	2,787	5,236	3,840	4,178	8,018
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,784	1,784	3,568	4,822	4,986	9,808	6,606	6,770	13,376
STEPHENVILLE, NFLD. T.-N.									
NEW YORK, NEW YORK	-	-	-	-	3	3	-	3	3
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	-	3	3	-	3	3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	3	3	-	3	3
STONY RAPIDS, SASK.									
NUUK, GREENLAND GROENLAND	1	1	2	-	-	-	1	1	2
EUROPE	1	1	2	-	-	-	1	1	2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1	1	2	-	-	-	1	1	2

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABEAU 1 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			T O T A L		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
SUDBURY, ONT.									
FREEPORT, BAHAMAS	88	85	173	-	-	-	88	85	173
SOUTHERN SUD	88	85	173	-	-	-	88	85	173
RALEIGH, NORTH CAROLINA CAROLINE DU NORD	30	-	30	-	-	-	30	-	30
UNITED STATES ETATS UNIS	30	-	30	-	-	-	30	-	30
ORIGIN TOTAL ORIGINE	118	85	203	-	-	-	118	85	203
SYDNEY, N.S. N.-E.									
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	-	37	37	-	-	-	-	37	37
UNITED STATES ETATS UNIS	-	37	37	-	-	-	-	37	37
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	37	37	-	-	-	-	37	37
THUNDER BAY, ONT.									
BAUDETTE, MINNESOTA	2	-	2	-	-	-	2	-	2
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	10	1	11	35	37	72	45	38	83
ROCHESTER, MINNESOTA	3	2	5	-	-	-	3	2	5
UNITED STATES ETATS UNIS	15	3	18	35	37	72	50	40	90
ORIGIN TOTAL ORIGINE	15	3	18	35	37	72	50	40	90
TORONTO ISLAND, ONT.									
BINGHAMTON, NEW YORK	34	96	130	-	-	-	34	96	130
BOCA RATON, FLORIDA FLORIDE	50	50	100	-	-	-	50	50	100
COLUMBUS, OHIO	31	15	46	-	-	-	31	15	46
NEWARK, NEW JERSEY	45	49	94	-	-	-	45	49	94
NEWBURGH, NEW YORK	41	-	41	-	-	-	41	-	41
POUGHKEEPSIE, NEW YORK	60	60	120	-	-	-	60	60	120
ROCHESTER, NEW YORK	26	-	26	-	-	-	26	-	26
TRENTON, NEW JERSEY	7	11	18	-	-	-	7	11	18
UNITED STATES ETATS UNIS	294	281	575	-	-	-	294	281	575
ORIGIN TOTAL ORIGINE	294	281	575	-	-	-	294	281	575
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.									
NAIROBI, KENYA	8	9	17	-	-	-	8	9	17
SOALALA, MADAGASCAR	276	331	607	-	-	-	276	331	607
TENERIFE, CANARY ISLANDS ILES CANARIES	544	269	813	-	-	-	544	269	813
AFRICA AFRIQUE	828	609	1,437	-	-	-	828	609	1,437
SAKON, THAILAND THAILANDE	2	-	2	-	-	-	2	-	2
ASIA ASIE	2	-	2	-	-	-	2	-	2
AMSTERDAM, NETHERLANDS PAYS-BAS	5,874	7,134	13,008	9,725	9,959	19,684	15,599	17,093	32,692
ATHENS, GREECE GRECE	4,309	4,240	8,549	-	-	-	4,309	4,240	8,549
BELFAST-ALDERGROVE, UNITED KINGDOM	15,296	15,326	30,622	126	-	126	15,422	15,326	30,748
BIRMINGHAM, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	9,343	7,885	17,228	8,197	8,070	16,267	17,540	15,955	33,495
CARDIFF, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	5,340	3,833	9,173	2,527	2,331	4,858	7,867	6,164	14,031
COPENHAGEN, DENMARK DANEMARK	6,891	7,402	14,293	3,702	3,307	7,009	10,593	10,709	21,302
DUBLIN, IRELAND IRLANDE	10,023	5,648	15,671	-	-	-	10,023	5,648	15,671
DUSSELDORF, GERMANY(FRG) ALLEMAGNE	4,210	3,184	7,394	-	-	-	4,210	3,184	7,394
EDINBURGH, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	3,013	3,363	6,376	-	-	-	3,013	3,363	6,376
FARO, PORTUGAL	1,278	634	1,912	-	-	-	1,278	634	1,912
FRANKFURT, GERMANY(FRG) ALLEMAGNE	17,300	17,041	34,341	8,852	9,487	18,339	26,152	26,528	52,680
GLASGOW, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	14,664	17,796	32,460	956	2,175	3,131	15,620	19,971	35,591
HELSINKI, FINLAND FINLANDE	470	452	922	490	489	979	960	941	1,901
KEFLAVIK, ICELAND ISLANDE	5	15	20	-	-	-	5	15	20
LAMEZIA-TERME, ITALY ITALIE	4,831	5,116	9,947	-	-	-	4,831	5,116	9,947
LEEDS/BRADFORD, UNITED KINGDOM	3,953	3,183	7,136	3,171	3,318	6,489	7,124	6,501	13,625
LISBON, PORTUGAL	9,533	8,672	18,205	-	915	915	9,533	9,587	19,120
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	51,455	51,213	102,668	6,271	7,417	13,688	57,726	58,630	116,356
MADRID, SPAIN ESPAGNE	-	56	56	-	-	-	-	56	56
MALAGA, SPAIN ESPAGNE	9,327	6,736	16,063	828	976	1,804	10,155	7,712	17,867
MANCHESTER, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	9,395	8,815	18,210	1,129	1,910	3,039	10,524	10,725	21,249
NEWCASTLE, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	3,746	2,488	6,234	3,498	3,341	6,839	7,244	5,829	13,073
OPORTO, PORTUGAL	6,027	6,278	12,305	-	-	-	6,027	6,278	12,305
OSLO, NORWAY NORVEGE	-	-	-	224	224	448	224	224	448
PARIS, FRANCE	8,261	9,744	18,005	2,566	3,972	6,538	10,827	13,716	24,543
PONTA DELGADA, AZORES	7,054	5,463	12,517	-	-	-	7,054	5,463	12,517
ROME, ITALY ITALIE	8,445	8,735	17,180	-	-	-	8,445	8,735	17,180
SANTA MARIA, AZORES	565	2,715	3,280	-	-	-	565	2,715	3,280
SCHIPOL, NETHERLANDS PAYS-BAS	2,764	2,774	5,538	-	-	-	2,764	2,774	5,538
SHANNON, IRELAND IRLANDE	2,706	6,940	9,646	-	-	-	2,706	6,940	9,646
SONDRE STROMFJORD, GREENLAND GROENLAND	-	5	5	-	-	-	-	5	5

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 1 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT. (CONT)									
STANSTED, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	2,698	6,446	9,144	3,088	3,848	6,936	5,786	10,294	16,080
TERCEIRA, AZORES	4,687	5,949	10,636	-	-	-	4,687	5,949	10,636
VENICE, ITALY ITALIE	7,664	5,294	12,958	-	-	-	7,664	5,294	12,958
VIENNA, AUSTRIA AUTRICHE	-	116	116	-	-	-	-	116	116
WARSAW, POLAND POLOGNE	2,162	1,841	4,003	2,881	4,843	7,724	5,043	6,684	11,727
EUROPE	243,289	242,532	485,821	58,231	66,582	124,813	301,520	309,114	610,634
DURHAM DOWNS, AUSTRALIA AUSTRALIE	-	8	8	-	-	-	-	8	8
PACIFIC PACIFIQUE	-	8	8	-	-	-	-	8	8
ACAPULCO, MEXICO MEXIQUE	56,485	54,525	111,010	256	660	916	56,741	55,185	111,926
ANTIGUA, ANTIGUA	593	856	1,449	-	-	-	593	856	1,449
ARUBA, NETHERLANDS ANTILLES	3,013	2,883	5,896	-	-	-	3,013	2,883	5,896
BARBADOS, BARBADOS BARBADES	27,728	28,700	56,428	1,809	2,733	4,542	29,537	31,433	60,970
BARCELONA, VENEZUELA	11,188	11,623	22,811	-	-	-	11,188	11,623	22,811
BONAIRE, NETHERLANDS ANTILLES	2,916	2,214	5,130	-	-	-	2,916	2,214	5,130
CAMAGUEY, CUBA	2,555	2,612	5,167	-	-	-	2,555	2,612	5,167
CANCUN, MEXICO MEXIQUE	20,197	20,000	40,197	-	-	-	20,197	20,000	40,197
CARACAS, VENEZUELA	19,027	17,354	36,381	-	1,508	1,508	19,027	18,862	37,889
CARTAGENA, COLOMBIA COLOMBIE	16,118	16,346	32,464	220	-	220	16,338	16,346	32,684
CIEINFUEGOS, CUBA	1,259	1,439	2,698	-	-	-	1,259	1,439	2,698
COZUMEL, MEXICO MEXIQUE	4,160	3,949	8,109	-	-	-	4,160	3,949	8,109
CURACAO, NETHERLANDS ANTILLES	4,523	5,430	9,953	-	-	-	4,523	5,430	9,953
FREPORT, BAHAMAS	1,579	1,423	3,002	-	-	-	1,579	1,423	3,002
GEORGETOWN, GUYANA	837	334	1,171	-	-	-	837	334	1,171
GOVERNORS HARBOR, BAHAMAS	144	17	161	-	-	-	144	17	161
GRAND CAYMAN, CAYMAN ISLANDS	2,569	2,312	4,881	-	-	-	2,569	2,312	4,881
HAMILTON, BERMUDA BERMUDES	143	12	155	-	127	127	143	139	282
HAVANA, CUBA	5,438	4,697	10,135	-	-	-	5,438	4,697	10,135
HOLGUIN, CUBA	2,353	2,322	4,675	-	-	-	2,353	2,322	4,675
KINGSTON, JAMAICA JAMAIQUE	2,441	1,702	4,143	-	-	-	2,441	1,702	4,143
LA PAZ, MEXICO MEXIQUE	675	340	1,015	-	-	-	675	340	1,015
LA ROMANA, DOMINICAN REPUBLIC	4	4	8	-	-	-	4	4	8
LAGO ARGENTINO, ARGENTINA ARGENTINE	-	5	5	-	-	-	-	5	5
LOS CABOS, MEXICO MEXIQUE	3,072	2,807	5,879	-	-	-	3,072	2,807	5,879
MANZANILLO, CUBA	2,686	1,380	4,066	-	238	238	2,686	1,618	4,304
MANZANILLO, MEXICO MEXIQUE	14,795	13,744	28,539	-	-	-	14,795	13,744	28,539
MAZATLAN, MEXICO MEXIQUE	703	269	972	-	-	-	703	269	972
MERIDA, MEXICO MEXIQUE	269	89	358	-	-	-	269	89	358
MONTEGO BAY, JAMAICA JAMAIQUE	24,848	25,269	50,117	297	314	611	25,145	25,583	50,728
NASSAU, BAHAMAS	12,064	11,861	23,925	-	-	-	12,064	11,861	23,925
PORLAMAR, VENEZUELA	9,079	9,693	18,772	-	-	-	9,079	9,693	18,772
PORT OF SPAIN, TRINIDAD AND TOBAGO	3,344	3,711	7,055	-	-	-	3,344	3,711	7,055
PROVIDENCIALES, TURKS & CAICOS	1,599	1,684	3,283	-	-	-	1,599	1,684	3,283
PUERTO PLATA, DOMINICAN REPUBLIC	53,315	53,821	107,136	1	401	402	53,316	54,222	107,538
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	43,352	40,704	84,056	1,453	2,175	3,628	44,805	42,879	87,684
PUNTA CANA, DOMINICAN REPUBLIC	1,854	1,204	3,058	-	218	218	1,854	1,422	3,276
RECIFE, BRAZIL BRESIL	2,717	3,428	6,145	-	-	-	2,717	3,428	6,145
ROCK SOUND, BAHAMAS	4	2	6	-	-	-	4	2	6
SAN ANDRES ISLAND, COLOMBIA COLOMBIE	450	646	1,096	-	-	-	450	646	1,096
SAN JAVIER, BOLIVIA BOLIVIE	212	18	230	-	-	-	212	18	230
SAN JOSE, COSTA RICA	90	90	180	-	-	-	90	90	180
SANTIAGO, CUBA	952	1,028	1,980	-	-	-	952	1,028	1,980
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REPUBLIC	24,523	22,808	47,331	-	96	96	24,523	22,904	47,427
ST LUCIA, WINDWARD ISLANDS	176	167	343	-	-	-	176	167	343
ST. KITTS, LEEWARD ISLANDS	11,561	9,634	21,195	112	1,045	1,157	11,673	10,679	22,352
TREASURE CAY, BAHAMAS	533	341	874	-	-	-	533	341	874
VARADERO, CUBA	7,832	8,300	16,132	-	-	-	7,832	8,300	16,132
WEST END, BAHAMAS	14,130	12,720	26,850	63	1,623	1,686	14,193	14,343	28,536
ZIHUATANEJO, MEXICO MEXIQUE	10,454	9,334	19,788	219	687	906	10,673	10,021	20,694
SOUTHERN SUD	430,559	415,851	846,410	4,430	11,825	16,255	434,989	427,676	862,665
AKRON/CANTON, OHIO	-	-	-	-	5	5	-	5	5
ALBANY, NEW YORK	-	6	6	-	-	-	-	6	6
ALLENTOWN, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	-	-	8	12	20	-	12	20
APPLETON, WISCONSIN	-	4	4	-	-	-	-	4	4
ATLANTA, GEORGIA GEORGIE	6	6	12	2	-	2	8	6	14
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	22,748	21,823	44,571	-	91	91	22,748	21,914	44,662
AUGUSTA, GEORGIA GEORGIE	146	150	296	-	-	-	146	150	296
BALTIMORE, MARYLAND	195	255	450	89	170	259	284	425	709
BANGOR, MAINE	2	246	248	-	123	123	2	369	371
BAR HARBOR, MAINE	-	1	1	-	-	-	-	1	1
BATTLE CREEK, MICHIGAN	6	-	6	-	-	-	6	-	6
BEDFORD, MASSACHUSETTS	4	-	4	2	2	4	6	2	8
BELMAR, NEW JERSEY	-	-	-	-	3	3	-	3	3
BIG SPRING (WEBB AFB), TEXAS	-	5	5	-	-	-	-	5	5
BINGHAMTON, NEW YORK	232	162	394	-	-	-	232	162	394
BLOOMINGTON, INDIANA	40	41	81	-	-	-	40	41	81

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABEAU 1 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT. (CONT)									
BOSTON, MASSACHUSETTS	185	98	283	11	151	162	196	249	445
BRIDGEPORT, CONNECTICUT	10	7	17	-	-	-	10	7	17
BUFFALO, NEW YORK	62	8	70	-	4	4	62	12	74
BURBANK, CALIFORNIA CALIFORNIE	2	-	2	-	1	1	2	1	3
BURLINGTON, VERMONT	18	18	36	-	-	-	18	18	36
CASPER, WYOMING	34	4	38	-	-	-	34	4	38
CEDAR RAPIDS, IOWA	-	-	-	-	22	22	-	22	22
CHAMPAIGN, ILLINOIS	-	5	5	-	-	-	-	5	5
CHARLESTON, SOUTH CAROLINA CAROLINE DU SUD	9	2	11	-	-	-	9	2	11
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA CAROLINE DU NORD	-	55	55	-	1	1	-	55	56
CHARLOTTESVILLE, VIRGINIA VIRGINIE	-	5	5	-	-	-	-	5	5
CHATTANOOGA, TENNESSEE	6	6	12	-	-	-	6	6	12
CHICAGO, ILLINOIS	286	205	491	101	164	265	387	369	756
CINCINNATI, OHIO	-	5	5	-	-	-	-	5	5
CLEARWATER/ST. PETERSBURG, FLORIDA	59,998	60,570	120,568	245	-	245	60,243	60,570	120,813
CLEVELAND, OHIO	142	75	217	37	-	37	179	75	254
COEUR D'ALENE, IDAHO	10	10	20	-	-	-	10	10	20
COLUMBUS, OHIO	19	10	29	2	3	5	21	13	34
DALLAS, TEXAS	684	359	1,043	55	365	420	739	724	1,463
DAYTON, OHIO	5	56	61	3	6	9	8	62	70
DAYTONA BEACH, FLORIDA FLORIDE	2,952	3,146	6,098	-	-	-	2,952	3,146	6,098
DENVER, COLORADO	5	1	6	3	3	6	8	4	12
DETROIT, MICHIGAN	65	34	99	518	430	948	583	464	1,047
DULUTH, WISCONSIN	13	13	26	-	-	-	13	13	26
EL PASO, TEXAS	-	-	-	-	2	2	-	2	2
ELKHART, INDIANA	-	6	6	-	-	-	-	6	6
ERIE, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	29	3	32	-	-	-	29	3	32
FORT LAUDERDALE, FLORIDA FLORIDE	52,195	51,083	103,278	1,738	4,401	6,139	53,933	55,484	109,417
FORT MYERS, FLORIDA FLORIDE	19,430	18,962	38,392	1,202	2,192	3,394	20,632	21,154	41,786
GAINESVILLE, FLORIDA FLORIDE	-	10	10	-	-	-	-	10	10
GRAND ISLAND, NEBRASKA	-	22	22	-	-	-	-	22	22
GRAND JUNCTION, COLORADO	785	742	1,527	-	-	-	785	742	1,527
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	-	3	3	7	-	7	7	3	10
GREEN BAY, WISCONSIN	53	-	53	-	-	-	53	-	53
GREENSBORO/WINSTON-SALEM, NORTH CAROLINA	5	-	5	-	-	-	5	-	5
HARLINGEN, TEXAS	1,642	1,628	3,270	-	-	-	1,642	1,628	3,270
HARRISBURG, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	8	-	8	-	-	-	8	-	8
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	116	76	192	-	4	4	116	80	196
HAYDEN, COLORADO	98	147	245	-	-	-	98	147	245
HICKORY, NORTH CAROLINA CAROLINE DU NORD	-	3	3	-	-	-	-	3	3
HONOLULU, HAWAII	7,500	6,892	14,392	19	135	154	7,519	7,027	14,546
HOUSTON, TEXAS	5	5	10	-	-	-	5	5	10
INDIANAPOLIS, INDIANA	556	427	983	-	129	129	556	556	1,112
ISLIP, NEW YORK	-	-	-	8	-	8	8	-	8
JACKSON, MISSISSIPPI	-	3	3	-	-	-	-	3	3
JACKSONVILLE, FLORIDA FLORIDE	19	5	24	-	-	-	19	5	24
KANSAS CITY, MISSOURI	39	7	46	110	-	110	149	7	156
KINGSTON, NORTH CAROLINA CAROLINE DU NORD	-	-	-	-	1	1	-	1	1
KOKOMO, INDIANA	-	3	3	-	-	-	-	3	3
LACONIA, NEW HAMPSHIRE	110	-	110	-	-	-	110	-	110
LANCASTER, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	102	161	263	-	-	-	102	161	263
LAS VEGAS, NEVADA	75,627	75,289	150,916	78	-	78	75,705	75,289	150,994
LATROBE, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	-	-	-	8	8	-	8	8
LEBANON, NEW HAMPSHIRE	2	2	4	-	-	-	2	2	4
LEWISBURG, WEST VIRGINIA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VIRGINIE DE L'OUEST	2	-	2	-	-	-	2	-	2
LEXINGTON, KENTUCKY	-	6	6	-	-	-	-	6	6
LONG ISLAND, NEW YORK	26	2	28	-	-	-	26	2	28
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE	12	25	37	-	4	4	12	29	41
LOUISVILLE, KENTUCKY	8	11	19	-	-	-	8	11	19
MANCHESTER, NEW HAMPSHIRE	4	4	8	-	-	-	4	4	8
MANSFIELD, OHIO	36	35	71	-	-	-	36	35	71
MASSENA, NEW YORK	5	6	11	-	-	-	5	6	11
MCPHERSON, KANSAS	189	-	189	-	-	-	189	-	189
MIAMI, FLORIDA FLORIDE	1,470	1,607	3,077	-	2	2	1,470	1,609	3,079
MILWAUKEE, WISCONSIN	8	8	16	-	148	148	8	156	164
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	91	61	152	41	75	116	132	136	268
MINOT, NORTH DAKOTA DAKOTA DU NORD	10	-	10	-	-	-	10	-	10
MOBILE, ALABAMA	6	-	6	-	-	-	6	-	6
MOLINE, ILLINOIS	60	59	119	-	-	-	60	59	119
MONTICELLO, NEW YORK	-	6	6	-	-	-	-	6	6
MORRISTOWN, NEW JERSEY	-	-	-	-	5	5	-	5	5
NANTUCKET, MASSACHUSETTS	-	-	-	-	4	4	-	4	4
NAPLES, FLORIDA FLORIDE	-	5	5	-	-	-	-	5	5
NASHVILLE, TENNESSEE	20	16	36	-	-	-	20	16	36
NEW HAVEN, CONNECTICUT	2	5	7	-	-	-	2	5	7
NEW ORLEANS, LOUISIANA LOUISIANE	4	4	8	-	-	-	4	4	8
NEW YORK, NEW YORK	239	177	416	86	7	93	325	184	509



TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABEAU 1 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT. (CONT)									
NEWARK, NEW JERSEY	319	187	506	-	65	65	319	252	571
NEWPORT NEWS, VIRGINIA VIRGINIE	2	-	2	-	-	-	2	-	2
OCALA, FLORIDA FLORIDE	-	19	19	-	-	-	-	19	19
OGDENSBURG, NEW YORK	7	7	14	-	-	-	7	7	14
OMAHA, NEBRASKA	4	5	9	-	-	-	4	5	9
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	67,179	66,045	133,224	4	-	4	67,183	66,045	133,228
PALM SPRINGS, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	113	113	-	-	-	-	113	113
PENSACOLA, FLORIDA FLORIDE	805	886	1,691	-	-	-	805	886	1,691
PEORIA, ILLINOIS	163	161	324	-	-	-	163	161	324
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	48	15	63	17	20	37	65	35	100
PHOENIX, ARIZONA	127	129	256	-	-	-	127	129	256
PINEHURST, NORTH CAROLINA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CAROLINE DU NORD	-	3	3	-	-	-	-	3	3
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	388	193	581	1	-	1	389	193	582
PITTSFIELD, MASSACHUSETTS	2	-	2	-	-	-	2	-	2
PONTIAC, MICHIGAN	-	-	-	12	88	100	12	88	100
PORT HURON, MICHIGAN	2	-	2	-	-	-	2	-	2
PORTLAND, MAINE	1	4	5	-	-	-	1	4	5
PORTLAND, OREGON	-	4	4	-	-	-	-	4	4
POUGHKEEPSIE, NEW YORK	50	-	50	-	-	-	50	-	50
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	6	-	6	-	7	7	6	7	13
PROVO, UTAH	-	2	2	-	-	-	-	2	2
RALEIGH, NORTH CAROLINA CAROLINE DU NORD	13	1	14	-	-	-	13	1	14
RENO, NEVADA	-	38	38	-	-	-	-	38	38
RHINELANDER, WISCONSIN	-	59	59	-	-	-	-	59	59
RICHMOND, INDIANA	5	5	10	-	-	-	5	5	10
RICHMOND, VIRGINIA VIRGINIE	7	5	12	1	-	1	8	5	13
ROCHESTER, NEW YORK	19	19	38	17	-	17	36	19	55
SACRAMENTO, CALIFORNIA CALIFORNIE	1	-	1	-	-	-	1	-	1
SALT LAKE CITY, UTAH	3	3	6	-	-	-	3	3	6
SAN JUAN, PUERTO RICO PORTO RICO	2,182	2,170	4,352	-	129	129	2,182	2,299	4,481
SANFORD, MAINE	-	52	52	-	-	-	-	52	52
SANTA ANA, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	4	4	-	-	-	-	4	4
SANTA MONICA, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	3	3	-	-	-	-	3	3
SARASOTA, FLORIDA FLORIDE	3,111	2,942	6,053	-	-	-	3,111	2,942	6,053
SAVANNAH, GEORGIA GEORGIE	1,169	1,153	2,322	-	-	-	1,169	1,153	2,322
SEATTLE, WASHINGTON	4	45	49	60	-	60	64	45	109
ST LOUIS, MISSOURI	163	133	296	56	110	166	219	243	462
ST THOMAS, U.S. VIRGIN ISLANDS	1,607	1,431	3,038	-	-	-	1,607	1,431	3,038
SYRACUSE, NEW YORK	15	9	24	7	6	13	22	15	37
TALLAHASSEE, FLORIDA FLORIDE	-	10	10	-	-	-	-	10	10
TAMPA, FLORIDA FLORIDE	42,626	40,919	83,545	3,527	7,322	10,849	46,153	48,241	94,394
TETERBORO, NEW JERSEY	109	118	227	48	47	95	157	165	322
TOLEDO, OHIO	11	-	11	-	-	-	11	-	11
TRENTON, NEW JERSEY	-	11	11	-	-	-	-	11	11
TUCSON, ARIZONA	147	154	301	-	-	-	147	154	301
VAIL, COLORADO	-	4	4	-	-	-	-	4	4
VERO BEACH/FORT PIERCE, FLORIDA FLORIDE	-	1	1	-	-	-	-	1	1
WASHINGTON/BALTIMORE,									
DISTRICT OF COLUMBIA	16	11	27	-	-	-	16	11	27
WASHINGTON, DISTRICT OF COLUMBIA	454	310	764	4	127	131	458	437	895
WATERTOWN, NEW YORK	-	-	-	-	7	7	-	7	7
WEST PALM BEACH, FLORIDA FLORIDE	15,553	15,253	30,806	1,490	2,349	3,839	17,043	17,602	34,645
WESTHAMPTON, LONG ISLAND, NEW YORK	-	-	-	-	12	12	-	12	12
WHITE PLAINS, NEW YORK	24	28	52	9	10	19	33	38	71
WICHITA, KANSAS	2	-	2	2	-	2	4	-	4
WILMINGTON, DELAWARE	154	154	308	-	-	-	154	154	308
WILMINGTON, NORTH CAROLINA									
CAROLINE DU NORD	10	8	18	-	-	-	10	8	18
YOUNGSTOWN, OHIO	5	5	10	-	-	-	5	5	10
UNITED STATES ETATS UNIS	384,910	377,738	762,648	9,620	18,972	28,592	394,530	396,710	791,240
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,059,588	1,036,738	2,096,326	72,281	97,379	169,660	1,131,869	1,134,117	2,265,986
TRENTON, ONT.									
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	223	123	346	-	-	-	223	123	346
EUROPE	223	123	346	-	-	-	223	123	346
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	-	322	322	-	89	89	-	411	411
SOUTHERN SUD	-	322	322	-	89	89	-	411	411
ORIGIN TOTAL ORIGINE	223	445	668	-	89	89	223	534	757
TUKTOYAKTUK, N.W.T. T. N.-O.									
CURRAIS NOVOS, BRAZIL BRESIL	12	13	25	-	-	-	12	13	25
SOUTHERN SUD	12	13	25	-	-	-	12	13	25
ORIGIN TOTAL ORIGINE	12	13	25	-	-	-	12	13	25

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 1 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.									
BODO, NORWAY NORVEGE	82	82	164	-	-	-	82	82	164
COPENHAGEN, DENMARK DANEMARK	1,215	1,268	2,483	352	614	966	1,567	1,882	3,449
FRANKFURT, GERMANY (FRG) ALLEMAGNE	2,522	2,402	4,924	6,527	6,578	13,105	9,049	8,980	18,029
GDANSK, POLAND POLOGNE	-	-	-	282	-	282	282	-	282
GLASGOW, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	2,223	1,904	4,127	1	168	169	2,224	2,072	4,296
HELSINKI, FINLAND FINLANDE	257	259	516	262	260	522	519	519	1,038
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	7,725	8,683	16,408	-	-	-	7,725	8,683	16,408
SZCZECIN, POLAND POLOGNE	-	-	-	167	-	167	167	-	167
WARSAW, POLAND POLOGNE	-	-	-	3,455	4,153	7,608	3,455	4,153	7,608
EUROPE	14,024	14,598	28,622	11,046	11,773	22,819	25,070	26,371	51,441
ACAPULCO, MEXICO MEXIQUE	122	116	238	-	-	-	122	116	238
GUAYMAS, MEXICO MEXIQUE	1,252	1,212	2,464	-	-	-	1,252	1,212	2,464
LA PAZ, MEXICO MEXIQUE	824	852	1,676	-	-	-	824	852	1,676
LORETO, MEXICO MEXIQUE	44	162	206	-	-	-	44	162	206
MANZANILLO, MEXICO MEXIQUE	518	506	1,024	-	-	-	518	506	1,024
MAZATLAN, MEXICO MEXIQUE	9,028	8,730	17,758	-	-	-	9,028	8,730	17,758
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	14,021	13,424	27,445	-	31	31	14,021	13,455	27,476
VARADERO, CUBA	982	940	1,922	-	-	-	982	940	1,922
ZIHUATANEJO, MEXICO MEXIQUE	1,168	1,158	2,326	-	-	-	1,168	1,158	2,326
SOUTHERN SUD	27,959	27,100	55,059	-	31	31	27,959	27,131	55,090
BURBANK, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	3	3	-	-	-	-	3	3
DALLAS, TEXAS	183	129	312	-	-	-	183	129	312
DENVER, COLORADO	-	-	-	425	432	857	425	432	857
DETROIT, MICHIGAN	-	-	-	125	136	261	125	136	261
FORT SMITH, ARKANSAS	-	-	-	3	-	6	3	-	6
GARDNER, MASSACHUSETTS	-	-	-	166	-	166	166	-	166
GREAT FALLS, MONTANA	78	-	78	1	-	1	79	-	79
HARRISBURG, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	-	-	118	118	236	118	118	236
HIL, HAWAII	450	-	450	-	-	-	450	-	450
HONOLULU, HAWAII	50,665	51,118	101,783	373	918	1,291	51,038	52,036	103,074
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	-	-	129	232	361	129	232	361
KANSAS CITY, MISSOURI	60	-	60	-	288	288	60	288	348
LAKE TAHOE, CALIFORNIA CALIFORNIE	1	-	1	-	-	-	1	-	1
LAS VEGAS, NEVADA	17,780	17,655	35,435	-	-	-	17,780	17,655	35,435
LEWISTON, IDAHO	30	30	60	-	-	-	30	30	60
LEWISTOWN, MONTANA	-	51	51	-	1	1	-	52	52
LOS ANGELES, CALIFORNIA CALIFORNIE	36	-	36	-	12	12	36	12	48
MIAMI, FLORIDA FLORIDE	-	-	-	197	206	403	197	206	403
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	2	-	2	-	-	-	2	-	2
NEWARK, NEW JERSEY	-	-	-	124	-	124	124	-	124
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	117	-	117	-	-	-	117	-	117
PALM SPRINGS, CALIFORNIA CALIFORNIE	4,823	5,137	9,960	-	-	-	4,823	5,137	9,960
PHOENIX, ARIZONA	1,686	1,558	3,244	-	-	-	1,686	1,558	3,244
PORTLAND, OREGON	34	60	94	-	-	-	34	60	94
RENO, NEVADA	46,080	45,669	91,749	-	5	5	46,080	45,674	91,754
SACREMENTO, CALIFORNIA CALIFORNIE	154	312	466	-	-	-	154	312	466
SAN FRANCISCO, CALIFORNIA CALIFORNIE	97	-	97	-	-	-	97	-	97
SEATTLE, WASHINGTON	60	60	120	-	-	-	60	60	120
ST LOUIS, MISSOURI	226	-	226	-	-	-	226	-	226
WHITE PLAINS, NEW YORK	23	28	51	-	-	-	23	28	51
UNITED STATES ETATS UNIS	122,585	121,810	244,395	1,661	2,351	4,012	124,246	124,161	248,407
ORIGIN TOTAL ORIGINE	164,568	163,508	328,076	12,707	14,155	26,862	177,275	177,663	354,938
VICTORIA INTL, B.C. C.-B.									
MAZATLAN, MEXICO MEXIQUE	422	484	906	-	-	-	422	484	906
SOUTHERN SUD	422	484	906	-	-	-	422	484	906
DENVER, COLORADO	-	-	-	181	183	364	181	183	364
HONOLULU, HAWAII	3,520	3,736	7,256	85	131	216	3,605	3,867	7,472
LAS VEGAS, NEVADA	83	5	88	-	-	-	83	5	88
RENO, NEVADA	6,948	6,822	13,770	-	-	-	6,948	6,822	13,770
SEATTLE, WASHINGTON	-	-	-	-	56	56	-	56	56
UNITED STATES ETATS UNIS	10,551	10,563	21,114	266	370	636	10,817	10,933	21,750
ORIGIN TOTAL ORIGINE	10,973	11,047	22,020	266	370	636	11,239	11,417	22,656
WHITEHORSE, YUK.									
FAIRBANKS, ALASKA	23	23	46	309	579	888	332	602	934

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 1 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
WHITEHORSE, YUK. (CONT)									
UNITED STATES ETATS UNIS	23	23	46	309	579	888	332	602	934
<b>ORIGIN TOTAL ORIGINE</b>	<b>23</b>	<b>23</b>	<b>46</b>	<b>309</b>	<b>579</b>	<b>888</b>	<b>332</b>	<b>602</b>	<b>934</b>
WINDSOR, ONT.									
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	930	1,430	2,360	-	-	-	930	1,430	2,360
EUROPE	930	1,430	2,360	-	-	-	930	1,430	2,360
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	1,205	1,339	2,544	-	-	-	1,205	1,339	2,544
VARADERO, CUBA	-	15	15	-	-	-	-	15	15
SOUTHERN SUD	1,205	1,354	2,559	-	-	-	1,205	1,354	2,559
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	-	55	55	-	-	-	-	55	55
BUFFALO, NEW YORK	30	65	95	-	-	-	30	65	95
CHICAGO, ILLINOIS	199	63	262	-	-	-	199	63	262
HARTFORD/SPRINGFIELD, CONNECTICUT	-	30	30	-	-	-	-	30	30
LONG ISLAND, NEW YORK	30	30	60	-	-	-	30	30	60
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	122	67	189	-	-	-	122	67	189
NEW YORK, NEW YORK	37	35	72	-	-	-	37	35	72
NEWARK, NEW JERSEY	32	35	67	-	-	-	32	35	67
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	90	86	176	-	-	-	90	86	176
ST LOUIS, MISSOURI	65	65	130	-	-	-	65	65	130
UNITED STATES ETATS UNIS	605	531	1,136	-	-	-	605	531	1,136
<b>ORIGIN TOTAL ORIGINE</b>	<b>2,740</b>	<b>3,315</b>	<b>6,055</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2,740</b>	<b>3,315</b>	<b>6,055</b>
WINNIPEG INTL. MAN.									
KEFLAVIK, ICELAND ISLANDE	168	166	334	168	169	337	336	335	671
LISBON, PORTUGAL	244	-	244	-	-	-	244	-	244
EUROPE	412	166	578	168	169	337	580	335	915
ACAPULCO, MEXICO MEXIQUE	2,336	2,143	4,479	-	-	-	2,336	2,143	4,479
ALAGOINHAS, BRAZIL BRESIL	421	89	510	-	-	-	421	89	510
CANCUN, MEXICO MEXIQUE	853	1,178	2,031	-	-	-	853	1,178	2,031
COZUMEL, MEXICO MEXIQUE	813	726	1,539	-	-	-	813	726	1,539
HOLGUIN, CUBA	814	953	1,767	-	-	-	814	953	1,767
LIMEIRA, BRAZIL BRESIL	193	152	345	-	-	-	193	152	345
MANZANILLO, MEXICO MEXIQUE	910	843	1,753	-	-	-	910	843	1,753
MAZATLAN, MEXICO MEXIQUE	1,890	2,372	4,262	-	-	-	1,890	2,372	4,262
PUERTO VALLARTA, MEXICO MEXIQUE	3,608	3,278	6,886	-	-	-	3,608	3,278	6,886
SANTO DOMINGO, DOMINICAN REPUBLIC	334	324	658	-	-	-	334	324	658
ZIHUATANEJO, MEXICO MEXIQUE	520	321	841	-	-	-	520	321	841
SOUTHERN SUD	12,692	12,379	25,071	-	-	-	12,692	12,379	25,071
ALLETOWN, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	-	-	5	-	5	5	-	5
BOSTON, MASSACHUSETTS	-	-	-	5	5	10	5	5	10
CHICAGO, ILLINOIS	55	-	55	-	7	7	55	7	62
CINCINNATI, OHIO	1	-	1	-	-	-	1	-	1
CLEVELAND, OHIO	30	-	30	-	-	-	30	-	30
DENVER, COLORADO	-	-	-	166	166	332	166	166	332
DETROIT, MICHIGAN	93	3	96	6	3	9	99	6	105
HONOLULU, HAWAII	7,739	7,668	15,407	24	34	58	7,763	7,702	15,465
LAS VEGAS, NEVADA	11,512	11,643	23,155	-	121	121	11,512	11,764	23,276
MADISON, WISCONSIN	39	-	39	-	-	-	39	-	39
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	35	71	106	-	-	-	35	71	106
NEW YORK, NEW YORK	-	-	-	-	7	7	-	7	7
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	3,570	3,778	7,348	-	-	-	3,570	3,778	7,348
PALM SPRINGS, CALIFORNIA CALIFORNIE	2,342	2,377	4,719	-	-	-	2,342	2,377	4,719
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	-	-	-	2	2	-	2	2
PHOENIX, ARIZONA	1,235	1,379	2,614	-	-	-	1,235	1,379	2,614
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	35	1	36	-	-	-	35	1	36
RENO, NEVADA	759	768	1,527	-	-	-	759	768	1,527
SEATTLE, WASHINGTON	-	-	-	-	83	83	-	83	83
TAMPA, FLORIDA FLORIDE	1,925	2,022	3,947	-	-	-	1,925	2,022	3,947
WHITE PLAINS, NEW YORK	32	31	63	-	-	-	32	31	63
UNITED STATES ETATS UNIS	29,402	29,741	59,143	206	428	634	29,608	30,169	59,777
<b>ORIGIN TOTAL ORIGINE</b>	<b>42,506</b>	<b>42,286</b>	<b>84,792</b>	<b>374</b>	<b>597</b>	<b>971</b>	<b>42,880</b>	<b>42,883</b>	<b>85,763</b>
YELLOWKNIFE, N.W.T. T. N.-O.									
ALAGOINHAS, BRAZIL BRESIL	-	121	121	-	-	-	-	121	121
LIMEIRA, BRAZIL BRESIL	14	-	14	-	-	-	14	-	14
VARADERO, CUBA	138	-	138	-	-	-	138	-	138
SOUTHERN SUD	152	121	273	-	-	-	152	121	273
LACONIA, NEW HAMPSHIRE	37	-	37	-	-	-	37	-	37
UNITED STATES ETATS UNIS	37	-	37	-	-	-	37	-	37
<b>ORIGIN TOTAL ORIGINE</b>	<b>189</b>	<b>121</b>	<b>310</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>189</b>	<b>121</b>	<b>310</b>

TABLE 1 INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONCLUDED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABEAU 1 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN. - FIN

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN			FOREIGN-ORIGIN			T O T A L		
	ORIGINE CANADIENNE			ORIGINE ETRANGERE					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
CANADA									
AFRICA AFRIQUE	828	907	1,735	7	-	7	835	907	1,742
ASIA ASIE	2	-	2	6	3	9	8	3	11
EUROPE	349,532	342,724	692,256	98,569	106,687	205,256	448,101	449,411	897,512
PACIFIC PACIFIQUE	-	8	8	-	-	-	-	8	8
SOUTHERN SUD	706,197	683,046	1,389,243	5,038	16,335	21,373	711,235	699,381	1,410,616
UNITED STATES ETATS UNIS	802,450	792,873	1,595,323	26,503	45,708	72,211	828,953	838,581	1,667,534
GRAND TOTAL	1,859,009	1,819,558	3,678,567	130,123	168,733	298,856	1,989,132	1,988,291	3,977,423



### Individual Carrier Traffic, by Charter Type and Region

Tables 2 through 6 outline, by charter type, individual carrier traffic to various countries or states. The summary table below combines these tables for the years 1986 and 1987 for major Canadian air charter carriers and provides a breakdown by major regions of the world.

Of the top six Canadian charter carriers, all but one, Wardair, increased their total traffic relative to a year earlier. Wardair, formerly Canada's largest charter carrier, received authority to operate scheduled services in 1985. Wardair's charter traffic currently comprises approximately 50% of its total operations. Quebecair is not included in this analysis because it sold all of its charter operations to Nationair in 1986. Full amalgamation took place as of January 1, 1988.

### Trafic par transporteur individuel, par genre d'affrètement, par région

Les Tableaux 2 à 6 listent le trafic des transporteurs individuels à destination de divers pays ou états, par genre d'affrètement. Le sommaire ci-bas combine ces tableaux pour les années 1986 et 1987 pour les principaux affréteurs aériens canadiens et fournit une répartition pour les régions majeures du monde.

Des six principaux affréteurs canadiens, tous sauf un, Wardair, augmentèrent leur trafic relativement à l'année précédente. Wardair, auparavant le principal affréteur canadien, a obtenu l'autorité d'opérer des services à horaire fixe en 1985. Présentement, le trafic affrété de Wardair compte pour 50% de ses opérations totales. Québecair est exclus de cette analyse parce qu'il a vendu toutes ses opérations d'affrètements à Nationair en 1986. L'amalgamation complète est survenue le 1er janvier 1988.

**Top Six Canadian Air Charter Carrier Traffic by World Region, 1986-1987**  
**Trafic des six principaux affréteurs aériens canadiens par région du monde, 1986-1987**

Carrier/ Transporteur	Region	1986	1987	Change Over Previous Year % Variation par rapport à l'année précédente	Région
Air Canada	Europe	63,517	129,911	104.5	Europe
	South	54,172	89,516	65.2	Sud
	U.S.A.	289,697	280,560	-3.2	États-Unis
CPAL	Europe	9,766	0	-100.0	Europe
	South	53,271	149,665	181.0	Sud
	U.S.A.	157,981	396,281	151.0	États-Unis
Nationair	Europe	91,361	114,176	25.0	Europe
	South	174,796	312,442	78.7	Sud
	U.S.A.	0	19,862	100.0	États-Unis
PWA	Europe	0	492	100.0	Europe
	South	124,919	202,007	61.7	Sud
	U.S.A.	179,996	270,984	50.6	États-Unis
Wardair	Europe	296,744	208,351	-29.8	Europe
	South	170,819	287,090	68.1	Sud
	U.S.A.	482,306	440,779	-8.6	États-Unis
Worldways	Europe	183,461	279,392	52.3	Europe
	South	209,470	260,751	24.5	Sud
	U.S.A.	53,336	114,459	114.6	États-Unis

TABLE 2 INTERNATIONAL ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 2 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A RESERVATION ANTICIPEE  
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
AIR CANADA					
FRANCE	427	-	427	461	93
GERMANY (FRG) ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	16,611	-	16,611	20,368	82
EUROPE	17,038	-	17,038	20,829	82
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	17,038	-	17,038	20,829	82
WARDAIR CANADA LTD.					
FRANCE	39,241	31,998	71,239	86,494	82
GERMANY (FRG) ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	30,643	41,617	72,260	90,242	80
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	22,155	42,697	64,852	84,127	77
EUROPE	92,039	116,312	208,351	260,863	80
HAWAII	161	-	161	434	37
UNITED STATES ETATS UNIS	161	-	161	434	37
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	92,200	116,312	208,512	261,297	80
WORLDWAYS CANADA LTD.					
CANARY ISLANDS ILES CANARIES	1,094	-	1,094	1,440	76
AFRICA AFRIQUE	1,094	-	1,094	1,440	76
AZORES	26,211	-	26,211	30,594	86
DENMARK DANEMARK	11,071	-	11,071	12,005	92
FRANCE	17,411	-	17,411	21,727	81
GERMANY (FRG) ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	4,961	-	4,961	5,792	85
GREECE GRECE	627	-	627	720	87
IRELAND IRLANDE	8,344	-	8,344	9,640	87
ITALY ITALIE	4,507	-	4,507	5,048	90
NETHERLANDS PAYS-BAS	5,538	-	5,538	6,274	84
PORTUGAL	21,084	-	21,084	23,115	91
SPAIN ESPAGNE	5,004	-	5,004	5,850	86
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	113,387	1,848	115,235	137,862	84
EUROPE	218,145	1,848	219,993	258,627	85
BAHAMAS	793	-	793	1,308	64
BARBADOS BARBADES	11,562	-	11,562	13,929	84
COLOMBIA COLOMBIE	14,254	220	14,474	16,865	86
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	49,013	-	49,013	54,515	90
JAMAICA JAMAIQUE	1,986	-	1,986	2,450	81
LEEWARD ISLANDS ILES SOUS LE VENT	6,082	-	6,082	7,236	83
MEXICO MEXIQUE	18,411	-	18,411	20,590	89
NETHERLANDS ANTILLES ANTILLES NEERLANDAISE	7,420	-	7,420	8,085	92
TRINIDAD AND TOBAGO TRINITE-ET-TOBAGO	5,748	-	5,748	6,125	94
VENEZUELA	9,245	-	9,245	10,560	88
SOUTHERN SUD	124,514	220	124,734	141,663	88
ARIZONA	299	-	299	490	61
FLORIDA FLORIDE	15,868	245	16,113	20,385	79
NEVADA	48,674	78	48,752	56,735	86
OTHER U.S. AUTRE E.U.	28,307	-	28,307	29,810	95
PUERTO RICO PORTO RICO	294	-	294	407	60
UNITED STATES ETATS UNIS	93,442	323	93,765	107,827	87
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	437,195	2,391	439,586	509,557	86
CANADIAN CARRIER TOTAL					
TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	546,433	118,703	665,136	791,683	84
AIR CHARTER INTERNATIONAL C/O AIR FRANCE					
FRANCE	8,013	11,379	19,392	22,511	86
EUROPE	8,013	11,379	19,392	22,511	86
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	8,013	11,379	19,392	22,511	86
BRITISH AIRTOURS LTD.					
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	22,416	15,764	38,180	47,176	81
EUROPE	22,416	15,764	38,180	47,176	81
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	22,416	15,764	38,180	47,176	81
CALAIR INTERNATIONAL					
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	4,978	696	5,674	6,840	83
EUROPE	4,978	696	5,674	6,840	83
FLORIDA FLORIDE	90	2	92	380	24
OTHER U.S. AUTRE E.U.	246	123	369	380	97
UNITED STATES ETATS UNIS	336	125	461	760	61
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	5,314	821	6,135	7,600	81

TABLE 2 INTERNATIONAL ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 2 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A RESERVATION ANTICIPEE  
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
EXECUTIVE AIR FLEET CORP.					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	24	16	40	66	61
UNITED STATES ETATS UNIS	24	16	40	66	61
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	24	16	40	66	61
FINNAIR					
FINLAND FINLANDE	1,438	979	2,417	2,520	95
NORWAY NORVEGE	164	-	164	166	99
EUROPE	1,602	979	2,581	2,686	96
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,602	979	2,581	2,686	96
GUYANA AIRWAYS CORP.					
GUYANA	787	-	787	1,440	55
SOUTHERN SUD	787	-	787	1,440	55
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	787	-	787	1,440	55
IBERIA-LINEAS AEREAS DE ESPANA S.A.					
SPAIN ESPAGNE	10,895	1,804	12,699	16,880	75
EUROPE	10,895	1,804	12,699	16,880	75
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	10,895	1,804	12,699	16,880	75
ICELANDAIR					
ICELAND ISLANDE	334	337	671	676	99
EUROPE	334	337	671	676	99
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	334	337	671	676	99
LOT- POLISH AIRLINES					
POLAND POLOGNE	4,003	7,724	11,727	13,930	84
EUROPE	4,003	7,724	11,727	13,930	84
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	4,003	7,724	11,727	13,930	84
MARTINAIR HOLLAND N. V.					
NETHERLANDS PAYS-BAS	13,008	19,684	32,692	36,780	89
EUROPE	13,008	19,684	32,692	36,780	89
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	13,008	19,684	32,692	36,780	89
NOMADS INC.					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	1,467	1,467	1,512	97
UNITED STATES ETATS UNIS	-	1,467	1,467	1,512	97
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	1,467	1,467	1,512	97
SAS-SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM					
DENMARK DANEMARK	-	124	124	160	78
EUROPE	-	124	124	160	78
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	124	124	160	78
SKYWORLD AIRLINES INC.					
YUGOSLAVIA YUGOSLAVIE	-	555	555	555	100
EUROPE	-	555	555	555	100
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	353	353	353	100
UNITED STATES ETATS UNIS	-	353	353	353	100
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	908	908	908	100
STERLING AIRWAYS					
DENMARK DANEMARK	8,616	8,065	16,681	19,240	87
EUROPE	8,616	8,065	16,681	19,240	87
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	8,616	8,065	16,681	19,240	87
TAP AIR PORTUGAL					
PORTUGAL	899	915	1,814	2,646	69
EUROPE	899	915	1,814	2,646	69
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	899	915	1,814	2,646	69
THE AIR GROUP					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	3	3	8	38
UNITED STATES ETATS UNIS	-	3	3	8	38
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	3	3	8	38

TABLE 2 INTERNATIONAL ADVANCE BOOKING CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONCLUDED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABEAU 2 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A RESERVATION ANTICIPEE  
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION. - FIN

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
TRANS WORLD AIRLINES INC.					
FLORIDA FLORIDE	-	77	77	115	67
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	388	388	701	55
UNITED STATES ETATS UNIS	-	465	465	816	57
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	465	465	816	57
FOREIGN CARRIER TOTAL					
TOTAL DES TRANSPORTEURS ETRANGERS	75,911	70,455	146,366	175,035	84
GRAND TOTAL	622,344	189,158	811,502	966,718	84



TABLE 3 INTERNATIONAL COMBINED ADVANCE BOOKING/INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 3 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A RESERVATION ANTICIPEE/VOYAGE TOUT COMPRIS COMBINES  
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
AIR CANADA					
MADAGASCAR	607	-	607	831	56
AFRICA AFRIQUE	607	-	607	831	56
FRANCE	44,393	-	44,393	54,648	81
GERMANY (FRG) ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	57	-	57	64	89
IRELAND IRLANDE	16,967	-	16,967	18,213	93
ITALY ITALIE	34,844	-	34,844	44,576	78
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	15,769	-	15,769	16,780	94
EUROPE	112,030	-	112,030	134,281	83
BAHAMAS	786	-	786	802	98
CUBA	308	-	308	468	66
MEXICO MEXIQUE	65,259	-	65,259	73,043	89
VENEZUELA	775	-	775	992	78
SOUTHERN SUD	67,128	-	67,128	75,305	89
ARIZONA	301	-	301	400	75
FLORIDA FLORIDE	140,935	-	140,935	179,369	79
HAWAII	36,432	-	36,432	42,589	86
NEVADA	92,431	-	92,431	98,828	94
OTHER U.S. AUTRE E.U.	53	-	53	100	53
UNITED STATES ETATS UNIS	270,152	-	270,152	321,286	84
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	449,917	-	449,917	531,703	85
AIR TRANSAT					
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	3,585	-	3,585	6,336	57
MEXICO MEXIQUE	4,994	-	4,994	5,632	89
VENEZUELA	3,101	-	3,101	4,224	73
SOUTHERN SUD	11,680	-	11,680	16,192	72
FLORIDA FLORIDE	344	-	344	704	49
UNITED STATES ETATS UNIS	344	-	344	704	49
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	12,024	-	12,024	16,896	71
CANADIAN PACIFIC AIR LINES					
ANTIGUA	47	-	47	50	-
BAHAMAS	27,689	-	27,689	32,740	85
CAYMAN ISLANDS ILES CAIMANES	4,413	-	4,413	5,083	86
COLOMBIA COLOMBIE	520	-	520	660	77
CUBA	15,403	-	15,403	17,618	87
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	35,674	-	35,674	40,203	89
JAMAICA JAMAIQUE	19,053	-	19,053	21,428	89
MEXICO MEXIQUE	43,583	-	43,583	50,276	87
TURKS & CAICOS ILES TURQUES & CAIQUES	3,283	-	3,283	3,717	88
SOUTHERN SUD	149,665	-	149,665	171,775	87
ARIZONA	5,888	-	5,888	8,040	73
CALIFORNIA CALIFORNIE	14,533	-	14,533	18,370	79
FLORIDA FLORIDE	312,730	-	312,730	372,570	84
NEVADA	58,374	-	58,374	63,529	92
OTHER U.S. AUTRE E.U.	4,124	-	4,124	5,390	77
PUERTO RICO PORTO RICO	66	-	66	70	94
UNITED STATES ETATS UNIS	395,715	-	395,715	467,969	85
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	545,380	-	545,380	639,744	85
FIRST AIR/BRADLEY					
BAHAMAS	2,846	1,570	4,416	5,105	87
CUBA	1,807	238	2,045	2,264	93
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	97	120	217	250	87
JAMAICA JAMAIQUE	1,185	1,166	2,351	2,800	84
LEEWARD ISLANDS ILES SOUS LE VENT	958	1,157	2,115	2,520	83
MEXICO MEXIQUE	2,119	3,673	5,792	6,614	86
VENEZUELA	1,689	1,508	3,197	4,330	74
SOUTHERN SUD	10,701	9,432	20,133	23,883	84
FLORIDA FLORIDE	241	-	241	250	96
OTHER U.S. AUTRE E.U.	72	-	72	250	29
UNITED STATES ETATS UNIS	313	-	313	500	63
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	11,014	9,432	20,446	24,383	84
NATIONAIR					
BELGIUM BELGIQUE	1,359	-	1,359	4,788	28
DENMARK DANEMARK	260	-	260	441	59
FRANCE	55,745	-	55,745	70,623	79
GREECE GRECE	8,523	-	8,523	9,639	88

TABLE 3 INTERNATIONAL COMBINED ADVANCE BOOKING/INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABEAU 3 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A RESERVATION ANTICIPEE/VOYAGE TOUT COMPRIS COMBINES  
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
FIRST AIR (CONT)					
IRELAND IRLANDE	242	-	242	252	96
PORTUGAL	11,239	-	11,239	15,246	74
SPAIN ESPAGNE	107	-	107	189	57
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	36,701	-	36,701	44,415	83
EUROPE	114,176	-	114,176	145,593	78
BAHAMAS	4,278	-	4,278	6,237	69
BARBADOS BARBADES	929	-	929	945	98
BOLIVIA BOLIVIE	230	-	230	504	46
BRAZIL BRESIL	5,840	-	5,840	7,056	83
COLOMBIA COLOMBIE	7,004	-	7,004	8,031	88
COSTA RICA	180	-	180	378	48
CUBA	138	-	138	189	73
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	55,634	-	55,634	65,792	85
GUADELOUPE	9,109	-	9,109	12,285	75
GUYANA	384	-	384	567	68
HAITI	18,129	-	18,129	20,485	88
JAMAICA JAMAIQUE	8,206	-	8,206	10,710	77
LEEWARD ISLANDS ILES SOUS LE VENT	4,531	-	4,531	5,481	83
MARTINIQUE	6,074	-	6,074	7,688	77
MEXICO MEXIQUE	121,005	-	121,005	135,576	89
NETHERLANDS ANTILLES ANTILLES NEERLANDAISE	8,670	-	8,670	10,934	79
TURKS & CAICOS ILES TURQUES & CAIQUES	3,443	-	3,443	4,002	86
VENEZUELA	58,315	-	58,315	65,607	89
WINDWARD ISLANDS ILES DU VENT	343	-	343	378	91
SOUTHERN SUD	312,442	-	312,442	362,845	86
ARIZONA	170	-	170	504	34
FLORIDA FLORIDE	10,124	-	10,124	14,776	68
NEVADA	8,160	-	8,160	9,765	84
OTHER U.S. AUTRE E.U.	445	-	445	945	47
PUERTO RICO PORTO RICO	963	-	963	1,260	76
UNITED STATES ETATS UNIS	19,862	-	19,862	27,250	73
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	446,480	-	446,480	535,688	83
PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD.					
FRANCE	492	-	492	2,553	19
EUROPE	492	-	492	2,553	19
BAHAMAS	22,409	-	22,409	25,856	87
BRAZIL BRESIL	253	-	253	1,351	19
CAYMAN ISLANDS ILES CAIMANES	468	-	468	592	79
COLOMBIA COLOMBIE	1,161	-	1,161	1,332	87
CUBA	7,715	-	7,715	8,937	86
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	4,056	-	4,056	4,808	84
JAMAICA JAMAIQUE	8,340	-	8,340	9,306	90
LEEWARD ISLANDS ILES SOUS LE VENT	8,784	-	8,784	9,501	93
MEXICO MEXIQUE	133,106	-	133,106	150,169	89
NETHERLANDS ANTILLES ANTILLES NEERLANDAISE	1,792	-	1,792	1,924	93
SOUTHERN SUD	188,084	-	188,084	213,776	88
ARIZONA	7,092	-	7,092	9,149	78
CALIFORNIA CALIFORNIE	5,098	-	5,098	6,364	80
FLORIDA FLORIDE	70,558	120	70,678	84,602	84
NEVADA	163,482	5	163,487	176,340	93
OTHER U.S. AUTRE E.U.	780	291	1,071	1,342	80
PUERTO RICO PORTO RICO	938	-	938	1,156	81
U.S. VIRGIN ISLANDS ILES VIERGES AMERICAINE	2,639	-	2,639	3,284	-
UNITED STATES ETATS UNIS	250,587	416	251,003	282,237	89
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	439,163	416	439,579	498,566	88
QUEBECAIR					
BAHAMAS	1,256	-	1,256	1,666	75
CUBA	3,006	-	3,006	3,220	93
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	1,579	-	1,579	1,666	95
SOUTHERN SUD	5,841	-	5,841	6,552	89
FLORIDA FLORIDE	19,274	-	19,274	23,138	83
UNITED STATES ETATS UNIS	19,274	-	19,274	23,138	83
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	25,115	-	25,115	29,690	85
WARDAIR CANADA LTD.					
BARBADOS BARBADES	45,092	4,950	50,042	62,460	80
COLOMBIA COLOMBIE	678	-	678	1,000	68
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	54,835	760	55,595	66,250	84

TABLE 3 INTERNATIONAL COMBINED ADVANCE BOOKING/INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABEAU 3 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A RESERVATION ANTICIPEE/VOYAGE TOUT COMPRIS COMBINES  
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
WARDAIR CANADA LTD. (CONT)					
GUADELOUPE	185	-	185	186	99
JAMAICA JAMAIQUE	29,656	1,181	30,837	37,456	82
MARTINIQUE	599	66	665	906	71
MEXICO MEXIQUE	143,836	3,775	147,611	169,282	87
VENEZUELA	1,374	103	1,477	1,898	78
SOUTHERN SUD	276,255	10,835	287,090	339,438	85
FLORIDA FLORIDE	230,124	28,895	259,019	314,834	82
HAWAII	178,757	2,322	181,079	241,449	75
NEVADA	520	-	520	546	95
UNITED STATES ETATS UNIS	409,401	31,217	440,618	556,829	79
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	685,656	42,052	727,708	896,267	81
WORLDWAYS CANADA LTD.					
AZORES	441	-	441	490	90
ITALY ITALIE	400	-	400	402	-
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	57,995	563	58,558	68,905	85
EUROPE	58,836	563	59,399	69,797	85
ANTIGUA	1,397	-	1,397	1,576	89
BAHAMAS	138	-	138	245	56
BARBADOS BARBADES	8,986	-	8,986	10,301	88
COLOMBIA COLOMBIE	13,530	-	13,530	15,883	85
CUBA	356	-	356	360	99
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	48,491	-	48,491	52,720	92
GUADELOUPE	510	-	510	540	92
JAMAICA JAMAIQUE	12,045	-	12,045	14,512	83
LEEWARD ISLANDS ILES SOUS LE VENT	769	-	769	879	78
MARTINIQUE	180	-	180	180	100
MEXICO MEXIQUE	23,328	-	23,328	26,165	89
NETHERLANDS ANTILLES ANTILLES NEERLANDAISE	8,635	-	8,635	9,181	94
TRINIDAD AND TOBAGO TRINITE-ET-TOBAGO	1,307	-	1,307	1,470	89
VENEZUELA	16,345	-	16,345	17,719	92
SOUTHERN SUD	136,017	-	136,017	151,731	90
FLORIDA FLORIDE	2,023	-	2,023	2,205	92
HAWAII	350	-	350	361	97
NEVADA	7,121	-	7,121	7,460	95
OTHER U.S. AUTRE E.U.	8,354	-	8,354	8,455	99
PUERTO RICO PORTO RICO	2,606	-	2,606	3,234	80
UNITED STATES ETATS UNIS	20,454	-	20,454	21,715	94
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	215,307	563	215,870	243,243	89
CANADIAN CARRIER TOTAL TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	2,830,056	52,463	2,882,519	3,416,180	84
AMERICAN TRANS-AIR INC.					
AZORES	-	351	351	516	68
ICELAND ISLANDE	-	129	129	129	100
EUROPE	-	480	480	645	74
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	442	442	1,032	43
UNITED STATES ETATS UNIS	-	442	442	1,032	43
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	922	922	1,677	55
LE POINT AIR S.A.R.L.					
FRANCE	-	232	232	504	46
EUROPE	-	232	232	504	46
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	232	232	504	46
MINERVE S. A.					
FRANCE	1,388	1,580	2,968	3,500	85
EUROPE	1,388	1,580	2,968	3,500	85
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,388	1,580	2,968	3,500	85
SPANTAX S. A.					
SPAIN ESPAGNE	1,470	-	1,470	2,530	58
EUROPE	1,470	-	1,470	2,530	58
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,470	-	1,470	2,530	58

TABLE 3 INTERNATIONAL COMBINED ADVANCE BOOKING/INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONCLUDED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLAU 3 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A RESERVATION ANTICIPEE/VOYAGE TOUT COMPRIS COMBINES  
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION. - FIN

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
VIASA AIRWAYS					
VENEZUELA	34,252	-	34,252	39,175	87
SOUTHERN SUD	34,252	-	34,252	39,175	87
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	34,252	-	34,252	39,175	87
FOREIGN CARRIER TOTAL					
TOTAL DES TRANSPORTEURS ETRANGERS	37,110	2,734	39,844	47,386	84
GRAND TOTAL	2,867,166	55,197	2,922,363	3,463,566	84



TABLE 4 INTERNATIONAL COMMON PURPOSE CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABEAU 4 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A BUT COMMUN  
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
AIR CANADA					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	296	-	296	300	99
UNITED STATES ETATS UNIS	296	-	296	300	99
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	296	-	296	300	99
BUSINESS FLIGHTS LTD.					
BAHAMAS	3	-	3	8	38
SOUTHERN SUD	3	-	3	8	38
OTHER U.S. AUTRE E.U.	4	-	4	16	25
UNITED STATES ETATS UNIS	4	-	4	16	25
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	7	-	7	24	29
CANADIAN CARRIER TOTAL					
TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	303	-	303	324	94
ALASKA AIRLINES					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	181	236	417	679	61
UNITED STATES ETATS UNIS	181	236	417	679	61
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	181	236	417	679	61
CASCADE AIRWAYS, INC.					
CALIFORNIA CALIFORNIE	4	-	4	16	25
UNITED STATES ETATS UNIS	4	-	4	16	25
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	4	-	4	16	25
JET EAST INTERNATIONAL INC.					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	6	6	16	38
UNITED STATES ETATS UNIS	-	6	6	16	38
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	6	6	16	38
SKYWORLD AIRLINES INC.					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	168	168	168	100
UNITED STATES ETATS UNIS	-	168	168	168	100
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	168	168	168	100
TULSA BEECHCRAFT INC.					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	6	6	16	38
UNITED STATES ETATS UNIS	-	6	6	16	38
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	6	6	16	38
FOREIGN CARRIER TOTAL					
TOTAL DES TRANSPORTEURS ETRANGERS	185	416	601	895	67
GRAND TOTAL	488	416	904	1,219	74

TABLE 5 INTERNATIONAL ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 5 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION DE PASSAGERS  
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
AIR CANADA					
FRANCE	727	-	727	992	73
EUROPE	727	-	727	992	73
JAMAICA JAMAIQUE	241	-	241	292	83
SOUTHERN SUD	241	-	241	292	83
CALIFORNIA CALIFORNIE	172	-	172	450	38
FLORIDA FLORIDE	400	-	400	422	95
HAWAII	334	-	334	596	56
NEVADA	294	-	294	300	98
OTHER U.S. AUTRE E.U.	1,546	-	1,546	3,180	49
UNITED STATES ETATS UNIS	2,746	-	2,746	4,948	55
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	3,714	-	3,714	6,232	60
AIR ONTARIO LIMITED					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	16,631	-	16,631	19,605	85
UNITED STATES ETATS UNIS	16,631	-	16,631	19,605	85
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	16,631	-	16,631	19,605	85
AUSTIN AIRWAYS LTD.					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	94	-	94	94	100
UNITED STATES ETATS UNIS	94	-	94	94	100
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	94	-	94	94	100
BEARSKIN LAKE AIR SERVICE LIMITED					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	21	2	23	64	36
UNITED STATES ETATS UNIS	21	2	23	64	36
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	21	2	23	64	36
CANADA WEST AVIATION LTD.					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	579	58	637	1,144	56
UNITED STATES ETATS UNIS	579	58	637	1,144	56
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	579	58	637	1,144	56
CANADIAN PACIFIC AIR LINES					
CALIFORNIA CALIFORNIE	35	-	35	99	35
OTHER U.S. AUTRE E.U.	531	-	531	1,192	45
UNITED STATES ETATS UNIS	566	-	566	1,291	44
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	566	-	566	1,291	44
CITY EXPRESS/CITE EXPRESS					
CENTRAL AFRICAN REPUBLIC	17	-	17	50	34
AFRICA AFRIQUE	17	-	17	50	34
YUGOSLAVIA YUGOSLAVIE	26	-	26	38	68
EUROPE	26	-	26	38	68
FLORIDA FLORIDE	100	-	100	100	100
OTHER U.S. AUTRE E.U.	3,519	-	3,519	4,651	76
UNITED STATES ETATS UNIS	3,619	-	3,619	4,751	76
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	3,662	-	3,662	4,839	76
ENTREPRISES INNOTECH AVIATION LTEE					
FLORIDA FLORIDE	44	-	44	78	56
OTHER U.S. AUTRE E.U.	354	5	359	600	60
UNITED STATES ETATS UNIS	398	5	403	678	59
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	398	5	403	678	59
EXECAIRE AVIATION LIMITED					
THAILAND THAILANDE	2	-	2	6	33
ASIA ASIE	2	-	2	6	33
AZORES	1	-	1	6	17
FRANCE	11	-	11	26	42
GERMANY(FRG) ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	4	-	4	8	50
ICELAND ISLANDE	45	-	45	93	48
IRELAND IRLANDE	22	-	22	56	39
SPAIN ESPAGNE	11	-	11	8	25
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	11	-	11	25	44
EUROPE	96	-	96	222	43

TABLE 5 INTERNATIONAL ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 5 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION DE PASSAGERS  
PASSENGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
EXECAIRE AVIATION LIMITED (CONT)					
ANTIGUA	5	-	5	9	56
ARGENTINA ARGENTINE	5	-	5	6	83
BAHAMAS	64	-	64	109	59
BARBADOS BARBADES	5	-	5	8	63
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	12	-	12	20	60
HAMILTON, BERMUDA HAMILTON, BERMUDES	42	-	42	56	75
VENEZUELA	14	-	14	24	58
SOUTHERN SUD	147	-	147	232	63
ARIZONA	18	-	18	39	46
CALIFORNIA CALIFORNIE	57	-	57	137	42
FLORIDA FLORIDE	278	-	278	583	48
NEVADA	7	-	7	22	32
OTHER U.S. AUTRE E.U.	2,440	-	2,440	6,396	38
U.S. VIRGIN ISLANDS ILES VIERGES AMERICAINE	2	-	2	12	17
UNITED STATES ETATS UNIS	2,802	-	2,802	7,189	39
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	3,047	-	3,047	7,649	40
FIRST AIR/BRADLEY					
GREENLAND GROENLAND	221	41	262	989	26
EUROPE	221	41	262	989	26
BAHAMAS	-	116	116	185	63
BERMUDA BERMUDES	125	125	250	250	100
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	437	314	751	875	86
LEEWARD ISLANDS ILES SOUS LE VENT	122	-	122	185	66
SOUTHERN SUD	684	555	1,239	1,495	83
FLORIDA FLORIDE	336	-	336	711	47
OTHER U.S. AUTRE E.U.	5,526	3,090	8,616	18,800	46
UNITED STATES ETATS UNIS	5,862	3,090	8,952	19,511	46
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	6,767	3,686	10,453	21,995	48
NORCANAIR					
MEXICO MEXIQUE	47	-	47	65	72
SOUTHERN SUD	47	-	47	65	72
CALIFORNIA CALIFORNIE	32	-	32	130	25
NEVADA	1,441	-	1,441	2,774	52
OTHER U.S. AUTRE E.U.	599	-	599	872	69
UNITED STATES ETATS UNIS	2,072	-	2,072	3,776	55
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	2,119	-	2,119	3,841	55
NORDAIR METRO					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	1,336	35	1,371	1,924	71
UNITED STATES ETATS UNIS	1,336	35	1,371	1,924	71
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,336	35	1,371	1,924	71
NORTHLAND AIR MANITOBA LTD.					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	165	165	276	60
UNITED STATES ETATS UNIS	-	165	165	276	60
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	165	165	276	60
PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD.					
BRAZIL BRESIL	1,175	-	1,175	2,928	40
JAMAICA JAMAIQUE	-	116	116	122	95
SOUTHERN SUD	1,175	116	1,291	3,050	42
CALIFORNIA CALIFORNIE	107	-	107	122	88
NEVADA	8,873	-	8,873	9,882	90
OTHER U.S. AUTRE E.U.	1,042	448	1,490	2,370	63
UNITED STATES ETATS UNIS	10,022	448	10,470	12,374	85
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	11,197	564	11,761	15,424	76
QUEBECAIR					
FLORIDA FLORIDE	384	-	384	480	80
OTHER U.S. AUTRE E.U.	2,228	-	2,228	2,749	81
UNITED STATES ETATS UNIS	2,612	-	2,612	3,229	81
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	2,612	-	2,612	3,229	81

TABLE 5 INTERNATIONAL ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 5 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION DE PASSAGERS  
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
SKYCHARTER LIMITED					
KENYA	17	-	17	41	41
AFRICA AFRIQUE	17	-	17	41	41
GREENLAND GROENLAND	5	-	5	7	71
NORWAY NORVEGE	7	-	7	7	100
EUROPE	12	-	12	14	86
AUSTRALIA AUSTRALIE	8	-	8	10	80
PACIFIC PACIFIQUE	8	-	8	10	80
BAHAMAS	16	-	16	41	39
CUBA	4	-	4	14	29
SOUTHERN SUD	20	-	20	55	36
CALIFORNIA CALIFORNIE	11	-	11	20	55
FLORIDA FLORIDE	94	-	94	226	42
OTHER U.S. AUTRE E.U.	1,242	-	1,242	2,096	59
UNITED STATES ETATS UNIS	1,347	-	1,347	2,342	58
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,404	-	1,404	2,462	57
SKYCRAFT AIR TRANSPORT INC.					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	53	297	350	670	52
UNITED STATES ETATS UNIS	53	297	350	670	52
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	53	297	350	670	52
TIME AIR (1982) LTD.					
ITALY ITALIE	23	-	23	108	21
NORWAY NORVEGE	161	-	161	217	74
EUROPE	184	-	184	325	57
OTHER U.S. AUTRE E.U.	1,262	-	1,262	2,046	62
UNITED STATES ETATS UNIS	1,262	-	1,262	2,046	62
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,446	-	1,446	2,371	61
WORLDWAYS CANADA LTD.					
ARIZONA	240	-	240	720	33
UNITED STATES ETATS UNIS	240	-	240	720	33
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	240	-	240	720	33
CANADIAN CARRIER TOTAL TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	55,886	4,812	60,698	94,508	64
AEROFLOT SOVIET AIRLINES					
U.S.S.R. U.R.S.S.	-	146	146	360	41
EUROPE	-	146	146	360	41
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	146	146	360	41
AIR NORTH					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	46	-	46	50	92
UNITED STATES ETATS UNIS	46	-	46	50	92
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	46	-	46	50	92
ALASKA AIRLINES					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	83	83	111	75
UNITED STATES ETATS UNIS	-	83	83	111	75
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	83	83	111	75
AMERICAN CYANAMID CO.					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	104	104	236	44
UNITED STATES ETATS UNIS	-	104	104	236	44
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	104	104	236	44
AMERICAN TRANS-AIR INC.					
AZORES	-	4,065	4,065	7,912	51
FRANCE	-	119	119	344	35
ICELAND ISLANDE	-	263	263	344	76
EUROPE	-	4,447	4,447	8,600	52



TABLE 5 INTERNATIONAL ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 5 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION DE PASSAGERS  
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
AMERICAN TRANS-AIR INC. (CONT)					
BAHAMAS	437	-	437	473	92
GUADELOUPE	344	-	344	344	100
JAMAICA JAMAIQUE	438	-	438	473	93
MARTINIQUE	297	-	297	344	86
MEXICO MEXIQUE	3,196	201	3,397	4,128	82
VENEZUELA	308	-	308	344	90
SOUTHERN SUD	5,020	201	5,221	6,106	86
FLORIDA FLORIDE	406	-	406	516	79
NEVADA	1,620	-	1,620	1,634	99
OTHER U.S. AUTRE E.U.	883	8,306	9,189	13,545	68
PUERTO RICO PORTO RICO	128	129	257	258	100
U.S. VIRGIN ISLANDS ILES VIERGES AMERICAINE	397	-	397	516	77
UNITED STATES ETATS UNIS	3,434	8,435	11,869	16,469	72
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	8,454	13,083	21,537	31,175	69
ASPEN AIRWAYS INC.					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	100	100	100	100
UNITED STATES ETATS UNIS	-	100	100	100	100
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	100	100	100	100
AVIATION METHODS INC.					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	1	1	2	16	13
UNITED STATES ETATS UNIS	1	1	2	16	13
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1	1	2	16	13
BRITISH AIRWAYS					
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	90	90	100	90
EUROPE	-	90	90	100	90
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	90	90	100	90
BRITT AIRWAYS, INC.					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	730	-	730	790	92
UNITED STATES ETATS UNIS	730	-	730	790	92
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	730	-	730	790	92
CONTINENTAL AIRLINES					
CALIFORNIA CALIFORNIE	-	476	476	476	100
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	5,561	5,561	5,561	100
UNITED STATES ETATS UNIS	-	6,037	6,037	6,037	100
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	6,037	6,037	6,037	100
DELTA AIRLINES INC.					
CALIFORNIA CALIFORNIE	-	42	42	107	39
OTHER U.S. AUTRE E.U.	336	622	958	1,429	67
UNITED STATES ETATS UNIS	336	664	1,000	1,536	65
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	336	664	1,000	1,536	65
EASTERN AIRLINES INC.					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	120	135	255	632	40
UNITED STATES ETATS UNIS	120	135	255	632	40
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	120	135	255	632	40
EMERALD AIRLINES					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	873	-	873	1,260	69
UNITED STATES ETATS UNIS	873	-	873	1,260	69
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	873	-	873	1,260	69
ERA HELICOPTERS					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	888	888	1,480	60
UNITED STATES ETATS UNIS	-	888	888	1,480	60
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	888	888	1,480	60
EXECUTIVE JET AVIATION INC.					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	2	43	45	105	43
UNITED STATES ETATS UNIS	2	43	45	105	43
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	2	43	45	105	43

TABLE 5 INTERNATIONAL ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 5 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION DE PASSAGERS  
PASSENGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
FINNAIR					
FINLAND FINLANDE	-	522	522	690	76
EUROPE	-	522	522	690	76
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	522	522	690	76
FLORIDA EXPRESS AIRLINES					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	174	164	338	474	71
UNITED STATES ETATS UNIS	174	164	338	474	71
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	174	164	338	474	71
GREAT AMERICA AIRWAYS INC.					
NEVADA	1,253	-	1,253	1,440	87
UNITED STATES ETATS UNIS	1,253	-	1,253	1,440	87
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,253	-	1,253	1,440	87
GULF AIR COMPANY					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	278	215	493	750	66
UNITED STATES ETATS UNIS	278	215	493	750	66
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	278	215	493	750	66
JET AVIATION CHARTER SERVICES INC.					
FLORIDA FLORIDE	35	-	35	50	70
OTHER U.S. AUTRE E.U.	19	20	39	60	65
UNITED STATES ETATS UNIS	54	20	74	110	67
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	54	20	74	110	67
JET EAST INTERNATIONAL INC.					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	6	6	16	38
UNITED STATES ETATS UNIS	-	6	6	16	38
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	6	6	16	38
JET MANUFACTURING GROUP					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	44	55	99	216	46
UNITED STATES ETATS UNIS	44	55	99	216	46
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	44	55	99	216	46
KEY AIRLINES INC.					
ICELAND ISLANDE	-	156	156	256	61
EUROPE	-	156	156	256	61
FLORIDA FLORIDE	-	115	115	128	90
OTHER U.S. AUTRE E.U.	97	1,242	1,339	2,048	65
UNITED STATES ETATS UNIS	97	1,357	1,454	2,176	67
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	97	1,513	1,610	2,432	66
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES					
NETHERLANDS PAYS-BAS	-	1,827	1,827	3,870	47
EUROPE	-	1,827	1,827	3,870	47
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	1,827	1,827	3,870	47
LOT- POLISH AIRLINES					
POLAND POLOGNE	-	8,057	8,057	8,674	93
EUROPE	-	8,057	8,057	8,674	93
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	166	166	168	99
UNITED STATES ETATS UNIS	-	166	166	168	99
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	8,223	8,223	8,842	93
MAJESTIC AIR SERVICE					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	16	16	16	100
UNITED STATES ETATS UNIS	-	16	16	16	100
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	16	16	16	100

TABLE 5 INTERNATIONAL ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 5 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION DE PASSAGERS  
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
MCALPINE AVIATION INC.					
ICELAND ISLANDE	-	12	12	18	67
EUROPE	-	12	12	18	67
OTHER U.S. AUTRE E.U.	4	32	36	54	67
UNITED STATES ETATS UNIS	4	32	36	54	67
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	4	44	48	72	67
MESABA AVIATION					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	144	144	192	75
UNITED STATES ETATS UNIS	-	144	144	192	75
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	144	144	192	75
MID-WEST EXPRESS AIRLINES INC.					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	40	124	164	240	68
UNITED STATES ETATS UNIS	40	124	164	240	68
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	40	124	164	240	68
NORTHEAST JET CO.					
CONGO	-	7	7	8	88
AFRICA AFRIQUE	-	7	7	8	88
ICELAND ISLANDE	4	4	8	16	50
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	5	5	8	63
EUROPE	4	9	13	24	54
BERMUDA BERMUDES	-	14	14	64	22
SOUTHERN SUD	-	14	14	64	22
CALIFORNIA CALIFORNIE	-	2	2	13	15
FLORIDA FLORIDE	-	10	10	48	21
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	349	349	895	39
UNITED STATES ETATS UNIS	-	361	361	956	38
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	4	391	395	1,052	38
PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS, INC.					
ITALY ITALIE	334	-	334	412	81
EUROPE	334	-	334	412	81
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	334	-	334	412	81
PENTASTAR AVIATION INC.					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	58	1,205	1,263	1,832	69
UNITED STATES ETATS UNIS	58	1,205	1,263	1,832	69
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	58	1,205	1,263	1,832	69
RICH INTERNATIONAL AIRWAYS INC.					
BARBADOS BARBADES	331	-	331	378	88
MEXICO MEXIQUE	726	-	726	756	96
SOUTHERN SUD	1,057	-	1,057	1,134	93
OTHER U.S. AUTRE E.U.	500	-	500	560	89
UNITED STATES ETATS UNIS	500	-	500	560	89
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,557	-	1,557	1,694	92
SAS-SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM					
DENMARK DANEMARK	-	320	320	328	98
NORWAY NORVEGE	-	448	448	448	100
EUROPE	-	768	768	776	99
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	768	768	776	99
SKYBIRD AVIATION INC.					
MALAYSIA MALAISIE	-	9	9	32	28
ASIA ASIE	-	9	9	32	28
CALIFORNIA CALIFORNIE	-	24	24	40	60
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	42	42	108	39
UNITED STATES ETATS UNIS	-	66	66	148	45
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	75	75	180	42

TABLE 5 INTERNATIONAL ENTITY PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONCLUDED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABEAU 5 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION DE PASSAGERS  
PASSENGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION. - FIN

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
SKYWORLD AIRLINES INC.					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	344	344	370	93
UNITED STATES ETATS UNIS	-	344	344	370	93
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	344	344	370	93
THE AIR GROUP					
CALIFORNIA CALIFORNIE	-	1	1	8	13
OTHER U.S. AUTRE E.U.	4	9	13	66	20
UNITED STATES ETATS UNIS	4	10	14	74	19
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	4	10	14	74	19
TRANS WORLD AIRLINES INC.					
ITALY ITALIE	-	140	140	437	32
EUROPE	-	140	140	437	32
CALIFORNIA CALIFORNIE	-	140	140	292	48
FLORIDA FLORIDE	3,325	-	3,325	4,938	67
OTHER U.S. AUTRE E.U.	108	1,834	1,942	4,400	44
UNITED STATES ETATS UNIS	3,433	1,974	5,407	9,630	56
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	3,433	2,114	5,547	10,067	55
UNITED AIRLINES INC.					
CALIFORNIA CALIFORNIE	43	139	182	255	71
FLORIDA FLORIDE	-	403	403	508	79
OTHER U.S. AUTRE E.U.	442	1,366	1,808	3,855	47
UNITED STATES ETATS UNIS	485	1,908	2,393	4,618	52
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	485	1,908	2,393	4,618	52
US AIR INC.					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	91	1,262	1,353	2,860	47
UNITED STATES ETATS UNIS	91	1,262	1,353	2,860	47
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	91	1,262	1,353	2,860	47
WEYERHEUSER COMPANY CORPORATE AIRCRAFT					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	3	1	4	19	21
UNITED STATES ETATS UNIS	3	1	4	19	21
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	3	1	4	19	21
FOREIGN CARRIER TOTAL					
TOTAL DES TRANSPORTEURS ETRANGERS	18,475	42,325	60,800	87,302	70
GRAND TOTAL	74,361	47,137	121,498	181,810	67



TABLE 6 INTERNATIONAL INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 6 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A VOYAGE TOUT COMPRIS  
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
AIR CANADA					
AUSTRIA AUTRICHE	116	-	116	428	27
EUROPE	116	-	116	428	27
BAHAMAS	173	-	173	200	87
BRAZIL BRESIL	3,168	-	3,168	4,960	64
MEXICO MEXIQUE	4,056	-	4,056	6,338	64
VENEZUELA	14,750	-	14,750	15,418	96
SOUTHERN SUD	22,147	-	22,147	26,916	82
CALIFORNIA CALIFORNIE	94	-	94	100	94
HAWAII	116	-	116	428	27
NEVADA	7,156	-	7,156	7,696	93
UNITED STATES ETATS UNIS	7,366	-	7,366	8,224	90
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	29,629	-	29,629	35,568	83
PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD.					
BAHAMAS	1,512	-	1,512	1,586	95
COLOMBIA COLOMBIE	1,096	-	1,096	1,630	67
CUBA	5,836	-	5,836	6,844	85
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	2,737	-	2,737	3,376	81
JAMAICA JAMAIQUE	896	-	896	1,184	76
MEXICO MEXIQUE	555	-	555	784	71
SOUTHERN SUD	12,632	-	12,632	15,404	82
CALIFORNIA CALIFORNIE	466	-	466	732	64
FLORIDA FLORIDE	482	-	482	540	89
NEVADA	8,442	121	8,563	9,596	89
UNITED STATES ETATS UNIS	9,390	121	9,511	10,868	88
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	22,022	121	22,143	26,272	84
QUEBECAIR					
DOMINICAN REPUBLIC REPUBLIQUE DOMINICAINE	792	-	792	881	90
TURKS & CAICOS ILES TURQUES & CAIQUES	693	-	693	784	88
SOUTHERN SUD	1,485	-	1,485	1,665	89
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1,485	-	1,485	1,665	89
CANADIAN CARRIER TOTAL TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	53,136	121	53,257	63,505	84
AMERICAN TRANS-AIR INC.					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	107	107	387	28
UNITED STATES ETATS UNIS	-	107	107	387	28
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	107	107	387	28
AVENSA					
VENEZUELA	160	-	160	310	52
SOUTHERN SUD	160	-	160	310	52
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	160	-	160	310	52
BRANIFF INC.					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	4,146	4,146	4,800	86
UNITED STATES ETATS UNIS	-	4,146	4,146	4,800	86
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	4,146	4,146	4,800	86
BRITISH AIRWAYS					
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	158	-	158	200	79
EUROPE	158	-	158	200	79
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	158	-	158	200	79
CUBANA AIRLINES					
CUBA	27,059	-	27,059	34,154	79
SOUTHERN SUD	27,059	-	27,059	34,154	79
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	27,059	-	27,059	34,154	79
SKYWORLD AIRLINES INC.					
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	2,512	2,512	2,695	93
UNITED STATES ETATS UNIS	-	2,512	2,512	2,695	93
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	2,512	2,512	2,695	93

TABLE 6 INTERNATIONAL INCLUSIVE TOUR CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER, BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONCLUDED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABEAU 6 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX A VOYAGE TOUT COMPRIS  
PASSENGERS, SIEGES DISPONIBLES, COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR, PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION. - FIN

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
US AIR INC.					
FLORIDA FLORIDE	30,353	-	30,353	31,899	95
OTHER U.S. AUTRE E.U.	3,342	62	3,404	3,835	89
UNITED STATES ETATS UNIS	33,695	62	33,757	35,734	94
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	33,695	62	33,757	35,734	94
FOREIGN CARRIER TOTAL					
TOTAL DES TRANSPORTEURS ETRANGERS	61,072	6,827	67,899	78,280	87
GRAND TOTAL	114,208	6,948	121,156	141,785	85

**INTERNATIONAL CHARTER SUMMARY DATA****Summary of Charter Passengers and Seats Available by Carrier.**

Table 7 outlines the number of passengers charter carriers carried during 1987. There were 84 carriers reporting charter statistics in 1987, up from 79 carriers in 1986. Newcomers include Air Transat (a company composed of former Quebecair employees), Calair and Continental Airlines.

Canadian Pacific Air Lines increased their total charter traffic by 147.0% in 1987 (324,928 more passengers than in 1986). They flew 289,807 more people into and out of Florida in 1987 than in 1986.

Nationair, which had carried just 7,701 passengers in 1984, carried a total of 446,480 passengers in 1987. This also represented an increase of 179,947 passengers in 1987 relative to 1986. They flew to destinations in the United States for the first time in 1987 and they recorded large increases to the Dominican Republic (49.9%), Mexico (96.1%) and Venezuela (208.1%).

Wardair's international charter traffic fell by only 13,649 passengers in 1987 relative to the 949,869 passengers carried in the previous year. They recorded a notable increase of 68.1% in traffic to southern (non-U.S.) destinations.

**SOMMAIRE DES AFFRÈTEMENTS INTERNATIONAUX****Sommaire des passagers affrétés et des sièges disponibles par transporteur.**

Le Tableau 7 montre le nombre de passagers pour chaque transporteur en 1987. Il y eut 84 transporteurs qui ont déclaré des statistiques sur les affrètements en 1987. Ce nombre représente une hausse par rapport aux 79 transporteurs déclarants en 1986. Parmi les nouveaux transporteurs, on retrouve Air Transat (une compagnie composée des anciens employés de Québecair), Calair et Continental Airlines.

Les lignes aériennes Canadien Pacifique augmentèrent leurs affrètements de 147.0% en 1987 (324,928 passagers de plus qu'en 1986). Elles transportèrent 289,807 personnes de plus entrant/sortant de la Floride en 1987 par rapport à 1986.

Nationair qui avait transporté seulement 7,701 passagers en 1984, transporta un total de 446,480 passagers en 1987. Ceci représente une augmentation de 179,947 passagers en 1987 comparativement à 1986. Il offrit des destinations aux États-Unis pour la première fois en 1987 et enregistra d'importantes augmentations à la République Dominicaine (49.9%), au Mexique (96.1%) et au Vénézuéla (208.1%).

Les affrètements internationaux de Wardair n'ont diminué que de 13,649 passagers en 1987 par rapport aux 949,869 passagers transportés l'année précédente. Wardair enregistra une hausse considérable de 68.1% de son trafic vers des destinations du Sud (ailleurs qu'aux États-Unis).

TABLE 7 SUMMARY OF INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER.

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABEAU 7 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES ET COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR.

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
AIR CANADA	500,594	-	500,594	594,632	84
AIR ONTARIO LIMITED	16,631	-	16,631	19,605	83
AIR TRANSAT	12,024	-	12,024	16,896	73
AUSTIN AIRWAYS LTD.	94	-	94	94	100
BEARSKIN LAKE AIR SERVICE LIMITED	21	2	23	64	36
BUSINESS FLIGHTS LTD.	7	-	7	24	33
CANADA WEST AVIATION LTD.	579	58	637	1,144	55
CANADIAN PACIFIC AIR LINES	545,946	-	545,946	641,035	85
CITY EXPRESS/CITE EXPRESS	3,662	-	3,662	4,839	72
ENTREPRISES INNOTECH AVIATION LTEE	398	5	403	678	57
EXECAIRE AVIATION LIMITED	3,047	-	3,047	7,649	43
FIRST AIR/BRADLEY	17,781	13,118	30,899	46,378	75
NATIONAIR	446,480	-	446,480	535,688	83
NORCANAIR	2,119	-	2,119	3,841	53
NORDAIR METRO	1,336	35	1,371	1,924	71
NORTHLAND AIR MANITOBA LTD.	-	165	165	276	62
PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD.	472,382	1,101	473,483	540,262	85
QUEBECAIR	29,212	-	29,212	34,584	85
SKYCHARTER LIMITED	1,404	-	1,404	2,462	55
SKYCRAFT AIR TRANSPORT INC.	53	297	350	670	52
TIME AIR (1982) LTD.	1,446	-	1,446	2,371	57
WARDAIR CANADA LTD.	777,856	158,364	936,220	1,157,564	80
WORLDWAYS CANADA LTD.	652,742	2,954	655,696	753,520	86
<b>CANADIAN CARRIER TOTAL</b>					
<b>TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS</b>	<b>3,485,814</b>	<b>176,099</b>	<b>3,661,913</b>	<b>4,366,200</b>	<b>83</b>
AEROFLOT SOVIET AIRLINES	-	146	146	360	41
AIR CHARTER INTERNATIONAL C/O AIR FRANCE	8,013	11,379	19,392	22,511	86
AIR NORTH	46	-	46	50	92
ALASKA AIRLINES	181	319	500	790	53
AMERICAN CYANAMID CO.	-	104	104	236	53
AMERICAN TRANS-AIR INC.	8,454	14,112	22,566	33,239	70
ASPEN AIRWAYS INC.	-	100	100	100	100
AVENSA	160	-	160	310	52
AVIATION METHODS INC.	1	1	2	16	13
BRANIFF INC.	-	4,146	4,146	4,800	86
BRITISH AIRTOURS LTD.	22,416	15,764	38,180	47,176	81
BRITISH AIRWAYS	158	90	248	300	82
BRITT AIRWAYS, INC.	730	-	730	790	92
CALAIR INTERNATIONAL	5,314	821	6,135	7,600	82
CASCADE AIRWAYS, INC.	4	-	4	16	28
CONTINENTAL AIRLINES	-	6,037	6,037	6,037	100
CUBANA AIRLINES	27,059	-	27,059	34,154	79
DELTA AIRLINES INC.	336	664	1,000	1,536	72
EASTERN AIRLINES INC.	120	135	255	632	40
EMERALD AIRLINES	873	-	873	1,260	69
ERA HELICOPTERS	-	888	888	1,480	60
EXECUTIVE AIR FLEET CORP.	24	16	40	66	62
EXECUTIVE JET AVIATION INC.	2	43	45	105	43
FINNAIR	1,602	1,501	3,103	3,376	91
FLORIDA EXPRESS AIRLINES	174	164	338	474	71
GREAT AMERICA AIRWAYS INC.	1,253	-	1,253	1,440	87
GULF AIR COMPANY	278	215	493	750	75
GUYANA AIRWAYS CORP.	787	-	787	1,440	55
IBERIA-LINEAS AEREAS DE ESPANA S.A.	10,895	1,804	12,699	16,880	75
ICELANDAIR	334	337	671	676	99
JET AVIATION CHARTER SERVICES INC.	54	20	74	110	69
JET EAST INTERNATIONAL INC.	-	12	12	32	38
JET MANUFACTURING GROUP	44	55	99	216	46
KEY AIRLINES INC.	97	1,513	1,610	2,432	65
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	-	1,827	1,827	3,870	47
LE POINT AIR S.A.R.L.	-	232	232	504	45



TABLE 7 SUMMARY OF INTERNATIONAL PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS, SEATS AVAILABLE, LOAD FACTORS  
BY CARRIER. - CONCLUDED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 7 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS  
PASSAGERS, SIEGES DISPONIBLES ET COEFFICIENTS DE REMPLISSAGE  
PAR TRANSPORTEUR. - FIN

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	PASSENGERS - PASSAGERS			AVAILABLE SEATS SIEGES DISPONIBLES	LOAD FACTOR COEFFICIENT DE REMPLISSAGE
	CANADIAN-ORIGIN	FOREIGN-ORIGIN	TOTAL		
	ORIGINE CANADIENNE	ORIGINE ETRANGERE			
LOT- POLISH AIRLINES	4,003	15,947	19,950	22,772	88
MAJESTIC AIR SERVICE	-	16	16	16	100
MARTINAIR HOLLAND N. V.	13,008	19,684	32,692	36,780	89
MCALPINE AVIATION INC.	4	44	48	72	67
MESABA AVIATION	-	144	144	192	75
MID-WEST EXPRESS AIRLINES INC.	40	124	164	240	69
MINERVE S. A.	1,388	1,580	2,968	3,500	85
NOMADS INC.	-	1,467	1,467	1,512	97
NORTHEAST JET CO.	4	391	395	1,052	38
PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS, INC.	334	-	334	412	81
PENTASTAR AVIATION INC.	58	1,205	1,263	1,832	62
RICH INTERNATIONAL AIRWAYS INC.	1,557	-	1,557	1,694	91
SAS-SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM	-	892	892	936	95
SKYBIRD AVIATION INC.	-	75	75	180	33
SKYWORLD AIRLINES INC.	-	3,932	3,932	4,141	96
SPANTAX S. A.	1,470	-	1,470	2,530	59
STERLING AIRWAYS	8,616	8,065	16,681	19,240	86
TAP AIR PORTUGAL	899	915	1,814	2,646	69
THE AIR GROUP	4	13	17	82	18
TRANS WORLD AIRLINES INC.	3,433	2,579	6,012	10,883	54
TULSA BEECHCRAFT INC.	-	6	6	16	38
UNITED AIRLINES INC.	485	1,908	2,393	4,618	64
US AIR INC.	33,786	1,324	35,110	38,594	93
VIASA AIRWAYS	34,252	-	34,252	39,175	87
WEYERHEUSER COMPANY CORPORATE AIRCRAFT	3	1	4	19	12
FOREIGN CARRIER TOTAL TOTAL DES TRANSPORTEURS ETRANGERS	192,753	122,757	315,510	388,898	83
GRAND TOTAL	3,678,567	298,856	3,977,423	4,755,098	83

TABLE 8 SUMMARY OF CANADIAN-ORIGIN PASSENGERS ON INTERNATIONAL CHARTERS  
PASSENGERS BY COUNTRY OF DESTINATION AND CHARTER TYPE.

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 8 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS D'ORIGINE CANADIENNE  
PASSAGERS PAR PAYS DE DESTINATION ET PAR TYPE D'AFFRETEMENT.

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	ADVANCE BOOKING (AB) RESERVATION ANTICIPÉE	AB/IT COMBINED (AT) AB/IT COMBINES	COMMON PURPOSE (CP) BUT COMMUN	ENTITY (EN) SANS PARTICIPATION	INCLUSIVE TOUR (IT) VOYAGE TOUT COMPRIS	TOTAL
<b>AFRICA AFRIQUE</b>						
CANARY ISLANDS ILES CANARIES	1,094	-	-	-	-	1,094
CENTRAL AFRICAN REPUBLIC	-	-	-	17	-	17
KENYA	-	-	-	17	-	17
MADAGASCAR	-	607	-	-	-	607
<b>TOTAL</b>	<b>1,094</b>	<b>607</b>	<b>-</b>	<b>34</b>	<b>-</b>	<b>1,735</b>
<b>ASIA ASIE</b>						
THAILAND THAILANDE	-	-	-	2	-	2
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
<b>EUROPE</b>						
AUSTRIA AUTRICHE	-	-	-	-	116	116
AZORES	26,211	441	-	1	-	26,653
BELGIUM BELGIQUE	-	1,359	-	-	-	1,359
DENMARK DANEMARK	19,687	260	-	-	-	19,947
FINLAND FINLANDE	1,438	-	-	-	-	1,438
FRANCE	65,092	102,018	-	738	-	167,848
GERMANY (FRG) ALLEMAGNE	52,215	57	-	4	-	52,276
GREECE GRECE	627	8,523	-	-	-	9,150
GREENLAND GROENLAND	-	-	-	226	-	226
ICELAND ISLANDE	334	-	-	49	-	383
IRELAND IRLANDE	8,344	17,209	-	22	-	25,575
ITALY ITALIE	4,507	35,244	-	357	-	40,108
NETHERLANDS PAYS-BAS	18,546	-	-	-	-	18,546
NORWAY NORVEGE	164	-	-	168	-	332
POLAND POLOGNE	4,003	-	-	-	-	4,003
PORTUGAL	21,983	11,239	-	-	-	33,222
SPAIN ESPAGNE	15,899	1,577	-	2	-	17,478
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	162,936	110,465	-	11	158	273,570
YUGOSLAVIA YUGOSLAVIE	-	-	-	26	-	26
<b>TOTAL</b>	<b>401,986</b>	<b>288,392</b>	<b>-</b>	<b>1,604</b>	<b>274</b>	<b>692,256</b>
<b>PACIFIC PACIFIQUE</b>						
AUSTRALIA AUSTRALIE	-	-	-	8	-	8
<b>TOTAL</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>8</b>
<b>SOUTHERN SUD</b>						
ANTIGUA	-	1,444	-	5	-	1,449
ARGENTINA ARGENTINE	-	-	-	5	-	5
BAHAMAS	793	59,402	3	517	1,685	62,400
BARBADOS BARBADES	11,562	55,007	-	336	-	66,905
BERMUDA BERMUDES	-	-	-	167	-	167
BOLIVIA BOLIVIE	-	230	-	-	-	230
BRAZIL BRESIL	-	6,093	-	1,175	3,168	10,436
CAYMAN ISLANDS ILES CAIMAN	-	4,881	-	-	-	4,881
COLOMBIA COLOMBIE	14,254	22,893	-	-	1,096	38,243
COSTA RICA	-	180	-	-	-	180
CUBA	-	28,733	-	4	32,895	61,632
DOMINICAN REPUBLIC	49,013	203,951	-	449	3,529	256,942
GUADELOUPE	-	9,804	-	344	-	10,148
GUYANA	787	384	-	-	-	1,171
HAITI	-	18,129	-	-	-	18,129
JAMAICA JAMAIQUE	1,986	78,485	-	679	896	82,046
LEEWARD ISLANDS ILES SOUS	6,082	15,042	-	122	-	21,246
MARTINIQUE	-	6,853	-	297	-	7,150
MEXICO MEXIQUE	18,411	537,230	-	3,969	4,611	564,221
NETHERLANDS ANTILLES	7,420	19,097	-	-	-	26,517
TRINIDAD AND TOBAGO	5,748	1,307	-	-	-	7,055
TURKS & CAICOS	-	6,726	-	-	693	7,419
VENEZUELA	9,245	115,851	-	322	14,910	140,328
WINDWARD ISLANDS	-	343	-	-	-	343
<b>TOTAL</b>	<b>125,301</b>	<b>1,192,065</b>	<b>3</b>	<b>8,391</b>	<b>63,483</b>	<b>1,389,243</b>
<b>UNITED STATES ETATS UNIS</b>						
ARIZONA	299	13,451	-	258	-	14,008
CALIFORNIA CALIFORNIE	-	19,631	4	457	560	20,652
FLORIDA FLORIDE	15,958	786,353	-	5,402	30,835	838,548
HAWAII	161	215,539	-	334	116	216,150
NEVADA	48,674	330,088	-	13,488	15,598	407,848
OTHER U.S. AUTRE E.U.	28,577	13,828	481	43,856	3,342	90,084
PUERTO RICO PORTO RICO	294	4,573	-	128	-	4,995
U.S. VIRGIN ISLANDS ILES	-	2,639	-	399	-	3,038
<b>TOTAL</b>	<b>93,963</b>	<b>1,386,102</b>	<b>485</b>	<b>64,322</b>	<b>50,451</b>	<b>1,595,323</b>
<b>GRAND TOTAL</b>	<b>622,344</b>	<b>2,867,166</b>	<b>488</b>	<b>74,361</b>	<b>114,208</b>	<b>3,678,567</b>

TABLE 9 SUMMARY OF FOREIGN-ORIGIN PASSENGERS ON INTERNATIONAL CHARTERS  
PASSENGERS BY COUNTRY OF ORIGIN AND CHARTER TYPE.

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 9 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX DE PASSAGERS D'ORIGINE ETRANGERE  
PASSAGERS PAR PAYS D'ORIGINE ET PAR TYPE D'AFFRETEMENT.

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	ADVANCE BOOKING (AB) RESERVATION ANTICIPEE	AB/IT COMBINED (AT) AB/IT COMBINES	COMMON PURPOSE (CP) BUT COMMUN	ENTITY (EN) SANS PARTICIPATION	INCLUSIVE TOUR (IT) VOYAGE TOUT COMPRIS	TOTAL
AFRICA AFRIQUE						
CONGO	-	-	-	7	-	7
TOTAL	-	-	-	7	-	7
ASIA ASIE						
MALAYSIA MALAISIE	-	-	-	9	-	9
TOTAL	-	-	-	9	-	9
EUROPE						
AZORES	-	351	-	4,065	-	4,416
DENMARK DANEMARK	8,189	-	-	320	-	8,509
FINLAND FINLANDE	979	-	-	522	-	1,501
FRANCE	43,377	1,812	-	119	-	45,308
GERMANY (FRG) ALLEMAGNE	41,617	-	-	-	-	41,617
GREENLAND GROENLAND	-	-	-	41	-	41
ICELAND ISLANDE	337	129	-	435	-	901
ITALY ITALIE	-	-	-	140	-	140
NETHERLANDS PAYS-BAS	19,684	-	-	1,827	-	21,511
NORWAY NORVEGE	-	-	-	448	-	448
POLAND POLOGNE	7,724	-	-	8,057	-	15,781
PORTUGAL	915	-	-	-	-	915
SPAIN ESPAGNE	1,804	-	-	-	-	1,804
U.S.S.R. U.R.S.S.	-	-	-	146	-	146
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	61,005	563	-	95	-	61,663
YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE	555	-	-	-	-	555
TOTAL	186,186	2,855	-	16,215	-	205,256
SOUTHERN SUD						
BAHAMAS	-	1,570	-	116	-	1,686
BARBADOS BARBADES	-	4,950	-	-	-	4,950
BERMUDA BERMUDES	-	-	-	139	-	139
COLOMBIA COLOMBIE	220	-	-	-	-	220
CUBA	-	238	-	-	-	238
DOMINICAN REPUBLIC	-	880	-	314	-	1,194
JAMAICA JAMAIQUE	-	2,347	-	116	-	2,463
LEEWARD ISLANDS ILES SOUS	-	1,157	-	-	-	1,157
MARTINIQUE	-	66	-	-	-	66
MEXICO MEXIQUE	-	7,448	-	201	-	7,649
VENEZUELA	-	1,611	-	-	-	1,611
TOTAL	220	20,267	-	886	-	21,373
UNITED STATES ETATS UNIS						
CALIFORNIA CALIFORNIE	-	-	-	824	-	824
FLORIDA FLORIDE	324	29,015	-	528	-	29,867
HAWAII	-	2,322	-	-	-	2,322
NEVADA	78	5	-	-	121	204
OTHER U.S. AUTRE E.U.	2,350	733	416	28,539	6,827	38,865
PUERTO RICO PORTO RICO	-	-	-	129	-	129
TOTAL	2,752	32,075	416	30,020	6,948	72,211
GRAND TOTAL	189,158	55,197	416	47,137	6,948	298,856

TABLE 10 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS  
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABEAU 10 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES  
TONNES METRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN		FOREIGN-ORIGIN		T O T A L	
	ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE			
	ENTITY CARGO FRET - SANS PARTICIPATION	COURIER CARGO FRET - MESSAGERIES	ENTITY CARGO FRET - SANS PARTICIPATION	COURIER CARGO FRET - MESSAGERIES	ENTITY CARGO FRET - SANS PARTICIPATION	COURIER CARGO FRET - MESSAGERIES
AIR CANADA						
CHINA CHINE	24.2	-	-	-	24.2	-
HONG KONG	-	-	3 031.5	-	3 031.5	-
JAPAN JAPON	-	-	32.4	-	32.4	-
ASIA ASIE	24.2	-	3 063.9	-	3 088.1	-
BELGIUM BELGIE	29.5	-	90.5	-	120.0	-
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	-	37.2	-	37.2	-
EUROPE	29.5	-	127.7	-	157.2	-
CUBA	21.8	-	-	-	21.8	-
NICARAGUA	250.1	-	102.2	-	352.3	-
SOUTHERN SUD	271.9	-	102.2	-	374.1	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	325.6	-	3 293.8	-	3 619.4	-
AIR CHARTER SYSTEMS (A.C.S.)						
ALGERIA ALGERIE	38.0	-	-	-	38.0	-
MOROCCO MAROC	223.3	-	150.0	-	373.3	-
TUNISIA TUNISIE	35.0	-	-	-	35.0	-
AFRICA AFRIQUE	296.3	-	150.0	-	446.3	-
NETHERLANDS PAYS-BAS	-	-	98.3	-	98.3	-
SPAIN ESPAGNE	38.0	-	112.0	-	150.0	-
U.S.S.R. U.R.S.S.	38.0	-	-	-	38.0	-
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	-	112.0	-	112.0	-
EUROPE	76.0	-	322.3	-	398.3	-
BRAZIL BRESIL	32.0	-	-	-	32.0	-
PERU	7.2	-	38.0	-	45.2	-
VENEZUELA	137.0	-	-	-	137.0	-
SOUTHERN SUD	176.2	-	38.0	-	214.2	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	548.5	-	510.3	-	1 058.8	-
BEARSKIN LAKE AIR SERVICE LIMITED						
NICARAGUA	1.7	-	-	-	1.7	-
SOUTHERN SUD	1.7	-	-	-	1.7	-
OTHER U.S. AUTRE E.U.	1.7	-	3.1	-	4.8	-
UNITED STATES ETATS UNIS	1.7	-	3.1	-	4.8	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	3.4	-	3.1	-	6.5	-
CANADA WEST AVIATION LTD.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	7.4	-	8.4	-	15.8	-
UNITED STATES ETATS UNIS	7.4	-	8.4	-	15.8	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	7.4	-	8.4	-	15.8	-
CITY EXPRESS/CITE EXPRESS						
FLORIDA FLORIDE	2.4	-	-	-	2.4	-
UNITED STATES ETATS UNIS	2.4	-	-	-	2.4	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	2.4	-	-	-	2.4	-
FIRST AIR/BRADLEY						
GREENLAND GROENLAND	86.0	-	30.7	-	116.7	-
EUROPE	86.0	-	30.7	-	116.7	-
OTHER U.S. AUTRE E.U.	1.6	2 069.7	2.8	3 260.9	4.4	5 330.6
UNITED STATES ETATS UNIS	1.6	2 069.7	2.8	3 260.9	4.4	5 330.6
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	87.6	2 069.7	33.5	3 260.9	121.1	5 330.6
MILLARDAIR LTD.						
CALIFORNIA CALIFORNIE	1.0	-	-	-	1.0	-
OTHER U.S. AUTRE E.U.	128.6	239.3	23.8	40.9	152.4	280.2
UNITED STATES ETATS UNIS	129.6	239.3	23.8	40.9	153.4	280.2
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	129.6	239.3	23.8	40.9	153.4	280.2
NORCANAIR						
NEVADA	-	-	0.5	-	0.5	-
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	0.7	-	0.7	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	1.2	-	1.2	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	1.2	-	1.2	-



TABLE 10 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS  
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 10 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES  
TONNES METRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET PAR PAYS D'ORIGINE ET DE  
DESTINATION. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN		FOREIGN-ORIGIN		T O T A L	
	ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE			
	ENTITY CARGO FRET - SANS PARTICIPATION	COURIER CARGO FRET - MESSAGERIES	ENTITY CARGO FRET - SANS PARTICIPATION	COURIER CARGO FRET - MESSAGERIES	ENTITY CARGO FRET - SANS PARTICIPATION	COURIER CARGO FRET - MESSAGERIES
NORTHLAND AIR MANITOBA LTD.	-	-	-	-	-	-
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	7.2	-	14.6	-	21.8
UNITED STATES ETATS UNIS	-	7.2	-	14.6	-	21.8
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	7.2	-	14.6	-	21.8
PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD.	-	-	-	-	-	-
BRAZIL BRESIL	12.4	-	-	-	12.4	-
SOUTHERN SUD	12.4	-	-	-	12.4	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	12.4	-	-	-	12.4	-
QUEBECAIR	-	-	-	-	-	-
OTHER U.S. AUTRE E.U.	2.4	-	0.8	-	3.2	-
UNITED STATES ETATS UNIS	2.4	-	0.8	-	3.2	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	2.4	-	0.8	-	3.2	-
SKYCHARTER LIMITED	-	-	-	-	-	-
OTHER U.S. AUTRE E.U.	440.9	-	203.3	-	644.2	-
UNITED STATES ETATS UNIS	440.9	-	203.3	-	644.2	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	440.9	-	203.3	-	644.2	-
SKYCRAFT AIR TRANSPORT INC.	-	-	-	-	-	-
OTHER U.S. AUTRE E.U.	308.1	-	50.3	-	358.4	-
UNITED STATES ETATS UNIS	308.1	-	50.3	-	358.4	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	308.1	-	50.3	-	358.4	-
SOUNDAIR CORP	-	-	-	-	-	-
CANARY ISLANDS ILES CANARIES	-	-	39.6	-	39.6	-
AFRICA AFRIQUE	-	-	39.6	-	39.6	-
AZORES	41.3	-	-	-	41.3	-
EUROPE	41.3	-	-	-	41.3	-
BRAZIL BRESIL	418.7	-	190.8	-	609.5	-
JAMAICA JAMAIQUE	36.7	-	-	-	36.7	-
NETHERLANDS ANTILLES ANTILLES NEERLANDAISE	39.6	-	146.1	-	185.7	-
NICARAGUA	250.8	-	76.1	-	326.9	-
SOUTHERN SUD	745.8	-	413.0	-	1 158.8	-
OTHER U.S. AUTRE E.U.	39.5	-	-	-	39.5	-
UNITED STATES ETATS UNIS	39.5	-	-	-	39.5	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	826.6	-	452.6	-	1 279.2	-
TIME AIR (1982) LTD.	-	-	-	-	-	-
BOLIVIA BOLIVIE	0.1	-	4.2	-	4.3	-
SOUTHERN SUD	0.1	-	4.2	-	4.3	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	0.1	-	4.2	-	4.3	-
CANADIAN CARRIER TOTAL	-	-	-	-	-	-
TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	2 695.0	2 316.2	4 585.3	3 316.4	7 280.3	5 632.6
AER TURAS TEORANTA	-	-	-	-	-	-
IRAN	404.0	-	-	-	404.0	-
ASIA ASIE	404.0	-	-	-	404.0	-
IRELAND IRLANDE	-	-	75.2	-	75.2	-
ITALY ITALIE	154.0	-	-	-	154.0	-
U.S.S.R. U.R.S.S.	41.0	-	-	-	41.0	-
EUROPE	195.0	-	75.2	-	270.2	-
NEW ZEALAND NOUVELLE-ZELANDE	23.0	-	-	-	23.0	-
PACIFIC PACIFIQUE	23.0	-	-	-	23.0	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	622.0	-	75.2	-	697.2	-
AERD URUGUAY	-	-	-	-	-	-
CANARY ISLANDS ILES CANARIES	-	-	20.0	-	20.0	-
MOROCCO MAROC	60.0	-	-	-	60.0	-
AFRICA AFRIQUE	60.0	-	20.0	-	80.0	-

TABLE 10 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS  
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABEAU 10 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES  
TONNES METRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET PAR PAYS D'ORIGINE ET DE  
DESTINATION. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN		FOREIGN-ORIGIN		T O T A L	
	ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE			
	ENTITY CARGO FRET - SANS PARTICIPATION	COURIER CARGO FRET - MESSAGERIES	ENTITY CARGO FRET - SANS PARTICIPATION	COURIER CARGO FRET - MESSAGERIES	ENTITY CARGO FRET - SANS PARTICIPATION	COURIER CARGO FRET - MESSAGERIES
IRAN	1 120.0	-	-	-	1 120.0	-
SRI LANKA	-	-	150.0	-	150.0	-
UNITED ARAB EMIRATES EMIRATS ARABES	-	-	20.0	-	20.0	-
ASIA ASIE	1 120.0	-	170.0	-	1 290.0	-
IRELAND IRLANDE	-	-	40.0	-	40.0	-
LUXEMBOURG	-	-	40.0	-	40.0	-
SPAIN ESPAGNE	40.0	-	-	-	40.0	-
EUROPE	40.0	-	80.0	-	120.0	-
BRAZIL BRESIL	80.0	-	-	-	80.0	-
URUGUAY	8.4	-	-	-	8.4	-
SOUTHERN SUD	88.4	-	-	-	88.4	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1 308.4	-	270.0	-	1 578.4	-
AEROFLOT SOVIET AIRLINES	95.4	-	-	-	95.4	-
LUXEMBOURG	33.2	-	-	-	33.2	-
U.S.S.R. U.R.S.S.	128.6	-	-	-	128.6	-
EUROPE	-	-	-	-	-	-
NICARAGUA	96.4	-	-	-	96.4	-
SOUTHERN SUD	96.4	-	-	-	96.4	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	225.0	-	-	-	225.0	-
AERONAVES DEL PERU	252.0	-	70.0	-	322.0	-
PERU	252.0	-	70.0	-	322.0	-
SOUTHERN SUD	-	-	-	-	-	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	252.0	-	70.0	-	322.0	-
ANGLO CARGO LTD.	-	-	58.8	-	58.8	-
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	-	58.8	-	58.8	-
EUROPE	-	-	-	-	-	-
NEW ZEALAND NOUVELLE-ZELANDE	8.1	-	-	-	8.1	-
PACIFIC PACIFIQUE	8.1	-	-	-	8.1	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	8.1	-	58.8	-	66.9	-
ARMADILLO AIR ASSOCIATES	26.0	-	-	-	26.0	-
OTHER U.S. AUTRE E.U.	26.0	-	-	-	26.0	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	-	-	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	26.0	-	-	-	26.0	-
BALKAN-BULGARIAN AIRLINES	8.0	-	9.2	-	17.2	-
BULGARIA BULGARIE	8.0	-	9.2	-	17.2	-
EUROPE	-	-	-	-	-	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	8.0	-	9.2	-	17.2	-
BASLER AIRLINES	11.2	-	32.4	-	43.6	-
OTHER U.S. AUTRE E.U.	11.2	-	32.4	-	43.6	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	-	-	-	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	11.2	-	32.4	-	43.6	-
CARGOLUX AIRLINES INTERNATIONAL	193.4	-	-	-	193.4	-
IRAN	193.4	-	-	-	193.4	-
ASIA ASIE	-	-	56.8	-	56.8	-
FRANCE	-	-	325.8	-	325.8	-
LUXEMBOURG	-	-	382.6	-	382.6	-
EUROPE	-	-	-	-	-	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	193.4	-	382.6	-	576.0	-
CARIBBEAN AIR CARGO CO.	74.4	-	-	-	74.4	-
BARBADOS BARBADES	27.7	-	-	-	27.7	-
VENEZUELA	102.1	-	-	-	102.1	-
SOUTHERN SUD	-	-	-	-	-	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	102.1	-	-	-	102.1	-

TABLE 10 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS  
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 10 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES  
TONNES METRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET PAR PAYS D'ORIGINE ET DE  
DESTINATION. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN		FOREIGN-ORIGIN		T O T A L	
	ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE			
	ENTITY CARGO FRET - SANS PARTICIPATION	COURIER CARGO FRET - MESSAGERIES	ENTITY CARGO FRET - SANS PARTICIPATION	COURIER CARGO FRET - MESSAGERIES	ENTITY CARGO FRET - SANS PARTICIPATION	COURIER CARGO FRET - MESSAGERIES
CENTURY AIRLINES INC.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	22.3	-	-	-	22.3	-
UNITED STATES ETATS UNIS	22.3	-	-	-	22.3	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	22.3	-	-	-	22.3	-
CIMBER AIR						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	1.1	-	1.1	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	1.1	-	1.1	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	1.1	-	1.1	-
CONNIE KALLITA SERVICES INC.						
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	-	30.5	-	30.5	-
EUROPE	-	-	30.5	-	30.5	-
OTHER U.S. AUTRE E.U.	36.7	-	6.5	-	43.2	-
UNITED STATES ETATS UNIS	36.7	-	6.5	-	43.2	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	36.7	-	37.0	-	73.7	-
CUBANA AIRLINES						
CUBA	73.9	-	-	-	73.9	-
SOUTHERN SUD	73.9	-	-	-	73.9	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	73.9	-	-	-	73.9	-
EL AL ISRAEL AIRLINES LTD.						
BELGIUM BELGIQUE	-	-	197.0	-	197.0	-
EUROPE	-	-	197.0	-	197.0	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	197.0	-	197.0	-
FLITE SERVICES INC.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	9.2	-	9.2	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	9.2	-	9.2	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	9.2	-	9.2	-
FLYING TIGER LINE INC.						
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	-	176.1	-	176.1	-
EUROPE	-	-	176.1	-	176.1	-
HAWAII	132.2	-	-	-	132.2	-
OTHER U.S. AUTRE E.U.	349.4	-	-	-	349.4	-
UNITED STATES ETATS UNIS	481.6	-	-	-	481.6	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	481.6	-	176.1	-	657.7	-
GALAXIE ONE INC.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	48.9	-	48.9	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	48.9	-	48.9	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	48.9	-	48.9	-
GENERAL AVIATION OF TENNESSEE INC.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	4.0	-	45.0	-	49.0	-
UNITED STATES ETATS UNIS	4.0	-	45.0	-	49.0	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	4.0	-	45.0	-	49.0	-
HEAVYLIFT CARGO AIRLINES						
ITALY ITALIE	-	-	20.9	-	20.9	-
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	-	64.1	-	64.1	-
EUROPE	-	-	85.0	-	85.0	-
CALIFORNIA CALIFORNIE	-	-	18.8	-	18.8	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	18.8	-	18.8	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	103.8	-	103.8	-
INTERCOASTAL AIRWAYS INC.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	1.3	-	48.1	-	49.4	-
UNITED STATES ETATS UNIS	1.3	-	48.1	-	49.4	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1.3	-	48.1	-	49.4	-

TABLE 10 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS  
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABEAU 10 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES  
TONNES METRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET PAR PAYS D'ORIGINE ET DE  
DESTINATION. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN		FOREIGN-ORIGIN		T O T A L	
	ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE			
	ENTITY CARGO FRET - SANS PARTICIPATION	COURIER CARGO FRET - MESSAGERIES	ENTITY CARGO FRET - SANS PARTICIPATION	COURIER CARGO FRET - MESSAGERIES	ENTITY CARGO FRET - SANS PARTICIPATION	COURIER CARGO FRET - MESSAGERIES
JET SERVICES INC.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	16.0	-	16.0	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	16.0	-	16.0	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	16.0	-	16.0	-
KOREAN AIR LINES						
IRAN	99.3	-	-	-	99.3	-
ASIA ASIE	99.3	-	-	-	99.3	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	99.3	-	-	-	99.3	-
LLOYD AEREO BOLIVIANO						
CHILE CHILI	-	-	38.2	-	38.2	-
SOUTHERN SUD	-	-	38.2	-	38.2	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	38.2	-	38.2	-
LUFTHANSA GERMAN AIRLINES						
BELGIUM BELGIQUE	27.5	-	-	-	27.5	-
FRANCE	28.3	-	-	-	28.3	-
EUROPE	55.8	-	-	-	55.8	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	55.8	-	-	-	55.8	-
MARKAIR, INC.						
FLORIDA FLORIDE	17.7	-	2.5	-	20.2	-
OTHER U.S. AUTRE E.U.	16.9	-	551.3	-	568.2	-
UNITED STATES ETATS UNIS	34.6	-	553.8	-	588.4	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	34.6	-	553.8	-	588.4	-
MCNEELY CHARTER SERVICE INC.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	41.9	-	41.9	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	41.9	-	41.9	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	41.9	-	41.9	-
MOHICAN AIR SERVICES INC.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	3.1	-	3.1	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	3.1	-	3.1	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	3.1	-	3.1	-
PROVIDENCE AIRLINE CORP.						
FLORIDA FLORIDE	-	-	5.2	-	5.2	-
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	1.5	-	1.5	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	6.7	-	6.7	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	6.7	-	6.7	-
RHOADES AVIATION INC.						
U.S.S.R. U.R.S.S.	-	-	6.0	-	6.0	-
EUROPE	-	-	6.0	-	6.0	-
OTHER U.S. AUTRE E.U.	2.0	-	74.5	-	76.5	-
UNITED STATES ETATS UNIS	2.0	-	74.5	-	76.5	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	2.0	-	80.5	-	82.5	-
RICHARDS AVIATION INC.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	28.3	-	28.3	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	28.3	-	28.3	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	28.3	-	28.3	-
RYAN AVIATION CORP						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	3 012.2	-	5 977.4	-	8 989.6	-
UNITED STATES ETATS UNIS	3 012.2	-	5 977.4	-	8 989.6	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	3 012.2	-	5 977.4	-	8 989.6	-
SABENA BELGIAN WORLD AIRLINES						
BELGIUM BELGIQUE	70.0	-	-	-	70.0	-
EUROPE	70.0	-	-	-	70.0	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	70.0	-	-	-	70.0	-



TABLE 10 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS  
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABEAU 10 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES  
TONNES METRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET PAR PAYS D'ORIGINE ET DE  
DESTINATION. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN		FOREIGN-ORIGIN		T O T A L	
	ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE			
	ENTITY CARGO FRET - SANS PARTICIPATION	COURIER CARGO FRET - MESSAGERIES	ENTITY CARGO FRET - SANS PARTICIPATION	COURIER CARGO FRET - MESSAGERIES	ENTITY CARGO FRET - SANS PARTICIPATION	COURIER CARGO FRET - MESSAGERIES
SABER AVIATION INC.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	25.9	-	25.9	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	25.9	-	25.9	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	25.9	-	25.9	-
SALAIR INC.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	800.1	-	800.1	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	800.1	-	800.1	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	800.1	-	800.1	-
SOUTHERN AIR TRANSPORT INC.						
GERMANY(FRG) ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	12.6	-	12.6	-	25.2	-
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	5.4	-	5.4	-	10.8	-
EUROPE	18.0	-	18.0	-	36.0	-
BERMUDA, BERMUDES	10.6	-	9.1	-	19.7	-
SOUTHERN SUD	10.6	-	9.1	-	19.7	-
OTHER U.S. AUTRE E.U.	8.1	-	-	-	8.1	-
UNITED STATES ETATS UNIS	8.1	-	-	-	8.1	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	36.7	-	27.1	-	63.8	-
SOUTHWIND AIRLINES INC.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	18.2	-	18.2	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	18.2	-	18.2	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	18.2	-	18.2	-
TRADEWINDS AIRWAYS LIMITED						
NORWAY NORVEGE	40.0	-	-	-	40.0	-
EUROPE	40.0	-	-	-	40.0	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	40.0	-	-	-	40.0	-
TRANS CONTINENTAL AIRLINES						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	13.7	-	87.7	-	101.4	-
UNITED STATES ETATS UNIS	13.7	-	87.7	-	101.4	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	13.7	-	87.7	-	101.4	-
TRANSBRASIL AIRLINES						
SPAIN ESPAGNE	37.2	-	-	-	37.2	-
EUROPE	37.2	-	-	-	37.2	-
BRAZIL BRESIL	1 625.6	-	1 298.5	-	2 924.1	-
COLOMBIA COLOMBIE	31.8	-	65.9	-	97.7	-
SOUTHERN SUD	1 657.4	-	1 364.4	-	3 021.8	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	1 694.6	-	1 364.4	-	3 059.0	-
UNIVERSAL AIRLINES INC.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	15.4	-	11.9	-	27.3	-
UNITED STATES ETATS UNIS	15.4	-	11.9	-	27.3	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	15.4	-	11.9	-	27.3	-
VIKING INTERNATIONAL AIRFREIGHT INC.						
OTHER U.S. AUTRE E.U.	-	-	5.1	-	5.1	-
UNITED STATES ETATS UNIS	-	-	5.1	-	5.1	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	-	-	5.1	-	5.1	-
ZANTOP INTL AIRLINES INC.						
GERMANY(FRG) ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	-	-	168.7	-	168.7	-
EUROPE	-	-	168.7	-	168.7	-
OTHER U.S. AUTRE E.U.	193.0	-	14.5	-	207.5	-
UNITED STATES ETATS UNIS	193.0	-	14.5	-	207.5	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	193.0	-	183.2	-	376.2	-

TABLE 10 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS  
TONNES OF CARGO BY CARRIER AND BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION. - CONCLUDED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABEAU 10 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES  
TONNES METRIQUES DE FRET PAR TRANSPORTEUR ET PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION. - FIN

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN		FOREIGN-ORIGIN		T O T A L	
	ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE			
	ENTITY CARGO FRET - SANS PARTICIPATION	COURIER CARGO FRET - MESSAGERIES	ENTITY CARGO FRET - SANS PARTICIPATION	COURIER CARGO FRET - MESSAGERIES	ENTITY CARGO FRET - SANS PARTICIPATION	COURIER CARGO FRET - MESSAGERIES
ZAS AIRLINES						
NIGERIA	40.0	-	-	-	40.0	-
AFRICA AFRIQUE	40.0	-	-	-	40.0	-
DENMARK DANEMARK	40.0	-	-	-	40.0	-
GERMANY(FRG) ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	-	-	5.0	-	5.0	-
NETHERLANDS PAYS-BAS	-	-	38.5	-	38.5	-
EUROPE	40.0	-	43.5	-	83.5	-
CARRIER TOTAL TRANSPORTEUR	80.0	-	43.5	-	123.5	-
FOREIGN CARRIER TOTAL						
TOTAL DES TRANSPORTEURS ETRANGERS	8 723.3	-	10 877.4	-	19 600.7	-
GRAND TOTAL	11 418.3	2 316.2	15 462.7	3 316.4	26 881.0	5 632.6

TABLE 11 SUMMARY OF INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS  
TONNES OF CARGO BY COUNTRY OF ORIGIN AND DESTINATION.

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABEAU 11 SOMMAIRE DES AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX  
SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES  
TONNES METRIQUES DE FRET PAR PAYS D'ORIGINE ET DE DESTINATION.

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	CANADIAN-ORIGIN		FOREIGN-ORIGIN		TOTAL	
	ORIGINE CANADIENNE		ORIGINE ETRANGERE			
	ENTITY CARGO FRET - SANS PARTICIPATION	COURIER CARGO FRET - MESSAGERIES	ENTITY CARGO FRET - SANS PARTICIPATION	COURIER CARGO FRET - MESSAGERIES	ENTITY CARGO FRET - SANS PARTICIPATION	COURIER CARGO FRET - MESSAGERIES
AFRICA AFRIQUE						
ALGERIA ALGERIE	38.0	-	-	-	38.0	-
CANARY ISLANDS ILES CANARIES	-	-	59.6	-	59.6	-
MOROCCO MAROC	283.3	-	150.0	-	433.3	-
NIGERIA	40.0	-	-	-	40.0	-
TUNISIA TUNISIE	35.0	-	-	-	35.0	-
TOTAL	396.3	-	209.6	-	605.9	-
ASIA ASIE						
CHINA CHINE	24.2	-	-	-	24.2	-
HONG KONG	-	-	3 031.5	-	3 031.5	-
IRAN	1 816.7	-	-	-	1 816.7	-
JAPAN JAPON	-	-	32.4	-	32.4	-
SRI LANKA	-	-	150.0	-	150.0	-
UNITED ARAB EMIRATES EMIRATS ARABES	-	-	20.0	-	20.0	-
TOTAL	1 840.9	-	3 233.9	-	5 074.8	-
EUROPE						
AZORES	41.3	-	-	-	41.3	-
BELGIUM BELGIQUE	127.0	-	287.5	-	414.5	-
BULGARIA BULGARIE	8.0	-	9.2	-	17.2	-
DENMARK DANEMARK	40.0	-	-	-	40.0	-
FRANCE	28.3	-	56.8	-	85.1	-
GERMANY (FRG) ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	12.6	-	186.3	-	198.9	-
GREENLAND GROENLAND	86.0	-	30.7	-	116.7	-
IRELAND IRLANDE	-	-	115.2	-	115.2	-
ITALY ITALIE	154.0	-	20.9	-	174.9	-
LUXEMBOURG	95.4	-	365.8	-	461.2	-
NETHERLANDS PAYS-BAS	-	-	136.8	-	136.8	-
NORWAY NORVEGE	40.0	-	-	-	40.0	-
SPAIN ESPAGNE	115.2	-	112.0	-	227.2	-
U.S.S.R. U.R.S.S.	112.2	-	6.0	-	118.2	-
UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	5.4	-	484.1	-	489.5	-
TOTAL	865.4	-	1 811.3	-	2 676.7	-
PACIFIC PACIFIQUE						
NEW ZEALAND NOUVELLE-ZELANDE	31.1	-	-	-	31.1	-
TOTAL	31.1	-	-	-	31.1	-
SOUTHERN SUD						
BARBADOS BARBADES	74.4	-	-	-	74.4	-
BERMUDA BERMUDES	10.6	-	9.1	-	19.7	-
BOLIVIA BOLIVIE	0.1	-	4.2	-	4.3	-
BRAZIL BRESIL	2 168.7	-	1 489.3	-	3 658.0	-
CHILE CHILI	-	-	38.2	-	38.2	-
COLOMBIA COLOMBIE	31.8	-	65.9	-	97.7	-
CUBA	95.7	-	-	-	95.7	-
JAMAICA JAMAIQUE	36.7	-	-	-	36.7	-
NETHERLANDS ANTILLES ANTILLES NEERLA	39.6	-	146.1	-	185.7	-
NICARAGUA	599.0	-	178.3	-	777.3	-
PERU	259.2	-	108.0	-	367.2	-
URUGUAY	8.4	-	-	-	8.4	-
VENEZUELA	164.7	-	-	-	164.7	-
TOTAL	3 488.9	-	2 039.1	-	5 528.0	-
UNITED STATES ETATS UNIS						
CALIFORNIA CALIFORNIE	1.0	-	18.8	-	19.8	-
FLORIDA FLORIDE	20.1	-	7.7	-	27.8	-
HAWAII	132.2	-	-	-	132.2	-
NEVADA	-	-	0.5	-	0.5	-
OTHER U.S. AUTRE E.U.	4 642.4	2 316.2	8 141.8	3 316.4	12 784.2	5 632.6
TOTAL	4 795.7	2 316.2	8 168.8	3 316.4	12 964.5	5 632.6
GRAND TOTAL	11 418.3	2 316.2	15 462.7	3 316.4	26 881.0	5 632.6

TABLE 12 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS  
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT.

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES  
TONNES METRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN.

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	FRET - SANS PARTICIPATION			FRET - MESSAGERIES					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
CALGARY INTL, ALTA. ALB.									
BRUSSELS, BELGIUM BELGIQUE	29.5	31.6	61.1	-	-	-	29.5	31.6	61.1
EUROPE	29.5	31.6	61.1	-	-	-	29.5	31.6	61.1
GREAT FALLS, MONTANA	2.3	2.6	4.9	-	-	-	2.3	2.6	4.9
NEW YORK, NEW YORK	-	0.9	0.9	-	-	-	-	0.9	0.9
UNITED STATES ETATS UNIS	2.3	3.5	5.8	-	-	-	2.3	3.5	5.8
ORIGIN TOTAL ORIGINE	31.8	35.1	66.9	-	-	-	31.8	35.1	66.9
CHATHAM, N.B.									
STANSTED, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	11.1	11.1	-	-	-	-	11.1	11.1
EUROPE	-	11.1	11.1	-	-	-	-	11.1	11.1
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	11.1	11.1	-	-	-	-	11.1	11.1
COPPERMINE, N.W.T. T. N.-O.									
PONTIAC, MICHIGAN	-	2.5	2.5	-	-	-	-	2.5	2.5
UNITED STATES ETATS UNIS	-	2.5	2.5	-	-	-	-	2.5	2.5
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	2.5	2.5	-	-	-	-	2.5	2.5
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.									
HAVANA, CUBA	38.6	-	38.6	-	-	-	38.6	-	38.6
SOUTHERN SUD	38.6	-	38.6	-	-	-	38.6	-	38.6
GREAT FALLS, MONTANA	20.8	49.9	70.7	-	-	-	20.8	49.9	70.7
HONOLULU, HAWAII	53.0	-	53.0	-	-	-	53.0	-	53.0
UNITED STATES ETATS UNIS	73.8	49.9	123.7	-	-	-	73.8	49.9	123.7
ORIGIN TOTAL ORIGINE	112.4	49.9	162.3	-	-	-	112.4	49.9	162.3
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. ALB.									
CAMIRI, BOLIVIA BOLIVIE	0.1	4.2	4.3	-	-	-	0.1	4.2	4.3
SOUTHERN SUD	0.1	4.2	4.3	-	-	-	0.1	4.2	4.3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	0.1	4.2	4.3	-	-	-	0.1	4.2	4.3
FROBISHER, N.W.T. T. N.-O.									
NUUK, GREENLAND GROENLAND	83.2	30.7	113.9	-	-	-	83.2	30.7	113.9
EUROPE	83.2	30.7	113.9	-	-	-	83.2	30.7	113.9
ORIGIN TOTAL ORIGINE	83.2	30.7	113.9	-	-	-	83.2	30.7	113.9
GANDER INTL, NFLD. T.-N.									
LAS PALMAS, CANARY ISLANDS ILES CANARIES	-	39.6	39.6	-	-	-	-	39.6	39.6
AFRICA AFRIQUE	-	39.6	39.6	-	-	-	-	39.6	39.6
HAMBURG, GERMANY(FRG)									
ALLEMAGNE (DE L'OUEST)	-	168.7	168.7	-	-	-	-	168.7	168.7
EUROPE	-	168.7	168.7	-	-	-	-	168.7	168.7
NEW YORK, NEW YORK	198.2	-	198.2	-	-	-	198.2	-	198.2
NEWARK, NEW JERSEY	81.2	-	81.2	-	-	-	81.2	-	81.2
ST GEORGE ISLAND, ALASKA	39.5	-	39.5	-	-	-	39.5	-	39.5
UNITED STATES ETATS UNIS	318.9	-	318.9	-	-	-	318.9	-	318.9
ORIGIN TOTAL ORIGINE	318.9	208.3	527.2	-	-	-	318.9	208.3	527.2
GOOSE BAY, NFLD. T.-N.									
BRUSSELS, BELGIUM BELGIQUE	-	58.9	58.9	-	-	-	-	58.9	58.9
STANSTED, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	11.1	11.1	-	-	-	-	11.1	11.1
EUROPE	-	70.0	70.0	-	-	-	-	70.0	70.0
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	70.0	70.0	-	-	-	-	70.0	70.0
HALIFAX INTL, N.S. N.-E.									
BRUSSELS, BELGIUM BELGIQUE	97.5	-	97.5	-	-	-	97.5	-	97.5
PARIS, FRANCE	28.3	-	28.3	-	-	-	28.3	-	28.3
STANSTED, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	23.0	23.0	-	-	-	-	23.0	23.0
EUROPE	125.8	23.0	148.8	-	-	-	125.8	23.0	148.8
ANCHORAGE, ALASKA	137.3	-	137.3	-	-	-	137.3	-	137.3
UNITED STATES ETATS UNIS	137.3	-	137.3	-	-	-	137.3	-	137.3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	263.1	23.0	286.1	-	-	-	263.1	23.0	286.1
HAMILTON-CIVIC, ONT.									
RABAT, MOROCCO MAROC	20.0	-	20.0	-	-	-	20.0	-	20.0
AFRICA AFRIQUE	20.0	-	20.0	-	-	-	20.0	-	20.0



TABLE 12 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS  
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES  
TONNES METRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	FRET - SANS PARTICIPATION			FRET - MESSAGERIES					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
COLOMBO, SRI LANKA	-	20.0	20.0	-	-	-	-	20.0	20.0
MASHAD, IRAN	68.0	-	68.0	-	-	-	68.0	-	68.0
SHARJAH, UNITED ARAB EMIRATES	-	20.0	20.0	-	-	-	-	20.0	20.0
TABRIZ, IRAN	26.0	-	26.0	-	-	-	26.0	-	26.0
TEHRAN, IRAN	520.0	-	520.0	-	-	-	520.0	-	520.0
ASIA ASIE	614.0	40.0	654.0	-	-	-	614.0	40.0	654.0
DUBLIN, IRELAND IRLANDE	-	61.0	61.0	-	-	-	-	61.0	61.0
MILAN, ITALY ITALIE	33.0	-	33.0	-	-	-	33.0	-	33.0
SHANNON, IRELAND IRLANDE	-	40.0	40.0	-	-	-	-	40.0	40.0
EUROPE	33.0	101.0	134.0	-	-	-	33.0	101.0	134.0
AREQUIPA, PERU	36.0	-	36.0	-	-	-	36.0	-	36.0
CARACAS, VENEZUELA	61.0	-	61.0	-	-	-	61.0	-	61.0
LIMA, PERU	-	70.0	70.0	-	-	-	-	70.0	70.0
MONTEVIDEO, URUGUAY	8.4	-	8.4	-	-	-	8.4	-	8.4
TRUJILLO, PERU	216.0	-	216.0	-	-	-	216.0	-	216.0
SOUTHERN SUD	321.4	70.0	391.4	-	-	-	321.4	70.0	391.4
FLINT, MICHIGAN	1.0	5.0	6.0	-	-	-	1.0	5.0	6.0
MIAMI, FLORIDA FLORIDE	-	2.5	2.5	-	-	-	-	2.5	2.5
UNITED STATES ETATS UNIS	1.0	7.5	8.5	-	-	-	1.0	7.5	8.5
ORIGIN TOTAL ORIGINE	989.4	218.5	1 207.9	-	-	-	989.4	218.5	1 207.9
HOPEDALE, Nfld. T.-N.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MISSOULA, MONTANA	-	22.0	22.0	-	-	-	-	22.0	22.0
UNITED STATES ETATS UNIS	-	22.0	22.0	-	-	-	-	22.0	22.0
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	22.0	22.0	-	-	-	-	22.0	22.0
KITCHENER, ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
COLUMBUS, OHIO	1.7	-	1.7	-	-	-	1.7	-	1.7
DAYTON, OHIO	1.6	-	1.6	-	-	-	1.6	-	1.6
KENOSHA, WISCONSIN	1.0	-	1.0	-	-	-	1.0	-	1.0
MILWAUKEE, WISCONSIN	-	10.2	10.2	-	-	-	-	10.2	10.2
MORRISTOWN, TENNESSEE	2.1	-	2.1	-	-	-	2.1	-	2.1
ST LOUIS, MISSOURI	0.9	-	0.9	-	-	-	0.9	-	0.9
TOLEDO, OHIO	1.0	-	1.0	-	-	-	1.0	-	1.0
WILMINGTON, DELAWARE	17.8	-	17.8	-	-	-	17.8	-	17.8
UNITED STATES ETATS UNIS	26.1	10.2	36.3	-	-	-	26.1	10.2	36.3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	26.1	10.2	36.3	-	-	-	26.1	10.2	36.3
LONDON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ATLANTA, GEORGIA GEORGIE	-	3.2	3.2	-	-	-	-	3.2	3.2
BIRMINGHAM, ALABAMA	-	2.3	2.3	-	-	-	-	2.3	2.3
CLEMSON, SOUTH CAROLINA CAROLINE DU SUD	-	2.0	2.0	-	-	-	-	2.0	2.0
DAYTON, OHIO	-	20.0	20.0	-	-	-	-	20.0	20.0
DETROIT, MICHIGAN	-	7.2	7.2	-	-	-	-	7.2	7.2
EL PASO, TEXAS	-	3.4	3.4	-	-	-	-	3.4	3.4
ERIE, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	1.0	1.0	-	-	-	-	1.0	1.0
MILWAUKEE, WISCONSIN	4.5	-	4.5	-	-	-	4.5	-	4.5
NEWARK, NEW JERSEY	-	2.9	2.9	-	-	-	-	2.9	2.9
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	-	9.5	9.5	-	-	-	-	9.5	9.5
SIOUX CITY, IOWA	-	3.1	3.1	-	-	-	-	3.1	3.1
ST LOUIS, MISSOURI	1.0	-	1.0	-	-	-	1.0	-	1.0
TALLAHASSEE, FLORIDA FLORIDE	-	5.2	5.2	-	-	-	-	5.2	5.2
TOLEDO, OHIO	0.9	-	0.9	-	-	-	0.9	-	0.9
UNITED STATES ETATS UNIS	6.4	59.8	66.2	-	-	-	6.4	59.8	66.2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	6.4	59.8	66.2	-	-	-	6.4	59.8	66.2
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANKFURT, GERMANY(FRG) ALLEMAGNE	-	12.6	12.6	-	-	-	-	12.6	12.6
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	5.4	5.4	-	-	-	-	5.4	5.4
EUROPE	-	18.0	18.0	-	-	-	-	18.0	18.0
HAMILTON, BERMUDA BERMUDES	-	9.1	9.1	-	-	-	-	9.1	9.1
SOUTHERN SUD	-	9.1	9.1	-	-	-	-	9.1	9.1
ALBANY, GEORGIA GEORGIE	-	2.4	2.4	-	-	-	-	2.4	2.4
ALLENTOWN, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	1.3	-	1.3	-	-	-	1.3	-	1.3
BOSTON, MASSACHUSETTS	0.8	0.8	1.6	-	-	-	0.8	0.8	1.6
BUFFALO, NEW YORK	-	1.0	1.0	83.2	8.6	91.8	83.2	9.6	92.8
CHICAGO, ILLINOIS	-	0.6	0.6	-	-	-	-	0.6	0.6
DALLAS, TEXAS	-	8.0	8.0	-	-	-	-	8.0	8.0
DAYTON, OHIO	-	2.0	2.0	221.5	561.2	782.7	221.5	563.2	784.7
DECATUR, ALABAMA	-	1.0	1.0	-	-	-	-	1.0	1.0

TABLE 12 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS  
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES  
TONNES METRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	FRET - SANS PARTICIPATION			FRET - MESSAGERIES					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE. (CONT)									
DETROIT, MICHIGAN	-	22.9	22.9	-	-	-	-	22.9	22.9
FLINT, MICHIGAN	-	2.5	2.5	-	-	-	-	2.5	2.5
FORT WAYNE, INDIANA	-	-	-	1.3	3.2	4.5	1.3	3.2	4.5
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	-	1.5	1.5	-	-	-	-	1.5	1.5
HUNTSVILLE/DECATUR, ALABAMA	-	3.5	3.5	-	-	-	-	3.5	3.5
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	6.2	6.2	-	-	-	-	6.2	6.2
KANSAS CITY, MISSOURI	8.1	-	8.1	-	-	-	8.1	-	8.1
LANSING, MICHIGAN	-	0.2	0.2	-	-	-	-	0.2	0.2
LOUISVILLE, KENTUCKY	-	-	-	0.5	-	0.5	0.5	-	0.5
MILWAUKEE, WISCONSIN	-	4.4	4.4	-	-	-	-	4.4	4.4
NORFOLK, VIRGINIA VIRGINIE	4.1	-	4.1	-	-	-	4.1	-	4.1
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	2.0	-	2.0	-	-	-	2.0	-	2.0
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	1.4	-	1.4	-	-	-	1.4	-	1.4
PONTIAC, MICHIGAN	-	2.4	2.4	-	-	-	-	2.4	2.4
PORT HURON, MICHIGAN	-	2.4	2.4	-	-	-	-	2.4	2.4
ROCHESTER, NEW YORK	0.2	0.7	0.9	-	-	-	0.2	0.7	0.9
ST LOUIS, MISSOURI	2.0	-	2.0	-	-	-	2.0	-	2.0
TRENTON, NEW JERSEY	-	2.0	2.0	-	-	-	-	2.0	2.0
WICHITA, KANSAS	4.4	-	4.4	-	-	-	4.4	-	4.4
WILMINGTON, DELAWARE	-	11.8	11.8	-	-	-	-	11.8	11.8
UNITED STATES ETATS UNIS	24.3	76.3	100.6	306.5	573.0	879.5	330.8	649.3	980.1
ORIGIN TOTAL ORIGINE	24.3	103.4	127.7	306.5	573.0	879.5	330.8	676.4	1 007.2
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.									
AGADIR, MOROCCO MAROC	-	150.0	150.0	-	-	-	-	150.0	150.0
ORAN, ALGERIA ALGERIE	38.0	-	38.0	-	-	-	38.0	-	38.0
TUNIS, TUNISIA TUNISIE	35.0	-	35.0	-	-	-	35.0	-	35.0
AFRICA AFRIQUE	73.0	150.0	223.0	-	-	-	73.0	150.0	223.0
MASHAD, IRAN	66.0	-	66.0	-	-	-	66.0	-	66.0
TABRIZ, IRAN	88.0	-	88.0	-	-	-	88.0	-	88.0
TEHRAN, IRAN	583.4	-	583.4	-	-	-	583.4	-	583.4
ASIA ASIE	737.4	-	737.4	-	-	-	737.4	-	737.4
DUBLIN, IRELAND IRLANDE	-	12.7	12.7	-	-	-	-	12.7	12.7
GLASGOW, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	62.9	62.9	-	-	-	-	62.9	62.9
LUXEMBOURG, LUXEMBOURG	95.4	325.8	421.2	-	-	-	95.4	325.8	421.2
MADRID, SPAIN ESPAGNE	37.2	-	37.2	-	-	-	37.2	-	37.2
MOSCOW, U.S.S.R. U.R.S.S.	33.2	-	33.2	-	-	-	33.2	-	33.2
PARIS, FRANCE	-	56.8	56.8	-	-	-	-	56.8	56.8
ROTTERDAM, NETHERLANDS PAYS-BAS	-	98.3	98.3	-	-	-	-	98.3	98.3
SANTA MARIA, AZORES	41.3	-	41.3	-	-	-	41.3	-	41.3
SOFIA, BULGARIA BULGARIE	8.0	9.2	17.2	-	-	-	8.0	9.2	17.2
STANSTED, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	81.9	81.9	-	-	-	-	81.9	81.9
VALENCIA, SPAIN ESPAGNE	-	38.0	38.0	-	-	-	-	38.0	38.0
ZARAGOZA, SPAIN ESPAGNE	-	37.0	37.0	-	-	-	-	37.0	37.0
EUROPE	215.1	722.6	937.7	-	-	-	215.1	722.6	937.7
CAUCASIA, COLOMBIA COLOMBIE	31.8	65.9	97.7	-	-	-	31.8	65.9	97.7
CURACAO, NETHERLANDS ANTILLES ANTILLES	39.6	146.1	185.7	-	-	-	39.6	146.1	185.7
HAVANA, CUBA	21.8	-	21.8	-	-	-	21.8	-	21.8
MANAUS, BRAZIL BRESIL	1 990.8	1 469.3	3 460.1	-	-	-	1 990.8	1 469.3	3 460.1
MARACAIBO, VENEZUELA	76.0	-	76.0	-	-	-	76.0	-	76.0
PORTO VELHO, BRAZIL BRESIL	25.7	-	25.7	-	-	-	25.7	-	25.7
SANTAREM, BRAZIL BRESIL	30.4	-	30.4	-	-	-	30.4	-	30.4
SAO PAULO-GUARULHOS, BRAZIL BRESIL	29.4	20.0	49.4	-	-	-	29.4	20.0	49.4
SOUTHERN SUD	2 245.5	1 701.3	3 946.8	-	-	-	2 245.5	1 701.3	3 946.8
LOUISVILLE, KENTUCKY	36.3	-	36.3	-	-	-	36.3	-	36.3
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	0.5	0.5	-	-	-	-	0.5	0.5
ORLANDO, FLORIDA FLORIDE	17.7	-	17.7	-	-	-	17.7	-	17.7
UNITED STATES ETATS UNIS	54.0	0.5	54.5	-	-	-	54.0	0.5	54.5
ORIGIN TOTAL ORIGINE	3 325.0	2 574.4	5 899.4	-	-	-	3 325.0	2 574.4	5 899.4
OSHAWA, ONT.									
ALLENTOWN, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	3.4	1.7	5.1	-	-	-	3.4	1.7	5.1
ANDERSON, INDIANA	-	12.9	12.9	-	-	-	-	12.9	12.9
ASHEVILLE, NORTH CAROLINA	-	2.5	2.5	-	-	-	-	2.5	2.5
ATLANTA, GEORGIA GEORGIE	0.4	-	0.4	-	-	-	0.4	-	0.4
ATLANTIC CITY, NEW JERSEY	-	1.6	1.6	-	-	-	-	1.6	1.6
BATESVILLE, ARKANSAS	0.5	-	0.5	-	-	-	0.5	-	0.5
BATTLE CREEK, MICHIGAN	0.9	-	0.9	-	-	-	0.9	-	0.9
BOSTON, MASSACHUSETTS	2.3	-	2.3	-	-	-	2.3	-	2.3
BUFFALO, NEW YORK	0.5	20.8	21.3	-	-	-	0.5	20.8	21.3
CEDAR RAPIDS, IOWA	2.0	-	2.0	-	-	-	2.0	-	2.0

TABLE 12 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS  
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES  
TONNES METRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	FRET - SANS PARTICIPATION			FRET - MESSAGERIES					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
OSHAWA, ONT. (CONT)									
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA	2.5	-	2.5	-	-	-	2.5	-	2.5
CHICAGO, ILLINOIS	-	1.7	1.7	-	-	-	-	1.7	1.7
CLEVELAND, OHIO	-	0.4	0.4	-	-	-	-	0.4	0.4
CLOVIS, NEW MEXICO NOUVEAU MEXIQUE	-	3.5	3.5	-	-	-	-	3.5	3.5
DAYTON, OHIO	7.8	19.8	27.6	-	-	-	7.8	19.8	27.6
DETROIT, MICHIGAN	42.9	71.2	114.1	-	-	-	42.9	71.2	114.1
ERIE, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	0.4	2.2	2.6	-	-	-	0.4	2.2	2.6
FLAT, ALASKA	-	2.8	2.8	-	-	-	-	2.8	2.8
FLINT, MICHIGAN	2.5	5.2	7.7	-	-	-	2.5	5.2	7.7
FORT WAYNE, INDIANA	7.2	10.2	17.4	-	-	-	7.2	10.2	17.4
GRAND RAPIDS, MICHIGAN	2.5	11.8	14.3	-	-	-	2.5	11.8	14.3
GREENVILLE, SOUTH CAROLINA	-	6.0	6.0	-	-	-	-	6.0	6.0
INDIANAPOLIS, INDIANA	-	9.1	9.1	-	-	-	-	9.1	9.1
JACKSON, MICHIGAN	-	2.4	2.4	-	-	-	-	2.4	2.4
JACKSON, WYOMING	1.7	-	1.7	-	-	-	1.7	-	1.7
JUNEAU, ALASKA	84.2	-	84.2	0.5	-	0.5	84.7	-	84.7
KANSAS CITY, MISSOURI	1.4	-	1.4	-	-	-	1.4	-	1.4
KENOSHA, WISCONSIN	5.1	4.6	9.7	-	-	-	5.1	4.6	9.7
KNOXVILLE, TENNESSEE	-	2.8	2.8	-	-	-	-	2.8	2.8
LANSING, MICHIGAN	-	1.5	1.5	-	-	-	-	1.5	1.5
MADISON, WISCONSIN	-	3.1	3.1	-	-	-	-	3.1	3.1
MILLVILLE, NEW JERSEY	1.8	-	1.8	-	-	-	1.8	-	1.8
MILWAUKEE, WISCONSIN	-	6.7	6.7	-	-	-	-	6.7	6.7
MUNCIE, INDIANA	-	2.5	2.5	-	-	-	-	2.5	2.5
NASHVILLE, TENNESSEE	-	6.7	6.7	-	-	-	-	6.7	6.7
NEW YORK, NEW YORK	1.3	-	1.3	-	-	-	1.3	-	1.3
NEWARK, NEW JERSEY	0.9	-	0.9	-	-	-	0.9	-	0.9
OKLAHOMA CITY, OKLAHOMA	-	2.3	2.3	-	-	-	-	2.3	2.3
PHILADELPHIA, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	2.4	2.4	-	-	-	-	2.4	2.4
PITTSBURGH, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	5.3	5.3	-	-	-	-	5.3	5.3
PONTIAC, MICHIGAN	-	13.5	13.5	-	-	-	-	13.5	13.5
PORT HURON, MICHIGAN	77.5	5.5	83.0	-	-	-	77.5	5.5	83.0
PROVIDENCE, RHODE ISLAND	2.0	-	2.0	-	-	-	2.0	-	2.0
RALEIGH, NORTH CAROLINA	-	2.4	2.4	-	-	-	-	2.4	2.4
ROCHESTER, NEW YORK	-	3.3	3.3	-	-	-	-	3.3	3.3
ROCKFORD, ILLINOIS	-	3.0	3.0	-	-	-	-	3.0	3.0
SAGINAW, MICHIGAN	-	5.3	5.3	-	-	-	-	5.3	5.3
SALISBURY, MARYLAND	0.2	-	0.2	-	-	-	0.2	-	0.2
SHEBOYGAN, WISCONSIN	0.8	0.9	1.7	-	-	-	0.8	0.9	1.7
ST LOUIS, MISSOURI	84.5	-	84.5	-	-	-	84.5	-	84.5
TOLEDO, OHIO	-	20.2	20.2	-	-	-	-	20.2	20.2
TRENTON, NEW JERSEY	10.2	9.2	19.4	-	-	-	10.2	9.2	19.4
YOUNGSTOWN, OHIO	1.5	-	1.5	-	-	-	1.5	-	1.5
UNITED STATES ETATS UNIS	348.9	287.0	635.9	0.5	-	0.5	349.4	287.0	636.4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	348.9	287.0	635.9	0.5	-	0.5	349.4	287.0	636.4
OTTAWA INTL, ONT.									
OSLO, NORWAY NORVEGE	40.0	-	40.0	-	-	-	40.0	-	40.0
EUROPE	40.0	-	40.0	-	-	-	40.0	-	40.0
BUFFALO, NEW YORK	-	-	-	1.1	-	1.1	1.1	-	1.1
DAYTON, OHIO	-	-	-	1 848.2	2 357.9	4 206.1	1 848.2	2 357.9	4 206.1
NEW YORK, NEW YORK	-	-	-	3.2	-	3.2	3.2	-	3.2
ONTARIO, CALIFORNIA CALIFORNIE	-	18.8	18.8	-	-	-	-	18.8	18.8
WILMINGTON, DELAWARE	0.7	-	0.7	-	-	-	0.7	-	0.7
UNITED STATES ETATS UNIS	0.7	18.8	19.5	1 852.5	2 357.9	4 210.4	1 853.2	2 376.7	4 229.9
ORIGIN TOTAL ORIGINE	40.7	18.8	59.5	1 852.5	2 357.9	4 210.4	1 893.2	2 376.7	4 269.9
PETERBOROUGH, ONT.									
DETROIT, MICHIGAN	1.2	-	1.2	-	-	-	1.2	-	1.2
UNITED STATES ETATS UNIS	1.2	-	1.2	-	-	-	1.2	-	1.2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1.2	-	1.2	-	-	-	1.2	-	1.2
REGINA, SASK.									
MANCHESTER, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	37.2	37.2	-	-	-	-	37.2	37.2
EUROPE	-	37.2	37.2	-	-	-	-	37.2	37.2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	37.2	37.2	-	-	-	-	37.2	37.2
RESOLUTE BAY, N.W.T. T. N.-O.									
LACONIA, NEW HAMPSHIRE	0.5	0.8	1.3	-	-	-	0.5	0.8	1.3
UNITED STATES ETATS UNIS	0.5	0.8	1.3	-	-	-	0.5	0.8	1.3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	0.5	0.8	1.3	-	-	-	0.5	0.8	1.3

TABLE 12 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS  
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES  
TONNES METRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	FRET - SANS PARTICIPATION			FRET - MESSAGERIES					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
SARNIA, ONT.									
PORT HURON, MICHIGAN	1.3	-	1.3	-	-	-	1.3	-	1.3
UNITED STATES ETATS UNIS	1.3	-	1.3	-	-	-	1.3	-	1.3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1.3	-	1.3	-	-	-	1.3	-	1.3
SASKATOON, SASK.									
CHICAGO, ILLINOIS	-	0.6	0.6	-	-	-	-	0.6	0.6
LAS VEGAS, NEVADA	-	0.5	0.5	-	-	-	-	0.5	0.5
MINOT, NORTH DAKOTA DAKOTA DU NORD	-	0.1	0.1	-	-	-	-	0.1	0.1
UNITED STATES ETATS UNIS	-	1.2	1.2	-	-	-	-	1.2	1.2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	1.2	1.2	-	-	-	-	1.2	1.2
ST. THOMAS/AYLMER, ONT.									
CHICAGO, ILLINOIS	3.2	-	3.2	-	-	-	3.2	-	3.2
UNITED STATES ETATS UNIS	3.2	-	3.2	-	-	-	3.2	-	3.2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	3.2	-	3.2	-	-	-	3.2	-	3.2
STEWART, B.C. C.-B.									
WRANGELL, ALASKA	16.9	491.6	508.5	-	-	-	16.9	491.6	508.5
UNITED STATES ETATS UNIS	16.9	491.6	508.5	-	-	-	16.9	491.6	508.5
ORIGIN TOTAL ORIGINE	16.9	491.6	508.5	-	-	-	16.9	491.6	508.5
STONY RAPIDS, SASK.									
NUUK, GREENLAND GROENLAND	2.8	-	2.8	-	-	-	2.8	-	2.8
EUROPE	2.8	-	2.8	-	-	-	2.8	-	2.8
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2.8	-	2.8	-	-	-	2.8	-	2.8
THE PAS, MAN.									
COLUMBUS, OHIO	0.4	-	0.4	-	-	-	0.4	-	0.4
UNITED STATES ETATS UNIS	0.4	-	0.4	-	-	-	0.4	-	0.4
ORIGIN TOTAL ORIGINE	0.4	-	0.4	-	-	-	0.4	-	0.4
THUNDER BAY, ONT.									
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	-	20.7	20.7	-	-	-	-	20.7	20.7
UNITED STATES ETATS UNIS	-	20.7	20.7	-	-	-	-	20.7	20.7
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	20.7	20.7	-	-	-	-	20.7	20.7
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.									
FEZ, MOROCCO MAROC	40.0	-	40.0	-	-	-	40.0	-	40.0
LAS PALMAS, CANARY ISLANDS ILES CANARIES	-	20.0	20.0	-	-	-	-	20.0	20.0
RABAT, MOROCCO MAROC	223.3	-	223.3	-	-	-	223.3	-	223.3
ZARIA, NIGERIA	40.0	-	40.0	-	-	-	40.0	-	40.0
AFRICA AFRIQUE	303.3	20.0	323.3	-	-	-	303.3	20.0	323.3
COLOMBO, SRI LANKA	-	130.0	130.0	-	-	-	-	130.0	130.0
HONG KONG, HONG KONG	-	3 031.5	3 031.5	-	-	-	-	3 031.5	3 031.5
TEHRAN, IRAN	465.3	-	465.3	-	-	-	465.3	-	465.3
TOKYO, JAPAN JAPON	-	32.4	32.4	-	-	-	-	32.4	32.4
ASIA ASIE	465.3	3 193.9	3 659.2	-	-	-	465.3	3 193.9	3 659.2
ALMERIA, SPAIN ESPAGNE	-	37.0	37.0	-	-	-	-	37.0	37.0
AMSTERDAM, NETHERLANDS PAYS-BAS	-	38.5	38.5	-	-	-	-	38.5	38.5
BAKU, U.S.S.R. U.R.S.S.	-	6.0	6.0	-	-	-	-	6.0	6.0
BILLUND, DENMARK DANEMARK	40.0	-	40.0	-	-	-	40.0	-	40.0
BRUSSELS, BELGIUM BELGIQUE	-	197.0	197.0	-	-	-	-	197.0	197.0
COLOGNE, GERMANY (FRG) ALLEMAGNE	-	5.0	5.0	-	-	-	-	5.0	5.0
DUBLIN, IRELAND IRLANDE	-	1.5	1.5	-	-	-	-	1.5	1.5
FRANKFURT, GERMANY (FRG) ALLEMAGNE	12.6	-	12.6	-	-	-	12.6	-	12.6
GLASGOW, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	30.5	30.5	-	-	-	-	30.5	30.5
KIEV, U.S.S.R. U.R.S.S.	38.0	-	38.0	-	-	-	38.0	-	38.0
LENINGRAD, U.S.S.R. U.R.S.S.	41.0	-	41.0	-	-	-	41.0	-	41.0
LONDON, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	5.4	-	5.4	-	-	-	5.4	-	5.4
LUXEMBOURG, LUXEMBOURG	-	40.0	40.0	-	-	-	-	40.0	40.0
MADRID, SPAIN ESPAGNE	40.0	-	40.0	-	-	-	40.0	-	40.0
MILAN, ITALY ITALIE	21.0	20.9	41.9	-	-	-	21.0	20.9	41.9
STANSTED, UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI	-	221.0	221.0	-	-	-	-	221.0	221.0
ZARAGOZA, SPAIN ESPAGNE	38.0	-	38.0	-	-	-	38.0	-	38.0
EUROPE	236.0	597.4	833.4	-	-	-	236.0	597.4	833.4



TABLE 12 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS  
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES  
TONNES METRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN. - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	FRET - SANS PARTICIPATION			FRET - MESSAGERIES					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT. (CONT)									
AUCKLAND, NEW ZEALAND NOUVELLE-ZELANDE	31.1	-	31.1	-	-	-	31.1	-	31.1
PACIFIC PACIFIQUE	31.1	-	31.1	-	-	-	31.1	-	31.1
BARBADOS, BARBADOS BARBADES	74.4	-	74.4	-	-	-	74.4	-	74.4
HAMILTON, BERMUDA BERMUDES	10.6	-	10.6	-	-	-	10.6	-	10.6
CARACAS, VENEZUELA	27.7	-	27.7	-	-	-	27.7	-	27.7
HAVANA, CUBA	35.3	-	35.3	-	-	-	35.3	-	35.3
KINGSTON, JAMAICA JAMAIQUE	36.7	-	36.7	-	-	-	36.7	-	36.7
LIMA, PERU	7.2	38.0	45.2	-	-	-	7.2	38.0	45.2
MANAGUA, NICARAGUA	599.0	178.3	777.3	-	-	-	599.0	178.3	777.3
MANAUS, BRAZIL BRESIL	80.0	-	80.0	-	-	-	80.0	-	80.0
SANTIAGO, CHILE CHILI	-	38.2	38.2	-	-	-	-	38.2	38.2
SOUTHERN SUD	870.9	254.5	1 125.4	-	-	-	870.9	254.5	1 125.4
ALLENTOWN, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	0.3	0.3	-	-	-	-	0.3	0.3
ANCHORAGE, ALASKA	101.4	-	101.4	-	-	-	101.4	-	101.4
AUSTIN, TEXAS	-	0.1	0.1	-	-	-	-	0.1	0.1
BINGHAMTON, NEW YORK	-	1.2	1.2	-	-	-	-	1.2	1.2
BUFFALO, NEW YORK	4.9	0.9	5.8	38.3	7.2	45.5	43.2	8.1	51.3
CATALINA ISLAND, CALIFORNIA CALIFORNIE	1.0	-	1.0	-	-	-	1.0	-	1.0
CHARLOTTE, NORTH CAROLINA	-	1.9	1.9	-	-	-	-	1.9	1.9
CHICAGO, ILLINOIS	-	8.8	8.8	-	-	-	-	8.8	8.8
CINCINNATI, OHIO	1.0	1.1	2.1	9.3	10.5	19.8	10.3	11.6	21.9
CLEVELAND, OHIO	-	2.4	2.4	-	-	-	-	2.4	2.4
CUMBERLAND, MARYLAND	0.5	-	0.5	-	-	-	0.5	-	0.5
DAYTON, OHIO	3 055.3	6 010.9	9 066.2	-	341.8	341.8	3 055.3	6 352.7	9 408.0
DENVER, COLORADO	6.5	5.1	11.6	-	-	-	6.5	5.1	11.6
DETROIT, MICHIGAN	13.7	17.7	31.4	-	-	-	13.7	17.7	31.4
FLINT, MICHIGAN	3.5	-	3.5	-	-	-	3.5	-	3.5
FLORENCE, SOUTH CAROLINA	0.5	-	0.5	-	-	-	0.5	-	0.5
FORT WAYNE, INDIANA	14.1	13.6	27.7	79.3	11.3	90.6	93.4	24.9	118.3
GARY, INDIANA	-	0.5	0.5	-	-	-	-	0.5	0.5
GLASGOW, MONTANA	4.4	-	4.4	-	-	-	4.4	-	4.4
GREENVILLE, SOUTH CAROLINA	-	1.1	1.1	-	-	-	-	1.1	1.1
HARRISBURG, PENNSYLVANIA PENNSYLVANIE	-	2.2	2.2	-	-	-	-	2.2	2.2
INDIANAPOLIS, INDIANA	283.4	148.8	432.2	2.9	-	2.9	286.3	148.8	435.1
JACKSON, WYOMING	-	2.9	2.9	-	-	-	-	2.9	2.9
JUNEAU, ALASKA	2.1	-	2.1	-	-	-	2.1	-	2.1
KANSAS CITY, MISSOURI	11.6	3.1	14.7	-	-	-	11.6	3.1	14.7
KENOSHA, WISCONSIN	-	2.3	2.3	-	-	-	-	2.3	2.3
KNOXVILLE, TENNESSEE	3.3	4.0	7.3	-	-	-	3.3	4.0	7.3
LANSING, MICHIGAN	-	1.8	1.8	-	-	-	-	1.8	1.8
LOUISVILLE, KENTUCKY	0.2	-	0.2	-	-	-	0.2	-	0.2
MEMPHIS, TENNESSEE	-	1.1	1.1	-	-	-	-	1.1	1.1
MIAMI, FLORIDA FLORIDE	2.4	-	2.4	-	-	-	2.4	-	2.4
MILWAUKEE, WISCONSIN	-	2.6	2.6	-	-	-	-	2.6	2.6
MINNEAPOLIS/ST PAUL, MINNESOTA	1.3	-	1.3	-	-	-	1.3	-	1.3
MORRISTOWN, TENNESSEE	0.1	-	0.1	-	-	-	0.1	-	0.1
NASHVILLE, TENNESSEE	4.2	1.9	6.1	-	-	-	4.2	1.9	6.1
NEW YORK, NEW YORK	1.8	10.6	12.4	-	-	-	1.8	10.6	12.4
NEWARK, NEW JERSEY	2.5	1.0	3.5	-	-	-	2.5	1.0	3.5
NEWBURGH, NEW YORK	0.4	-	0.4	-	-	-	0.4	-	0.4
PARKERSBURG, WEST VIRGINIA	-	1.0	1.0	-	-	-	-	1.0	1.0
PONTIAC, MICHIGAN	1.7	2.1	3.8	-	-	-	1.7	2.1	3.8
PORT HURON, MICHIGAN	8.3	8.1	16.4	-	-	-	8.3	8.1	16.4
ROCHESTER, NEW YORK	-	-	-	9.4	0.1	9.5	9.4	0.1	9.5
ROCKFORD, ILLINOIS	0.7	-	0.7	-	-	-	0.7	-	0.7
SEATTLE, WASHINGTON	0.2	-	0.2	-	-	-	0.2	-	0.2
SHEBOYGAN, WISCONSIN	-	0.5	0.5	-	-	-	-	0.5	0.5
ST LOUIS, MISSOURI	46.9	-	46.9	-	-	-	46.9	-	46.9
TETERBORO, NEW JERSEY	-	-	-	1.3	-	1.3	1.3	-	1.3
TOLEDO, OHIO	11.3	-	11.3	-	-	-	11.3	-	11.3
TRENTON, NEW JERSEY	-	3.4	3.4	-	-	-	-	3.4	3.4
WILMINGTON, DELAWARE	95.3	20.2	115.5	9.0	-	9.0	104.3	20.2	124.5
YOUNGSTOWN, OHIO	1.1	5.6	6.7	-	-	-	1.1	5.6	6.7
UNITED STATES ETATS UNIS	3 685.6	6 288.8	9 974.4	149.5	370.9	520.4	3 835.1	6 659.7	10 494.8
ORIGIN TOTAL ORIGINE	5 592.2	10 354.6	15 946.8	149.5	370.9	520.4	5 741.7	10 725.5	16 467.2
TUKTOYAKTUK, N.W.T. T. N.-O.									
ANCHORAGE, ALASKA	-	8.1	8.1	-	-	-	-	8.1	8.1
BARROW, ALASKA	-	8.9	8.9	-	-	-	-	8.9	8.9
BARTER ISLAND, ALASKA	1.1	2.0	3.1	-	-	-	1.1	2.0	3.1
UNITED STATES ETATS UNIS	1.1	19.0	20.1	-	-	-	1.1	19.0	20.1
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1.1	19.0	20.1	-	-	-	1.1	19.0	20.1

TABLE 12 INTERNATIONAL ENTITY AND COURIER CHARTER OPERATIONS  
TONNES OF CARGO, BY ORIGIN AND DESTINATION BY CANADIAN AIRPORT. - CONCLUDED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABEAU 12 AFFRETEMENTS INTERNATIONAUX SANS PARTICIPATION ET DE SERVICES DE MESSAGERIES  
TONNES METRIQUES DE FRET, PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT CANADIEN. - FIN

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	ENTITY CARGO			COURIER CARGO			TOTAL		
	FRET - SANS PARTICIPATION			FRET - MESSAGERIES					
	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL	OUTBOUND	INBOUND	TOTAL
	SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT		SORTANT	ENTRANT	
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT. (CONT)									
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.									
DALIEN, CHINA CHINE	24.2	-	24.2	-	-	-	24.2	-	24.2
ASIA ASIE	24.2	-	24.2	-	-	-	24.2	-	24.2
SEATTLE, WASHINGTON	7.4	803.0	810.4	-	-	-	7.4	803.0	810.4
SPOKANE, WASHINGTON	-	5.5	5.5	-	-	-	-	5.5	5.5
UNITED STATES ETATS UNIS	7.4	808.5	815.9	-	-	-	7.4	808.5	815.9
ORIGIN TOTAL ORIGINE	31.6	808.5	840.1	-	-	-	31.6	808.5	840.1
WINDSOR, ONT.									
DETROIT, MICHIGAN	0.7	-	0.7	-	-	-	0.7	-	0.7
JUNEAU, ALASKA	1.1	-	1.1	-	-	-	1.1	-	1.1
ST LOUIS, MISSOURI	3.4	-	3.4	-	-	-	3.4	-	3.4
UNITED STATES ETATS UNIS	5.2	-	5.2	-	-	-	5.2	-	5.2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	5.2	-	5.2	-	-	-	5.2	-	5.2
WINNIPEG INTL, MAN.									
MILAN, ITALY ITALIE	100.0	-	100.0	-	-	-	100.0	-	100.0
EUROPE	100.0	-	100.0	-	-	-	100.0	-	100.0
CURRAIS NOVOS, BRAZIL BRESIL	12.4	-	12.4	-	-	-	12.4	-	12.4
SOUTHERN SUD	12.4	-	12.4	-	-	-	12.4	-	12.4
GRAND FORKS, NORTH DAKOTA	-	-	-	7.2	14.6	21.8	7.2	14.6	21.8
GREAT FALLS, MONTANA	-	0.2	0.2	-	-	-	-	0.2	0.2
HONOLULU, HAWAII	79.2	-	79.2	-	-	-	79.2	-	79.2
UNITED STATES ETATS UNIS	79.2	0.2	79.4	7.2	14.6	21.8	86.4	14.8	101.2
ORIGIN TOTAL ORIGINE	191.6	0.2	191.8	7.2	14.6	21.8	198.8	14.8	213.6
GRAND TOTAL	11 418.3	15 462.7	26 881.0	2 316.2	3 316.4	5 632.6	13 734.5	18 779.1	32 513.6

**DOMESTIC MARKET DATA**

Domestic charter traffic fell to its lowest level since the survey began in 1978. The total number of passengers carried on domestic charter routes by carrier, are summarized below.

**Domestic Traffic - Outbound Passengers on Domestic Charters by Carrier for Selected Years.  
Trafic intérieur - Passagers sortant sur des affrètements intérieurs par transporteur  
pour des années spécifiques**

Carrier	1978	1982	1985	1986	1987	Transporteur
Air Canada	5,209	-	-	3,556	1,050	Air Canada
Canadian Pacific1	17,320	2,309	49,364	3,098	1,793	Canadian Pacific1
Eastern Provincial1	7,689	-	-	-	-	Eastern Provincial1
First Air/Bradley	-	-	-	-	655	First Air/Bradley
Nationair	-	-	-	22,542	25,881	Nationair
Nordair1	442	31,185	3,259	1,611	-	Nordair1
Pacific Western1	14,708	58,509	27,706	91,752	28,224	Pacific Western1
Quebecair1	9,323	2,469	186	23,357	-	Québecair
Transair2	21,729	-	-	-	-	Transair2
Wardair	-	160,264	279,094	49,634	955	Wardair
Worldways	5,128	-	185	99	4,256	Worldways
<b>TOTAL TRAFFIC3</b>	<b>83,620</b>	<b>254,989</b>	<b>359,916</b>	<b>195,650</b>	<b>62,817</b>	<b>TRAFIC TOTAL3</b>

(1) See **Canadian Air Carriers: Mergers, Acquisitions and Operational Changes** (p. 8), for a recent chronology of these carriers.

(2) Transair was purchased by Pacific Western Airlines and was fully integrated in 1980.

(3) Totals will not add because of the exclusion of smaller carriers.

Wardair began its domestic scheduled services linking Toronto, Vancouver, Calgary, and Edmonton in May 1986. Later, they added Ottawa, Montreal and Winnipeg. Prior to this, they had been the largest domestic charter carrier, providing about 77.5% of the total domestic traffic in 1985 and 77.7% in 1984. Wardair timed the start of their domestic scheduled services to coincide with the beginning of EXPO 86.

Nationair, Pacific Western Airlines and Quebecair all substantially increased their domestic charter traffic in 1986. This can be explained, in part, by the fact that EXPO 86 took place in Vancouver from May to October, 1986. Domestic charter traffic to/from Vancouver fell to just 38,989 passengers in 1987, down from 150,879 in 1986 and 214,970 in 1985.

**DONNÉES DES MARCHÉS INTÉRIEURS**

Les affrètements intérieurs ont atteint leur plus bas niveau depuis le commencement de l'enquête en 1978. Le nombre total de passagers transportés sur des routes affrétées intérieures par transporteur, est résumé ci-bas.

(1) Voir **Transporteurs aériens canadiens: Fusions, acquisitions et changements opérationnels** (p. 8) pour une chronologie récente de ces transporteurs.

(2) Transair fut acquis par Pacific Western Airlines et fut entièrement intégré en 1980.

(3) Les totaux ne s'équivaldront pas à cause de l'exclusion des petits transporteurs.

Wardair commença ses services intérieurs à horaire fixe reliant Toronto, Vancouver, Calgary et Edmonton en mai 1986. Plus tard, il y ajouta Ottawa, Montréal et Winnipeg. Auparavant, Wardair était le principal affréteur intérieur fournissant 77.5% des affrètements intérieurs en 1985 et 77.7% en 1984. Wardair céda le début de ses services intérieurs à horaire fixe avec l'ouverture d'EXPO 86.

Nationair, Pacific Western Airlines et Québecair augmentèrent tous leurs affrètements intérieurs en 1986. Ces hausses s'expliquent, en partie, par le fait qu'EXPO 86 se tenait à Vancouver de mai à octobre 1986. Les affrètements intérieurs à destination/en provenance de Vancouver déclinèrent jusqu'à 38,989 passagers en 1987, depuis 150,879 passagers en 1986 et 214,970 en 1985.

TABLE 13A DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY AIRPORT  
(ADVANCE BOOKING, INCLUSIVE TOUR, AB/IT COMBINED).

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABEAU 13A AFFRETEMENTS INTERIEURS DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT  
(RESERVATION ANTICIPEE, VOYAGE TOUT COMPRIS, AB/IT COMBINES).

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	ADVANCE BOOKING			INCLUSIVE TOUR			AB/IT COMBINED		
	RESERVATION ANTICIPEE			VOYAGE TOUT COMPRIS			AB/IT COMBINES		
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	-	54	54	-	-	-	-	-	-
EDMONTON MUNICIPAL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HAMILTON-CIVIC. ONT.	271	248	519	-	-	-	55	-	55
KELOWNA, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LONDON. ONT.	497	555	1,052	-	-	-	9	-	9
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	-	4	4	-	-	-	-	-	-
OTTAWA INTL. ONT.	263	232	495	-	-	-	-	239	239
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	2,688	2,387	5,075	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	136	49	185	-	-	-	1,777	1,572	3,349
WINDSOR. ONT.	517	570	1,087	-	-	-	179	-	179
ORIGIN TOTAL ORIGINE	4,372	4,099	8,471	-	-	-	2,020	1,811	3,831
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	54	-	54	-	-	-	-	-	-
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	42	39	81	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	232	161	393	-	-	-	345	487	832
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	425	111	536	-	-	-	180	-	180
YELLOWKNIFE, N.W.T. T. N.-O.	-	-	-	121	121	242	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	753	311	1,064	121	121	242	525	487	1,012
EDMONTON MUNICIPAL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	-	55	55
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	-	55	55
FRIBISHER, N.W.T. T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	238	238	476
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	238	238	476
GANDER INTL. NFLD. T.-N.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HALIFAX INTL. N.S. N.-E.	-	-	-	-	-	-	118	-	118
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	981	251	1,232	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	981	251	1,232	-	-	-	118	-	118
HALIFAX INTL. N.S. N.-E.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GANDER INTL. NFLD. T.-N.	-	-	-	-	-	-	-	118	118
OTTAWA INTL. ONT.	192	-	192	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	281	-	281	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	473	-	473	-	-	-	-	118	118
HAMILTON-CIVIC. ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	248	271	519	-	-	-	-	-	-
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	448	419	867	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	659	627	1,286	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,355	1,317	2,672	-	-	-	-	-	-
KELOWNA, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	-	9	9
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	-	9	9
LONDON. ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	555	497	1,052	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	-	1	1
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	676	700	1,376	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,231	1,197	2,428	-	-	-	-	1	1
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	39	42	81	-	-	-	-	-	-
HAMILTON-CIVIC. ONT.	419	448	867	-	-	-	-	-	-
OSHAWA. ONT.	-	3	3	-	-	-	-	-	-
QUEBEC. QUE.	1	-	1	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	318	18	336	-	-	-	-	35	35
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	132	171	303	-	-	-	-	-	-
WINNIPEG INTL. MAN.	35	14	49	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	944	696	1,640	-	-	-	-	35	35

TABLE 13A CONTAINS THE AB, IT, AND AT CHARTER TYPES FOR ALL DOMESTIC CITY PAIRS.  
TABLE 13B CONTAINS THE EN, CP CHARTER TYPES PLUS THE TOTAL FOR ALL DOMESTIC CITY PAIRS.



TABLE 13A DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY AIRPORT  
(ADVANCE BOOKING, INCLUSIVE TOUR, AB/IT COMBINED). - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABEAU 13A AFFRETEMENTS INTERIEURS DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT  
(RESERVATION ANTICIPEE, VOYAGE TOUT COMPRIS, AB/IT COMBINES). - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	ADVANCE BOOKING			INCLUSIVE TOUR			AB/IT COMBINED		
	RESERVATION ANTICIPEE			VOYAGE TOUT COMPRIS			AB/IT COMBINES		
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	4	-	4	-	-	-	239	-	239
GANDER INTL, NFLD. T.-N.	251	981	1,232	-	-	-	-	-	-
QUEBEC, QUE.	90	1	91	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	3,219	801	4,020	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	204	146	350	-	-	-	2,472	2,586	5,058
ORIGIN TOTAL ORIGINE	3,768	1,929	5,697	-	-	-	2,711	2,586	5,297
OSHAWA, ONT.									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	3	-	3	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	3	-	3	-	-	-	-	-	-
OTTAWA INTL, ONT.									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	232	263	495	-	-	-	-	-	-
HALIFAX INTL, N.S. N.-E.	-	192	192	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	413	293	706	-	-	-	66	53	119
TRENTON, ONT.	-	141	141	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	757	729	1,486	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,402	1,618	3,020	-	-	-	66	53	119
QUEBEC, QUE.									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	-	1	1	-	-	-	35	-	35
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	1	90	91	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1	91	92	-	-	-	35	-	35
REGINA, SASK.									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	80	113	193	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	80	113	193	-	-	-	-	-	-
SAINT JOHN, N.B.									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	152	-	152	-	-	-	294	333	627
ORIGIN TOTAL ORIGINE	152	-	152	-	-	-	294	333	627
SASKATOON, SASK.									
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	35	161	196	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	37	40	77	-	-	-	356	479	835
ORIGIN TOTAL ORIGINE	72	201	273	-	-	-	356	479	835
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	2,387	2,688	5,075	-	-	-	1,572	1,777	3,349
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	161	232	393	-	-	-	487	345	832
FROBISHER, N.W.T. T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	238	238	476
HALIFAX INTL, N.S. N.-E.	-	281	281	-	-	-	-	-	-
LONDON, ONT.	-	-	-	-	-	-	1	-	1
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	18	318	336	-	-	-	-	-	-
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	801	3,219	4,020	-	-	-	-	-	-
OTTAWA INTL, ONT.	293	413	706	-	-	-	53	66	119
REGINA, SASK.	113	80	193	-	-	-	-	-	-
SAINT JOHN, N.B.	-	152	152	-	-	-	333	294	627
SASKATOON, SASK.	161	35	196	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	4,394	4,591	8,985	-	-	-	6,203	6,470	12,673
WINDSOR, ONT.	-	-	-	-	-	-	96	105	201
WINNIPEG INTL, MAN.	61	37	98	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	8,389	12,046	20,435	-	-	-	8,983	9,295	18,278
TRENTON, ONT.									
OTTAWA INTL, ONT.	141	-	141	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	141	-	141	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	49	136	185	-	-	-	-	179	179
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	111	425	536	-	-	-	-	180	180
HAMILTON-CIVIC, ONT.	627	659	1,286	-	-	-	-	-	-
LONDON, ONT.	700	676	1,376	-	-	-	-	-	-
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	171	132	303	-	-	-	-	-	-

TABLE 13A CONTAINS THE AB, IT, AND AT CHARTER TYPES FOR ALL DOMESTIC CITY PAIRS.  
TABLE 13B CONTAINS THE EN, CP CHARTER TYPES PLUS THE TOTAL FOR ALL DOMESTIC CITY PAIRS.

TABLE 13A DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY AIRPORT  
(ADVANCE BOOKING, INCLUSIVE TOUR, AB/IT COMBINED). - CONCLUDED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABEAU 13A AFFRETEMENTS INTERIEURS DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT  
(RESERVATION ANTICIPEE, VOYAGE TOUT COMPRIS, AB/IT COMBINES). - FIN

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	ADVANCE BOOKING			INCLUSIVE TOUR			AB/IT COMBINED		
	RESERVATION ANTICIPEE			VOYAGE TOUT COMPRIS			AB/IT COMBINES		
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B. (CONT)									
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	146	204	350	-	-	-	2,586	2,472	5,058
OTTAWA INTL, ONT.	729	757	1,486	-	-	-	-	-	-
SASKATOON, SASK.	40	37	77	-	-	-	479	356	835
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	4,591	4,394	8,985	-	-	-	6,470	6,203	12,673
VICTORIA INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	94	-	94
WINDSOR, ONT.	535	519	1,054	-	-	-	-	-	-
WINNIPEG INTL, MAN.	2,192	2,140	4,332	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	9,891	10,079	19,970	-	-	-	9,629	9,390	19,019
VICTORIA INTL, B.C. C.-B.									
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	94	94
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	-	94	94
WINDSOR, ONT.									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	570	517	1,087	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	-	-	-	105	96	201
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	519	535	1,054	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	1,089	1,052	2,141	-	-	-	105	96	201
WINNIPEG INTL, MAN.									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	14	35	49	-	-	-	-	-	-
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	37	61	98	-	-	-	-	-	-
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	2,140	2,192	4,332	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	2,191	2,288	4,479	-	-	-	-	-	-
YELLOWKNIFE, N.W.T. T. N.-O.									
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	121	121	242	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	121	121	242	-	-	-
GRAND TOTAL	37,285	37,285	74,570	242	242	484	25,080	25,080	50,160

TABLE 13A CONTAINS THE AB, IT, AND AT CHARTER TYPES FOR ALL DOMESTIC CITY PAIRS.

TABLE 13B CONTAINS THE EN, CP CHARTER TYPES PLUS THE TOTAL FOR ALL DOMESTIC CITY PAIRS.

TABLE 13B DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY AIRPORT  
(ENTITY, COMMON PURPOSE, TOTAL).

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABEAU 13B AFFRETEMENTS INTERIEURS DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT  
(SANS PARTICIPATION, BUT COMMUN, TOTAL).

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	ENTITY			COMMON PURPOSE			TOTAL		
	SANS PARTICIPATION			BUT COMMUN					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	-	54	54
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	55	-	55
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	271	248	519
HAMILTON-CIVIC, ONT.	-	-	-	-	-	-	9	-	9
KELOWNA, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	497	555	1,052
LONDON, ONT.	-	-	-	-	-	-	-	243	243
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	-	-	-	-	-	-	263	232	495
OTTAWA INTL, ONT.	-	-	-	-	-	-	4,465	3,959	8,424
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	-	-	-	315	49	364
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	517	570	1,087
WINDSOR, ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	6,392	5,910	12,302
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	54	-	54
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	42	39	81
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	-	-	-	-	-	-	577	648	1,225
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	-	-	-	605	111	716
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	105	102	207	226	223	449
YELLOWKNIFE, N.W.T. T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	105	102	207	1,504	1,021	2,525
EDMONTON MUNICIPAL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	-	55	55
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	-	55	55
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	-	55	55
FROBISHER, N.W.T. T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	238	238	476
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	-	-	-	238	238	476
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	238	238	476
GANDER INTL, Nfld. T.-N.	-	-	-	-	-	-	118	-	118
HALIFAX INTL, N.S. N.-E.	-	-	-	-	-	-	981	251	1,232
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	1,099	251	1,350
HALIFAX INTL, N.S. N.-E.	-	-	-	-	-	-	-	118	118
GANDER INTL, Nfld. T.-N.	-	-	-	-	-	-	192	-	192
OTTAWA INTL, ONT.	-	-	-	-	-	-	281	-	281
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	473	118	591
HAMILTON-CIVIC, ONT.	-	-	-	-	-	-	248	271	519
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	448	419	867
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	-	-	-	-	-	-	659	627	1,286
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	1,355	1,317	2,672
KELOWNA, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	9	9
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	-	9	9
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	-	9	9
LONDON, ONT.	-	-	-	-	-	-	555	497	1,052
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	-	1	1
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	-	-	-	676	700	1,376
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	1,231	1,198	2,429
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	-	-	-	-	-	-	39	42	81
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	419	448	867
HAMILTON-CIVIC, ONT.	-	-	-	-	-	-	-	3	3
OSHAWA, ONT.	-	-	-	-	-	-	1	35	36
QUEBEC, QUE.	-	-	-	-	-	-	318	18	336
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	-	-	-	132	171	303
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	35	14	49
WINNIPEG INTL, MAN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	944	731	1,675

TABLE 13A CONTAINS THE AB, IT, AND AT CHARTER TYPES FOR ALL DOMESTIC CITY PAIRS.  
TABLE 13B CONTAINS THE EN, CP CHARTER TYPES PLUS THE TOTAL FOR ALL DOMESTIC CITY PAIRS.

TABLE 13B DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY AIRPORT  
(ENTITY, COMMON PURPOSE, TOTAL). - CONTINUED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABLEAU 13B AFFRETEMENTS INTERIEURS DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT  
(SANS PARTICIPATION, BUT COMMUN, TOTAL). - SUITE

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	ENTITY			COMMON PURPOSE			TOTAL		
	SANS PARTICIPATION			BUT COMMUN					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	-	-	-	-	-	-	243	-	243
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	251	981	1,232
GANDER INTL. Nfld. T.-N.	-	-	-	-	-	-	90	1	91
QUEBEC, QUE.	-	-	-	-	-	-	3,219	801	4,020
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	2,676	2,732	5,408
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	6,479	4,515	10,994
OSHAWA, ONT.	-	-	-	-	-	-	3	-	3
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	-	-	-	-	-	-	3	-	3
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	3	-	3
OTTAWA INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	232	263	495
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	-	192	192
HALIFAX INTL. N.S. N.-E.	-	-	-	-	-	-	479	346	825
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	-	141	141
TRENTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	757	729	1,486
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	1,468	1,671	3,139
QUEBEC, QUE.	-	-	-	-	-	-	35	1	36
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	-	-	-	-	-	-	1	90	91
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	36	91	127
REGINA, SASK.	-	-	-	-	-	-	80	113	193
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	80	113	193
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	80	113	193
SAINT JOHN, N.B.	-	-	-	-	-	-	446	333	779
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	446	333	779
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	446	333	779
SASKATOON, SASK.	-	-	-	-	-	-	35	161	196
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	393	519	912
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	428	680	1,108
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	3,959	4,465	8,424
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	648	577	1,225
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	238	238	476
FROBISHER, N.W.T. T. N.-O.	-	-	-	-	-	-	-	281	281
HALIFAX INTL. N.S. N.-E.	-	-	-	-	-	-	1	-	1
LONDON, ONT.	-	-	-	-	-	-	18	318	336
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	-	-	-	-	-	-	801	3,219	4,020
MONTREAL/MIRABEL INTL. QUE.	-	-	-	-	-	-	346	479	825
OTTAWA INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	113	80	193
REGINA, SASK.	-	-	-	-	-	-	333	446	779
SAINT JOHN, N.B.	-	-	-	-	-	-	161	35	196
SASKATOON, SASK.	-	-	-	-	-	-	10,597	11,061	21,658
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	96	105	201
WINDSOR, ONT.	-	-	-	-	-	-	61	37	98
WINNIPEG INTL. MAN.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	17,372	21,341	38,713
TRENTON, ONT.	-	-	-	-	-	-	141	-	141
OTTAWA INTL. ONT.	-	-	-	-	-	-	141	-	141
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	141	-	141
VANCOUVER INTL. B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	49	315	364
CALGARY INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	111	605	716
EDMONTON INTL. ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	627	659	1,286
HAMILTON-CIVIC, ONT.	-	-	-	-	-	-	700	676	1,376
LONDON, ONT.	-	-	-	-	-	-	171	132	303
MONTREAL/DORVAL INTL. QUE.	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TABLE 13A CONTAINS THE AB, IT, AND AT CHARTER TYPES FOR ALL DOMESTIC CITY PAIRS.

TABLE 13B CONTAINS THE EN, CP CHARTER TYPES PLUS THE TOTAL FOR ALL DOMESTIC CITY PAIRS.



TABLE 13B DOMESTIC PASSENGER CHARTER OPERATIONS  
PASSENGERS BY ORIGIN AND DESTINATION, BY AIRPORT  
(ENTITY, COMMON PURPOSE, TOTAL). - CONCLUDED

JANUARY 1987 TO DECEMBER 1987

TABEAU 13B AFFRETEMENTS INTERIEURS DE PASSAGERS  
PASSAGERS PAR ORIGINE ET DESTINATION, PAR AEROPORT  
(SANS PARTICIPATION, BUT COMMUN, TOTAL). - FIN

JANVIER 1987 A DECEMBRE 1987

	ENTITY			COMMON PURPOSE			T O T A L		
	SANS PARTICIPATION			BUT COMMUN					
	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL	OUTBOUND SORTANT	INBOUND ENTRANT	TOTAL
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B. (CONT)									
MONTREAL/MIRABEL INTL, QUE.	-	-	-	-	-	-	2,732	2,676	5,408
OTTAWA INTL, ONT.	-	-	-	-	-	-	729	757	1,486
SASKATOON, SASK.	-	-	-	-	-	-	519	393	912
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	-	-	-	11,061	10,597	21,658
VICTORIA INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	94	-	94
WINDSOR, ONT.	-	-	-	-	-	-	535	519	1,054
WINNIPEG INTL, MAN.	-	-	-	-	-	-	2,192	2,140	4,332
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	19,520	19,469	38,989
VICTORIA INTL, B.C. C.-B.									
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	-	94	94
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	-	94	94
WINDSOR, ONT.									
CALGARY INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	-	-	-	570	517	1,087
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	-	-	-	105	96	201
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	519	535	1,054
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	1,194	1,148	2,342
WINNIPEG INTL, MAN.									
MONTREAL/DORVAL INTL, QUE.	-	-	-	-	-	-	14	35	49
TORONTO/LESTER B PEARSON INTL, ONT.	-	-	-	-	-	-	37	61	98
VANCOUVER INTL, B.C. C.-B.	-	-	-	-	-	-	2,140	2,192	4,332
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	-	-	-	2,191	2,288	4,479
YELLOWKNIFE, N.W.T. T. N.-O.									
EDMONTON INTL, ALTA. ALB.	-	-	-	102	105	207	223	226	449
ORIGIN TOTAL ORIGINE	-	-	-	102	105	207	223	226	449
GRAND TOTAL	-	-	-	207	207	414	62,817	62,817	125,634

TABLE 13A CONTAINS THE AB, IT, AND AT CHARTER TYPES FOR ALL DOMESTIC CITY PAIRS.  
TABLE 13B CONTAINS THE EN, CP CHARTER TYPES PLUS THE TOTAL FOR ALL DOMESTIC CITY PAIRS.

## AUTHORITY AND PARTICIPATION

International and domestic air charter statistics are collected under the authority of the Air Carrier Regulations of the Aeronautics Act. Effective January 1, 1988, the National Transportation Act (1987) instituted many changes effecting regulations of the Canadian airline industry.

All air carriers that perform domestic or international charter commercial air services (services operated under the authority of class 4 or class 9-4 licences) using aircraft having a maximum authorized take-off weight greater than 15 872 kg (35,000 pounds) are required to file charter data with the Aviation Statistics Centre of Statistics Canada. Likewise, all air carriers that perform international charter commercial air services between Canada and the United States using aircraft having a maximum authorized take-off weight greater than 8 163 kg (18,000 pounds) are also required to file charter data with the Aviation Statistics Centre. Canadian air carriers assigned to Reporting Level VII (services restricted to serving the transportation requirements of a lodge operation) do not participate in this survey.

## METHODOLOGY, DATA QUALITY AND LIMITATIONS

International and domestic air charter statistics are collected monthly on Statement 2(I,II,III,IV,F) entitled "Charter On-flight Origin and Destination Report". The participating air carriers are required by the Air Transport Committee to report their charter data within thirty days after the last day of the reporting month.

Statement 2(I,II,III,IV,F) requests detailed information for charter flights operated. The following items are included: passengers' origin and destination by Canadian and foreign origin; the origin and destination of goods; flight number; aircraft type; seats available; tonnes available for revenue goods and charter type.

Upon receipt of the participating carriers' data, the Aviation Statistics Centre edits the data. The edits are performed to check the quality and legitimacy of the information contained within and among charter flights. Data are processed by computer. Monthly, quarterly and annual data are analysed.

## AUTORITÉ ET PARTICIPATION

Les statistiques des affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies conformément aux règlements des transporteurs aériens de la Loi sur l'aéronautique. À partir du 1er janvier 1988, la Loi nationale sur les transports (1987) a établi plusieurs changements affectant la réglementation de l'industrie canadienne de l'aviation.

Tous les transporteurs aériens qui fournissent des services d'affrètement aérien intérieurs et internationaux (services opérés sous l'autorité de permis de classe 4 ou classe 9-4) au moyen d'aéronefs d'un poids maximum au décollage supérieur à 15 872 kg (35,000 livres) sont tenus de soumettre les données auprès du Centre des statistiques de l'aviation de Statistique Canada. De même, tous les transporteurs aériens qui offrent des services d'affrètement aérien internationaux entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs d'un poids maximum au décollage supérieur à 8 163 kg (18,000 livres) sont tenus de soumettre les données auprès du Centre des statistiques de l'aviation. Les transporteurs aériens de Niveau de déclaration VII (services limités à répondre aux besoins en transport nécessaire à l'exploitation des camps touristiques) ne participent pas à cette enquête.

## MÉTHODOLOGIE, QUALITÉ ET LIMITES DES DONNÉES

Les statistiques des affrètements aériens internationaux et intérieurs sont recueillies sur le rapport mensuel "Déclaration de l'origine et de la destination des vols affrétés" (État 2(I, II, - III, IV, F)). Les transporteurs aériens participants se doivent de soumettre leurs rapports dans les 30 jours suivant le dernier jour du mois de déclaration.

L'État 2(I,II,III,IV,F) sert à transcrire l'information pertinente des vols affrétés effectués par les transporteurs. Les détails suivants y sont énumérés: l'origine et la destination des passagers par origine canadienne et étrangère; l'origine et la destination du fret; numéro de vol; type d'aéronef; sièges disponibles; nombre de tonnes disponibles pour fret, et genre d'affrètement.

Sur réception des rapports, le Centre des statistiques de l'aviation édite les données fournies par les transporteurs participants. Cette vérification sert à évaluer la qualité et l'exactitude de l'information contenue dans les vols affrétés. Un ordinateur central sert à effectuer le traitement des données. Des analyses de données mensuelles, trimestrielles et annuelles sont produites.

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia and the Canary Islands);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

Geographical terms used in the above description of regions are assigned according to Webster's Geographical Dictionary, G.C. Merriam Co., Publishers. In regions 1 to 5 origins and destinations are shown by country, except when areas distant from the metropolitan territory of the country are regarded as separate destinations or origins. Region 6 is divided into the following areas: Arizona, California, Florida, Hawaii, Nevada, Puerto Rico, United States Virgin Islands and other United States.

This annual publication contains all up-dates or late reports that are not included in the quarterly printouts. International data are presented in Tables 1 to 12 while domestic data are shown in Table 13. Please note that a number of other tables are available on a cost recovery basis from the Aviation Statistics Centre. A list has been provided for your convenience in the Glossary of this publication.

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie et les Îles Canaries);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Porto Rico et les Îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

Les définitions géographiques mentionnées ci-haut sont tirées du "Webster's Geographical Dictionary", G.C. Merriam Co., Publishers. Dans les régions 1-5, les origines et destinations sont indiquées par pays, sauf lorsque des régions éloignées du pays dont elles font partie, selon la loi internationale, sont considérées comme origines ou destinations séparées. La région 6 est divisée comme suit: Arizona, Californie, Floride, Hawaï, Nevada, Porto Rico, les Îles Vierges américaines et autres états américains.

Cette publication contient toutes les mises à jour ainsi que les déclarations tardives exclues des rapports trimestriels. On retrouve les données internationales sur les Tableaux 1 à 12, et les données intérieures sur le Tableau 13. Veuillez noter que d'autres tableaux sont disponibles au Centre des statistiques de l'aviation moyennant un certain coût. Une liste de ces tableaux vous est fournie au glossaire de cette publication.



Charter services between Canada and the United States performed with aircraft weighing less than 8 163 kg (18,000 pounds) are not considered in this survey; nor are the charter services within Canada or between Canada and a foreign country (other than the United States) performed with aircraft weighing less than 15 872 kg (35,000 pounds).

Prior to 1984, revenue figures were collected and published in the quarterly and annual Statistics Canada publications, International Air Charter Statistics (Catalogue number 51-003, quarterly and catalogue number 51-207, annual). However, that requirement was dropped with the introduction of the new charter survey in January 1984. Some revenue figures on charter operations by Canadian carriers are available in the Statistics Canada publications, Air Carrier Operations in Canada (Catalogue number 51-002, quarterly) and Canadian Civil Aviation (Catalogue number 51-206, annual).

When the new survey was implemented at the beginning of 1984, all domestic charter flights using aircraft having a maximum take-off weight greater than 15 872 kg were to be reported. However, the collection of domestic entity cargo/passenger flights and courier flights (EC, EN, CO) were a considerable response burden to the air carriers. Consequently, a simplified statement, an Addendum to Statement 11(I,II,III) or Statement 15(IV), was implemented. Carriers were given a choice of reporting either on the Addendum or on Statement 2(I,II,III,IV, F). Since data for the entity and courier flights are not complete for the detail of this publication, they are not included herein.

For further information on the concepts and methodology used for this survey, contact Ms. C. Walsh, Aviation Statistics Centre (819) 997-6173.

Cette enquête ne tient pas compte des services affrétés effectué entre le Canada et les États-Unis au moyen d'aéronefs d'un poids inférieur à 8 163 kg (18,000 livres); ni des vols affrétés opérés à l'intérieur du Canada ou entre le Canada et un pays étranger (à part les États-Unis) utilisant des aéronefs d'un poids inférieur à 15 872 kg (35,000 livres).

Avant 1984, des statistiques sur le revenu étaient recueillies et incluses dans les publications trimestrielles et annuelles de Statistique Canada, Statistiques des affrètements aériens internationaux (catalogue 51-003, trimestriel et catalogue 51-207, annuel). Cependant, cette spécification ne fut pas retenue lors de l'introduction de la nouvelle enquête sur les vols d'affrètement en janvier 1984. Certaines statistiques sur le revenu des services affrétés pour les transporteurs canadiens sont disponibles dans les publications de Statistique Canada, Opérations des transporteurs aériens au Canada (numéro de catalogue 51-002, trimestriel) et Aviation civile canadienne (numéro de catalogue 51-206, annuel).

Au début de 1984, lors de la mise en oeuvre de la nouvelle enquête, tous les vols affrétés intérieurs au moyen d'aéronefs d'un poids supérieur à 15 872 kg devaient être déclarés. Toutefois, la ceuillette de données pour les vols intérieurs de marchandises/passagers sans participation et les vols de messageries (EC, EN, CO) représentaient une charge considérable pour les transporteurs aériens. Par conséquent, un état simplifié, supplément de l'État 11(I,II,III) ou de l'État 15(IV), a été développé. Le choix d'utiliser soit le supplément ou soit l'État 2(I,II,III,IV,F) pour rapporter leurs données, fut offert aux transporteurs. Puisque les données pour les vols sans participation et de messageries ne sont pas soumises avec les spécifications nécessaires à cette publication, ces dernières n'y figurent pas.

Pour plus de renseignements sur la méthodologie utilisée dans l'enquête, communiquer avec M. M. Burchell, Centre des statistiques de l'aviation (819) 997-0198.



## GLOSSARY

### Advance Booking Charter (AB)

An Advance Booking charter is a return passenger charter where one or more charterers contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a price per seat. The potential passengers observe a minimum pre-booking deadline set with reference to the planned date of the outbound charter flight. The former **PR (Pro Rate)** charter type is now included in the Advance Booking charter group.

### Advance Booking/Inclusive Tour Charter Combined (AT)

An "AT" charter is a return passenger charter where one or more charterers or tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a price per seat in the AB portion, and at a per seat price which includes air fare and accommodation at the destination in the IT portion.

Note: With the introduction of this charter type a complete figure for AB or IT passengers is no longer available.

### Available Seats

The number of available seats for a flight represents the seating capacity of the aircraft used.

### Canadian - origin passenger

A passenger who begins his charter trip in Canada. For example, a tourist returning to Canada from a round trip to Florida will be displayed as a Canadian-origin passenger.

### Charter On-Flight Origin and Destination (OFOD)

The charter data are collected under the OFOD concept which means that each point of a charter flight itinerary represents an origin, a destination or both. The passengers and the tonnes of cargo are recorded by city-pair, or markets according to their origin and destination on a specific charter flight.

### Class 4 Licence

A class 4 licence is a licence to operate a charter commercial air service, which is a service that is operated wholly within Canada and that offers public transportation of persons or goods, on reasonable demand, at a toll per kilometre or per hour for the charter of an entire aircraft with crew, or at such other tolls as may be allowed by the Air Transport Committee.

### Class 9-4 Licence

A class 9-4 licence is a licence to operate an international charter commercial air service, which is a service that is operated between Canada and any other country and that offers public transportation of persons or goods, on reasonable demand, at a toll per kilometre or per hour for the charter of the entire aircraft with crew, or at such tolls as may be allowed by the Air Transport Committee.

### Common Purpose Charter (CP)

A Common Purpose charter is a return passenger charter where one or more charterers contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft, in order to provide air transportation at a price per seat to and from a common purpose event or in connection with a common purpose educational programme.

### Courier Charter (CO)

A Courier charter is a charter flight where the aircraft is chartered by a person, company or organization, that operates at a toll per unit for the shipment of packages, instruments, bank documents or other similar items (except letters), medical supplies or small machine parts.

### Domestic Charter Flight

A charter flight is considered domestic if every point of its flight itinerary lies within Canada.

### Entity Cargo Charter (EC)

An Entity Cargo charter is a charter flight for which the cost of transportation of goods is paid for by one person, company or organization without any contribution, direct or indirect, from any other person.

## Entity Passenger Charter (EN)

An Entity Passenger charter is a charter flight for which the cost of transportation of passengers is paid by one person, company or organization without any contribution, direct or indirect, from any other person. For example, a professional baseball team travelling to a game would travel on an entity passenger charter.

### Foreign - origin passenger

A passenger who begins his charter journey in a country other than Canada.

### Gateway

The term "gateway" refers to the last city of enplanement and/or the first city of deplanement on an international or transborder flight.

### Inbound and Outbound

The term "outbound" in Table 1, 12 and 13 means departing from the Canadian airport and "inbound" means arriving at that Canadian airport.

### Inclusive Tour Charter (IT)

An Inclusive Tour charter is a return passenger charter where one or more tour operators contract for the entire passenger seating capacity of an aircraft for resale to the general public at a per seat price which includes air fare and accommodation at destination.

### International Charter Flight

A charter is international if at least one point of its itinerary lies outside Canada.

### Itinerary

The term itinerary refers to the complete ordered city routing that the aircraft performing a charter journey follows.

### Load Factor

A ratio of passengers carried to the number of available seats or cargo tonnes carried to tonnes available.

### OFOD

See previous page, Charter On-Flight Origin and Destination. It is defined as a flight itinerary where each point is either an origin, or a destination or both.

## Others U.S.

The term "Other U.S." refers to all other American states except Arizona, California, Nevada, Puerto Rico, the U.S. Virgin Islands, Hawaii and Florida. These states, known as "Sunspots", represent the bulk of the transborder charter traffic.

### Passenger

For the purpose of the charter survey, a passenger is counted every time he/she boards an aircraft. Therefore, a Canadian tourist going on a round trip to Florida will be counted twice in the survey, once as outbound from a Canadian airport and a second time as inbound to a Canadian air- port.

### Passenger-kilometres

Passenger-kilometres are calculated by multiplying the number of passengers going between two points by the distance between these two points. The distance is calculated using the "great circle mileage" calculation method.

### Region

For data presentation, the world has been divided into the following six regions:

1. Africa (including that part of Egypt located in Asia and the Canary Islands);
2. Asia (including that part of Turkey located in Europe, as well as Sumatra, Java, Borneo, New Guinea, the Philippine Islands and other islands adjacent thereto);
3. Europe (including Iceland, Greenland and the Azores);
4. Pacific (composed of Australia, New Zealand, Melanesia, Micronesia and Polynesia, except islands in the Pacific Ocean under United States administration);
5. Southern (composed of Bermuda, the Bahamas, the Caribbean Islands - except Puerto Rico and the United States Virgin Islands - Mexico, Central America and South America);
6. United States of America (all areas under its sovereignty, jurisdiction or trusteeship).

## GLOSSAIRE

### Affrètement à but commun (CP)

Un **affrètement à but commun** est un **affrètement aller-retour** aux termes duquel un ou plusieurs **affréteurs** retiennent la capacité totale de l'aéronef en sièges, de façon à fournir un transport aérien à un prix donné par siège pour aller et retourner d'un événement à but commun ou en relation avec un programme éducatif commun.

### Affrètement à réservation anticipée (AB)

Un **affrètement à réservation anticipée** est un **affrètement aller-retour** aux termes duquel un ou plusieurs **affréteurs** réservent la capacité totale de l'aéronef pour revente au public à un prix donné par siège. Les passagers éventuels doivent réserver leur place avant une date déterminée établie en fonction de la date de départ prévue du vol "aller". L'ancienne catégorie d'affrètement **PR (participation)** est maintenant incluse dans le groupe "réservation anticipée".

### Affrètement à réservation anticipée et tout frais compris combiné (AT)

Un **affrètement à réservation anticipée et tout frais compris combiné** est un **affrètement** aux termes duquel un ou plusieurs **affréteurs** ou agents de voyage réservent la capacité totale de l'aéronef pour revente au public à un prix donné par siège dans la portion AB et à un prix donné par siège qui inclut les frais de transport aérien et les frais de logement à la destination dans la portion IT.

Note: Avec l'introduction de ce genre d'affrètement, un chiffre séparé pour les passagers AB et IT n'est plus disponible.

### Affrètement pour services de messageries (CO)

Un **affrètement pour services de messageries** est un **affrètement** aux termes duquel l'aéronef est affrété par une personne, compagnie ou organisation qui offre un service d'expédition à prix fixe par unité pour des paquets qui contiennent de la monnaie, des métaux précieux, des valeurs négociables, des documents bancaires ou d'autres articles semblables (excepté des lettres), des fournitures médicales ou des petites pièces de machinerie.

### Affrètement sans participation de marchandises (EC)

Un **affrètement sans participation de marchandises** est un **affrètement** aux termes duquel le coût du transport de marchandises est payé par une seule personne, compagnie ou organisation sans aucune contribution, directe ou indirecte, d'autres personnes.

### Affrètement sans participation de passagers (EN)

Un **affrètement sans participation de passagers** est un **affrètement** aux termes duquel le coût du transport des passagers est payé par une seule personne, compagnie ou organisation sans aucune contribution, directe ou indirecte, d'autres personnes. Par exemple, un club de baseball professionnel se rendant jouer une partie voyagerait sur un vol affrété sans participation.

### Affrètement tout frais compris (IT)

Un **affrètement tout frais compris** est un **affrètement aller-retour** aux termes duquel un ou plusieurs agents de voyage retiennent la capacité totale de l'aéronef en sièges pour revente au public à un prix par siège qui inclut les frais de transport aérien ainsi que les frais de logement à destination.

### Autres É.-U.

Le terme "autres É.-U." signifie tous les autres États américains à l'exception de l'Arizona, la Californie, le Nevada, Porto Rico, les Îles Vierges américaines, Hawaï et la Floride. Ces États appelés "Sunspots" représentent la majeure partie du trafic affrété transfrontalier.

### Coefficient de remplissage

Le rapport entre le nombre de passagers transportés et le nombre de sièges disponibles et entre les tonnes de marchandises transportées et les tonnes disponibles.

### Entrant et sortant

Le terme "sortant" des Tableaux 1, 12 et 13 signifie un départ de l'aéroport canadien et "entrant" signifie une arrivée à cet aéroport canadien.

### Itinéraire

Le terme itinéraire signifie tous les points compris dans un voyage affrété suivis par l'aéronef.

### ODVA

Vous référer à la page précédente, Origine et destination des vols affrétés. Le concept est défini comme étant un itinéraire de vol pour lequel tous les points sont soit une origine ou une destination ou les deux.



## Origine et destination des vols affrétés (OD)

La cueillette des données d'affrètement est faite selon le concept ODVA qui a pour objet représenter chaque point à l'itinéraire d'un affrété comme une origine, une destination ou deux. Les passagers et les tonnes de fret so enregistrés par paire de villes ou par march selon leur origine et destination sur une en affrétée spécifique.

### Passager

Pour les besoins de cette enquête, on compte passager chaque fois qu'il monte à bord d'un aéronef. Ainsi, un touriste canadien effectu un vol aller/retour vers la Floride sera com à deux reprises, la première fois en tant qu sortant du Canada et la deuxième en tant qu'entrant au Canada.

### Passager d'origine canadienne

Un passager qui commence son voyage affrété Canada. Par exemple, un touriste retournant Canada d'un voyage aller/retour de la Florid sera enregistré en tant que passager d'origi canadienne.

### Passager d'origine étrangère

Un passager qui commence son voyage affrété un pays autre que le Canada.

### Passagers-kilomètres

Passagers-kilomètres représentent le produit nombre de passagers voyageant entre deux poi par la distance orthodromique entre ces deux points.

### Permis de classe 4

Un permis de classe 4 est un permis pour opé un service commercial d'affrètement aérien effectué en entier au Canada et qui offre un service de transport publique pour personnes marchandises à un prix par kilomètre ou par heure pour l'affrètement d'un aéronef et de l'équipage, ou quelqu'autre prix permis par Comité de transport aérien.

### Permis de classe 9-4

Un permis de classe 9-4 est un permis pour o un service commercial d'affrètement aérien international effectué entre le Canada et un autre pays et qui offre un service de transp publique pour personnes ou marchandises à un prix par kilomètre ou par heure pour l'affrètement d'un aéronef et de son équipag ou quelqu'autre prix permis par le Comité de transports aériens.

## Portes d'entrée/sortie

L'énoncé "portes d'entrée/sortie" signifie la dernière ville d'embarquement et/ou la première ville de débarquement d'un vol international ou transfrontalier.

### Région

Pour la présentation statistique, le monde a été divisé en six régions comme suit:

1. Afrique (incluant la partie de l'Égypte située en Asie et les Îles Canaries);
2. Asie (incluant la partie de la Turquie située en Europe, ainsi que Sumatra, Java, Bornéo, la Nouvelle-Guinée, les Philippines et les autres îles environnantes);
3. Europe (incluant l'Islande, le Groenland et les Açores);
4. Pacifique (comprend l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Mélanésie, la Micronésie et la Polynésie, sauf les îles de l'océan Pacifique sous la juridiction des États-Unis);
5. Sud (comprend les Bermudes, les Bahamas, les Caraïbes - excepté Porto Rico et les Îles Vierges sous tutelle américaine - le Mexique, les Amérique Centrale et du Sud);
6. Les États-Unis d'Amérique (comprend toutes les régions sous sa souveraineté, juridiction ou tutelle).

### Sièges disponibles

Le nombre de sièges disponibles pour un vol représente le nombre de places dans l'aéronef utilisé.

### Vol affrété intérieur

Un vol affrété aux termes duquel tous les points de l'itinéraire sont opérés au Canada.

### Vol affrété international

Un vol affrété aux termes duquel au moins un point de l'itinéraire est opéré ailleurs qu'au Canada.



# LIST OF AIR CHARTER TABLES AVAILABLE ON A COST RECOVERY BASIS.

## Table

- 14. International Entity and Courier Charter Operations, Tonnes of Cargo, by Origin and Destination, by Foreign City.
- 15. International Passenger Charter Operations, Passenger by Origin and Destination, by Foreign City.
- 16A. Summary of International and Domestic Charter Operations by Carrier - Part I. (International and Domestic Figures - separate)
- 16B. Summary of International and Domestic Charter Operations by Carrier - Part II. (International and Domestic Figures - combined)
- 17A,B,C. Summaries of Domestic Passenger Charters by Carrier, Passenger Trips, Passenger kilometers, Available Seats kilometers, Load Factors by Charter Type.

The tables listed above as well as the publication tables are available for any data reference period (i.e., monthly, quarterly, annually) beginning with the 1984 data year. Prices vary according to production costs of the requested report. For further details concerning cost recovery tabulations, please contact Ms. C. Walsh at (819) 997-6173.

# LISTE DES TABLEAUX SUR LES AFFRÈTEMENTS AÉRIENS DISPONIBLES SUR UNE BASE DE FONDS RECOUVRABLES.

## Tableaux

- 14. Affrètements internationaux sans participation et de services de messageries, tonnes de fret par origine et destination, par ville étrangère.
- 15. Affrètements internationaux de passagers, passagers par origine et destination, par ville étrangère.
- 16A. Sommaire des opérations relatives aux services intérieurs et internationaux d'affrètement par transporteur - Partie I. (Données internationales et intérieures - séparément)
- 16B. Sommaire des opérations relatives aux services intérieurs et internationaux d'affrètement par transporteur - Partie II. (Données internationales et intérieures - agrégées)
- 17A,B,C. Sommaires des services intérieurs d'affrètement de passagers. Passagers, passagers-kilomètres, sièges disponibles-kilomètres et coefficients de remplissage par transporteur, par type d'affrètement.

Les tableaux énumérés ci-haut ainsi que les tableaux des publications sont disponibles pour n'importe quelle période (c.-à-d., mensuelle, trimestrielle et annuelle) à partir des données de 1984. Le prix varie selon les coûts de production des tableaux demandés. Pour plus de détails sur les projets spéciaux à fonds recouvrables, veuillez contacter M. M. Burchell au numéro (819) 997-0198.

## DID YOU KNOW...

... That the Transportation Division collects operating statistics and origin-destination data for the trucking, bus, marine, rail and air transport industries?

... That the Transportation Division can provide special tabulations and analytical studies tailored to your business needs on a cost recovery basis?

... That the Transportation Division produces two service bulletins providing advance release data, intermodal comparisons, etc?

... That you can obtain free of charge a catalogue describing the contents of the Transportation Division publications?

Find out how the Transportation Division can help you meet your information needs by writing to:

Ellis Drover, Director  
Transportation Division  
Statistics Canada  
2nd Floor, Main Bldg.  
Tunney's Pasture  
Ottawa  
K1A 0T6

or by telephoning:

Bill Penner  
Chief  
Surface and Marine Transport Section  
(613) 951-2527

Denis Chartrand  
Chief  
Aviation Statistics Centre  
(819) 997-6942

January 1988

## SAVIEZ-VOUS...

... que la Division des transports recueille des données sur l'exploitation des entreprises de transport par camion, autobus, bateau, train et avion ainsi que sur les points d'origine et de destination?

... que la Division des transports peut, sur demande et contre recouvrement des frais, effectuer des totalisations spéciales et des études analytiques qui répondent aux besoins spécifiques de votre entreprise?

... que la Division des transports produit deux bulletins de service contenant de l'information anticipée, comparaisons intermodales, etc?

... que vous pouvez obtenir gratuitement un catalogue descriptif des publications de la Division des transports?

La Division des transports peut vous aider à combler vos besoins en information. Pour en savoir davantage, écrivez à:

Ellis Drover, directeur  
Division des transports  
Statistique Canada  
2e étage, immeuble Principal  
Parc Tunney  
OTTAWA  
K1A 0T6

ou téléphonez à l'une des personnes suivantes:

Bill Penner  
Chef  
Section des transports de surface et maritimes  
(613) 951-2527

Denis Chartrand  
Chef  
Centre des statistiques de l'aviation  
(819) 997-6942

janvier 1988

PUBLICATIONS AVAILABLE FROM THE TRANSPORTATION DIVISION

PUBLICATIONS DISPONIBLES A LA DIVISION DES TRANSPORTS

Catalogue		Canada \$	Foreign Autre		Catalogue
50-002	Surface and Marine Transport - Service Bulletin, Bil. Ten issues/year	85.00	95.00	Transports terrestre et maritime - Bulletin de Service, Bil. Dix numéros/année.	50-002
51-002	Air Carrier Operations in Canada, Q., Bil.	88.00	92.00	Opérations des transporteurs aériens au Canada, T., Bil.	51-002
51-004	Aviation Statistics Centre - Service Bulletin, M., Bil.	85.00	95.00	Centre des statistiques de l'aviation - Bulletin de service, M., Bil.	51-004
51-005	Air Carrier Traffic at Canadian Airports, Q., Bil.	110.00	114.00	Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens, T., Bil.	51-005
51-204	Air Passenger Origin and Destination: Domestic Report, A., Bil.	31.00	32.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic intérieur, A., Bil.	51-204
51-205	Air Passenger Origin and Destination: Canada/United States Report, A., Bil.	35.00	36.00	Origine et destination des passagers aériens: Rapport sur le trafic Canada/États Unis, A., Bil.	51-205
51-206	Canadian Civil Aviation, A., Bil.	32.00	33.00	Aviation civile canadienne, A., Bil.	51-206
51-207	Air Charter Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Statistique des affrètements aériens, A., Bil.	51-207
51-501E	Aviation in Canada: Historical and Statistical Perspectives on Civil Aviation, Q.	27.00	28.50	L'Aviation au Canada: Aperçu historique et statistique de l'aviation civile, H.S.	51-501F
52-001	Railway Carloadings, M., Bil.	75.00	85.00	Chargements ferroviaires, M., Bil.	52-001
52-003	Railway Operating Statistics, M., Bil.	95.00	105.00	Statistique de l'exploitation ferroviaire, M., Bil.	52-003
52-211	Railway Transport in Canada: Commodity Statistics, A., Bil.	42.50	44.00	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques sur les marchandises, A., Bil.	52-211
52-215	Railway Transport in Canada: General Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Transport ferroviaire du Canada: Statistiques générales, A., Bil.	52-215
53-003	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, M., Bil.	65.00	75.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, M., Bil.	53-003
53-215	Passenger Bus and Urban Transit Statistics, A., Bil.	32.00	33.00	Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain, A., Bil.	53-215
53-218	Road Motor Vehicles: Fuel Sales, A., Bil.	15.00	16.00	Véhicules automobiles: Ventes de carburants, A., Bil.	53-218
53-219	Road Motor Vehicles: Registrations A., Bil.	15.00	16.00	Véhicules automobiles: Immatriculations, A., Bil.	53-219
53-222	Trucking in Canada, A., Bil.	32.00	33.50	Le camionnage au Canada, A., Bil.	53-222
54-205	Shipping in Canada, A., Bil.	32.00	33.00	Le transport maritime au Canada, A., Bil.	54-205

A. - Annual M. - Monthly Q. - Quarterly  
O. Occasional Bil. - Bilingual

A. - Annuel M. - Mensuel T. - Trimestriel  
H.S. - Hors série Bil. - Bilingue

To order a publication, please telephone toll free, 1-800-267-6677.

Pour obtenir une publication, veuillez téléphoner sans frais, 1-800-267-6677.

January 1988

Janvier 1988



# ALL IN ONE PLACE THE ECONOMIC FACTS AND ANALYSIS YOU NEED

**Canadian Economic Observer:**  
Statistics Canada's New Monthly Economic Report

**N**o other report on the Canadian economy has this much to offer

## This month's data

Up-to-the-minute data includes all major statistical series released two weeks prior to publication.

## Current Economic Conditions

Brief, "to the point" summary of the economy's performance over the month, including trend analysis of employment, output, demand and leading indicators.

## Statistical and Technical Notes

Information about new or revised statistical programs and methodological developments unique to Statistics Canada.

## Major Economic Events

Chronology of international and national events that affect Canada's economy

## Feature Articles

In-depth research on current business and economic issues.

## Statistical Summary

Statistical tables, charts and graphs cover national accounts, output, demand, trade, labour and financial markets.

## AND MORE

### Regional Analysis

Provincial breakdowns of key economic indicators.

### International Overview

Digest of economic performance in Canada's most important trading partners — Europe, Japan, and the U.S.A.

## Subscribe Today and Save!

Save **\$40 off** the single-issue price of the **Canadian Economic Observer**.

Catalogue #11-010

12 issues \$200.00 / other countries \$225.00

Per copy \$20.00 / other countries \$22.50

(includes postage and handling)

**For faster service using Visa or MasterCard call toll-free 1-800-267-6677.**

To order, complete the order form included or write to Publications Sales, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, K1A 0T6. For faster service, using Visa or MasterCard, call toll-free, 1-800-267-6677. Please make your cheque or money order payable to the Receiver General for Canada/Publications.

Contact the Statistics Canada Reference Centre nearest you for further information.

# TOUT POUR VOUS! LES DONNÉES ÉCONOMIQUES ET L'ANALYSE QUE VOUS RECHERCHEZ

**L'Observateur économique canadien:**  
Le nouveau bulletin économique mensuel de Statistique Canada

**A**ucune autre publication ne vous procure autant de renseignements relatifs à l'économie canadienne

## Les données du mois

Des données de dernière heure comprenant toutes les séries de statistiques les plus importantes qui ont été diffusées deux semaines avant la date de publication du bulletin.

## La situation économique actuelle

Le rendement de l'économie au cours du mois, présenté en bref, comportant une analyse de l'emploi, de la production, de la demande et des principaux indicateurs précurseurs des tendances de l'activité économique.

## Des notes techniques et statistiques

Des notes portant sur les nouveaux programmes statistiques ou les programmes révisés et sur les progrès en matière de méthodologie propres à Statistique Canada.

## Les principaux événements économiques

Des événements internationaux et nationaux influençant l'économie canadienne, présentés en ordre chronologique.

## Des études spéciales

Une recherche approfondie des affaires et des questions d'actualité liées à l'économie.

## Un aperçu statistique

Des tableaux, des graphiques et des diagrammes englobant les statistiques des comptes nationaux, de la production, de la demande, du commerce, de l'emploi, des marchés financiers, etc.

## ET PLUS ENCORE...

### Une analyse régionale

Des ventilations par province d'indicateurs économiques stratégiques.

### Un survol de l'économie internationale

Un sommaire du rendement de l'économie des partenaires commerciaux du Canada, comme l'Europe, le Japon et les États-Unis.

## Abonnez-vous dès maintenant et économisez!

Économisez **\$40** sur le prix à l'unité de **L'Observateur économique canadien**.

N° 11-010 au répertoire

Abonnement annuel (12 numéros): \$200 au Canada; \$225 à l'étranger.

Prix au numéro: \$20 au Canada; \$25.50 à l'étranger.

(Ces prix incluent les frais de port et de manutention.)

**Pour obtenir un service plus rapide, composez le numéro sans frais 1-800-267-6677 et portez votre commande à votre compte Visa ou MasterCard.**

Vous pouvez commander en remplissant le bon de commande ci-joint ou en écrivant à Vente des publications, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), K1A 0T6. Si vous désirez obtenir un service plus rapide, téléphonez au numéro sans frais 1-800-267-6677 et portez votre commande à votre compte Visa ou MasterCard. Veuillez faire votre chèque ou mandat-poste à l'ordre du Receveur général du Canada - Publications.

Pour obtenir plus de renseignements, n'hésitez pas à communiquer avec le centre de consultation de Statistique Canada le plus près de chez vous.















JUL 19 1989



